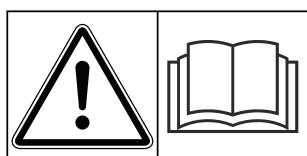


## Manuale complementare



**Leggere attentamente prima della messa in funzione!**

**Conservare per ogni futuro impiego**

Il presente manuale d'uso e di montaggio è parte integrante della macchina. I fornitori di macchine nuove e usate sono tenuti a documentare per iscritto che il manuale d'uso e di montaggio è stato fornito insieme alla macchina e consegnato al cliente.

**MDS ISOBUS lite**

**Versione 6.03.00**

5903854-a-it-0125

Istruzioni originali

Gentile Cliente,

con l'acquisto del comando della macchina MDS ISOBUS lite per lo spandiconcime MDS 8.2 Lei ha dimostrato fiducia verso il nostro prodotto. Molte grazie! Intendiamo corrispondere la Sua fiducia. Lei ha acquistato un comando della macchina efficiente e affidabile.

Se tuttavia dovessero presentarsi problemi inattesi, il nostro Servizio clienti è sempre a Sua disposizione.



**Prima della messa in funzione, La preghiamo di leggere attentamente il presente manuale d'uso e quello della macchina e di osservarne le avvertenze.**

In questo manuale possono anche essere descritte attrezzature che non fanno parte della dotazione del comando della macchina.



**Verifica del numero di serie del comando della macchina e della macchina**

Il comando della macchina MDS ISOBUS lite è calibrato di fabbrica per lo spargifertilizzante con cui è stato consegnato. Non può essere pertanto collegato a un'altra macchina se non viene nuovamente calibrato.

Qui va riportato il numero di serie del comando della macchina e della macchina. Quando si collega il comando della macchina alla macchina è necessario controllare questi numeri.

Numero di serie del comando elettronico della macchina:

Numero di serie macchina:

Anno di costruzione macchina:

**Miglioramenti tecnici**

Ci impegniamo costantemente per migliorare i nostri prodotti. Pertanto ci riserviamo il diritto di apportare senza preavviso sulle nostre macchine tutti i miglioramenti e le modifiche che giudicheremo necessari, senza l'obbligo che gli stessi debbano essere apportati alle macchine già vendute precedentemente.

Saremo lieti di rispondere ad eventuali domande.

Cordiali saluti

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

# Indice

<b>1</b>	<b>Indicazioni per l'utente</b>	<b>7</b>
1.1	Informazioni sul presente manuale d'uso	7
1.2	Significato delle avvertenze	7
1.3	Avvertenze sul testo	8
1.3.1	Istruzioni e indicazioni	8
1.3.2	Enumerazioni	8
1.3.3	Rimandi	9
1.3.4	Gerarchia dei menu, tasti e navigazione	9
<b>2</b>	<b>Struttura e funzionamento</b>	<b>10</b>
2.1	Panoramica delle macchine supportate	10
2.2	Elementi di comando	11
2.3	Display	12
2.3.1	Descrizione della schermata di lavoro	13
2.3.2	Campi di visualizzazione	14
2.3.3	Visualizzazione dello stato dei dosatori	15
2.3.4	Visualizzazione delle larghezze laterali	16
2.4	Catalogo dei simboli utilizzati	16
2.4.1	Navigazione	16
2.4.2	Menu	17
2.4.3	Simboli schermata di lavoro	18
2.4.4	Altri simboli	20
2.5	Panoramica della struttura a menu	22
<b>3</b>	<b>Montaggio e installazione</b>	<b>23</b>
3.1	Requisiti del trattore	23
3.2	Collegamenti, prese	23
3.2.1	Alimentazione elettrica	23
3.2.2	Collegamento del comando della macchina	23
3.2.3	Preparazione del dosatore	24
<b>4</b>	<b>Utilizzo</b>	<b>25</b>
4.1	Accensione del comando della macchina	25
4.2	Navigazione all'interno dei menu	25
4.3	Menu principale	26
4.4	Impostazioni fertilizzante	27

4.4.1	Dosaggio.....	30
4.4.2	Impostazione della larghezza di lavoro.....	30
4.4.3	Fattore di flusso.....	31
4.4.4	Taratura.....	32
4.4.5	Tipo dischi di lancio.....	34
4.4.6	Numero di giri.....	34
4.4.7	Modo di spargimento ai margini.....	35
4.4.8	Quantità di spargimento ai margini.....	35
4.4.9	Calcolo OptiPoint.....	36
4.4.10	Info GPS-Control.....	38
4.4.11	Tabelle spargimento.....	39
4.5	Impostazioni della macchina.....	42
4.5.1	Modo AUTO/MAN.....	45
4.5.2	Quantità +/-.....	46
4.6	Svuotamento rapido.....	46
4.7	Sistema/Test.....	48
4.7.1	Contatore dati totali.....	49
4.7.2	Test/Diagnosi.....	49
4.7.3	Service.....	51
4.8	Info.....	51
4.9	Contatore peso-viaggi.....	52
4.9.1	Contatore viaggi.....	53
4.9.2	Residuo (kg, ha, m).....	54
4.9.3	Taratura della bilancia.....	55
4.9.4	Pesatura quantità.....	55
4.10	Funzioni speciali.....	57
4.10.1	Modifica del sistema di unità di misura.....	57
4.10.2	Sostituzione del joystick.....	58
<b>5</b>	<b>Operazioni di spargimento.....</b>	<b>62</b>
5.1	Richiamo della quantità residua durante le operazioni di spargimento.....	62
5.2	Sistema di spargimento ai margini TELIMAT.....	63
5.3	Lavoro con larghezze laterali.....	63
5.3.1	Visualizzazione del tipo di spargimento nella schermata di lavoro.....	63
5.3.2	Spargimento con larghezze laterali ridotte: VariSpread V8.....	64
5.3.3	Operazioni di spargimento con una larghezza laterale e nel modo di spargimento ai margini.....	66
5.4	Spargimento con modo automatico (AUTO km/h + AUTO kg).....	68
5.5	Spargimento con modo operativo AUTO km/h.....	69
5.6	Spargimento con modo operativo MAN km/h.....	70
5.7	Spargimento con modo operativo Scala MAN.....	70
5.8	GPS-Control.....	72
<b>6</b>	<b>Messaggi di allarme e possibili cause.....</b>	<b>76</b>
6.1	Significato dei messaggi di allarme.....	76
6.2	Anomalia/allarme.....	78
6.2.1	Conferma del messaggio di allarme.....	79
<b>7</b>	<b>Attrezzatura speciale.....</b>	<b>80</b>

**8 Garanzia contrattuale e legale.....81**



# 1 Indicazioni per l'utente

## 1.1 Informazioni sul presente manuale d'uso

Il presente manuale d'uso è **parte integrante** del comando della macchina.

Il manuale d'uso contiene avvertenze importanti per un **uso sicuro, corretto** ed economico, nonché per la **manutenzione** del comando della macchina. L'osservanza del manuale aiuta a **evitare pericoli**, a diminuire le spese di riparazione e i tempi di fermo, nonché ad aumentare l'affidabilità e la durata della macchina.

Il manuale d'uso deve essere conservato a portata di mano sul luogo di utilizzo del comando della macchina (ad es. nel trattore).

Il manuale d'uso non sostituisce la **responsabilità personale** del gestore e del personale addetto al comando della macchina.

## 1.2 Significato delle avvertenze

In questo manuale d'uso le avvertenze sono classificate in base alla gravità del pericolo e alla probabilità che esso si verifichi.

I segnali di pericolo evidenziano rischi residui che possono derivare dall'uso della macchina. Le avvertenze sono strutturate come segue:

---


Simbolo + **parola chiave**

Spiegazione

---

### Livelli di pericolo segnalati dalle avvertenze

Il livello di pericolo è contrassegnato da una parola chiave. I livelli di pericolo sono classificati come segue:

 <b>PERICOLO!</b>
<p><b>Tipo e fonte del pericolo</b></p> <p>Questa avvertenza segnala un pericolo immediato per la salute e l'incolumità delle persone.</p> <p>La mancata osservanza delle avvertenze causa gravissime lesioni, anche con conseguenze letali.</p> <p>► Osservare assolutamente le misure descritte per evitare questo pericolo.</p>

**! AVVERTENZA!**

**Tipo e fonte del pericolo**

Questa avvertenza segnala una situazione potenzialmente pericolosa per la salute delle persone.

La mancata osservanza di questa avvertenza causa gravi lesioni.

- ▶ Osservare assolutamente le misure descritte per evitare questo pericolo.

**! ATTENZIONE!**

**Tipo e fonte del pericolo**

Questa avvertenza segnala una situazione potenzialmente pericolosa per la salute delle persone.

La mancata osservanza di questa avvertenza causa gravi lesioni.

- ▶ Osservare assolutamente le misure descritte per evitare questo pericolo.

**AVVISO!**

**Tipo e fonte del pericolo**

Questa avvertenza segnala la possibilità di danni materiali e ambientali.

La mancata osservanza di questo avvertimento può causare danni alla macchina e all'ambiente.

- ▶ Osservare assolutamente le misure descritte per evitare questo pericolo.



Questa è un'indicazione:

Le indicazioni generali contengono suggerimenti e informazioni particolarmente utili, ma nessun avvertimento sui pericoli.

## 1.3 Avvertenze sul testo

### 1.3.1 Istruzioni e indicazioni

Le operazioni che il personale operativo deve eseguire sono presentate come segue.

- ▶ Istruzione fase 1
- ▶ Istruzione fase 2

### 1.3.2 Enumerazioni

Le enumerazioni senza un ordine vincolante sono rappresentate come elenco puntato:

- Caratteristica A
- Caratteristica B



### 1.3.3 Rimandi

Rimandi ad altri punti del testo presenti nel documento sono rappresentati con numero di paragrafo, titolo o numero di pagina:

- **Esempio:** tenere inoltre presente che 2 *Struttura e funzionamento*

i riferimenti ad altri documenti sono presentati come avvertenza o indicazione, senza capitolo o numero di pagina preciso:

- **Esempio:** osservare le indicazioni del manuale del costruttore dell'albero cardanico.

### 1.3.4 Gerarchia dei menu, tasti e navigazione

I **menu** sono rappresentati come voci elencate nella finestra **Menu principale**.

Nei menu sono elencati **sottomenu o voci di menu** nei quali è possibile effettuare le impostazioni (liste di selezione, immissione di testo o numeri, avvio di funzioni).

I diversi menu e pulsanti di comando del comando della macchina sono rappresentati in **grassetto**.

La gerarchia e il percorso per accedere alla voce di menu desiderata sono indicati con una >(freccia) tra il menu e la voce o le varie voci di menu:

- Sistema/Test > Test/diagnosi > Tensione significa che si accede alla voce di menu Tensione mediante il menu Sistema/Test e la voce di menu Test/diagnosi.
  - La freccia > corrisponde all'azionamento della **rotella di scorrimento** o del pulsante di comando sullo schermo (touchscreen).

## 2 Struttura e funzionamento



Considerato il grande numero dei diversi terminali compatibili con ISOBUS, questo capitolo si limita a descrivere le funzioni del comando della macchina elettronica senza far riferimento a un particolare terminale ISOBUS.

- Leggere attentamente le istruzioni per l'utilizzo del terminale ISOBUS contenute nel relativo manuale d'uso.

### 2.1 Panoramica delle macchine supportate



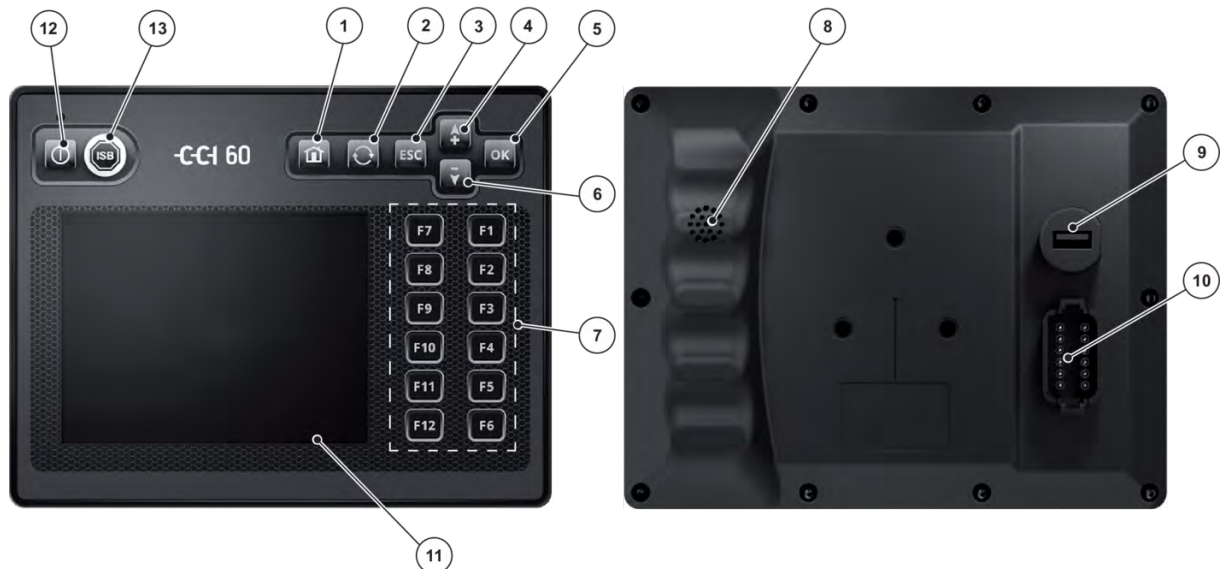
Alcuni modelli non sono disponibili in tutti i paesi.

- MDS 8.2 / 14.2 / 18.2 / 20.2 +W

#### Funzioni supportate

- Spargimento dipendente dalla velocità di marcia
- Regolazione del numero di giri: numero di giri del disco di lancio
- V8 attivazione delle larghezze laterali

## 2.2 Elementi di comando



III. 1: Elementi di comando

- |                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| [1] Tasto Menu principale        | [8] Cicalino              |
| [2] Tasto Cambio                 | [9] Interfaccia USB       |
| [3] Tasto ESC                    | [10] Spina integrata DT/A |
| [4] Tasto freccia verso l'alto   | [11] Schermo              |
| [5] Tasto OK                     | [12] Tasto ON/OFF         |
| [6] Tasto freccia verso il basso | [13] Tasto ISB            |
| [7] Tasti funzione F1 - F12      |                           |

1	Tasto Menu principale	Tornare al menu principale
2	Tasto Cambio	Passare alla macchina successiva
3	Tasto ESC	<p>Il tasto ESC ha la stessa funzione dei pulsanti ESC o Indietro in una maschera di comando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consente di interrompere un'azione avviata.</li> <li>• Permette di tornare alla maschera di comando superiore.</li> <li>• Le modifiche non vengono memorizzate, viene mantenuto il valore precedente.</li> </ul>

4	Tasto freccia verso l'alto	<p>Con i tasti di navigazione è possibile navigare attraverso i pulsanti di una maschera di comando.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Navigate con i tasti freccia fino al pulsante richiesto.</li> <li>▶ Premete il tasto OK per premere il pulsante desiderato.</li> </ul> <p>I pulsanti ai quali è assegnato uno dei tasti funzione F1-F12 non si possono raggiungere con i tasti freccia.</p>
5	Tasto OK	<p>Il tasto OK ha la stessa funzione del pulsante OK in una maschera di comando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permette di memorizzare un valore modificato o di confermare una notifica.</li> </ul>
6	Tasto freccia verso l'alto	Vedi 4 - tasto freccia verso l'alto
7	Tasti funzione F1 - F12	<p>A destra, accanto allo schermo, sono posizionati 12 tasti funzione (F1-F12). I tasti possono essere impiegati in alternativa ai pulsanti visualizzati sul margine destro dello schermo.</p> <p>Si può scegliere tra pulsante e tasto funzione.</p>
8	Avvisatore acustico	L'avvisatore acustico ad alto volume segnala stati di allarme e fornisce un feedback acustico.
9	Interfaccia USB	L'interfaccia USB è protetta da un coperchietto da umidità e polvere.
10	Spina integrata DT/A	Connettore a 12 poli
11	Schermo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display sensibile al tatto (touch screen)</li> <li>• Dimensione: 5,7"</li> <li>• Risoluzione: 640x480 pixel</li> <li>• Luminoso e adatto al funzionamento diurno e notturno</li> </ul> <p>In alternativa al touch screen, il terminale può essere azionato interamente dai tasti di comando e dai tasti funzione.</p>
12	Tasto ON/OFF	Accensione/spegnimento terminale
13	Tasto ISB	Inviare comando ISB (se disponibile)

## 2.3 Display

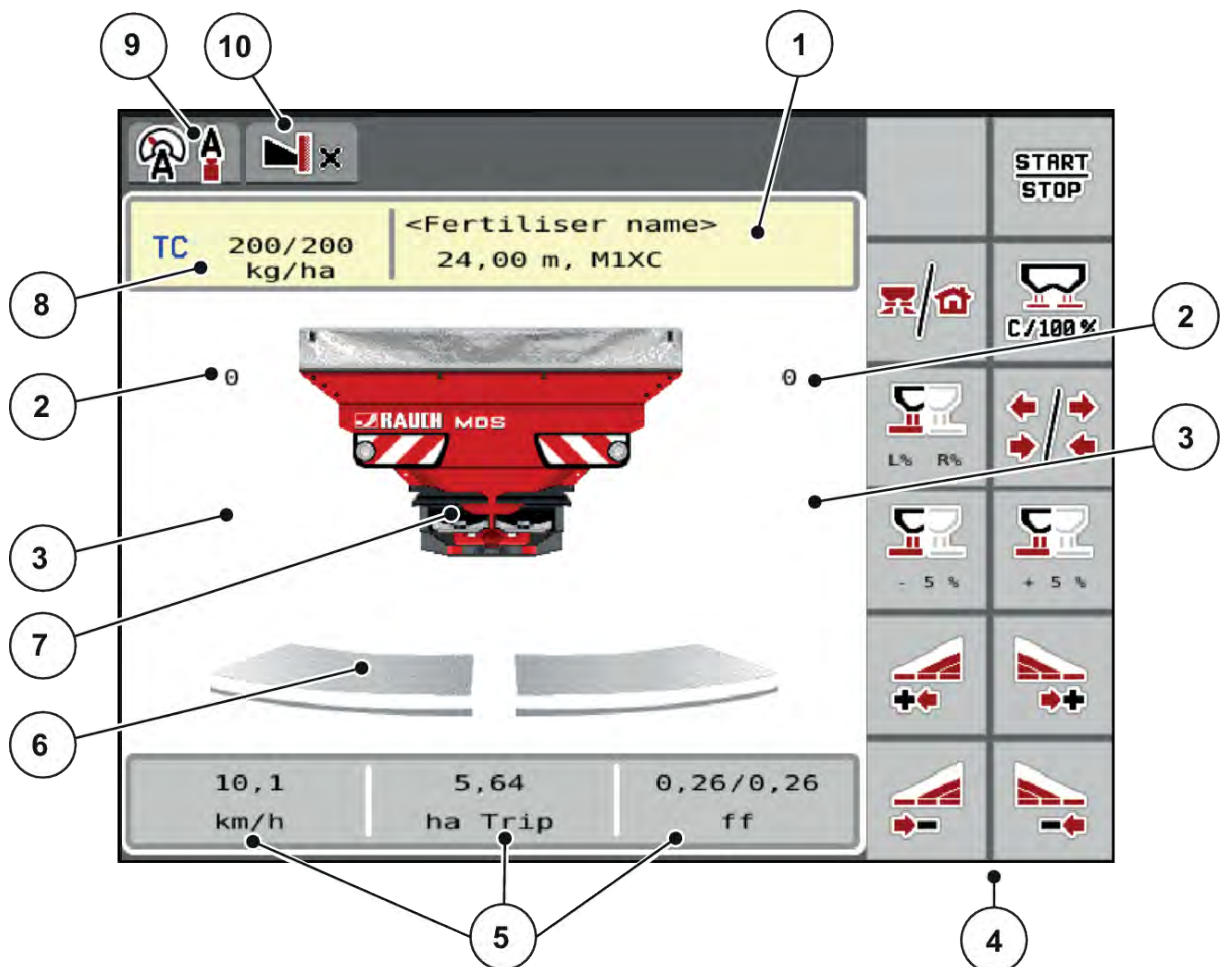
Il display visualizza le informazioni di stato correnti e le possibilità di selezione e di immissione del comando elettronico della macchina.

