

# PRÄZISION GEPAART MIT SICHERHEIT

## DER EFFIZIENTE EXAKT-DÜNGERSTREUER

**AERO GT 60.1**



Neu! 6-fach MultiRate

## PERFORMANCE IM FOKUS – DIE BEGEISTERENDE SUMME STARKER DETAILS

automatischer  
**HANGAUSGLEICH**

**PENDELRAHMEN**

**BELEUCHTUNG  
MIT WARTAFELN**

**HÖHENVERSTELLUNG**

anpassbare  
**KOTFLÜGEL**

pneumatische 2-Kreis-  
**DRUCKLUFTBREMS-  
ANLAGE**

Erst die Summe vieler Detaillösungen entscheidet über die Funktion des Ganzen. So beeindruckt AERO GT durch hohe Präzision, Schlagkraft und Rentabilität im Feldeinsatz. In gleicher Weise überzeugt AERO GT darüber hinaus beim Überladen, beim Transport sowie bei der Reinigung und Wartung mit vielen praxisnahen Vorteilen. Um den Belastungen im harten, professionellen Einsatz standzuhalten, sind alle AERO-GT-Komponenten konsequent auf eine lange Lebensdauer und eine hohe Stabilität ausgelegt. Die Ausleger wurden auf modernsten Prüfständen aus dem Flugzeugbau härtesten Belastungstests ausgesetzt.

## 6300 LITER BEHÄLTER

WIRBELKAMMER-  
KRÜMMER

EDELSTAHLAUSLEGER

HOCHLEISTUNGS-  
GEBLÄSE

sichere  
AUFSTIEGSLEITER

LAUCH AERO GT 60.1

DEICHSEL  
in Obenanhängung

6 separat regelbare  
DOSIEREINHEITEN

hydraulischer  
ABSTELLFUSS

hydraulisch angetriebene  
VERSTELLPUMPE

HYDROPNEUMATISCHE  
ACHSFEDERUNG



## WEIL JEDES DÜNGERKORN ZÄHLT – AERO GT SETZT NEUE LEISTUNGSMABSTÄBE

Nur die optimale Dosierung und Verteilung des Düngers gewährleistet höchste Rentabilität in der kostenintensiven Düngung. Darum definiert der angehängte Pneumatik-Düngerstreuer AERO GT 60.1 mit Auslegervarianten für 30, 32 und 36 m Arbeitsbreite die Leistungsgrenzen in der professionellen Düngetechnik komplett neu. Der konsequente Einsatz modernster Technologien in Kombination mit zukunftssicherer ISOBUS-Elektronik macht die Nährstoffversorgung mit AERO GT noch präziser, noch sicherer, noch komfortabler und noch rentabler.

### BEEINDRUCKENDE BILANZ

Ersparnis pro 1.000 ha Ackerfläche mit AERO GT:  
**über 40.000 €/Jahr!**



#### ▶ KOSTEN SPAREN BEREITS BEIM DÜNGERKAUF

AERO GT verteilt auch feine, geprillte Granulate mit problematischen Wurfeigenschaften mit hoher Präzision. Das verschafft lukrative Kostenvorteile beim Düngereinkauf.

#### ▶ LÄNGERE EINSATZFENSTER IN DER DÜNGUNG

Unabhängig von Wind, Witterung, Hanglagen und der Düngerqualität – AERO GT streut jederzeit und bei allen Bedingungen absolut präzise.

#### ▶ HÖHERER ERTRAG DURCH HOHE PRÄZISION

Im Feld, im Vorgewende, in Feldkeilen und entlang der Feldgrenzen – die AERO GT-Ausleger mit der 6-fach-Teilbreitenschaltung inklusive der neuen 6-fach-Mengenregelung verteilen wertvolle Düngemittel hier wie dort mit höchster Präzision.

#### ▶ WENIGER KOSTEN DURCH MEHR SCHLAGKRAFT

Tagesleistungen von 350 ha, Flächengewinn durch weniger Fahrgassen, geringere Aufwendungen für Diesel und Arbeit steigern die Effizienz.

