

## Instructiuni complementare

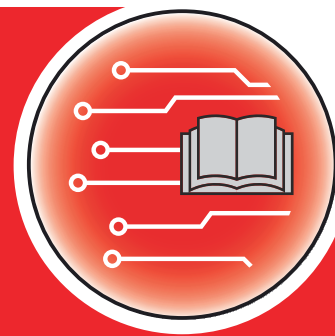


**A se citi cu atenție  
înainte de punerea în  
funcțiune!**

**A se păstra pentru  
utilizare ulterioară**

Aceste instrucțiuni de utilizare și montaj  
sunt parte componentă a mașinii.

Furnizorii de mașini noi și folosite au  
obligația de a documenta în scris faptul că  
instrucțiunile de utilizare și montaj au fost  
livrate împreună cu mașina și transmise  
beneficiarului.



# AXIS EMC ISOBUS

**Version 6.00.00**

5902439-**m**-ro-1124

Instrucțiuni originale

Stimate client,

prin cumpărarea unității de control AXIS EMC ISOBUS pentru mașina de împrăștiat îngrășăminte AXIS EMC ați dovedit că aveți încredere în produsul nostru. Vă mulțumim! Dorim să ne ridicăm la înălțimea așteptărilor dumneavoastră. Ați achiziționat o unitate de control a mașinii, performantă și fiabilă.

În cazul în care apar probleme neașteptate: Puteți apela oricând la serviciul nostru pentru clienți.



**Înainte de punerea în funcțiune, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare, manualul de utilizare al mașinii și să respectați indicațiile.**

În acest manual pot fi descrise și echipamente care nu fac parte din dotarea unității dvs. de control.



#### **Atenție la seria unității de control și a mașinii**

Unitatea de control a mașinii AXIS EMC ISOBUS este calibrată prin setările din fabrică pentru mașina de împrăștiat îngrășăminte împreună cu care a fost livrată. Aceasta nu poate fi conectată la o altă mașină fără o nouă calibrare suplimentară.

Înregistrați aici, vă rugăm, numărul de serie al unității de control și al mașinii. La racordarea unității de control la mașină trebuie să verificați aceste numere.

Număr de serie unitate electronică de control a mașinii:

Număr de serie al mașinii:

An de fabricație mașină:

#### **Îmbunătățiri tehnice**

Depunem constant eforturi de a ne îmbunătăți produsele. Acesta este motivul pentru care ne rezervăm dreptul de a efectua, fără preaviz, toate îmbunătățirile și modificările pe care le considerăm necesare la nivelul aparatelor noastre, fără a fi însă obligați să transferăm aceste îmbunătățiri și modificări la mașinile deja comercializate.

Răspundem cu plăcere tuturor întrebărilor dumneavoastră.

Cu salutări cordiale,

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

# Cuprins

<b>1</b>	<b>Indicații pentru utilizator</b>	<b>7</b>
1.1	Despre acest manual de utilizare	7
1.2	Semnificația avertizărilor	7
1.3	Indicații referitoare la prezentarea textului	8
1.3.1	Îndrumări și instrucțiuni	8
1.3.2	Enumerări	9
1.3.3	Trimiteri	9
1.3.4	Ierarhia meniurilor, taste și navigare	9
<b>2</b>	<b>Structură și funcționare</b>	<b>10</b>
2.1	Privire de ansamblu asupra mașinilor compatibile	10
2.2	Ecran	10
2.2.1	Prezentarea ecranului de operare	10
2.2.2	Câmpuri de afișare	13
2.2.3	Afișarea stării sertarelor de dozare	14
2.2.4	Afișare lățimi parțiale	15
2.2.5	Afișare stare EMC	15
2.3	Biblioteca simbolurilor utilizate	15
2.3.1	Navigare	16
2.3.2	Meniuri	16
2.3.3	Simboluri ecran de operare	17
2.3.4	Alte simboluri	20
2.4	Prezentare structurală de ansamblu a meniului	21
<b>3</b>	<b>Montare și instalare</b>	<b>24</b>
3.1	Cerințe tractor	24
3.2	Conectori, prize	24
3.2.1	Alimentare cu energie electrică	24
3.2.2	Racordare unitate de control mașină	24
3.2.3	Pregătire sertar de dozare	28
<b>4</b>	<b>Operare</b>	<b>29</b>
4.1	Pornire unitate de control a mașinii	29
4.2	Navigare în cadrul meniurilor	30
4.3	Meniu principal	31
4.4	Reglaje îngrășământ	32