Le informazioni essenziali sul funzionamento della macchina vengono visualizzate nella **schermata di lavoro**.

### 2.3.1 Descrizione della schermata di lavoro



La raffigurazione precisa dalla schermata di lavoro dipende dalle impostazioni selezionate e dal tipo di macchina.



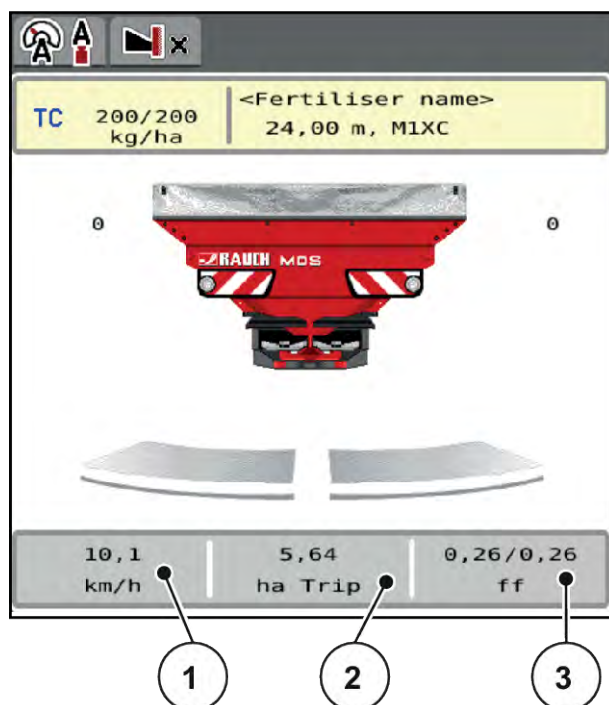
III. 2: Display del comando della macchina MDS

- |   |  |
|---|--|
| [1] Visualizzazione info fertilizzante (nome fertilizzante, larghezza di lavoro e tipo di disco di lancio)<br>Pulsante: modifica nella tabella di spargimento | [5] Campi di visualizzazione liberamente definibili  |
| [2] Posizione dosatore lato destro/sinistro   | [6] Stato apertura dosatore lato destro/sinistro   |
| [3] Variazione quantità lato destro/sinistro  | [7] Visualizzazione spandiconcime centrifugo   |
| [4] Tasti funzione  | [8] Dose attuale dalle impostazioni fertilizzante o dal task controller<br>Pulsante: immissione diretta della dose |
|   | [9] Modo operativo selezionato   |
|   | [10] Visualizzazione impostazioni margine/bordo  |

### 2.3.2 Campi di visualizzazione

I tre campi di visualizzazione nella schermata di lavoro possono essere personalizzati e occupati, a scelta, dai seguenti valori:

- Velocità di marcia
- Fattore di flusso (FF)
- ha viag.
- kg viaggio
- m viaggio
- kg rimasti
- m rim.
- ha rim.
- Tempo sv. (tempo fino alla misurazione a vuoto successiva)
- Coppia (comando dei dischi di lancio)



Ill. 3: Campi di visualizzazione

- [1] Campo di visualizzazione 1  
[2] Campo di visualizzazione 2

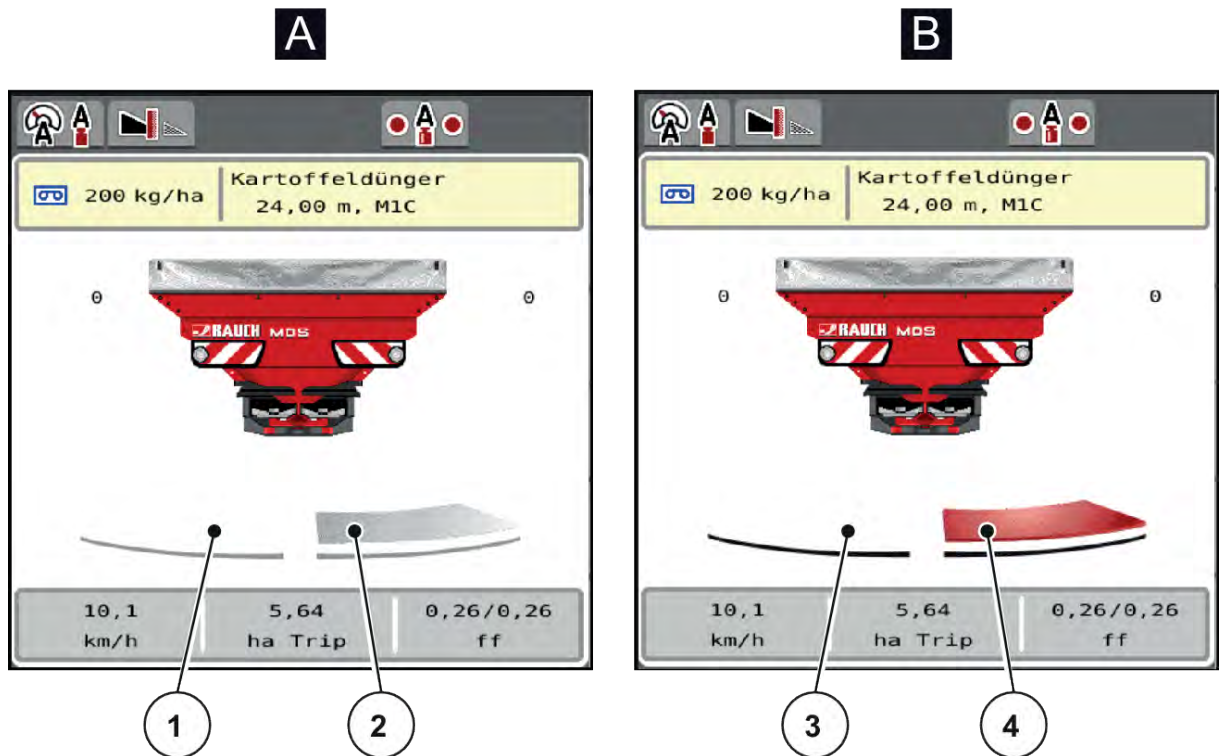
- [3] Campo di visualizzazione 3

#### Selezione della visualizzazione

- ▶ Selezionare sul touch screen il relativo campo di visualizzazione.  
*Il display elenca le possibili visualizzazioni.*
- ▶ Evidenziare il nuovo valore da utilizzare per il campo di visualizzazione.
- ▶ Premere il pulsante OK.  
*Il display mostra la schermata di lavoro.*

*Nel relativo campo di visualizzazione è ora inserito il nuovo valore.*

## 2.3.3 Visualizzazione dello stato dei dosatori



III. 4: Visualizzazione dello stato dei dosatori

[A] Spargimento non attivo

[B] Macchina in esercizio di spargimento

[1] Larghezza laterale disattivata

[3] Larghezza laterale disattivata

[2] Larghezza laterale attivata

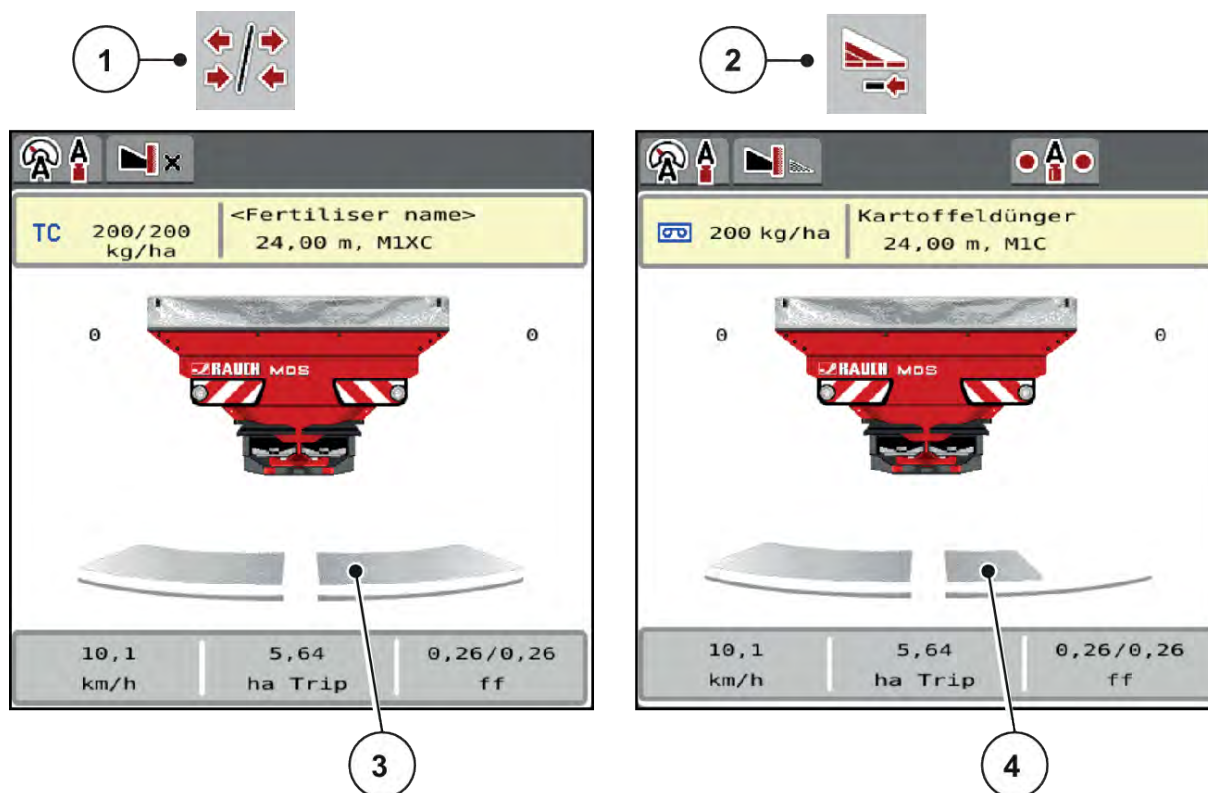
[4] Larghezza laterale attivata



Nell'area del bordo, è possibile **disattivare subito un lato di spargimento completo**. Ciò è particolarmente utile sui bordi del campo, per rapide operazioni di spargimento.

- Premere il tasto funzionale (softkey) di riduzione delle larghezze laterali per più di 500 ms.

### 2.3.4 Visualizzazione delle larghezze laterali



III. 5: Visualizzazione dello stato delle larghezze laterali

- [1] Tasto di commutazione larghezze laterali/ spargimento ai margini
- [2] Tasto di riduzione larghezza laterale destra
- [3] Larghezze laterali attivate sull'intera larghezza di lavoro
- [4] La larghezza laterale sul lato destro è ridotta di svariati livelli di larghezze laterali

Ulteriori possibilità di visualizzazione e impostazione sono illustrate nel capitolo 5.3 *Lavoro con larghezze laterali*.







## 2.4 Catalogo dei simboli utilizzati

Il comando della macchina MDS ISOBUS lite mostra i simboli per i menu e le funzioni sullo schermo.





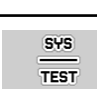

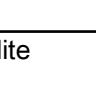
### 2.4.1 Navigazione


Simbol	Significato
o	
	verso sinistra; pagina precedente










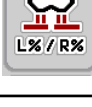

Simbolo	Significato
	verso destra; pagina successiva
	indietro al menu precedente
	indietro al menu principale
	Commutazione fra la schermata di lavoro e la finestra di menu
	Conferma dei messaggi di avviso
	Uscita, chiusura della finestra di dialogo














## 2.4.2 Menu





Simbolo	Significato
	Passaggio diretto dalla finestra di menu al menu principale
	Commutazione fra la schermata di lavoro e la finestra di menu
	Impostazioni fertilizzante
	Impostazioni macchina
	Svuotamento rapido
	Sistema/Test
	Informazioni

Simbolo	Significato
	Contatore peso-viaggi









### 2.4.3 Simboli schermata di lavoro





Simbolo	Significato
	Avviare modalità operativa di spargimento e regolazione del dosaggio
	Lo spargimento è avviato; arresto della regolazione della dose
	Ripristino della variazione di quantità alla dose preimpostata.
	Commutazione fra la schermata di lavoro e la finestra di menu
	Passaggio da spargimento ai margini e larghezze laterali al lato sinistro, destro o su entrambi i lati di spargimento.
	Larghezze laterali sul lato sinistro, spargimento ai margini sul lato destro.
	Larghezze laterali sul lato destro, spargimento ai margini sul lato sinistro.
	Spargimento ai margini sul lato sinistro, destro o su entrambi i lati di spargimento.
	Selezione della quantità suppletiva/ridotta sul lato sinistro, destro o su entrambi i lati di spargimento (%)
	Variazione quantità + (più)

Simbolo	Significato
	Variazione quantità - (meno)
	Variazione quantità lato sinistro + (più)
	Variazione quantità lato sinistro - (meno)
	Variazione quantità lato destro + (più)
	Variazione quantità lato destro - (meno)
	Variazione quantità manuale + (più)
	Variazione quantità manuale - (meno)
	Lato di spargimento sinistro inattivo
	Lato di spargimento sinistro attivo
	Lato di spargimento destro inattivo
	Lato di spargimento destro attivo
	Riduzione della larghezza laterale sinistra (meno) <b>Nelle operazioni di spargimento ai margini:</b> Premere più a lungo (>500 ms) disattiva immediatamente un lato di spargimento completo.
	Aumento della larghezza laterale sinistra (più)

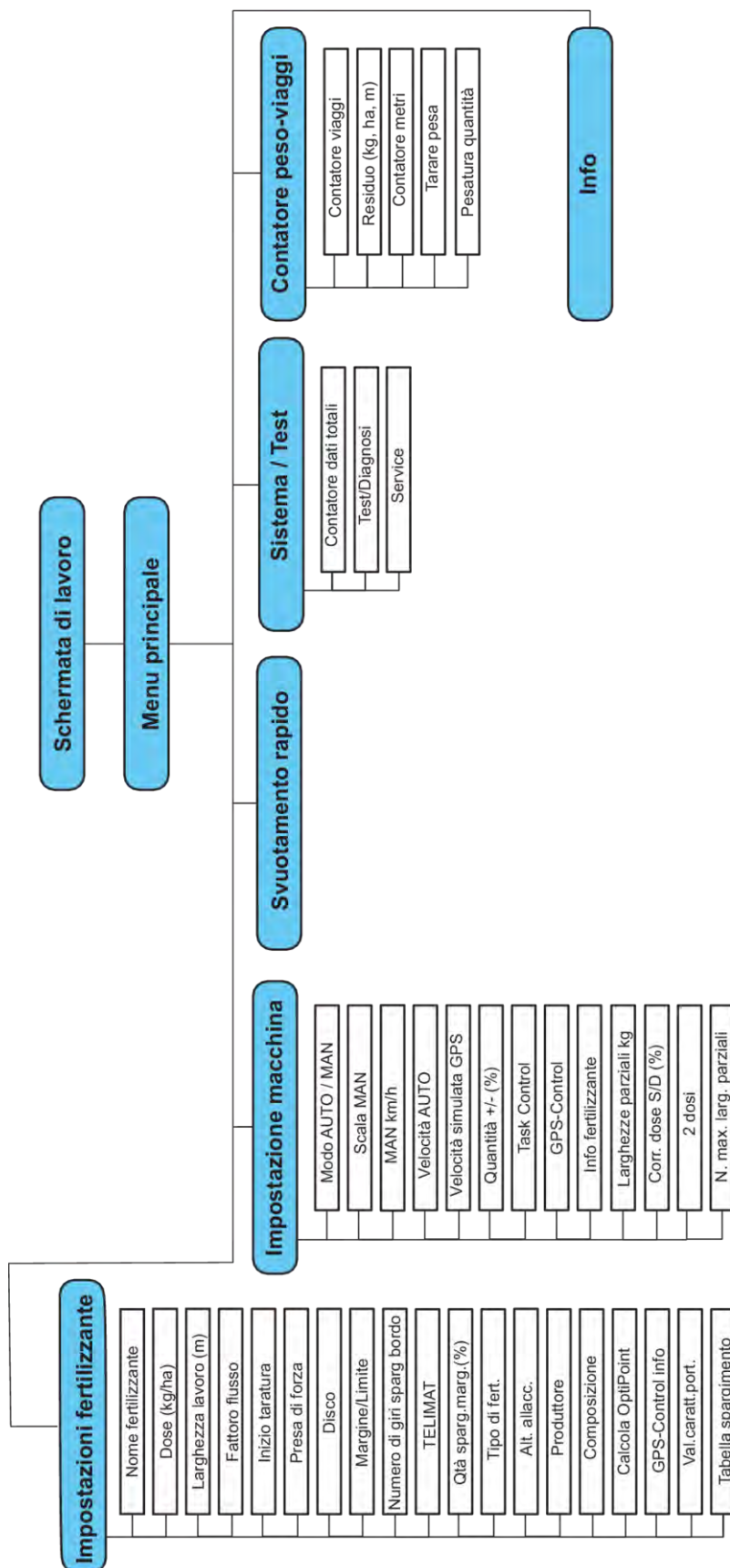
Simbolo	Significato
	Riduzione della larghezza laterale destra (meno) <b>Nelle operazioni di spargimento ai margini:</b> Premere più a lungo (>500 ms) disattiva immediatamente un lato di spargimento completo.
	Aumento della larghezza laterale destra (più)
	Attivazione della funzione spargimento ai margini lato sinistro
	Funzione spargimento ai margini lato sinistro attiva

#### 2.4.4 Altri simboli

Simbolo	Significato
	Avvio della misurazione a vuoto, nel menu principale
	Modo di spargimento ai margini, nella schermata di lavoro
	Modo di distribuzione margine, nella schermata di lavoro
	Modo di spargimento ai margini, nel menu principale
	Modo di distribuzione margine, nel menu principale
	Modo operativo AUTO km/h + AUTO kg
	Modo operativo AUTO km/h
	Modo operativo MAN km/h

Simbolo	Significato
	Modo operativo Scala MAN
	Perdita del segnale GPS (GPS J1939)
	La portata massica minima non è stata raggiunta.
	La portata massica massima è stata superata

## 2.5 Panoramica della struttura a menu



## 3 Montaggio e installazione

### 3.1 Requisiti del trattore

Prima di montare l'unità di comando della macchina, controllare se il trattore soddisfa i seguenti requisiti:

- Deve essere **sempre** garantita una tensione minima di **11 V**, anche quando sono collegate più utenze contemporaneamente (ad es. climatizzatore, luci).
- Il numero di giri della presa di forza deve essere pari ai seguenti valori e deve essere rispettato (requisito fondamentale per una larghezza di lavoro corretta): min **540 giri/min**



In caso di trattori privi di trasmissione automatica è necessario impostare la velocità di marcia del veicolo mediante una corretta regolazione dei rapporti di marcia, in modo tale che corrisponda a un numero di giri della presa di forza di **540 giri/min**.