# STREUTECHNIK IN BESTFORM – DOSIERUNG UND VERTEILUNG AUF EXAKTSTREUER-LEVEL



**Teilbreite 1**

**Teilbreite 2**

**Teilbreite 3**

## „EXAKTSTREUEN“ AUF EINEN BLICK

- ▶ Hohe Verteilgenauigkeit bis 36 m auch bei schlecht fliegenden Düngern
- ▶ Scharf abgegrenztes Streubild an der Feldgrenze
- ▶ Umweltoptimierte Mineraldüngung
- ▶ Applikationskarten exakt abstreuen mit sechs separat geregelten Dosierwalzen. Das ermöglicht Precision Farming auf 6 m genau.
- ▶ Neu! 25 % mehr Düngerdurchsatz

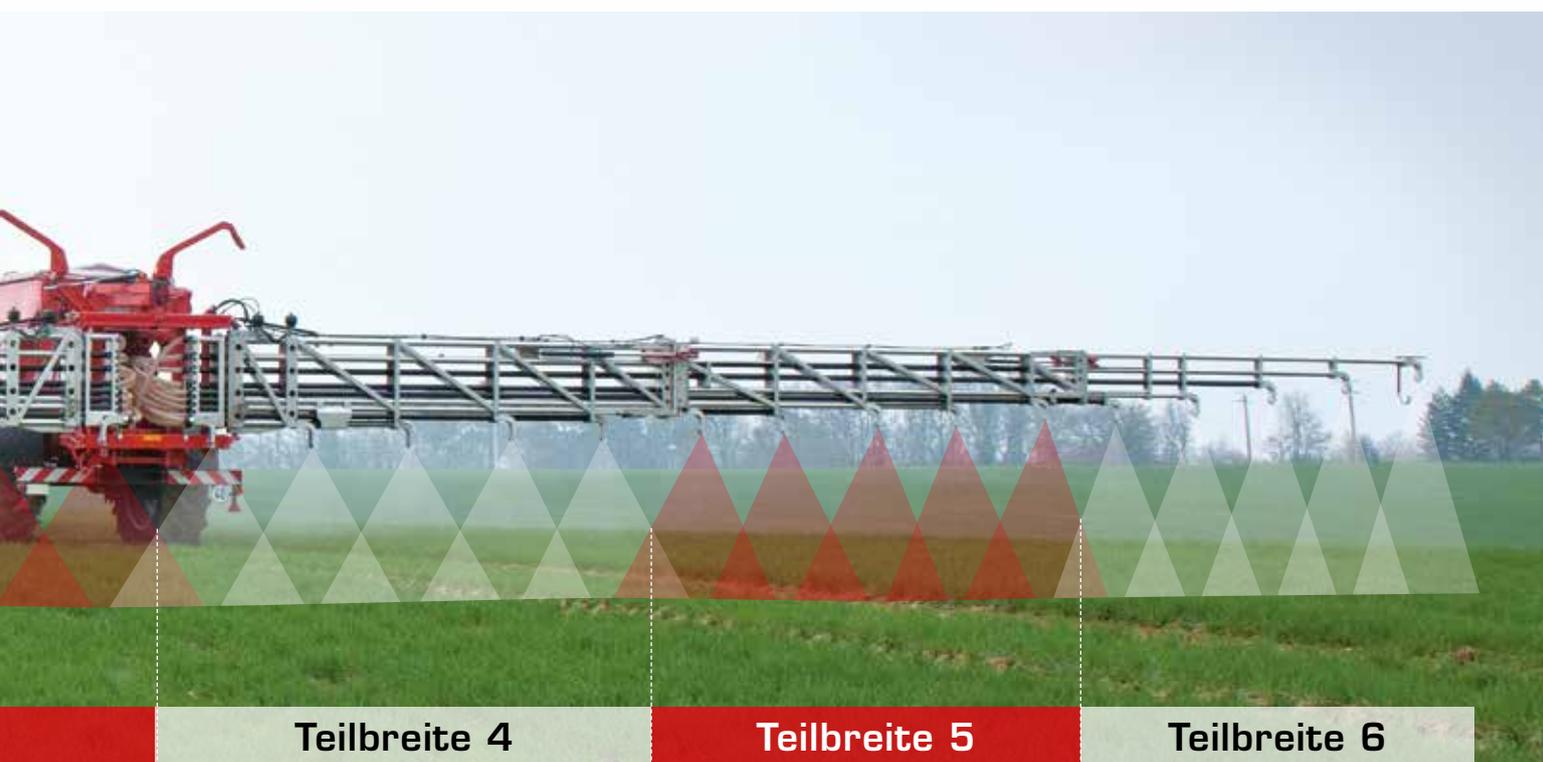
## ▶ FEINDOSIERUNG MIT SPEZIALWALZEN

Mit den speziellen RAUCH-Feindosierwalzen können kleine Mengen gestreut werden. Dies findet einerseits Anwendung beim Ausstreuen von Saatgut zur Untersaat, z. B. in Mais oder auch zur Aussaat zu Greening-Zwecken, darüber hinaus aber auch im Bereich Schneckenkorn und Mäuseköder oder bei Spezialanwendungen mit Bodengesundungsmitteln etc.

## ▶ KONSTANTE ERGEBNISSE

Diese werden durch höchste Dosiergenauigkeit unabhängig von den Rieseigenschaften und der Streugutqualität erzielt. Auch bei unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeiten bleibt die Streumenge immer konstant.

Das Konzept des pneumatischen Düngerstreuers AERO GT 60.1 überzeugt durch seine unschlagbare Dosier- und Verteilgenauigkeit. Darum nennt man diese Technik auch „Exaktstreuer“. Durch die Zwangsdosierung über Nockenradwalzen und die Verteilung über Gestänge, Wirbelkammerkrümmern mit Prallblechen wird der Dünger nahezu unabhängig von den Flugeigenschaften und Umweltbedingungen, wie Wind oder Hanglagen, immer mit sehr hoher Präzision verteilt.



**Teilbreite 4**

**Teilbreite 5**

**Teilbreite 6**

#### ▶ VERTEILGENAUIGKEIT IM FELD

Der Dünger wird mit Luftunterstützung an speziell geformten Wirbelkammerkrümmern mit nockenbesetzten Prallblechen ausgeblasen. Durch diese Technik kommt es zu einem sehr exakten Streubild pro Düse. Durch die Überlappung der Düsen untereinander ergibt sich ein Streubild, welches