- Ritorno libero: min **NW 18 mm**
- Presa a 9 poli (ISO 11783) sulla parte posteriore del trattore per la connessione dell'unità di comando della macchina con ISOBUS
- Presa del terminale a 9 poli (ISO 11783) per la connessione di un terminale ISOBUS con ISOBUS.



Se il trattore non dispone di una presa a 9 poli sul lato posteriore, è possibile acquistare a parte come dotazione speciale un kit per l'installazione con una presa a 9 poli per il trattore (ISO 11783) e un sensore di velocità di marcia.

### 3.2 Collegamenti, prese

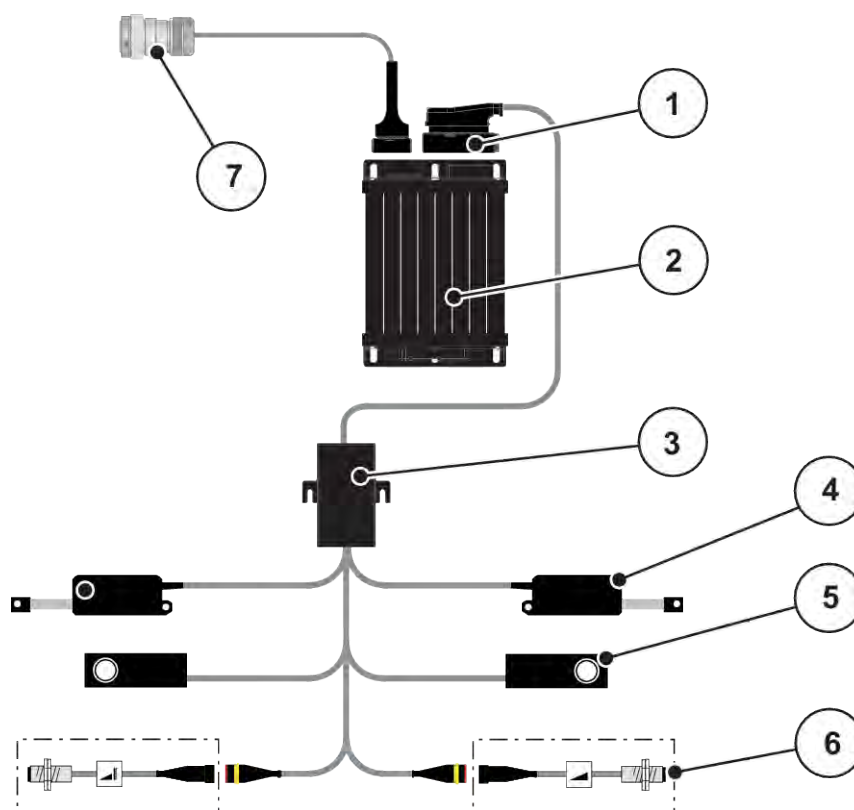
#### 3.2.1 Alimentazione elettrica

L'alimentazione elettrica del comando della macchina avviene tramite la presa a 9 poli sulla parte posteriore del trattore.

#### 3.2.2 Collegamento del comando della macchina

A seconda della dotazione, il comando della macchina può essere collegato allo spandiconcime centrifugo in diversi modi. Maggiori informazioni sono disponibili nel manuale d'uso della macchina.

■ Schema dei collegamenti



III. 6: Panoramica schematica dei punti di collegamento MDS

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| [1] Connettore della macchina | [5] Cella di pesatura sinistra/destra   |
| [2] Comando della macchina    | [6] Sensori TELIMAT superiori/inferiori |
| [3] Distributore cavi         | [7] Connettore dell'apparecchio ISOBUS  |
| [4] Dosatore sinistro/destro  |   |

3.2.3 Preparazione del dosatore

Il comando della macchina dispone di un comando elettrico dei dosatori per la regolazione del dosaggio.



Consultare in merito il manuale d'uso della macchina.



## 4 Utilizzo

### ⚠ ATTENZIONE!

#### Pericolo di lesioni a causa della fuoriuscita di fertilizzante

In caso di anomalia il dosatore può aprirsi inaspettatamente lungo il tragitto verso il luogo di spargimento. Pericolo di scivolamento e lesioni a causa del fertilizzante fuoriuscito.

- ▶ **Prima di mettersi in marcia verso il luogo di lavoro** spegnere sempre il comando elettronico della macchina.

### 4.1 Accensione del comando della macchina

#### Requisiti:

- Il comando della macchina è collegato correttamente alla macchina e al trattore.
  - Esempio, vedi capitolo 3.2.2 *Collegamento del comando della macchina*.
- È garantita una tensione minima di **11 V**.

- ▶ Avviare il comando della macchina.

*Dopo alcuni secondi compare la schermata iniziale del comando della macchina.*

*Subito dopo il comando della macchina visualizza per pochi secondi il **menu di attivazione**.*

- ▶ Premere il tasto Enter.



*Successivamente compare la schermata di lavoro.*

### 4.2 Navigazione all'interno dei menu



Importanti indicazioni sulla visualizzazione dei menu e sulla navigazione tra i menu sono fornite al capitolo 1.3.4 *Gerarchia dei menu, tasti e navigazione*.

Di seguito viene fornita la descrizione su come richiamare i menu e le voci di menu **toccando il touchscreen o premendo i tasti funzione**.

- Leggere attentamente il manuale d'uso del terminale utilizzato.

#### ■ **Attivazione del menu principale**

- ▶ Premere il tasto funzione **Schermata di lavoro/Menu principale**. Vedi 2.4.2 *Menu*.



*Sul display compare il menu principale.*

#### **Richiamo di sottomenu mediante touchscreen**

- ▶ Premere il pulsante del sottomenu desiderato.

Vengono visualizzate finestre che richiedono azioni diverse.

- Immissione di testo
- Immissione di valori
- Impostazioni mediante ulteriori sottomenu



Non tutti i parametri vengono visualizzati contemporaneamente sullo schermo. Con la **Freccia verso sinistra/destra** è possibile passare alla finestra di menu (scheda) adiacente.

#### ■ **Uscita dal menu**

- ▶ Confermare le impostazioni premendo il tasto **Indietro**.



*Si torna al menu precedente.*

- ▶ Premere il tasto **Schermata di lavoro/Menu principale**.



*Si torna alla Schermata di lavoro.*

- ▶ Premere il tasto **ESC**.



*Le impostazioni precedenti rimangono invariate.*

*Si torna al menu precedente.*

## 4.3 Menu principale



III. 7: Menu principale con sottomenu

Sottomenu	Significato	Descrizione
Schermata di lavoro	Il sistema torna alla schermata di lavoro.	
Impostaz. fertiliz.	Impostazioni del fertilizzante e delle operazioni di spargimento	<i>4.4 Impostazioni fertilizzante</i>
Impostaz. macchina	Impostazioni del trattore e della macchina.	<i>4.5 Impostazioni della macchina</i>
Svuotamento rapido	Richiamo diretto del menu per lo svuotamento rapido della macchina	<i>4.6 Svuotamento rapido</i>
Sistema/Test	Impostazioni e diagnosi del comando della macchina	<i>4.7 Sistema/Test</i>
Info	Indicazione della configurazione della macchina	<i>4.8 Info</i>
Cont. peso-viaggi	Valori delle operazioni di spargimento effettuate e funzioni relative alla pesata	<i>4.9 Contatore peso-viaggi</i>

Oltre ai sottomenu, nel Menu principale è possibile selezionare i tasti funzione Misurazione a vuoto e Tipo sparg.bordo.



- Misurazione a vuoto: il tasto funzione consente l'avvio manuale della misurazione a vuoto. Vedi capitolo *2.4.2 Menu*.
- Tipo sparg.bordo: è possibile selezionare lo spargimento ai margini o spargimento bordo.

## 4.4 Impostazioni fertilizzante

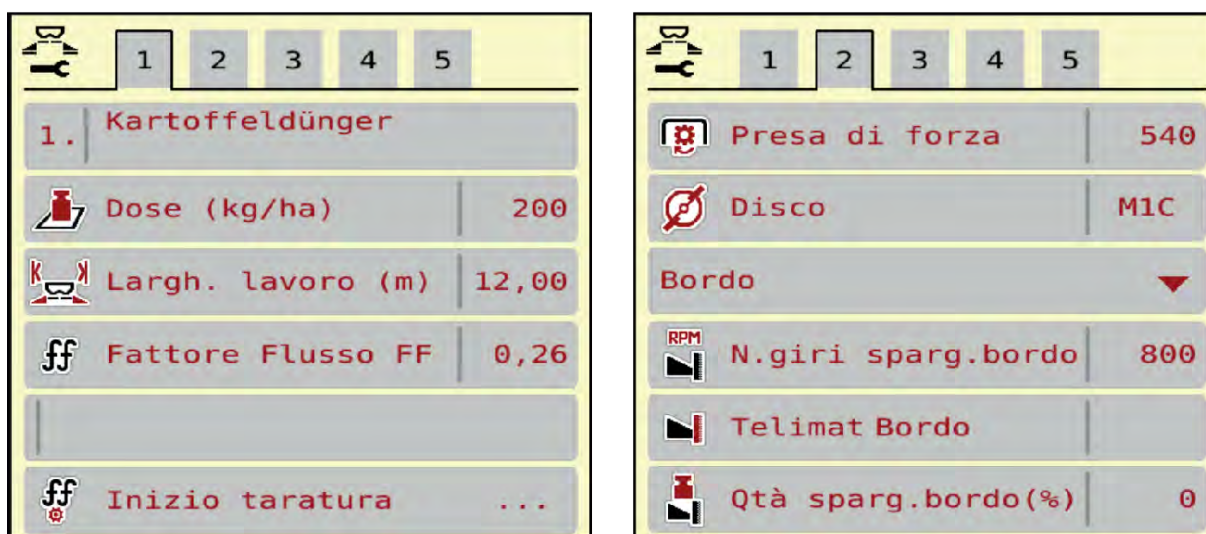


In questo menu si impostano i dati del fertilizzante e delle operazioni di spargimento.

- ▶ Richiamare il menu Menu principale > Impostaz. fertiliz..



Non tutti i parametri vengono visualizzati contemporaneamente sullo schermo. Con la **freccia verso sinistra/destra** è possibile passare alla finestra di menu (scheda) adiacente.



III. 8: Menu Impostaz. fertiliz., schede 1 e 2



III. 9: Menu Impostaz. fertiliz., schede 3 e 4

Sottomenu	Significato	Descrizione
Nome fertilizzante	Fertilizzante selezionato dalla tabella di spargimento	4.4.11 <i>Tabelle spargimento</i>
Dose (kg/ha)	Immissione del valore nominale della dose in kg/ha	4.4.1 <i>Dosaggio</i>
Largh. lavoro (m)	Definizione della larghezza di lavoro da fertilizzare	4.4.2 <i>Impostazione della larghezza di lavoro</i>
Fattore Flusso FF	Immissione del fattore di flusso del fertilizzante impiegato	4.4.3 <i>Fattore di flusso</i>

Sottomenu	Significato	Descrizione
Inizio taratura	Richiamo del sottomenu di esecuzione della taratura	4.4.4 <i>Taratura</i>
Presa di forza	Numero di giri dei dischi di lancio Impostazione di fabbrica: • 540 g/min	4.4.6 <i>Numero di giri</i>
Disco	Impostazione del tipo di dischi di lancio montati sulla macchina	Elenco di selezione: • M1C • M1XC • M2
Tipo sparg.bordo	Elenco di selezione: • Margine • Bordo	Selezione con i tasti freccia, conferma con tasto Enter
Qtà sparg.marg.(%)	Preimpostazione della riduzione di quantità nel modo di spargimento ai margini	Immissione in una finestra di inserimento separata
TELIMAT	Salvataggio delle impostazioni TELIMAT per spargimento ai margini	
Tipo di fert.	Elenco di selezione: • Normale • Tardivo	Selezione con i <b>tasti freccia</b> , conferma con il <b>tasto Enter</b>
Alt. allacc.	Indicazione in cm davanti/cm dietro Elenco di selezione: • 0/6 • 40/40 • 50/50 • 60/60 • 70/70 • 70/76	
Produttore	Immissione del produttore del fertilizzante	
Composizione	Quota percentuale della composizione chimica	
Classe fertilizzante	Elenco di selezione	Selezione con i tasti freccia; conferma premendo il tasto Enter

Sottomenu	Significato	Descrizione
Ins. val.ricon.ampiezza	Immissione del valore caratteristico della portata dalla tabella di spargimento. Necessario per il calcolo di OptiPoint	
Calcola OptiPoint	Immissione dei parametri del GPS-Control	4.4.9 <i>Calcolo OptiPoint</i>
Distanza ON (m)	Immissione distanza di accensione	
Distanza OFF (m)	Immissione distanza di spegnimento	
Info GPS-Control	Visualizzazione delle informazioni dei parametri del GPS-Control	4.4.10 <i>Info GPS-Control</i>
Tabella spargimento	Gestione delle tabelle di spargimento	4.4.11 <i>Tabelle spargimento</i>

#### 4.4.1 Dosaggio



Immettere in questo menu il valore nominale della dose desiderata.

##### Immissione della dose:

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Dose (kg/ha).  
*Sul display compare la dose attualmente valida.*
- ▶ Immettere il nuovo valore nel campo di immissione.
- ▶ Premere **OK**.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*

#### 4.4.2 Impostazione della larghezza di lavoro



In questo menu è possibile definire la larghezza di lavoro (in metri).

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Largh. lavoro (m).  
*Sul display compare la larghezza di lavoro impostata al momento.*
- ▶ Immettere il nuovo valore nel campo di immissione.
- ▶ Premere **OK**.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*



La larghezza di lavoro non può essere modificata durante le operazioni di spargimento.

### 4.4.3 Fattore di flusso



Il fattore di flusso rientra nell'intervallo da **0,2** a **1,9**.

A parità di impostazioni base (km/h, larghezza di lavoro, kg/ha) vale quanto segue:

- Quando il fattore di flusso **aumenta**, il dosaggio **diminuisce**.
- Quando il fattore di flusso **diminuisce**, il dosaggio **aumenta**.

Viene visualizzato un messaggio di errore appena il fattore di flusso risulta fuori dall'intervallo impostato. Vedi capitolo 6 *Messaggi di allarme e possibili cause*.

Quando si sparge fertilizzante biologico o riso, si deve ridurre il fattore minimo a 0,2. Si evita così che il messaggio di errore appaia continuamente.

Se si conosce il fattore di flusso emerso da precedenti test di taratura o dalla tabella di spargimento, questo può essere immesso manualmente in questa selezione.



Mediante il menu Inizio taratura è possibile determinare e inserire il fattore di flusso con l'ausilio del comando della macchina. Vedi capitolo 4.4.4 *Taratura*

Con lo spandiconcime centrifugo MDS la determinazione del fattore di flusso avviene attraverso la regolazione della pesatura.



Il calcolo del fattore di flusso dipende dal modo operativo in uso. Ulteriori informazioni sul fattore di flusso sono riportate nel capitolo 4.5.1 *Modo AUTO/MAN*.

#### Immissione del fattore di flusso:

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Fattore Flusso FF.  
*Sul display viene visualizzato il fattore di flusso impostato al momento.*
- ▶ Inserire nel campo di immissione il valore ricavato dalla tabella di spargimento.



Se il fertilizzante utilizzato non è riportato nella tabella di spargimento, immettere il fattore di flusso **1,00**.

Nel modo operativo AUTO km/h si consiglia di eseguire un **test di taratura** per calcolare esattamente il fattore di flusso del fertilizzante.

- ▶ Premere OK.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*



Per lo spandiconcime centrifugo MDS (modo operativo AUTO km/h + AUTO kg) consigliamo la visualizzazione del fattore di flusso nella schermata di lavoro. In tal modo è possibile osservare la regolazione del fattore di flusso durante le operazioni di spargimento. Vedi capitolo 2.3.2 *Campi di visualizzazione*.

#### 4.4.4 Taratura

### ! AVVERTENZA!

#### Pericolo di lesioni durante il test di taratura

Le parti rotanti della macchina e la fuoriuscita di fertilizzante possono causare lesioni.

- ▶ Prima di iniziare la taratura accertarsi che siano soddisfatti tutti i requisiti.
- ▶ Osservare quanto riportato al capitolo Taratura nel manuale d'uso della macchina.



Il menu Inizio taratura è bloccato per gli spandiconcime con sistema di pesatura e per tutte le macchine nel **modo operativo** AUTO km/h + AUTO kg. Questa voce del menu non è attiva.

In questo menu si calcola il fattore di flusso sulla base di un test di taratura, che viene salvato nel comando della macchina.

Eeguire il test di taratura:

- prima di eseguire le prime operazioni di spargimento
- quando la qualità del fertilizzante è cambiata notevolmente (umidità, alta percentuale di polvere, frantumazione del granulato)
- quando si utilizza un nuovo tipo di fertilizzante.

Il test di taratura deve essere effettuato a veicolo fermo con la presa di forza in movimento, oppure mentre si percorre il percorso definito per il test.

- Togliere entrambi i dischi.

#### Immissione della velocità di lavoro:

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Inizio taratura.
- ▶ Immettere la velocità di lavoro media.

Questo valore è necessario per il calcolo della posizione dei dosatori durante la taratura.

- ▶ Premere il pulsante Avanti.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*

*Sul display compare la seconda pagina del test di taratura.*





### Selezione della larghezza laterale

- ▶ Definire il lato di spargimento sul quale deve essere eseguita il test di taratura.  
Premere il tasto funzione del lato di spargimento sinistro oppure  
Premere il tasto funzione del lato di spargimento destro.  
*Il simbolo del lato di spargimento selezionato è evidenziato dallo sfondo rosso.*



- ▶ Premere **Start/Stop**.  
*Il dosatore della larghezza laterale precedentemente selezionata si apre, la taratura ha inizio.*



Il test di taratura può essere interrotto in qualsiasi momento premendo il pulsante ESC. Il dosatore si chiude e il display visualizza il menu Impostaz. fertiliz..



La durata del test di taratura non influisce minimamente sulla precisione del risultato. Tuttavia dovrebbero essere stati distribuiti **almeno 20 kg**.

- ▶ Premere nuovamente **Start/Stop**.  
*Il test di taratura è terminato.*  
*Il dosatore si chiude.*  
*Il display visualizza la terza pagina della taratura.*

### ■ Nuovo calcolo del fattore di flusso

#### **AVVERTENZA!**

##### **Pericolo di lesioni a causa di parti rotanti della macchina**

Toccare parti rotanti della macchina (albero cardanico, mozzi) può causare contusioni, abrasioni e schiacciamenti. Parti del corpo od oggetti possono rimanere agganciati o trascinati verso l'interno della macchina.

- ▶ Spegnere il motore del trattore.
- ▶ Spegnere il sistema idraulico e bloccarlo per evitare che possa essere riacceso da persone non autorizzate.

- ▶ Pesare la quantità distribuita (considerare il peso a vuoto del recipiente di raccolta).
- ▶ Alla voce di menu **Quantità distribuita** inserire il peso.
- ▶ Premere **OK**.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*

*Il display visualizza il menu **Calcolo fattore di flusso**.*



Il fattore di flusso deve essere compreso tra 0,4 e 1,9.

- ▶ Definire il fattore di flusso.  
Per caricare il fattore di flusso ricalcolato, premere il pulsante Conferma FF.  
Per confermare il fattore di flusso attualmente memorizzato premere **ESC**.

*Il fattore di flusso viene salvato.*

#### 4.4.5 Tipo dischi di lancio

Il tipo di dischi di lancio montato è preprogrammato di fabbrica. Qualora siano stati montati altri dischi di lancio sulla macchina, immettere il tipo corretto.

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Disco.
- ▶ Attivare il tipo di disco di lancio nell'elenco di selezione.

*Il display visualizza la finestra Impostaz. fertiliz. con il nuovo tipo di disco di lancio.*

#### 4.4.6 Numero di giri

##### ■ Presa di forza



Per una misurazione a vuoto ottimale verificare la corretta immissione dei dati nel menu Impostaz. fertiliz..

- Le immissioni alle voci del menu Disco e Presa di forza devono corrispondere alle impostazioni effettive della macchina.

Il numero di giri della presa di forza impostato è preprogrammato di fabbrica a 540 giri/min. Se si desidera impostare un altro numero di giri della presa di forza, modificare il valore memorizzato nell'unità di comando.

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Presa di forza.
- ▶ Immettere il numero di giri.

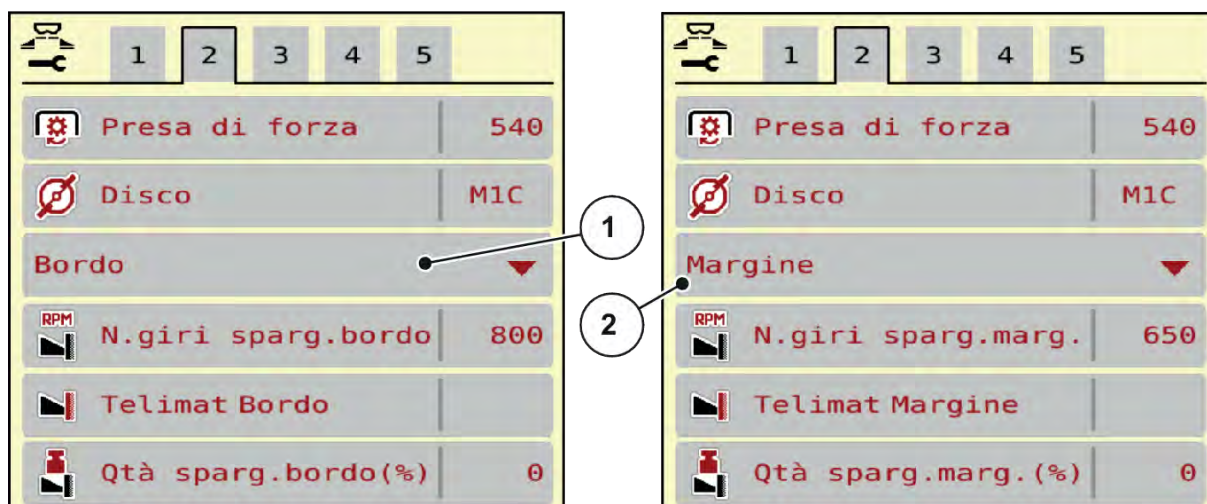
*Il display visualizza la finestra Impostaz. fertiliz. con il nuovo numero di giri della presa di forza.*



Osservare quanto indicato al capitolo 5.4 *Spargimento con modo automatico (AUTO km/h + AUTO kg)*.

#### 4.4.7 Modo di spargimento ai margini

In questo menu è possibile selezionare il modo di spargimento adatto a margine del campo.



III. 10: Valori di regolazione del modo di spargimento ai margini

[1] Spargimento ai bordi

[2] Spargimento ai margini

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz..
- ▶ Passare alla scheda 2.
- ▶ Selezionare modo di spargimento ai margini Bordo o Margine.
- ▶ All'occorrenza, adattare i valori nei menu Numero di giri, o la riduzione della quantità alle indicazioni della tabella di spargimento.

#### 4.4.8 Quantità di spargimento ai margini



In questo menu è possibile definire la riduzione di quantità (in percentuale). Questa impostazione viene utilizzata per l'attivazione della funzione di spargimento ai margini o del dispositivo TELIMAT.



Si consiglia una riduzione di quantità del 20% sul lato del margine di spargimento.

#### **Immissione della quantità di spargimento ai margini:**

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Qtà sparg.marg.(%).
- ▶ Inserire il valore nel campo di immissione e confermare.

*Sul display appare la finestra Impostaz. fertiliz. con la nuova quantità di spargimento ai margini.*

#### **4.4.9 Calcolo OptiPoint**



Nel menu Calcola OptiPoint immettere i parametri per il calcolo delle distanze ottimali di accensione o spegnimento a fine campo. Ai fini della precisione del calcolo è molto importante l'immissione del valore caratteristico della portata del fertilizzante utilizzato.

Il calcolo deve essere effettuato soltanto dopo il trasferimento nel menu Impostaz. fertiliz. di tutti i dati per le operazioni di spargimento richieste.



Ricavare la caratteristica di ampiezza per il fertilizzante utilizzato dalla tabella di spargimento della macchina.

- ▶ Nel menu Impostaz. fertiliz. > Val.ricon.ampiezza immettere il valore prestabilito.
- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Calcola OptiPoint.  
*Compare la prima pagina del menu Calcola OptiPoint.*



La velocità di marcia indicata si riferisce alla velocità di marcia in corrispondenza delle posizioni di commutazione! Vedi capitolo 5.8 GPS-Control.

- ▶ Immettere la velocità media nell'intervallo delle posizioni di commutazione.  
*Il display visualizza la seconda pagina del menu.*
- ▶ Premere OK.
- ▶ Premere il pulsante Avanti.  
*Il display visualizza la terza pagina del menu.*



III. 11: Calcola OptiPoint, pagina 3

Numero	Significato	Descrizione
[1]	Distanza (in metri) dal margine del campo a partire dalla quale i dosatori si aprono.	III. 33 Distanza ON (riferimento al limite del campo)
[2]	Distanza (in metri) dal margine del campo a partire dalla quale i dosatori si chiudono.	III. 34 Distanza OFF (riferimento al limite del campo)



Su questa pagina è possibile adattare manualmente i parametri. Vedi capitolo 5.8 *GPS-Control*.

#### **Modifica dei valori**

- ▶ Richiamare la voce dell'elenco desiderata.
- ▶ Immettere i nuovi valori.
- ▶ Premere OK.
- ▶ Premere il pulsante Accetta i valori.

*Il calcolo di OptiPoint è stato fatto.*

*Il comando della macchina passa alla finestra Info GPS-Control.*

### **4.4.10 Info GPS-Control**



Nel menu Info GPS-Control si ottengono informazioni sui valori delle impostazioni calcolati nel menu Calcola OptiPoint.

A seconda del terminale utilizzato, vengono visualizzate 2 distanze (CCI, Müller Elektronik) o 1 distanza e 2 valori di tempo (John Deere ecc.).

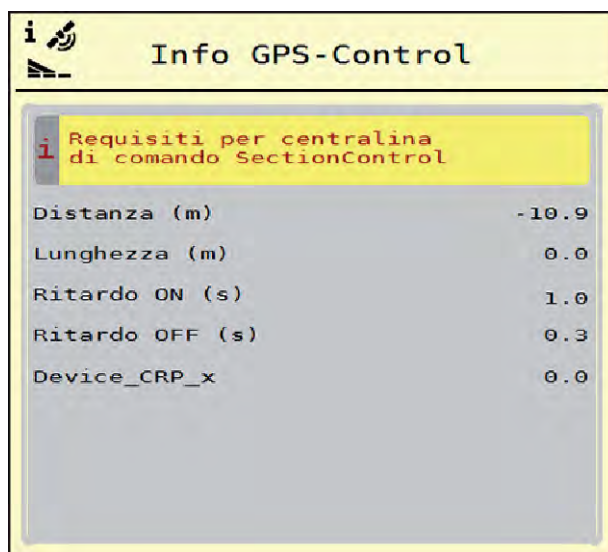
- Per la maggior parte dei terminali ISOBUS i valori qui visualizzati devono essere acquisiti automaticamente nel menu impostazioni corrispondente del terminale GPS.
- Per alcuni terminali tuttavia è necessaria l'immissione manuale.



Questo menu ha unicamente scopo informativo.

- Leggere attentamente il manuale d'uso del terminale GPS.

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Info GPS-Control.



Ill. 12: Menu Info GPS-Control

#### 4.4.11 Tabelle spargimento



In questo menu è possibile creare e gestire tabelle di spargimento.

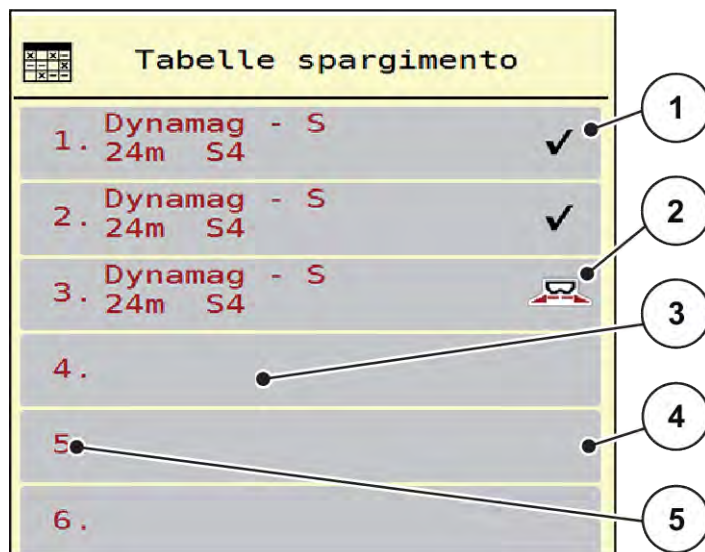


La selezione di una tabella di spargimento ha effetti sulla macchina, sulle impostazioni del fertilizzante e sul comando della macchina, La dose impostata viene sovrascritta con il valore salvato nella tabella di spargimento.

##### ■ Creazione di una nuova tabella di spargimento

Nel comando elettronico della macchina si possono creare fino a 30 tabelle di spargimento.

- Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Tabelle spargimento.



### III. 13: Menu Tabelle spargimento

- |  |   |
|--|---|
| [1] Visualizzazione di una tabella di spargimento completa | [3] Campo del nome tabella di spargimento |
| [2] Visualizzazione di una tabella di spargimento attiva   | [4] Tabella di spargimento vuota          |
|  | [5] Numero tabelle                        |

- Selezionare una tabella di spargimento vuota.

Il campo del nome è composto dal nome del fertilizzante, dalla larghezza di lavoro e dal tipo di disco.

*Sul display appare la finestra di selezione.*

- Premere l'opzione Apri e indietro a imp. fertilizzante.

*Il display visualizza il menu Impostaz. fertiliz. e l'elemento selezionato viene caricato come tabella di spargimento attiva nelle impostazioni del fertilizzante.*

- Richiamare la voce di menu Nome fertilizzante.
- Immettere il nome per la tabella di spargimento.



Si consiglia di chiamare la tabella con il nome del fertilizzante. In tal modo è possibile assegnare meglio il fertilizzante alla tabella di spargimento.

- Modificare i parametri della tabella di spargimento. Vedi 4.4 *Impostazioni fertilizzante*.

### ■ **Selezione di una tabella di spargimento**



- ▶ Richiamare il menu Impostaz. fertiliz. > Apri e indietro a imp. fertilizzante.
- ▶ Selezionare la tabella di spargimento desiderata.  
*Sul display appare la finestra di selezione.*
- ▶ Selezionare l'opzione Apertura e indietro a Impostaz. prodotto sparg..

*Il display visualizza il menu Impostaz. fertiliz. e l'elemento selezionato viene caricato come tabella di spargimento attiva nelle impostazioni del fertilizzante.*



Selezionando una delle tabelle di spargimento disponibili, tutti i valori nel menu Impostaz. fertiliz. vengono sovrascritti con i valori salvati nella tabella di spargimento selezionata, incluso il numero di giri normale.

■ **Copia di una tabella di spargimento esistente**

- ▶ Selezionare la tabella di spargimento desiderata.  
*Sul display appare la finestra di selezione.*
- ▶ Selezionare l'opzione Copia elemento.

*Una copia della tabella di spargimento è ora presente nella prima posizione libera in elenco.*

■ **Eliminazione di una tabella di spargimento esistente**

- ▶ Selezionare la tabella di spargimento desiderata.  
*Sul display appare la finestra di selezione.*



La tabella di spargimento attiva non può essere cancellata.

- ▶ Selezionare l'opzione Cancella elemento.

*La tabella di spargimento è cancellata dall'elenco.*

■ **Gestione della tabella di spargimento selezionata attraverso la schermata di lavoro**

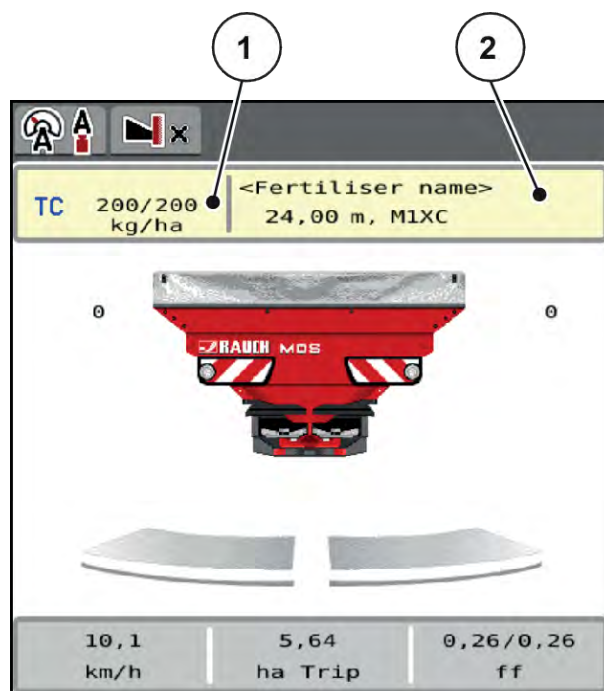
È anche possibile gestire direttamente la tabella di spargimento attraverso la schermata di lavoro.

- Premere sul touch screen il pulsante Tabella spargimento [2].

*Si apre la tabella di spargimento attiva.*

- Immettere il nuovo valore nel campo di immissione.
- Premere OK.

*Il nuovo valore viene salvato nel comando della macchina.*



III. 14: Gestione tabella di spargimento tramite touch screen

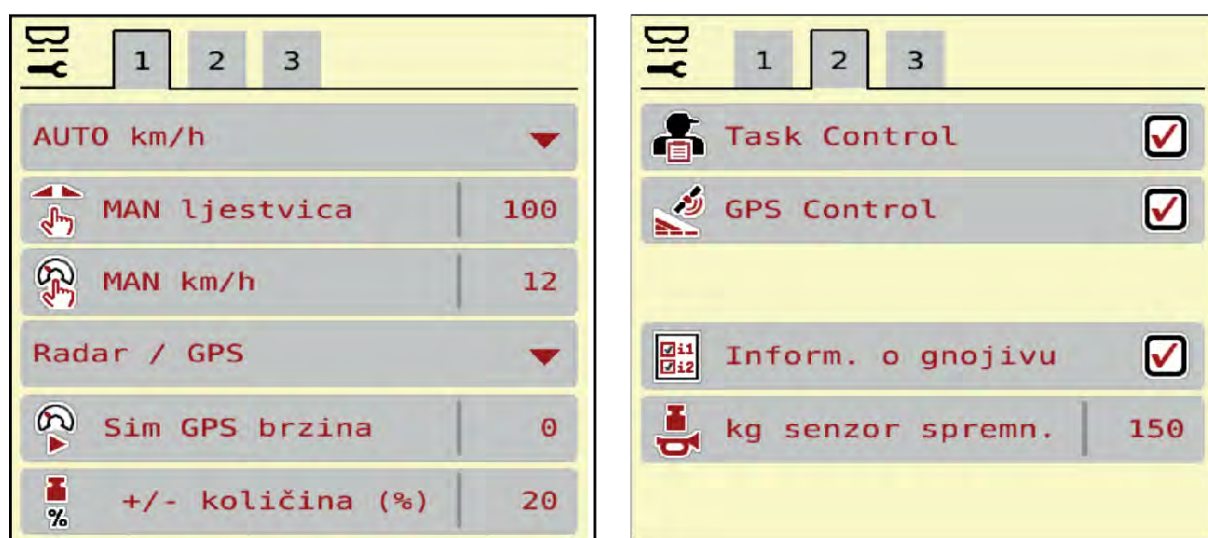
- [1] Pulsante Dose      [2] Pulsante Tabella spargimento

## 4.5 Impostazioni della macchina

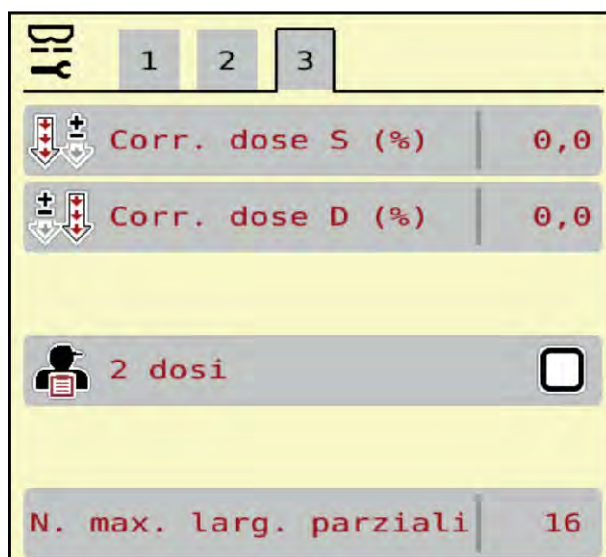


In questo menu si effettuano le impostazioni del trattore e della macchina.

- Richiamare il menu Impostaz. macchina.



III. 15: Menu Impostaz. macchina, schede 1 e 2



Ill. 16: Menu Impostaz. macchina, scheda 3

Sottomenu	Significato	Descrizione
Modo AUTO / MAN	Definizione della modalità operativa Automatico o Manuale	4.5.1 <i>Modo AUTO/MAN</i>
Scala MAN	Impostazione del valore scala manuale. (Ha effetto solo nel rispettivo modo di funzionamento)	Immissione in una finestra di inserimento separata.
MAN km/h	Impostazione della velocità manuale. (Ha effetto solo nel rispettivo modo di funzionamento)	Immissione in una finestra di inserimento separata.
Fonte velocità/segnale	Selezione/Limitazione del segnale di velocità <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocità AUTO (selezione automatica del cambio o del radar/GPS <sup>1)</sup>)</li> <li>• GPS J1939 <sup>1)</sup></li> <li>• NMEA 2000</li> </ul>	
Vel. sim GPS	Solo per GPS J1939: Indicazione della velocità di marcia in caso di perdita del segnale GPS	<b>AVVERTENZA!</b> Mantenere assolutamente costante la velocità di marcia immessa.