unter Optimalbedingungen bei einem Variationskoeffizient von 2 – 5 % liegt. Der Dünger hat nur eine kurze Flugbahn, die sich auf die luftunterstützte Fallstrecke von oben nach unten beläuft. Dadurch hat Wind kaum Einfluss auf die Querverteilung und Düngerflugeigenschaften spielen eine untergeordnete Rolle. Die unter Praxisbedingungen auf dem Feld gemessenen Streubilder unterscheiden sich kaum von denen in der Strehalle.



**Eine Dosiereinheit pro Teilbreite**

## DAS HERAUSRAGENDE PLUS – GEZIELT AUF GENAUIGKEIT AUSGELEGT



Eine Dosiereinheit pro Teilbreite



Auf jeder Seite drei separat regelbare Dosiereinheiten



Abdrehprobeneinrichtung

### ► VARIABLE ARBEITSBREITEN FÜR MAXIMALE PRÄZISION

AERO GT gibt es mit 36 m Gestänge und reduziert auch mit 30 m und 32 m Arbeitsbreite. Die Ausbringung auf diese großen Arbeitsbreiten erfolgt mit einem Maximum an Präzision im Vergleich zu einem Scheiben-Düngerstreuer, bei dem die Verteilgenauigkeit bei zunehmender Arbeitsbreite abnimmt. Durch den Einsatz des AERO GT ist es vielen Betrieben möglich, das Fahrgassensystem auf größere Arbeitsbreiten umzustellen und so beim Düngen und beim Pflanzenschutz deutlich effizienter zu arbeiten. Durch die Verringerung der Anzahl der Fahrgassen steigt der Flächenertrag an, die überfahrene Fahrstrecke und Fahrzeit reduzieren sich, sodass die Schlagkraft steigt und sich hohe Kosteneinsparpotentiale ergeben.

### ► FÜR JEDE TEILBREITE EINE DOSIEREINHEIT

Sechs Dosiereinheiten, jeweils drei auf der rechten und linken Seite, dosieren Dünger mit problematischen Rieseigenschaften mit hoher Präzision. Die Grundlage für die sprichwörtliche Dosiergenauigkeit eines Pneumatik-Düngerstreuers liegt in der präzisen Zwangsdosierung der Granulate durch die sechs Nockenradwellen. Diese werden – eine für jede Dosiereinheit – abhängig von der aktuellen Fahrgeschwindigkeit hydraulisch angetrieben. Die Ausbringungsmenge lässt sich für jede der sechs Teilbreiten getrennt einstellen.