<sup>1)</sup> In caso di perdita del segnale GPS il costruttore della macchina non è responsabile.

Sottomenu	Significato	Descrizione
Quantità +/- (%)	Preimpostazione della variazione di quantità per i diversi tipi di spargimento	Immissione in una finestra di inserimento separata
Task Control	Attivazione delle funzioni del Task Controller ISOBUS per la documentazione e per la distribuzione di schede di applicazione. <ul style="list-style-type: none"> <li>Task Control On (con segno di spunta)</li> <li>Task Control Off</li> </ul>	
GPS-Control	Attivazione della funzione per controllare le larghezze laterali della macchina tramite un dispositivo di comando GPS. <ul style="list-style-type: none"> <li>Task Control On (con segno di spunta)</li> <li>Task Control Off</li> </ul>	
Info fertilizzante	Attivazione della visualizzazione per informazioni sul fertilizzante (nome fertilizzante, tipo disco di lancio, larghezza di lavoro) nella schermata di lavoro.	
Sensore vuoto kg	Immissione della quantità rimanente che genera un messaggio di allarme attraverso le celle di pesatura	
Corr. dose S (%) Corr. dose D (%)	Correzione degli scostamenti tra dose immessa e dose effettiva <ul style="list-style-type: none"> <li>Correzione in percentuale a scelta sul lato destro o sul lato sinistro</li> </ul>	
2 dosi	Solo quando si lavora con le schede di applicazione: attivazione di due dosaggi di applicazione separati per il lato destro e sinistro	

### 4.5.1 Modo AUTO/MAN

Il comando della macchina regola automaticamente il dosaggio in base al segnale di velocità. A tal fine si considerano la dose, la larghezza di lavoro e il fattore di flusso.

Normalmente si lavora in modalità **automatica**.

Utilizzare la modalità **manuale** solo nei seguenti casi:

- non è presente alcun segnale di velocità (radar o sensore ruota mancanti o guasti)
- si effettua la distribuzione di lumachicida granulare o sementi (fini)



Per una distribuzione uniforme del materiale in modalità operativa manuale è assolutamente necessario lavorare con una **velocità di marcia costante**.



Le operazioni di spargimento con le diverse modalità operative sono descritte in *5 Operazioni di spargimento*.

Menu	Significato	Descrizione
AUTO km/h + AUTO kg	Selezione del modo automatico con pesatura automatica	Pagina 68
AUTO km/h	Selezione del modo automatico	Pagina 69
MAN km/h	Regolazione della velocità di marcia per la modalità manuale	Pagina 70
Scala MAN	Regolazione dei dosatori per la modalità manuale Questo modo operativo è adatto in caso di distribuzione di lumachicida granulare o sementi fini.	Pagina 70

#### Selezione del modo operativo

- ▶ Avviare il comando della macchina.
- ▶ Richiamare il menu Impostaz. macchina > Modo AUTO / MAN.
- ▶ Selezionare la voce di menu desiderata dall'elenco.
- ▶ Premere OK.
- ▶ Seguire le istruzioni sullo schermo.



Si consiglia di visualizzare il fattore di flusso nella schermata di lavoro. In tal modo è possibile osservare la regolazione della portata massica durante le operazioni di spargimento. Vedi 2.3.2 *Campi di visualizzazione*.

- Importanti informazioni sull'utilizzo dei modi operativi nelle operazioni di spargimento sono fornite al paragrafo 5 *Operazioni di spargimento*.

## 4.5.2 Quantità +/-



In questo menu è possibile definire la lunghezza del passo della **variazione di quantità** percentuale per il tipo di spargimento normale.

La base (100%) è il valore preimpostato dell'apertura dei dosatori.



Durante il funzionamento, mediante i tasti funzione Quantità +/-, è possibile modificare in qualsiasi momento la quantità di spargimento del fattore indicato in Quantità +/- . Il tasto C 100% consente di ripristinare le preimpostazioni.

### Determinazione della riduzione di quantità:

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. macchina > Quantità +/- (%).
- ▶ Riportare il valore percentuale con cui si desidera modificare la quantità di spargimento.
- ▶ Premere OK.

## 4.6 Svuotamento rapido



Per pulire la macchina dopo le operazioni di spargimento oppure svuotare rapidamente la quantità rimanente, selezionare il menu Svuotamento rapido.

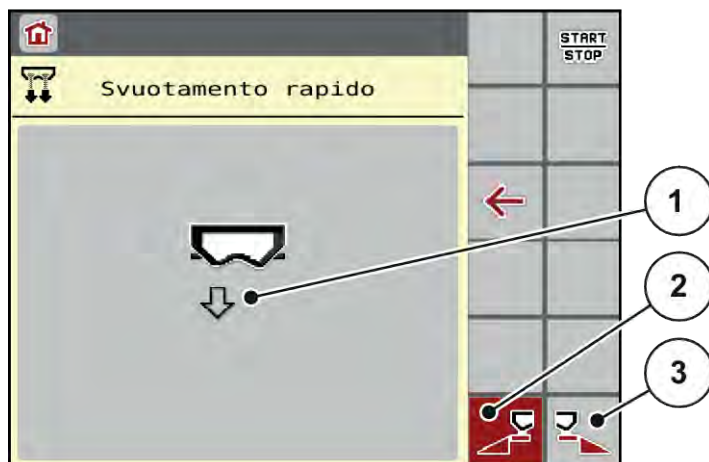
Inoltre, prima del rimessaggio della macchina, si consiglia di **aprire completamente** i dosatori tramite lo svuotamento rapido e, in questo stato, di disattivare l'unità di comando. In tal modo si evita l'accumulo di umidità nel serbatoio.



**Prima di iniziare** lo svuotamento rapido, accertarsi che siano soddisfatti tutti i requisiti. A tale scopo leggere attentamente il manuale d'uso dello spandiconcime centrifugo (svuotamento della quantità residua).

### Esecuzione dello svuotamento rapido:

- Richiamare il menu Menu principale > Svuotamento rapido.



Ill. 17: Menu Svuotamento rapido

- [1] Simbolo dello svuotamento rapido (qui selezionato lato sinistro, non avviato)
- [2] Svuotamento rapido larghezza laterale sinistra (selezionato)
- [3] Svuotamento rapido larghezza laterale destra (non selezionato)

- Con il **tasto funzione** scegliere la larghezza laterale su cui effettuare lo svuotamento rapido.  
*Sul display compare il simbolo della larghezza laterale selezionata (Ill. 17 posizione [3]).*
- Premere **Start/Stop**.  
*Inizia lo svuotamento rapido.*
- Premere **Start/Stop** quando il serbatoio è vuoto.  
*Lo svuotamento rapido è terminato.*
- Premere ESC per tornare al menu principale.

Prima del rimessaggio è possibile svuotare completamente il serbatoio della macchina mediante il comando della macchina.

### Svuotamento completo:

- Selezionare entrambe le larghezze laterali.
  - Premere **Start/Stop**.  
*Entrambi i dosatori si aprono.*
- Il punto di applicazione viene calibrato sul valore 0 di volta in volta a sinistra e a destra.*



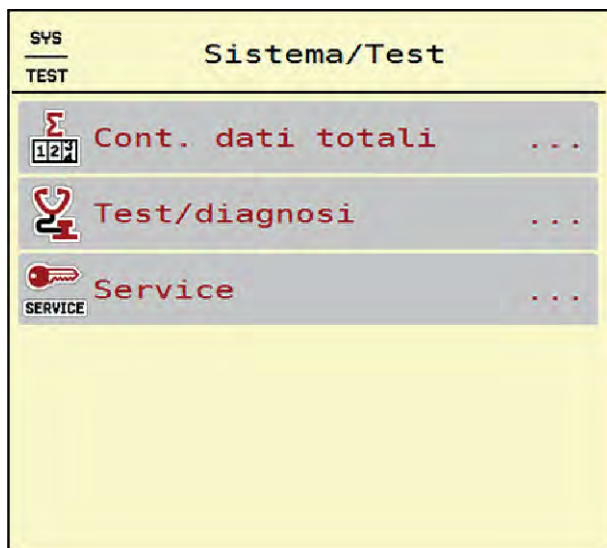
- ▶ Tenere premuto il tasto **Svuotamento completo**.  
*Il punto di applicazione viene calibrato avanti e indietro tra i valori 9,5 e 0 in modo da far fuoriuscire il fertilizzante.*
- ▶ Rilasciare il tasto **Svuotamento completo**.  
*Il punto di applicazione a sinistra e a destra viene nuovamente calibrato sul valore 0.*
- ▶ Premere **Start/Stop**.  
*Il punto di applicazione viene calibrato automaticamente sul valore preimpostato.*

## 4.7 Sistema/Test



In questo menu si effettuano le impostazioni del sistema e del test per il comando della macchina.

- ▶ Richiamare il menu Menu principale > Sistema/Test.



III. 18: Menu Sistema/Test

Sottomenu	Significato	Descrizione
Cont. dati totali	Elenco visualizzazioni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quantità distribuita in kg</li> <li>• Superficie concimata in ha</li> <li>• Tempo di spargimento in h</li> <li>• Tratto percorso in km</li> </ul>	4.7.1 Contatore dati totali
Test/diagnosi	Verifica degli attuatori e dei sensori	4.7.2 Test/Diagnosi
Service	Impostazioni di assistenza	Protette da password; accessibili solo al personale addetto all'assistenza



### 4.7.1 Contatore dati totali



In questo menu sono visualizzati tutti i dati del contatore dello spandiconcime.

- Quantità distribuita in kg
- Superficie concimata in ha
- Tempo di spargimento in h
- Tratto percorso in km



Questo menu ha unicamente scopo informativo.

Σ 1234	
Cont. dati totali	
kg calcolati	81155
ha sparg.	255,2
Ore	8
km	98

Ill. 19: Menu Cont. dati totali

### 4.7.2 Test/Diagnosi



Nel menu Test/diagnosi è possibile verificare il funzionamento di tutti gli attuatori e sensori.



Questo menu ha unicamente scopo informativo.

L'elenco dei sensori dipende dalla dotazione della macchina.

**⚠ ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni a causa di parti della macchina in movimento**

Durante l'esecuzione del test è possibile che i componenti della macchina si muovano automaticamente.

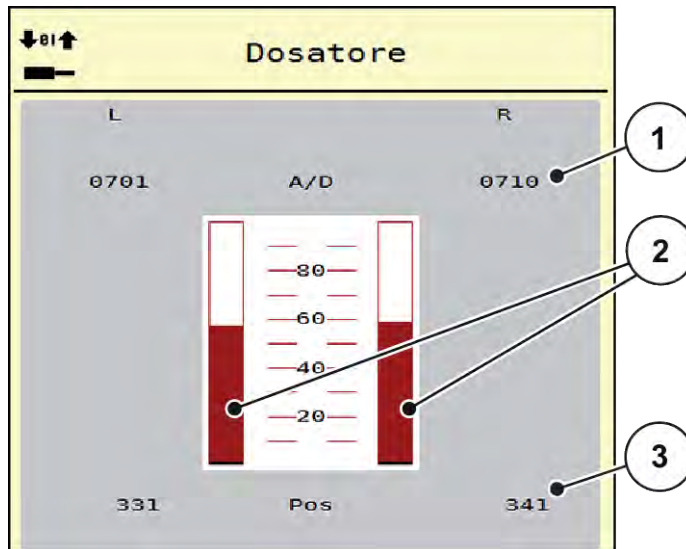
- ▶ Prima del test accertarsi che nessuno si trovi all'interno dell'area di spandimento della macchina.

Sottomenu	Significato	Descrizione
Tensione	Verifica della tensione di esercizio	
Dosatore	Calibrazione dei dosatori sinistro e destro	<i>Esempio dosatore</i>
Punti test dosatore	Test per la calibrazione delle diverse posizioni dei dosatori	Verifica della calibrazione
Disco	Attivazione manuale del disco di lancio	
Agitatore	Verifica del miscelatore	
Cella di pesatura	Verifica dei sensori	

■ ***Esempio dosatore***

- Richiamare il menu Test/diagnosi > Dosatore.

Il display visualizza lo stato dei motori/sensori.



Ill. 20: Test/diagnosi; esempio: Dosatore

- [1] Visualizzazione segnale
- [2] Visualizzazione a barra del segnale
- [3] Visualizzazione posizione

La visualizzazione Segnale mostra lo stato del segnale elettrico separatamente per il lato sinistro e per il lato destro.

### ⚠ ATTENZIONE!

#### Pericolo di lesioni a causa di parti della macchina in movimento

Durante l'esecuzione del test è possibile che i componenti della macchina si muovano automaticamente.

- Prima del test accertarsi che nessuno si trovi all'interno dell'area di spandimento della macchina.

È possibile aprire e chiudere i dosatori per mezzo dei tasti freccia verso l'alto/il basso.

### 4.7.3 Service



Per le impostazioni nel menu Service serve un codice di immissione. Queste impostazioni possono essere modificate esclusivamente dal personale di assistenza autorizzato.

### 4.8 Info



Nel menu Info si possono ottenere informazioni relative al comando della macchina.



Questo menu serve per le informazioni relative alla configurazione della macchina.

L'elenco delle informazioni dipende dalla dotazione della macchina.

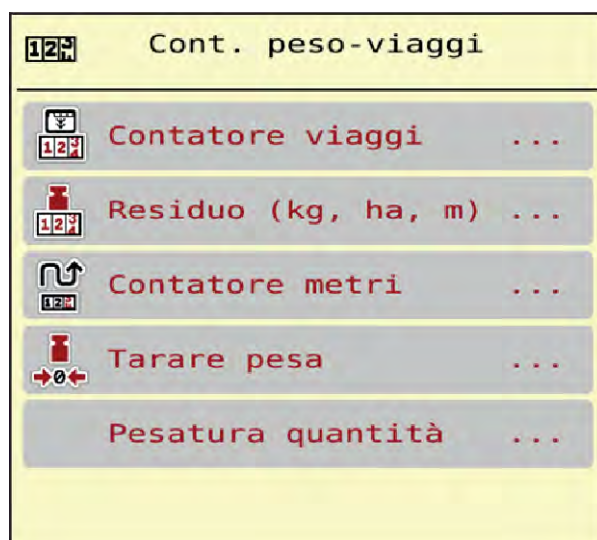
## 4.9 Contatore peso-viaggi



In questo menu si trovano i valori delle operazioni di spargimento eseguite e le funzioni per la pesata.

► Richiamare il menu Menu principale > Cont. peso-viaggi.

*Viene visualizzato il menu Cont. peso-viaggi.*



III. 21: Menu Cont. peso-viaggi

Sottomenu	Significato	Descrizione
Contatore viaggi	Indicazione della quantità distribuita e di superficie e tratto concimati	4.9.1 <i>Contatore viaggi</i>
Residuo (kg, ha, m)	Solo spandiconcime con sistema di pesatura: Visualizzazione della quantità rimanente nel serbatoio della macchina	4.9.2 <i>Residuo (kg, ha, m)</i>
Contatore metri	Visualizzazione del tratto percorso dall'ultimo reset del contatore metri	Reset (azzeramento) mediante il tasto <b>C 100%</b>
Tarare pesa	Solo spandiconcime con sistema di pesatura: Il valore di pesatura a bilancia vuota è impostato su "0" kg	4.9.3 <i>Taratura della bilancia</i>

Sottomenu	Significato	Descrizione
Pesatura quantità	Contrappeso del serbatoio e calcolo di un nuovo fattore di taratura visibile solo se AUTO Km/h+ Stat.kg attivo	Capitolo 4.9.4 - Pesatura quantità - Pagina 55

### 4.9.1 Contatore viaggi



In questo menu è possibile consultare i valori delle operazioni di spargimento effettuate, verificare la quantità di fertilizzante rimanente e resettare il contatore viaggi tramite Cancella.

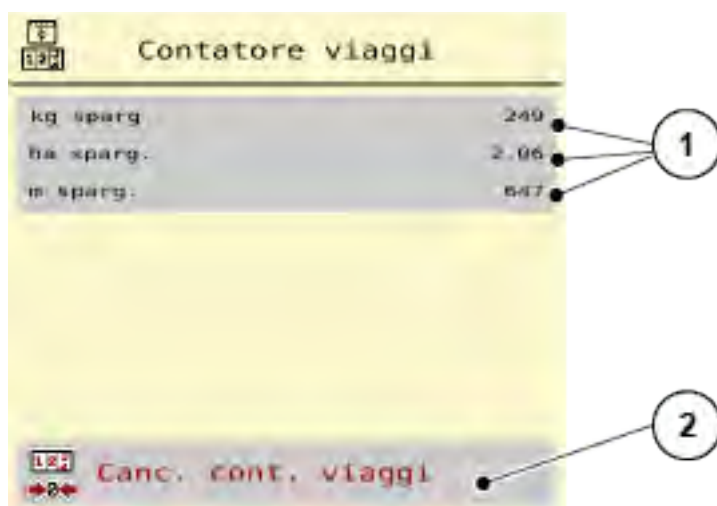
- Richiamare il menu Cnt.peso- viaggi > Contatore viaggi.

*Viene visualizzato il menu Contatore viaggi.*

Durante le operazioni di spargimento, anche a dosatori aperti, è possibile passare al menu Contatore viaggi e rilevare così i valori correnti.



Se si desidera monitorare costantemente i valori durante le operazioni di spargimento, è inoltre possibile occupare i campi di visualizzazione selezionabili liberamente nella schermata di lavoro con kg viaggio, ha viag. o m viaggio, vedi 2.3.2 *Campi di visualizzazione*.



Ill. 22: Menu Contatore viaggi

- [1] Campi di visualizzazione per quantità [2] Canc. cont. viaggi distribuita, superficie e tratto

### Cancellazione della voce Contatore viaggi

- ▶ Richiamare il sottomenu Cont. peso-viaggi > Contatore viaggi.

*Sul display sono visualizzati i valori calcolati dall'ultima cancellazione relativi alla quantità di spargimento, alla superficie distribuita e al tratto concimato.*

- ▶ Premere il pulsante Canc. cont. viaggi.

*Tutti i valori del contatore viaggi vengono impostati a 0.*

## 4.9.2 Residuo (kg, ha, m)



Nel menu Residuo (kg, ha, m) è possibile verificare la quantità rimanente nel serbatoio. Il menu mostra la superficie (ha) e il tratto (m) possibili, che non è stato ancora possibile distribuire con la quantità di fertilizzante rimanente.

- ▶ Richiamare il menu Cont. peso-viaggi> Residuo (kg, ha, m).

*Viene visualizzato il menu Residuo (kg, ha, m).*



Il peso attuale può essere misurato mediante pesatura **solo nello spandiconcime con sistema di pesatura**. In tutti gli altri spandiconcime, la quantità di fertilizzante residua viene calcolata in base alle impostazioni relative a fertilizzante e macchina, nonché in base al segnale di marcia, e l'immissione della quantità desiderata deve essere eseguita manualmente (vedi sotto). I valori per il dosaggio e per la larghezza di lavoro non possono essere modificati in questo menu. Questi hanno unicamente scopo informativo.

Residuo (kg, ha, m)	
Kg rimanenti	0
Dose (kg/ha)	200
Largh. lavoro (m)	24.00
ha possibile	0.0
m possibili	0

III. 23: Menu Residuo (kg, ha, m)

[1] Campo di inserimento kg rimanenti

[2] Campi di visualizzazione Dose, Larghezza di lavoro e superficie e tratto che possono essere concimati

### Per macchine senza cella di pesatura

- ▶ Riempire il serbatoio.
- ▶ Inserire nel campo Residuo (kg) il peso totale del fertilizzante contenuto nel serbatoio.

*L'apparecchio calcola i valori per la superficie e il tratto che possono essere concimati.*

## 4.9.3 Taratura della bilancia

### ■ Solo spandiconcime con sistema di pesatura



In questo menu è possibile impostare il valore di pesatura a serbatoio vuoto su 0 kg.

Nella taratura della bilancia devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- il serbatoio è vuoto,
- la macchina è ferma,
- la presa di forza è disinnestata,
- la macchina è in posizione orizzontale e sollevata dal terreno,
- il trattore è fermo.

#### Taratura della bilancia:

- ▶ Richiamare il menu Cont. peso-viaggi > Tarare pesa.
- ▶ Premere il pulsante Tarare pesa.

*Il valore di pesatura a bilancia vuota è ora impostato su "0" kg.*



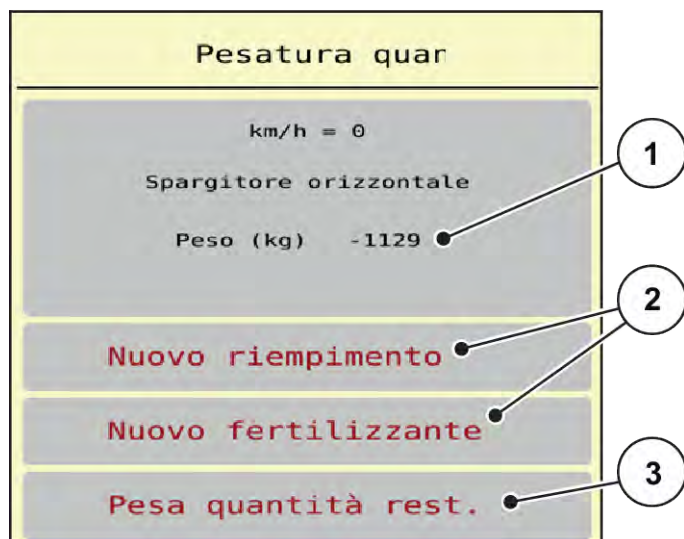
Tarare la bilancia prima di ogni utilizzo per garantire un calcolo esatto della quantità residua.

## 4.9.4 Pesatura quantità

In questo menu, all'avvio del comando macchina o in caso di riempimento del serbatoio scegliere tra nuovo riempimento o nuovo fertilizzante. Se la selezione è stata effettuata in anticipo e dalla selezione sono stati distribuiti almeno 150 kg, con la funzione Pesa quantità rest. è possibile calcolare e acquisire un nuovo fattore di taratura "Giri/kg".



Il menu Pesatura quantità è attivo soltanto se è selezionato il modo operativo AUTO km/h + stat. kg. Il menu Pesatura quantità viene visualizzato automaticamente a ogni avvio del comando della macchina e in caso di riempimento del serbatoio. Il menu Pesatura quantità può essere aperto dal menu Contatore peso-viaggi.



III. 24: Menu Pesatura quantità

[1] Quantità pesata nel serbatoio

[3] Funzione Pesa quantità rest.

[2] Modalità di riempimento

### AVVISO!

#### Nessun calcolo o calcolo errato del fattore di taratura in fase di chiusura del menu con ESC

Non azionare il pulsante ESC. In caso contrario si può pervenire a un calcolo errato del fattore di taratura giri/kg.

- ▶ Per confermare la funzione Pesatura, selezionare **sempre** la modalità di riempimento.

#### Selezionare la modalità di riempimento:

- ▶ Premere il pulsante Nuovo riempimento oppure Nuovo fertilizzante.
  - ▷ Nuovo riempimento: lo spargimento prosegue con lo stesso fertilizzante. Il fattore di taratura salvato (giri/kg) rimane invariato.
  - ▷ Nuovo fertilizzante: Il fattore di taratura viene impostato su 1,0 giri/kg. All'occorrenza è possibile immettere successivamente il valore del fattore di taratura desiderato.

#### Calcolare il nuovo fattore di taratura con la funzione Pesatura quantità residua:



Si può eseguire la funzione Pesa quantità rest. **soltanto** se è stata effettuata una scelta tra Nuovo fertilizzante o Nuovo riempimento e dalla selezione sono stati distribuiti almeno 150 kg di fertilizzante. Il software confronta la quantità distribuita con l'effettiva quantità residua di fertilizzante nel serbatoio e ricalcola il valore di taratura.



In fase di pesatura della quantità residua devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- la macchina è in posizione orizzontale e sollevata dal terreno,
- il trattore è fermo,
- il comando della macchina è acceso.

► Richiamare il menu Contatore peso-viaggi > Pesatura quantità.

► Premere il pulsante Pesatura quantità residua.

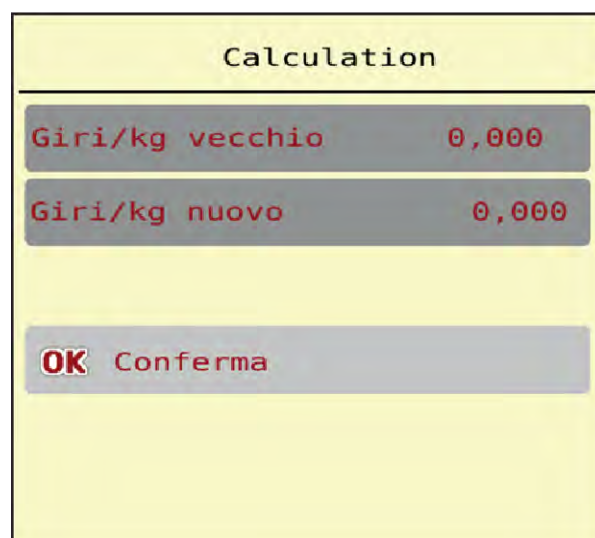
*Il fattore di taratura viene ricalcolato. Il vecchio e il nuovo fattore di taratura vengono visualizzati nel menu Calcolo.*



Verificare la plausibilità del valore calcolato. Se il nuovo valore differisce notevolmente dal vecchio valore, potrebbe essersi verificato un comando errato. Nel dubbio eseguire sempre un test di taratura.

► Acquisire o rigettare il nuovo fattore di taratura.

- ▷ Premere il pulsante OK: il valore di giri/kg viene ora impostato come nuovo fattore di taratura.
- ▷ Premere la freccia indietro oppure passare al menu principale: il valore di giri/kg viene ora rigettato. Rimane valido il valore di giri/kg.



III. 25: Menu Pesatura quantità residua

## 4.10 Funzioni speciali

### 4.10.1 Modifica del sistema di unità di misura

Il sistema di unità di misura è preimpostato di fabbrica. Tuttavia si può passare in qualsiasi momento dal sistema metrico al sistema imperiale e viceversa.



Considerato il grande numero di terminali diversi dotati di funzionalità ISOBUS, questo capitolo si limita a descrivere il funzionamento dell'unità di comando elettronica senza far riferimento ad un particolare terminale ISOBUS.

- Leggere attentamente le istruzioni per l'utilizzo del terminale ISOBUS contenute nel relativo manuale d'uso.



- ▶ Richiamare il menu Impostazioni del sistema di terminali
- ▶ Richiamare il menu Unità.
- ▶ Selezionare la voce di menu desiderata dall'elenco.
- ▶ Premere OK.

*Tutti i valori dei diversi menu sono convertiti.*

Menu/valore	Fattore di conversione da metrico a imperiale
kg rimasti	1 x 2,2046 lb-mass (lbs rimanenti)
ha rim.	1 x 2,4710 ac (ac rim.)
Largh. lavoro (m)	1 x 3,2808 ft
Dose (kg/ha)	1 x 0,8922 lbs/ac
Alt. allacc. cm	1 x 0,3937 in

Menu/valore	Fattore di conversione da metrico a imperiale
lbs rimanenti	1 x 0,4536 kg
ac rim.	1 x 0,4047 ha
Largh. lavoro (ft)	1 x 0,3048 m
Dose (lb/ac)	1 x 1,2208 kg/ha
Alt. allacc. in	1 x 2,54 cm

#### 4.10.2 Sostituzione del joystick

Per l'impostazione del terminale ISOBUS sulla schermata di lavoro è possibile utilizzare anche un joystick.



Se si desidera utilizzare un joystick diverso, contattare il proprio rivenditore.

- Osservare le istruzioni contenute nel manuale d'uso del terminale ISOBUS.

### ■ Joystick CCI A3

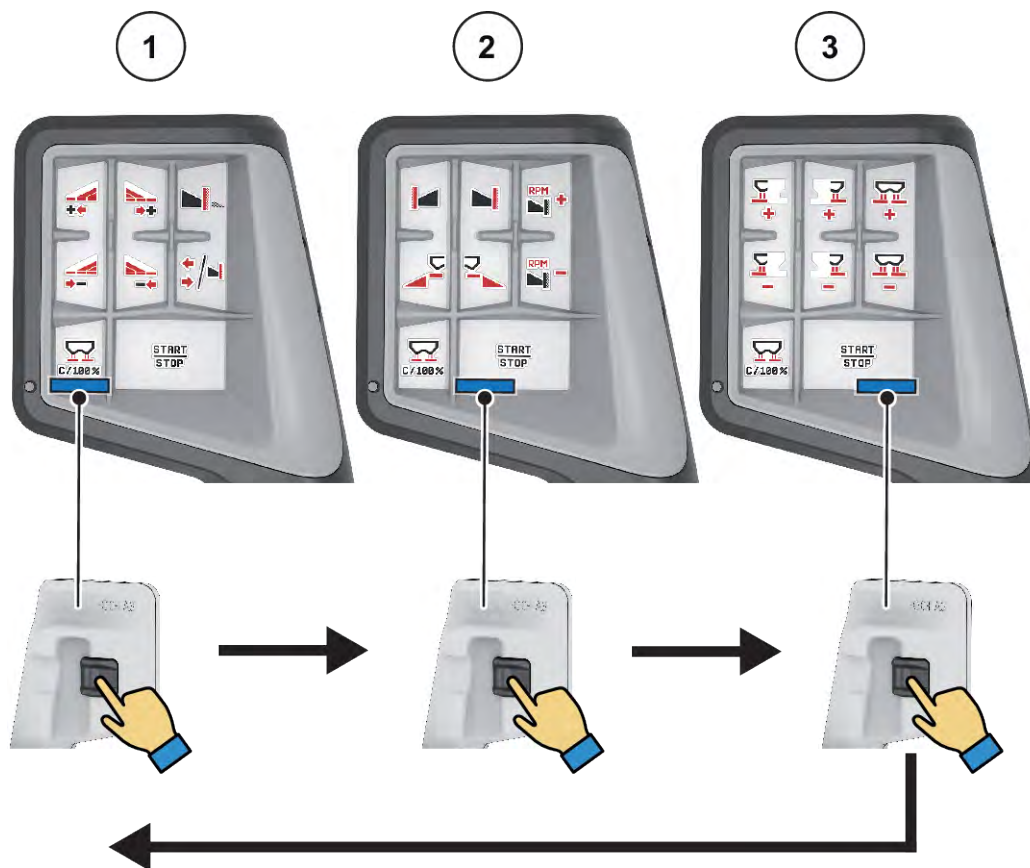


III. 26: CCI A3 Joystick, lato anteriore e posteriore

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| [1] Sensore di luce     | [3] Griglia in plastica (sostituibile) |
| [2] Display/Touch panel | [4] Pulsanti                           |

### ■ Quadri di comando del joystick CCI A3

Con i pulsanti è possibile passare a 3 quadri di comando diversi. Il rispettivo livello attivo viene indicato dalla posizione di una striscia luminosa nella parte inferiore del display.



III. 27: Joystick CCI A3, visualizzazione quadro di comando

- [1] Quadro 1 attivo  
[2] Quadro 2 attivo

- [3] Quadro 3 attivo

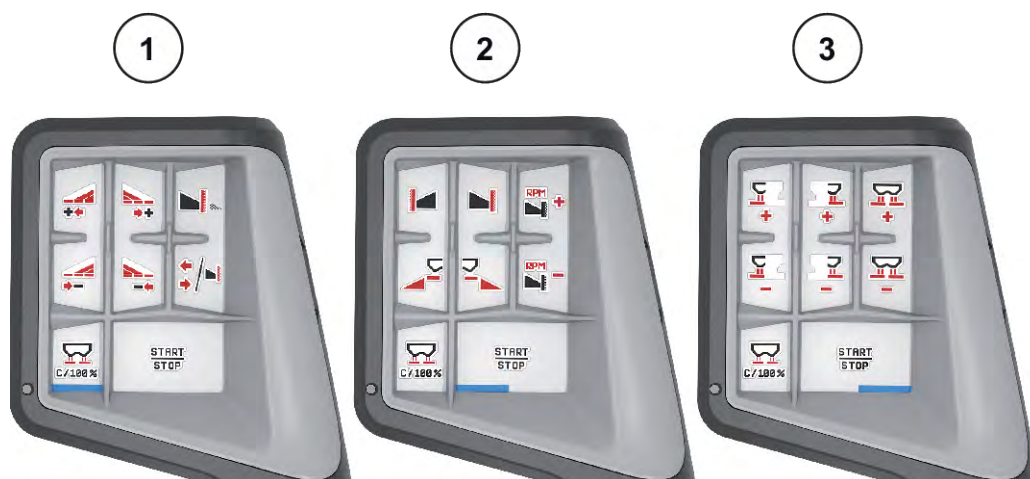
### ■ Assegnazione dei tasti del joystick CCI A3

Il joystick disponibile è preprogrammato di fabbrica con determinate funzioni.



Il significato e la funzione dei simboli sono disponibili nel capitolo 2.4 *Catalogo dei simboli utilizzati*.

Tenere presente che l'assegnazione dei tasti è diversa a seconda del tipo di macchina.



- [1] Assegnazione dei tasti quadro 1  
 [2] Assegnazione dei tasti quadro 2

- [3] Assegnazione dei tasti quadro 3



Se si vuole disporre l'assegnazione dei tasti sui tre quadri, seguire le istruzioni del manuale operativo del joystick.

## 5 Operazioni di spargimento

Il comando della macchina supporta l'utente nell'esecuzione delle impostazioni della macchina prima del lavoro. Durante lo spargimento restano attive in background anche funzioni del comando della macchina. In tal modo è possibile verificare la qualità della distribuzione del fertilizzante.

### 5.1 Richiamo della quantità residua durante le operazioni di spargimento

#### ■ Solo spandiconcime con sistema di pesatura

Durante le operazioni di spargimento la quantità residua viene costantemente ricalcolata e visualizzata.

**Durante lo spargimento**, ossia con dosatori aperti, è possibile passare al menu Contatore viaggi e leggere la quantità residua corrente nel serbatoio.

Durante le operazioni di spargimento la quantità residua viene costantemente ricalcolata e visualizzata.



Se si desidera monitorare costantemente i valori durante le operazioni di spargimento, è inoltre possibile occupare i campi di visualizzazione selezionabili liberamente nella schermata di lavoro con kg rimasti, ha rim. o m rim., vedi capitolo 2.3.2 *Campi di visualizzazione*.

#### **Operazioni con quantità rimanente pesata, rifornimento del serbatoio:**

- ▶ Tarare la bilancia.  
Vedi capitolo 4.9.3 *Taratura della bilancia*.
- ▶ Selezionare il tipo di fertilizzante impiegato.  
Vedi capitolo 4.4.11 *Tablette spargimento*.
- ▶ Riempire il serbatoio.
- ▶ Pesare la quantità di fertilizzante nel serbatoio.
- ▶ Iniziare le operazioni.

#### **Se il serbatoio è vuoto, riempirlo di nuovo.**

- ▶ Riempire il serbatoio.
- ▶ Pesare la quantità di fertilizzante nel serbatoio.
- ▶ Iniziare le operazioni.

## 5.2 Sistema di spargimento ai margini TELIMAT

### ⚠ ATTENZIONE!

#### Pericolo di lesioni a causa della regolazione automatica del dispositivo TELIMAT!

Dopo l'azionamento del **tasto Spargimento ai margini**, la posizione per la distribuzione ai margini viene calibrata automaticamente mediante cilindri di regolazione elettrici. Ciò può causare lesioni e danni materiali.

- ▶ Prima di azionare il pulsante **Spargimento ai margini**, fare allontanare le persone dalla zona di pericolo della macchina.



La variante TELIMAT è preimpostata di fabbrica nell'unità di comando!

#### TELIMAT con comando idraulico a distanza



Il dispositivo TELIMAT viene portato in posizione di lavoro o di riposo tramite un comando idraulico. Per attivare o disattivare il dispositivo TELIMAT, premere il **tasto Spargimento ai margini**. Sul display il **simbolo TELIMAT** compare o scompare a seconda della posizione.

#### TELIMAT con comando idraulico a distanza e sensori TELIMAT

Con sensori TELIMAT collegati e attivati, sul display compare il **simbolo TELIMAT** quando il sistema di spargimento ai margini TELIMAT viene portato in posizione di lavoro dal comando idraulico.



Quando il dispositivo TELIMAT viene riportato in posizione di riposo, il **simbolo TELIMAT** scompare nuovamente. I sensori monitorano la regolazione di TELIMAT e attivano e disattivano automaticamente il dispositivo TELIMAT. In questa variante il **tasto Spargimento ai margini** non ha alcuna funzione.

Se lo stato del dispositivo TELIMAT non è rilevabile per più di 5 secondi, compare l'allarme 14; vedi *6.1 Significato dei messaggi di allarme*.

## 5.3 Lavoro con larghezze laterali

### 5.3.1 Visualizzazione del tipo di spargimento nella schermata di lavoro

Il comando della macchina offre 2 diversi tipi di spargimento per le operazioni di spargimento. Queste impostazioni sono possibili direttamente nella schermata di lavoro. Durante lo spargimento, è possibile cambiare tipo di spargimento per adattare in maniera ottimale lo spargimento alle esigenze del campo.