## AUSLEGER AUS EDELSTAHL

Über das komplett aus Edelstahl gefertigte, stabile Gestänge werden auch Dünger mit problematischen Wurfeigenschaften absolut präzise und sicher ausgebracht. 36 Wirbelkammerkrümmen verteilen das Streugut fächerförmig mit einer doppelten Überlappung. Je höher der Ausleger geführt wird, desto größer wird die Überlappung. Die Höhe des Auslegers ist dabei nicht ausschlaggebend und sollte so eingestellt werden, dass noch ausreichend Spielraum gegeben ist für Ausgleichsbewegungen des Gestänges. Die Genauigkeit ist durch einen hoch geführten Ausleger nicht gefährdet. Im Gegenteil, durch die immer größer werdende Überlappung wird das Streubild immer stabiler. Das macht AERO GT zudem nahezu unabhängig von Wind und Wetter.

### ► Optimale Gestängeführung

Durch die intelligente Abstimmung der Pendelrahmen-aufhängung, des Gestängeparallelogramms mit Stoßdämpfung und durch das hydro-pneumatische Fahrwerk stabilisiert sich das Gestänge auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten selbstständig.

### ► Komfortable Bedienung

Einfach und sicher wird das komplette Gestänge über den Joystick bedient. Bequem per Knopfdruck lassen sich alle sechs Teilbreiten und der Hangausgleich aktivieren. Dadurch lassen sich auch Feldkeile mit hoher Effizienz ausstreuen.

### ► Elegante Abdrehprobe

Mit der integrierten, komfortablen Abdrehproben-einrichtung lässt sich AERO GT einfach und schnell auf das gewünschte Streugut mit hoher Präzision einstellen.



Wirbelkammerkrümmer



Pendelrahmenaufhängung

## EXAKTE STREUBILDER – MASSARBEIT AN FELDRAND, FAHRGASSEN UND MEHR



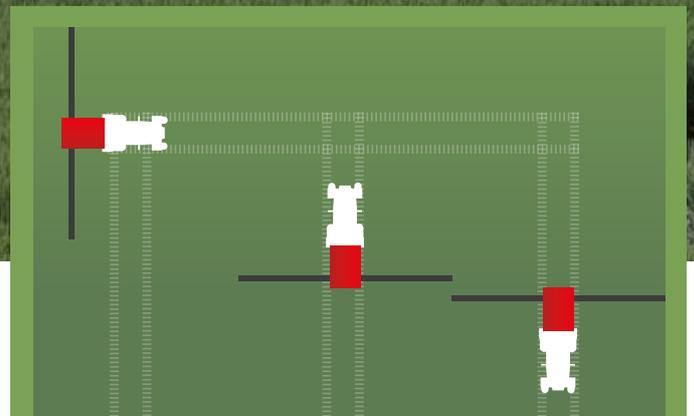
### SCHARF PROFILIERTES GRENZSTREUEN

Der letzte Krümmer sitzt nicht direkt auf der Grenze, sondern befindet sich einen halben Krümmerabstand (60 cm) weiter innen, damit bei der Gegenfahrt im Feld auch die Überlappung der Krümmer übereinstimmt. Das hat zur Folge, dass beim Grenzstreuen bis ca. 30 cm an die Grenze mit voller Menge gestreut wird und erst dann das Streubild scharf abfällt, sodass so gut wie kein Dünger mehr über die Grenze fällt. Folge sind voll entwickelte Bestände bis an den Feldrand ohne Verluste über die Grenze.

#### ► Doppelte Wirkung

Laut Untersuchungen unabhängiger Einrichtungen beläuft sich der Anteil der Minderertragsfläche an der Feldgrenze bei üblicher Düngung mit einem Scheibenstreuer je nach Schlaggröße auf 5 – 7 % der Fläche. Diese Minderertragsflächen gibt es bei einem Exaktstreuer nicht. Alle Anforderungen der Düngeverordnung und der europäischen Umweltnorm für Düngerstreuer EN13739 werden von AERO GT erfüllt. Auch die Öffentlichkeitswirkung des AERO GT-Grenzstreuens ist sehr positiv, da kaum Dünger auf Wege und Straßen fällt.