Pulsante	Tipo di spargimento
	Attivazione della larghezza laterale su entrambi i lati
	Larghezza laterale sul lato destro, funzione di spargimento ai margini sul lato sinistro possibile

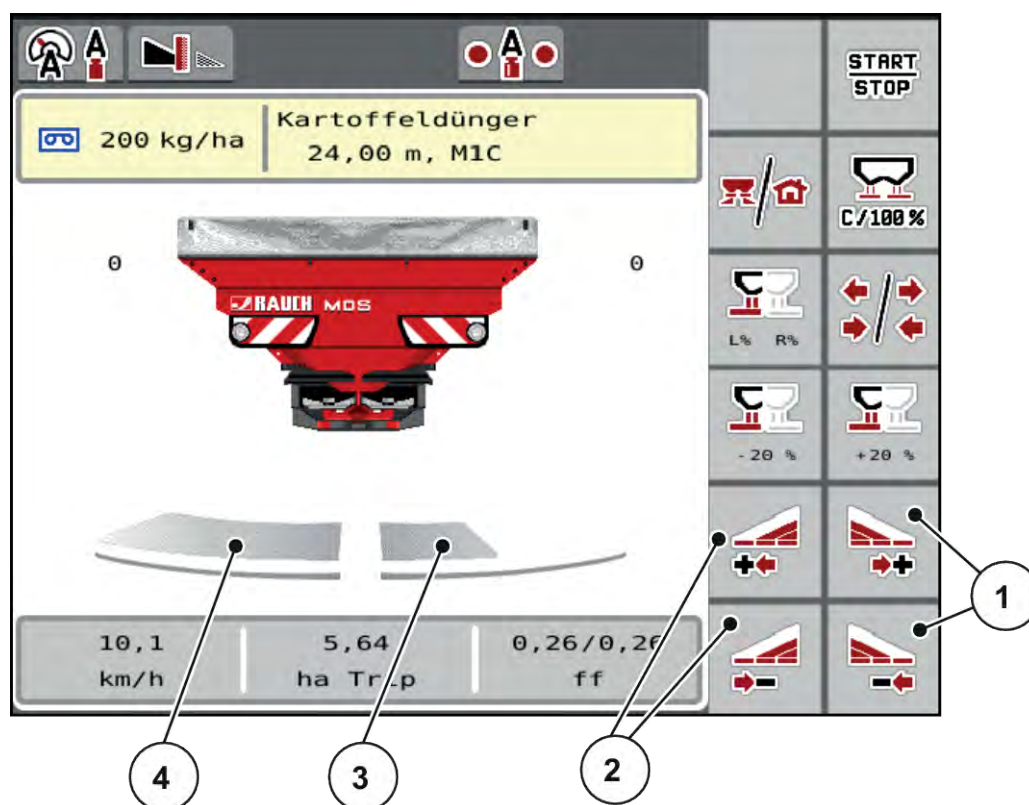
- Premere più volte il tasto funzione finché il display non visualizza il tipo di spargimento desiderato.

### 5.3.2 Spargimento con larghezze laterali ridotte: VariSpread V8

È possibile eseguire lo spargimento su uno o su entrambi i lati con larghezze laterali e adattare in questo modo la larghezza di spargimento totale alle necessità del campo. Ciascun lato di spargimento è regolabile illimitatamente in modo automatico e fino a 4 livelli in modo operativo Manuale.



- Premere il tasto di commutazione Spargimento ai margini/Larghezze laterali.



III. 28: Schermata di lavoro: Larghezze laterali con 4 livelli

- |  |   |
|--|---|
| [1] Tasti funzione per l'aumento o la riduzione della larghezza di spargimento lato destro   | [3] Il lato di spargimento destro è ridotto di 2 livelli.       |
| [2] Tasti funzione per l'aumento o la riduzione della larghezza di spargimento lato sinistro | [4] Il lato di spargimento sinistro sparge sulla metà completa. |





- Ciascuna larghezza laterale può essere aumentata o ridotta gradualmente.

- ▶ Premere il tasto funzione Riduzione larghezza di spargimento lato sinistro o Riduzione larghezza di spargimento lato destro.

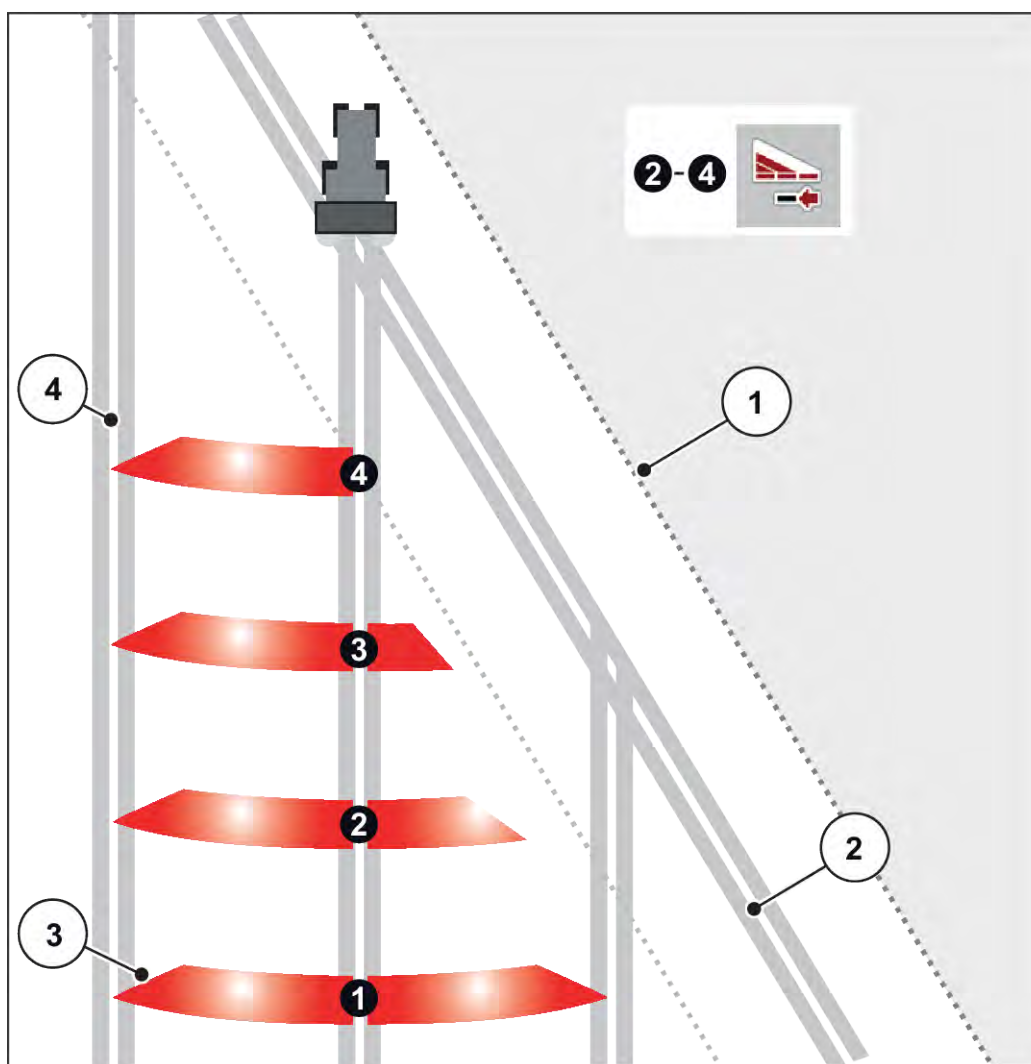
*La larghezza laterale del lato di spargimento viene ridotta di un livello.*

- ▶ Premere il tasto funzione Aumento larghezza di spargimento lato sinistro o Aumento larghezza di spargimento lato destro.

*La larghezza laterale del lato di spargimento viene aumentata di un livello.*



Le larghezze laterali **non** sono classificate in modo proporzionale. La guida per larghezze di spargimento VariSpread imposta automaticamente le larghezze di spargimento.



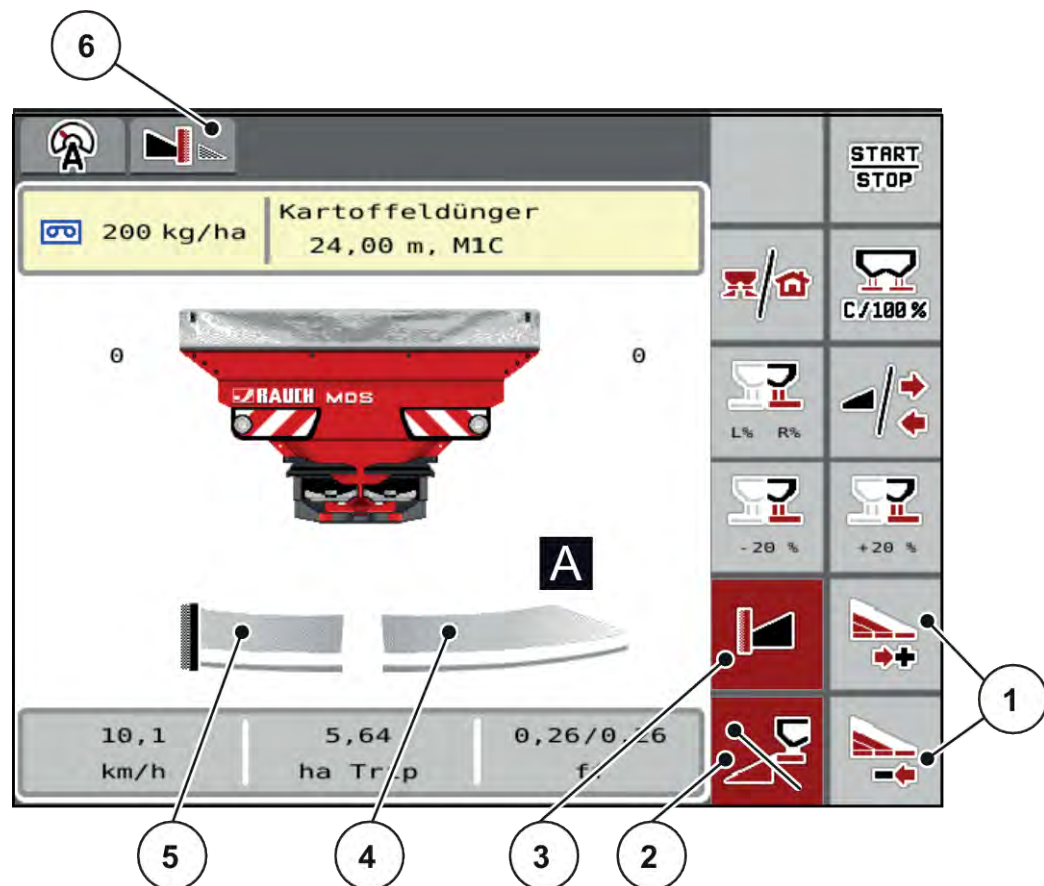
III. 29: Attivazione automatica delle larghezze laterali

- |  |                      |
|--|----------------------|
| [1] Bordo del campo  | [4] Corsia nel campo |
| [2] Pista della capezzagna   |                      |
| [3] Larghezze laterali da 1 a 4 Riduzione delle larghezze laterali sul lato destro |                      |

### 5.3.3 Operazioni di spargimento con una larghezza laterale e nel modo di spargimento ai margini

#### ■ **VariSpread V8**

Durante le operazioni di spargimento è possibile modificare gradualmente le larghezze laterali e disattivare lo spargimento ai margini. L'immagine sottostante mostra la schermata di lavoro con funzione di spargimento ai margini attivata e larghezza laterale attivata.



III. 30: Schermata di lavoro di una larghezza laterale a destra, lato del margine di spargimento sinistro

- |   |  |
|---|--|
| [1] Riduzione o aumento della larghezza laterale destra | [5] Lato di spargimento sinistro in modo di spargimento ai margini |
| [2] Il lato di spargimento sinistro è attivato          | [6] Il modo corrente di spargimento ai margini è Margine.          |
| [3] Il modo di spargimento ai margini è attivato        |  |
| [4] Larghezza laterale sinistra regolabile su 4 livelli |  |

- La quantità di spargimento sul lato destro è impostata sull'intera larghezza di lavoro.
- Il tasto funzione **Spargimento ai margini lato sinistro** è stato premuto, la distribuzione ai margini è attivata e la quantità di spargimento viene ridotta del 20%.
- Premere il tasto funzione **Riduzione larghezza di spargimento lato destro** per ridurre in continuo la larghezza laterale.
- Premere il tasto funzione **C/100%**; si ritorna immediatamente all'intera larghezza di lavoro.
- Premere il tasto funzione Spargimento ai margini lato sinistro: lo spargimento ai margini viene disattivato.



La funzione Spargimento ai margini è disponibile anche in modo automatico con GPS Control. Il lato spargimento ai margini deve essere sempre azionato manualmente.

- Vedi 5.8 GPS-Control.

## 5.4 Spargimento con modo automatico (AUTO km/h + AUTO kg)



Il modo operativo AUTO km/h + AUTO kg consente la regolazione continua del dosaggio durante lo spargimento. La regolazione del flusso di massa viene corretta a intervalli regolari in base a questa informazione. In questo modo si ottiene un dosaggio ottimale del fertilizzante.



Il modo operativo AUTO km/h + AUTO kg è preselezionato di default in fabbrica.

### Condizione necessaria per le operazioni di spargimento:

- Il modo operativo AUTO km/h + AUTO kg è attivo (vedi 4.5.1 *Modo AUTO/MAN*).
- Le impostazioni del fertilizzante sono definite:
  - Dose (kg/ha)
  - Largh. lavoro (m)
  - Disco
  - Numero di giri presa di forza (giri/min)

- ▶ Riempire di fertilizzante il serbatoio.

### ! AVVERTENZA!

#### Pericolo causato dal lancio di fertilizzante

Il lancio di fertilizzante può causare gravi lesioni.

- ▶ Prima di attivare i dischi di lancio, avvertire tutte le persone presenti nel raggio d'azione della macchina.



Avviare o arrestare la trasmissione **solo con numero ridotto di giri della presa di forza**.

- ▶ Inserire la presa di forza.
- ▶ Resettare il messaggio di allarme con il pulsante Enter. Vedi 6.1 *Significato dei messaggi di allarme*.
- ▶ Premere Start/Stop.



L'operazione di spargimento viene avviata.



Si consiglia di visualizzare il fattore di flusso nella schermata di lavoro (vedi 2.3.2 *Campi di visualizzazione*) al fine di controllare la regolazione della portata massica durante le operazioni di spargimento.



In caso di problemi nel comportamento di regolazione del fattore di flusso (ostruzioni ecc.), dopo aver eliminato gli errori, a veicolo fermo, passare al menu Impostaz. fertiliz. e inserire il fattore di flusso 1,0.

#### Ripristino del fattore di flusso

Se il fattore di flusso è sceso al di sotto del valore minimo (0,4 o 0,2), appare l'allarme n. 47 o 48. Vedi 6.1 *Significato dei messaggi di allarme*.

## 5.5 Spargimento con modo operativo AUTO km/h



Si utilizza per impostazione predefinita questo modo operativo con macchine prive di tecnologia di pesatura.



In questa modalità operativa è possibile ridurre la dose fino a 1 kg/ha.

#### Requisito per le operazioni di spargimento:

- Il modo operativo AUTO km/h è attivo (vedi 4.5.1 *Modo AUTO/MAN*).
- Le impostazioni del fertilizzante sono definite:
  - Dose (kg/ha),
  - Largh. lavoro (m)
  - Disco
  - Numero di giri presa di forza (giri/min)

► Riempire di fertilizzante il serbatoio.



Al fine di ottenere uno spargimento ottimale in modo operativo AUTO km/h, prima di iniziare l'operazione di spargimento è necessario eseguire un test di taratura.

► Eseguire un test di taratura per determinare il fattore di flusso o rilevarlo dalla tabella di spargimento e inserirlo manualmente.

#### **AVVERTENZA!**

##### **Pericolo causato dal lancio di fertilizzante**

Il lancio di fertilizzante può causare gravi lesioni.

- Prima di attivare i dischi di lancio, avvertire tutte le persone presenti nel raggio d'azione della macchina.

► Inserire la presa di forza.



- ▶ Premere Start/Stop.

*L'operazione di spargimento viene avviata.*

## 5.6 Spargimento con modo operativo MAN km/h



Lo spargimento avviene nella modalità operativa MAN km/h quando non è presente alcun segnale di velocità.

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. macchina > Modo AUTO / MAN.
- ▶ Selezionare la voce di menu MAN km/h.  
*Il display visualizza la finestra di immissione Velocità.*
- ▶ Immettere il valore per la velocità di marcia durante lo spargimento.
- ▶ Premere OK.
- ▶ Effettuare le impostazioni del fertilizzante:
  - ▷ Dose (kg/ha)
  - ▷ Largh. lavoro (m)
- ▶ Riempire di fertilizzante il serbatoio.



Al fine di ottenere uno spargimento ottimale nel modo operativo MAN km/h, prima di iniziare l'operazione di spargimento è necessario eseguire un test di taratura.

- ▶ Eseguire un test di taratura per determinare il fattore di flusso o rilevarlo dalla tabella di spargimento e inserirlo manualmente.
- ▶ Inserire la presa di forza.
- ▶ Premere Start/Stop



*L'operazione di spargimento viene avviata.*



Durante l'operazione di spargimento mantenere la velocità indicata.

## 5.7 Spargimento con modo operativo Scala MAN



Nel modo operativo Scala MAN è possibile modificare manualmente l'apertura dei dosatori durante le operazioni di spargimento.

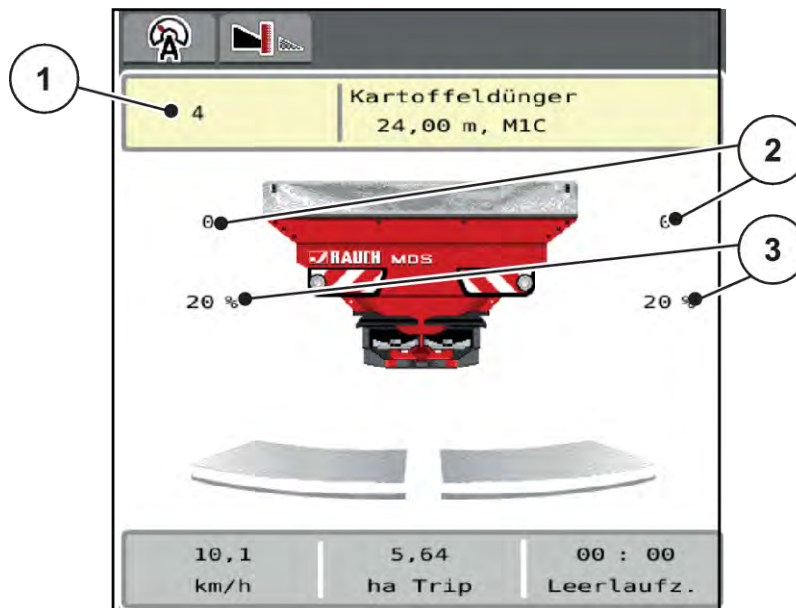
Utilizzare il modo operativo manuale solo:

- se non è presente alcun segnale di velocità (radar o sensore ruota mancanti o guasti)
- in caso di distribuzione di lumachicida granulare o sementi fini

Il modo operativo Scala MAN è adatto in caso di lumachicida granulare o sementi fini, poiché la regolazione automatica della portata massica non può essere attivata a causa della minore riduzione di peso.



Per una distribuzione uniforme del materiale nel modo operativo manuale è assolutamente necessario lavorare con una velocità di marcia costante.



III. 31: Schermata di lavoro Scala MAN

- [1] Visualizzazione valore nominale posizione scala del dosatore      [3] Variazione quantità scala del dosatore
- [2] Visualizzazione posizione scala attuale del dosatore

- ▶ Richiamare il menu Impostaz. macchina > Modo AUTO / MAN.
  - ▶ Selezionare la voce di menu Scala MAN.
- Sul display viene visualizzata la finestra Apertura dosatore.*
- ▶ Immettere il valore della scala per l'apertura del dosatore.
  - ▶ Premere OK.
  - ▶ Passare alla schermata di lavoro.