#### Anschlussstreuen im Vorgewende und in Ecken



### DEUTLICHE VORTEILE IM VORGEWENDE

Im Gegensatz zu Scheiben-Düngerstreuern wird der Dünger bei AERO GT in einer Linie ausgebracht. Das ist vor allem ein Vorteil beim Ein- und Ausschalten im Vorgewende, da man hier exakt Anschlussstreuen kann. Aber auch beim Ausstreuen von Feldecken bleiben deutlich weniger Fehlstellen zurück.



Fahrgassen werden beim Düngen ausgespart



## FREELANE

### Kein Düngen in den Fahrgassen

Durch das spezielle Zubehör „FreeLane“ ist es möglich, dass kein Dünger in die Radschienen der Fahrgassen gestreut wird. Durch spezielle Prallbleche an den Düsen kombiniert mit speziellen Dosierwalzen, die weniger Dünger an die jeweiligen Krümmen fördern, werden diese Bereiche von Dünger ausgespart. Praxisversuche haben gezeigt, dass die Pflanzen rechts und links der Lichtschächte keinerlei Ernährungsdefizite aufweisen. Hier kann die Düngebilanz richtig entlastet werden. Je nach Reifen und Arbeitsbreite wird dadurch der Düngeraufwand um 3 – 5 % reduziert.

## UMWELTOPTIMIERTE MINERALDÜNGUNG

AERO-GT bietet die Technik, um eine möglichst umweltoptimierte Mineraldüngung durchführen zu können. Sie bietet:

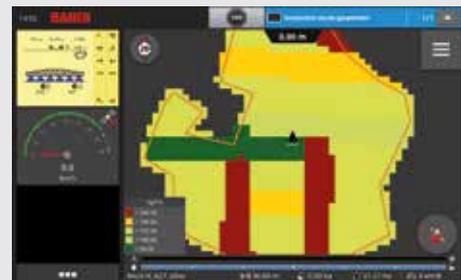
- ▶ **Sehr gute Streubilder**
- ▶ **Reduzierte Überdüngung im Vorgehende und Keilen**
- ▶ **Geringe Windanfälligkeit**
- ▶ **Scharfes Grenzstreuen**
- ▶ **Genauere Dosierung**
- ▶ **Hohe Düngereffizienz**

Das sind starke Argumente, um auch in der Öffentlichkeit eine möglichst umweltschonende Landwirtschaft darzustellen.

## PRECISION FARMING

### Höchste Teilflächengenauigkeit

Im Precision Farming erfolgt das Düngen teilflächengenau entweder über Online-Stickstoffsensoren oder GPS-gesteuert nach vorgegebenen Applikationskarten. Die Mengenänderung erfolgt in bestimmten Rastern. Je nach Lage der Raster hat ein Scheibenstreuer, der systembedingt mit doppelter Überlappung arbeitet, nicht die Möglichkeit die Mengenanpassung anhand dieser Raster auszurichten. Die exakte Umsetzung von teilflächengenauen Düngermengen ist mit einem Scheibenstreuer nicht exakt möglich. AERO-GT überzeugt auch hier mit hoher Präzision, da die Ausbringung über das Gestänge in einer Linie eine deutlich bessere Anpassung an die kleinräumige Mengenänderung im Precision Farming ermöglicht (6 m Raster). AERO-GT kann pro Teilbreite eine andere Ausbringmenge streuen - das ist genaue Landwirtschaft. AERO-GT setzt Vorgaben von Online-Sensoren und Applikationskarten deutlich besser um als Scheibendüngerstreuer.



## SYNERGIEN NUTZEN, EFFIZIENZ STEIGERN – BEI EINFACHER BEDIENUNG MIT ALLEM KOMFORT



AGT Bedienung mit verschiedenen  
Universalterminals



JD 2630



CCI-50



Müller Comfort



Müller Touch Me

### INNOVATIVE RAUCH- ISOBUS-TECHNOLOGIE

Sie ermöglicht die vertraute Bedienung mit bereits vorhandenen ISOBUS-Bedienterminals unterschiedlichster Anbieter und Maschinen. So ist RAUCH-AERO-GT für den Einsatz gängiger ISOBUS-Anwendungen vorbereitet wie:

- ▶ **Task-Control**
- ▶ **Section-Control**
- ▶ **Parallel-Tracking**

### ISOBUS-EINSATZ

Der serienmäßige AGT-ISOBUS-Jobcomputer ist kompatibel mit etlichen Universalterminals, unter anderem von Müller Elektronik, John Deere, etc.