- ▶ Inserire la presa di forza.
- ▶ Premere Start/Stop.

*L'operazione di spargimento viene avviata.*



► Per modificare l'apertura dei dosatori, premere il tasto funzione MAN+ o MAN-.

- ▷ L% R% per la scelta del lato di apertura dei dosatori
- ▷ MAN+ per ingrandire l'apertura dei dosatori oppure
- ▷ MAN- per ridurre l'apertura dei dosatori.



Per ottenere un risultato ottimale anche in modo operativo Manuale, si consiglia di acquisire i valori per l'apertura dei dosatori e la velocità di marcia dalla tabella di spargimento.

## 5.8 GPS-Control



Il comando della macchina può essere combinato a un terminal ISOBUS con SectionControl. Dati diversi vengono scambiati tra i due apparecchi per automatizzare le commutazioni.

Il terminale ISOBUS con SectionControl trasmette al comando della macchina le indicazioni per l'apertura e la chiusura dei dosatori.

Il simbolo **A** accanto al cuneo di spargimento indica la funzione automatica attivata. Il terminale ISOBUS con SectionControl apre e chiude le singole larghezze laterali a seconda della posizione nel campo. L'operazione di spargimento viene avviata solo premendo **Start/Stop**.

### **AVVERTENZA!**

#### **Pericolo di lesioni a causa della fuoriuscita di fertilizzante**

La funzione SectionControl avvia automaticamente le operazioni di spargimento senza preavviso.

La fuoriuscita di fertilizzante può causare lesioni agli occhi o alle mucose nasali.

Sussiste inoltre il pericolo di scivolamento.

- Fare allontanare tutte le persone dall'area di pericolo durante lo spargimento.

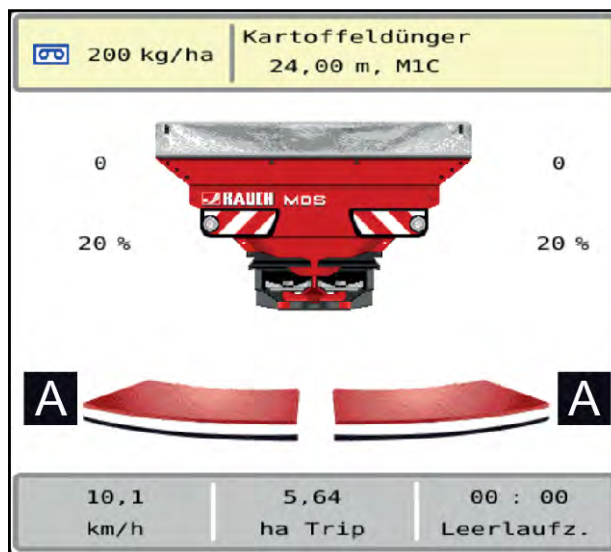
Durante lo spargimento, è possibile chiudere **una o diverse larghezze laterali**. Se si abilitano di nuovo le larghezze laterali per il modo automatico viene caricato l'ultimo stato comandato.

Se nel terminale ISOBUS con SectionControl si passa dal modo automatico a quello manuale, il comando della macchina chiude i dosatori.



Per l'utilizzo delle funzioni **GPS Control** del comando della macchina, è necessario attivare l'impostazione GPS-Control nel menu Impostaz. macchina!





III. 32: Visualizzazione operazione di spargimento sulla schermata di lavoro con GPS Control

La funzione **OptiPoint** calcola il punto di attivazione e disattivazione ottimale per lo spargimento a bordo campo sulla base delle impostazioni effettuate nel comando della macchina; vedi 4.4.9 *Calcolo OptiPoint*.

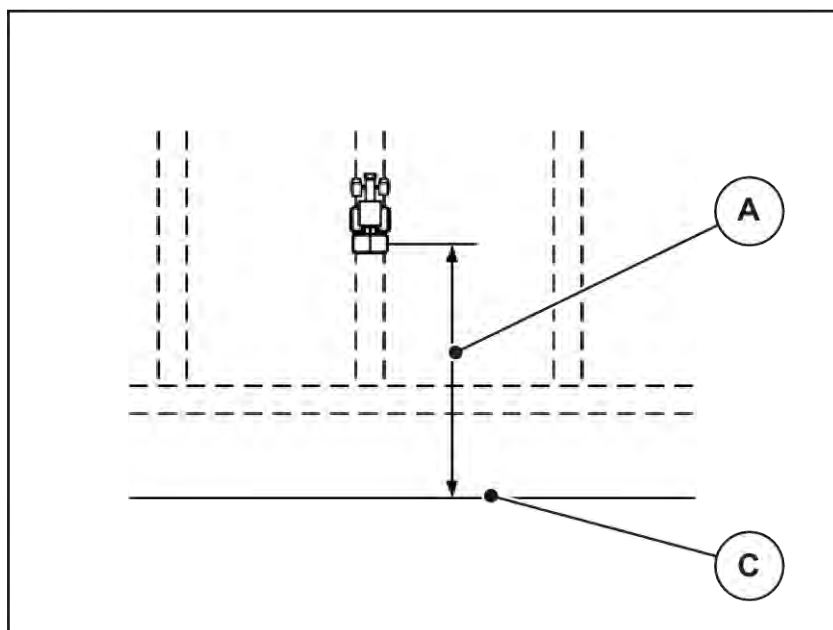


Per una corretta impostazione della funzione OptiPoint immettere il valore di riconoscimento ampiezza giusto per il fertilizzante utilizzato. Ricavare il valore di riconoscimento ampiezza dalla tabella di spargimento della macchina.

Vedi 4.4.9 *Calcolo OptiPoint*.

#### ■ **Distanza ON (m)**

Il parametro Distanza ON (m) definisce la distanza di accensione [A] in riferimento al limite del campo [C]. In questa posizione nel campo, i dosatori si aprono. Questa distanza dipende dal tipo di fertilizzante e rappresenta la distanza di accensione ottimale per una distribuzione di fertilizzante ottimizzata.



Ill. 33: Distanza ON (riferimento al limite del campo)

[A] Distanza di accensione

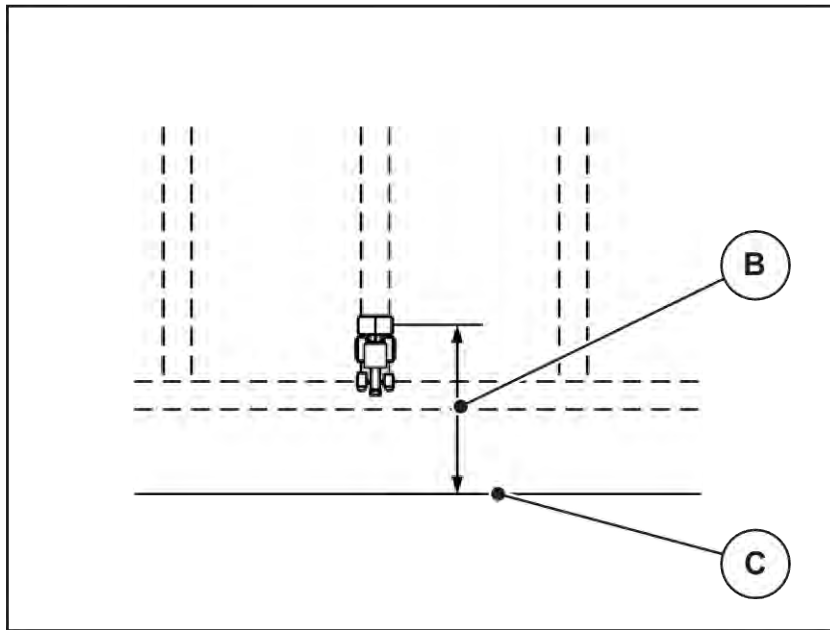
[C] Limite campo

Se si desidera modificare la posizione di accensione nel campo, è necessario adattare il valore Distanza ON (m).

- Un valore più piccolo della distanza significa che la posizione di accensione si sposta fino al limite del campo.
- Un valore più grande significa che la posizione di accensione si sposta nell'interno del campo.

#### ■ Distanza OFF (m)

Il parametro Distanza OFF (m) definisce la distanza di spegnimento [B] in riferimento al limite del campo [C]. In questa posizione nel campo, i dosatori iniziano a chiudersi.



III. 34: Distanza OFF (riferimento al limite del campo)

[B] Distanza di spegnimento

[C] Limite campo

Se si desidera modificare la posizione di spegnimento nel campo, è necessario adattare in modo corrispondente il valore Distanza OFF (m).

- Un valore inferiore significa che la posizione di spegnimento si sposta fino al limite del campo.
- Un valore superiore determina uno spostamento della posizione di spegnimento nell'interno del campo.

Se si desidera curvare nella corsia di marcia a fine campo, immettere una distanza maggiore in Distanza OFF (m). L'adattamento deve essere il più ridotto possibile, in modo che i dosatori si chiudano se il trattore svolta nella corsia di marcia a fine campo. L'adattamento della distanza di spegnimento può comportare una concimazione insufficiente nell'area delle posizioni di spegnimento nel campo.

## 6 Messaggi di allarme e possibili cause

### 6.1 Significato dei messaggi di allarme

Sul display del terminale ISOBUS possono comparire diversi messaggi di allarme.

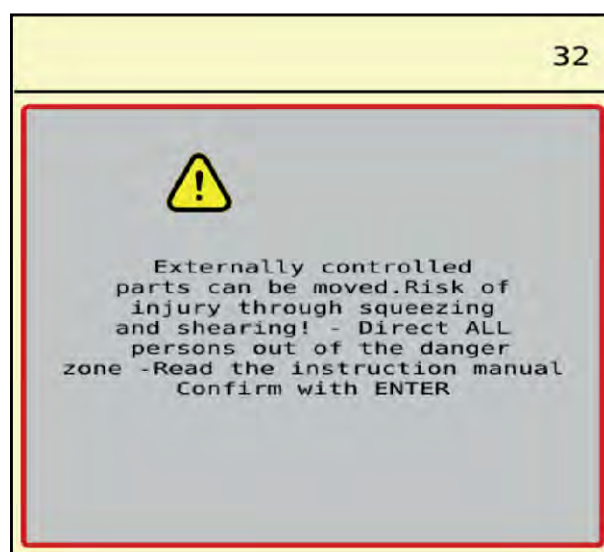
N.	Messaggio nel display	Significato e possibile causa
1	Errore dispositivo di dosaggio, arresto!	Il motore per il dispositivo di dosaggio non riesce a raggiungere il valore nominale prescritto: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocco</li> <li>• Nessuna conferma della posizione</li> </ul>
2	Apertura max! Velocità o dose eccessive	Allarme dosatori <ul style="list-style-type: none"> <li>• È stata raggiunta l'apertura di dosaggio massima.</li> <li>• La dose impostata (quantità +/-) supera l'apertura di dosaggio massima.</li> </ul>
3	Fattore flusso non nei limiti	Il fattore di flusso deve rientrare nell'intervallo tra 0,40 e 1,90. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il fattore di flusso ricalcolato o immesso è fuori l'intervallo.</li> </ul>
14	Errore regolazione TELIMAT	Allarme per il sensore TELIMAT Questo messaggio di allarme compare se lo stato di TELIMAT non può essere riconosciuto per più di 5 secondi.
15	Memoria piena, cancellare una tabella personale	La memoria per le tabelle di spargimento è occupata da 30 tipi di fertilizzanti max.
20	Errore componente LIN-Bus:	Problema di comunicazione <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavo difettoso</li> <li>• Collegamento presa staccato</li> </ul>
21	Spargitore sovraccarico	Solo per spandiconcime con sistema di pesatura: Lo spandiconcime è sovraccarico. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Troppo fertilizzante nel serbatoio</li> </ul>
22	Stato sconosciuto funzione stop	Problema di comunicazione terminale <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibile errore software</li> </ul>

N.	Messaggio nel display	Significato e possibile causa
23	Errore regolazione TELIMAT	<p>La regolazione TELIMAT non riesce a raggiungere il valore prescritto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocco</li> <li>• Nessuna conferma della posizione</li> </ul>
24	Guasto regolazione TELIMAT	Guasto del cilindro di regolazione TELIMAT
28	Impossibile avviare il disco. Disattivare l'avvio del disco	<p>I dischi di lancio non ruotano.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocco</li> <li>• Nessuna conferma della posizione</li> </ul>
29	Motore agitatore sovraccarico	<p>Il miscelatore è bloccato.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocco</li> <li>• Collegamento mancante</li> </ul>
30	Prima di aprire il dosatore, avviare i dischi	<p>Funzionamento software corretto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avvio dischi di lancio</li> <li>• Apertura dei dosatori</li> </ul>
32	Le parti azionate a distanza possono muoversi. Pericolo taglio/schiac.! - Allontanare tutti dall'area di pericolo. - Osservare le istruzioni. Premere ENTER.	<p>All'accensione del comando della macchina, è possibile che alcuni componenti si muovano inaspettatamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo una volta eliminati i possibili pericoli, seguire le istruzioni sullo schermo.</li> </ul>
33	Arrestare il disco e chiudere il dosatore	<p>Si può passare al menu Sistema/Test solo se le operazioni di spargimento sono state disattivate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrestare i dischi di lancio.</li> <li>• Chiudere i dosatori.</li> </ul>
46	Errore n. giri spargimento Rispettare l'intervallo 450..650 g/min per il n. giri spargimento!	La presa di forza si trova al di fuori dell'area.
47	Errore dosaggio sinistra, serbatoio vuoto, scarico bloccato!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serbatoio vuoto</li> <li>• Scarico bloccato</li> </ul>
48	Errore dosaggio destra, serbatoio vuoto, scarico bloccato!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serbatoio vuoto</li> <li>• Scarico bloccato</li> </ul>

N.	Messaggio nel display	Significato e possibile causa
71	Imp. ragg. vel. disco	<p>Il numero di giri dei dischi di lancio è fuori dall'intervallo nominale del 5%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problema nell'alimentazione dell'olio</li> <li>• La molla della valvola proporzionale è bloccata</li> </ul>
82	Tipo di macch. cambiato. Riavvio macchina assolut. Necessario. Possibili errori di spargimento. È necessaria una nuova calibratura!	<p>I modi operativi non possono essere combinati con determinati tipi di macchine</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Riavviare il comando della macchina quando si cambia il tipo di macchina.</li> <li>▶ Eseguire le impostazioni della macchina.</li> <li>▶ Caricare la tabella di spargimento per il tipo di macchina.</li> </ul>
88	Errore sensore velocità disco	<p>Non è stato possibile determinare il numero di giri dei dischi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rottura cavi</li> <li>• Sensore guasto</li> </ul>
89	Velocità disco troppo alta	<p>Allarme del sensore disco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• È stata raggiunto il numero di giri max.</li> <li>• Il numero di giri impostato supera il valore max. ammesso.</li> </ul>

## 6.2 Anomalia/allarme

Un messaggio di allarme viene evidenziato sul display con un contorno rosso e visualizzato con un simbolo di avvertenza.



III. 35: Messaggio di allarme (esempio)

## 6.2.1 Conferma del messaggio di allarme

### Reset del messaggio di allarme:

- ▶ Eliminare la causa del messaggio di allarme.  
A tale scopo leggere attentamente il manuale d'uso dello spandiconcime centrifugo. Vedi anche *6.1 Significato dei messaggi di allarme*.
- ▶ Resettare il messaggio di allarme con il segno di spunta verde.




Il reset dei messaggi di allarme può essere diverso nei diversi terminali ISOBUS.

Gli altri messaggi con contorno giallo vengono resettati mediante tasti diversi:

- Enter
- Start/Stop

Seguire le istruzioni sullo schermo.

## 7 Attrezzatura speciale

Figura	Denominazione
 A black joystick control device with a grey panel. The panel features several buttons with red and white symbols, including a 'START STOP' button and a 'C/100%' button. The joystick is mounted on a black base with a threaded metal connector at the bottom.	Joystick CCI A3



## 8 Garanzia contrattuale e legale

Gli apparecchi RAUCH sono fabbricati con grande cura secondo metodi di produzione moderni e sono sottoposti a numerosi controlli.

Pertanto RAUCH concede una garanzia di 12 mesi, se sono rispettate le seguenti condizioni:

- La garanzia ha decorrenza dalla data di acquisto.
- La garanzia include difetti di materiale e di fabbricazione. Per i prodotti di provenienza esterna (impianto idraulico, elettronica) la responsabilità rimane nell'ambito della garanzia del rispettivo produttore. Durante il periodo di garanzia, i difetti di fabbricazione e di materiale vengono eliminati gratuitamente sostituendo o riparando i componenti interessati. Sono esplicitamente esclusi altri ulteriori diritti, quali richieste di sostituzione, riduzioni o rimborso di danni non derivanti dall'oggetto della fornitura. La prestazione di garanzia viene fornita presso officine autorizzate, presso il rappresentante Rauch o presso lo stabilimento.
- La garanzia non copre le conseguenze della normale usura, imbrattamento, corrosione e tutti i problemi provocati da un uso non corretto e da cause esterne. La garanzia decade in caso di riparazioni o modifiche arbitrarie dello stato originale. La richiesta di sostituzione in garanzia decade se non sono stati impiegati ricambi originali RAUCH. Consultare in merito il manuale d'uso. Per qualsiasi dubbio, rivolgersi alla nostra rappresentanza oppure direttamente allo stabilimento. Le richieste di intervento in garanzia devono pervenire in fabbrica al più tardi entro 30 giorni dopo il verificarsi del danno. Indicare la data di acquisto e il numero di macchina. Le riparazioni effettuate in garanzia possono essere eseguite presso l'officina autorizzata solo dopo consultazione con RAUCH o presso il concessionario ufficiale. I lavori coperti da garanzia non prolungano il periodo di garanzia. I difetti causati dal trasporto non sono difetti di fabbrica e pertanto non rientrano nell'obbligo di garanzia del produttore.
- È escluso il risarcimento di danni diversi da quelli subiti da apparecchi RAUCH. Ne deriva inoltre l'esclusione di qualsiasi responsabilità per danni conseguenti causati da errori nelle operazioni di spargimento. Modifiche arbitrarie agli apparecchi RAUCH possono causare danni ed escludono ogni responsabilità del fornitore per tali danni. L'esclusione di responsabilità del fornitore non si applica in caso di dolo o di grave negligenza del detentore o del suo personale e nei casi in cui, in base alla legge sulla responsabilità nei prodotti, è prevista la responsabilità per difetti dell'oggetto fornito nei confronti di persone o di danni materiali con oggetti utilizzati privatamente. Non si applica nemmeno nel caso di assenza delle caratteristiche che sono esplicitamente promesse, se la promessa ha propriamente lo scopo di assicurare l'ordinante contro danni non derivanti dall'oggetto fornito.

**RAUCH Streutabellen**  
**RAUCH Fertilizer Chart**  
**Tableaux d'épandage RAUCH**  
**Tabele wysiewu RAUCH**  
**RAUCH Strooitabellen**  
**RAUCH Tabella di spargimento**  
**RAUCH Spredetabellen**  
**RAUCH Levitystaulukot**  
**RAUCH Spridningstabellen**  
**RAUCH Tablas de abonado**



**<https://streutabellen.rauch.de/>**



**RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH**

Victoria Boulevard E 200  
77836 Rheinmünster · Germany



info@rauch.de · www.rauch.de

Phone +49 (0) 7229/8580-0