Die zukunftssichere AERO-GT ISOBUS Elektronik macht die Düngerausbringung noch präziser, effizienter und komfortabler. Das CCI-1200 Universalterminal mit dem hochauflösenden 12" Farbtouchscreen bietet perfekten Bedienkomfort bei Tag und bei Nacht. Der Fahrer kann zwischen einer übersichtlichen Anzeige mit 2 großen Fenstern oder einem Großbildfenster wählen. Parallel werden immer bis zu vier Miniview-Fenster, zum Beispiel für die serienmäßige Rückraumkamera, angezeigt. Mit der serienmäßigen, intelligenten Hilfe-App lassen sich Elektronik-Probleme selbst beheben. Eine ergonomisch optimale Arbeitsposition ermöglicht der optionale Joystick. Das Resultat: ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden im harten Einsatz.



AERO GT mit N-Sensor

## FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ IN JEDEM EINSATZ

### Optionale, elektronische Assistenten:

#### ► Distance Control

Ermöglicht die vollautomatische Gestängeführung mit zwei Ultraschallsensoren an den Auslegern. Distance Control hält die Ausleger parallel zur Bodenoberfläche. Das entlastet den Fahrer im schwierigen Gelände und/oder im Einsatz bei Nacht. (Option)

#### ► Section Control

GPS gestützte Teilbreiten- und Vorgewendeschtung mit Parallel-Tracking-Funktion.

#### ► N-Sensor

Die AGT-Elektronik ist für den N-Sensor vorbereitet. Die Verbindung erfolgt über einen SCU-L.



Serie: Rückraumkamera



Distance Control: Ultraschallsensor



Distance Control: Automatische Auslegerführung

## PRAXISNAHE QUALITÄT– STARKE DETAILS, DIE SICH TÄGLICH AUSZAHLEN



Automatischer  
Gestänge-Anfahrerschutz



Intelligente  
Fahrwerkstechnologie



Fernbedienbare  
Abdeckplane



Wartungsfreie  
Hochleistungsgebläse



### ► Intelligente Fahrwerkstechnologie

Das hydropneumatische AERO GT-Fahrwerk bietet höchste Sicherheitsstandards im Transport bis 40 km/h. Intelligente, elektronisch geregelte Stoßdämpfertechnologie ermöglicht nicht nur hohe Arbeitsgeschwindigkeiten im Feld, sondern schonet und stabilisiert permanent das Gestänge.

### ► Longlife-Gestänge komplett aus Edelstahl

Das komplette AERO GT-Gestänge ist aus Edelstahl gefertigt. Die Edelstahl-Düngerröhren tragen zur hohen Stabilität der durchdachten Konstruktion bei. Das schützt die Maschine vor Korrosion, Verschleiß und Belastungsspitzen. Nur wenige Rohre sind aus abriebfesten Kunststoff gefertigt. Die Auslegerarme lassen sich hydraulisch fernbedient innerhalb von nur 90 Sekunden sicher aus- und einklappen.

### ► Fernbedienbare Abdeckplane

Die hydraulische Fernbedienung der Abdeckplane ermöglicht effiziente Überladevorgänge ohne Absteigen.

### ► Verschleißoptimierte Luftführung

### ► Sicheres Klappen, auch am Hang

### ► Automatischer Gestänge-Anfahrerschutz

Selbst wenn der Fahrer ein Hindernis im Feld übersieht, hat AERO GT eingebaute Sicherheitsreserven. Kollidiert das Gestänge z. B. mit einem Baum, Strommast oder Windrad, können die letzten 2,5 m der Gestängeenden nach vorne oder hinten ausweichen. (Option)

### ► Hochleistungsgebläse

Zwei Drehzahl stabilisierte Hochleistungsgebläse erzeugen einen konstanten, durchzugsstarken Luftstrom und führen den exakt dosierten Dünger mit einer Geschwindigkeit von bis zu 175 km/h nahezu verzugsfrei bis zu den Gestängeenden.

### ► Spezialdosierwellen

Mit den Spezialdosierwellen (Option) können Kleinstmengen an Schneckenkorn oder Feinsämereien präzise ausgebracht werden.

### ► Hochwertige Materialien

Die aufwendige Lackierung der übrigen Bauteile und die Verwendung hochwertiger Komponenten erhalten den Wert der Investition über viele Jahre.

# AERO GT 60.1

<b>Maximal zulässiges Gesamtgewicht</b>	12.000 kg
<b>Transportgeschwindigkeit</b>	40 km/h
<b>Leergewicht</b>	7.000 kg
<b>Behältervolumen</b>	6.300 l (ca. 4.700 kg Harnstoff)
<b>Einfüllhöhe</b>	3,15 m
<b>Transportbreite</b>	2,98 m
<b>Transporthöhe</b>	3,85 m
<b>Fahrzeuglänge (Zugöse - Fahrzeugende)</b>	7,90 m
<b>Fahrzeuglänge (Zugöse - Achse)</b>	5,10 m
<b>Bodenfreiheit (Bezug Unterkante Rahmen)</b>	0,7 m
<b>Spurbreite</b>	2,25 m weitere auf Anfrage
<b>Achse</b>	Hydropneumatische Federung
<b>Zugeinrichtung</b>	Zugöse oder Kugelkopf - Obenanhangung
<b>Stützlast</b>	2.000 kg
<b>Bremsanlage</b>	Druckluftbremsanlage
<b>Abstellfuß</b>	Hydraulische Höhenverstellung von Hand klappbar
<b>Abdeckplane</b>	Hydraulisch fernbedient klappbar
<b>Maximale Ausbringungsmenge (ca.)</b>	320 kg/ha Harnstoff bei 15 km/h
<b>Arbeitsbreite des Auslegers</b>	30 m/32 m/36 m
<b>Anzahl der Injektoren</b>	30 Stück bei 36 m (Abstand = 1,20 m)
<b>Bereifung (Serie)</b>	520/85 R42 Auf Wunsch weitere Bereifung möglich

<b>Maschinen-Funktionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sechs Dosiereinheiten quer zur Fahrtrichtung (links/rechts je drei Stück hintereinander unter dem Behälter angeordnet)</li> <li>• Sechsfache Teilbreitenschaltung, auf Wunsch GPS-gesteuert (Section Control)</li> <li>• Hydraulischer Antrieb der Dosierwellen mit separater Mengenregelung für jede Einheit</li> <li>• Drehzahlerfassung der Nockenräder über Drehimpulsgeber</li> <li>• Leermeldesensoren im Behälter</li> <li>• Vario-Gebläse:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapfwellendrehzahl von 600 bis 1300 min<sup>-1</sup></li> <li>– Gebläseantrieb über bordeigene Hydraulikanlage</li> </ul> </li> <li>• Ausleger:             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Drei Edelstahl-Auslegersegmente pro Seite</li> <li>– Hydraulische Auslegerbetätigung, dreifach geklappt</li> <li>– Aufhängung über Pendelrahmen mit Hangausgleich</li> <li>– Höhenverstellung über Parallelogramm von 1 m bis 2 m Bodenabstand</li> <li>– Optional automatische Gestängeführung (Distance Control)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Anforderungen an den Traktor</b>	Leistungsklasse ab 135 kW/ 180 PS, Hydraulikversorgung 60 l/min bei 180 bar, 2 doppelt wirkende Steuergeräte, ein freier Rücklauf oder 1 doppelt wirkendes Steuerventil und Power Beyond Anschluss
<b>Optionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ISOBUS-Terminal</li> <li>• Gestänge mit Anfahrtschutz</li> <li>• Distance Control Gestängeführung</li> <li>• Spezialdosierwellen für Feinsämereien</li> <li>• Druckluft-Reinigungspistole</li> <li>• FreeLane: kein Dünger in den Fahrgassen</li> </ul>



#### RAUCH-Homepage

Viele weitere nützliche Informationen  
finden Sie auch auf der RAUCH-Website

#### **RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH**

76547 Sinzheim | Postfach 1162

Tel. +49 (0) 7221 985-0

Fax +49 (0) 7221 985-200

info@rauch.de

#### **Produktionsstandort und Service- und Training Center**

Victoria Boulevard E200

Baden-Airpark

77836 Rheinmünster-Söllingen

in f @ ▶  
[www.rauch.de](http://www.rauch.de)