4.4.1	Cantitate de aplicare.....	35
4.4.2	Reglarea lăţimii de lucru.....	35
4.4.3	Factor de debit.....	36
4.4.4	Punct de alimentare.....	37
4.4.5	Calibrare.....	38
4.4.6	Tipul discului aruncător.....	40
4.4.7	Turaţie.....	41
4.4.8	Mod împrăştiere la limită.....	42
4.4.9	Cantitatea de împrăştiat la limită.....	42
4.4.10	Calculare OptiPoint / OptiPoint Pro.....	43
4.4.11	Mod pentru marginile de cultură.....	44
4.4.12	Info GPS Control.....	46
4.4.13	Tabele de împrăştiere.....	47
4.5	Setări maşină.....	51
4.5.1	Regim AUTO/MAN.....	53
4.5.2	+/- cantitate.....	55
4.6	Golire rapidă.....	55
4.7	Sistem/test.....	57
4.7.1	Contor total date.....	58
4.7.2	Test/Diagnoză.....	59
4.7.3	Service.....	62
4.8	Info.....	62
4.9	Contor cântărire/parcurs.....	62
4.9.1	Contor parcurs.....	63
4.9.2	Rămase (kg, ha, m).....	64
4.9.3	Tararea cântarului.....	65
4.10	Luminile de lucru (SpreadLight).....	66
4.11	Prelată.....	67
4.12	Funcţii speciale.....	69
4.12.1	Modificare sistem de unităţi.....	69
4.12.2	Utilizarea joystick-ului.....	69
4.12.3	Modul WLAN.....	73
<b>5</b>	<b>Regim de împrăştiere.....</b>	<b>75</b>
5.1	Interogarea cantităţii rămase în timpul lucrărilor de împrăştiere.....	75
5.2	Completare cantitate.....	75
5.3	Dispozitiv limitare împrăştiere TELIMAT.....	76
5.4	Dispozitiv electric TELIMAT.....	77
5.5	Lucrul cu lăţimile parţiale.....	78
5.5.1	Afişaj regim de împrăştiere în ecranul de operare.....	78
5.5.2	Împrăştiere cu lăţimi parţiale reduse: VariSpread V8.....	79
5.5.3	Împrăştiere cu lăţimi parţiale reduse: VariSpread pro.....	81
5.5.4	Mod de împrăştiere cu o lăţime parţială şi în regimul de împrăştiere la limită.....	84
5.6	Împrăştierea cu regimul automat (AUTO km/h + AUTO kg).....	85
5.7	Măsurare la mers în gol.....	86
5.7.1	Măsurare automată la mers în gol.....	86
5.7.2	Măsurare manuală la mers în gol.....	88

---

5.8	Împrăștiere în regimul de lucru AUTO km/h .....	88
5.9	Împrăștiere în regimul de lucru MAN km/h .....	89
5.10	Împrăștiere cu regim de operare gradație MAN.....	90
5.11	Control GPS.....	92
<b>6</b>	<b>Mesaje de alarmă și cauze posibile.....</b>	<b>96</b>
6.1	Semnificația mesajelor de alarmă .....	96
6.2	Defecțiune/Alarmă.....	100
6.2.1	Confirmare mesaj de alarmă .....	101
<b>7</b>	<b>Echipare specială.....</b>	<b>102</b>
<b>8</b>	<b>Garanția și acordarea garanției.....</b>	<b>103</b>



# 1 Indicații pentru utilizator

## 1.1 Despre acest manual de utilizare

Acest manual de utilizare este **parte integrantă** din unitatea de control a mașinii.

Manualul de utilizare conține indicații importante pentru o **utilizare sigură, corespunzătoare** și economică precum și pentru **mentenanța** unității de control a mașinii. Respectarea lor vă permite să **evitați pericole**, să reduceți cheltuielile pentru reparații și timpii de nefuncționare, și să măriți fiabilitatea și durata de viață a mașinii respective.

Manualul de utilizare trebuie păstrat la îndemână, la locul de utilizare a unității de control a mașinii (de exemplu, în tractor).

Manualul de utilizare nu înlocuiește **răspunderea dvs. personală** ca responsabil cu exploatarea și ca personal de operare al unității de control a mașinii.

## 1.2 Semnificația avertizărilor

În acest manual de utilizare, avertizările sunt sistematizate corespunzător gravității pericolului și probabilității de apariție a acestuia.

Indicatoarele referitoare la pericol atrag atenția asupra pericolelor reziduale existente în timpul lucrului cu mașina. Avertizările utilizate sunt structurate după cum urmează:

---

Simbol + **cuvânt-semnal**

Explicație

---

### Nivelele de pericol ale avertizărilor

Nivelul de pericol este semnalizat prin cuvântul-semnal. Nivelele de pericol sunt clasificate după cum urmează:

#### **PERICOL!**

##### Tipul și sursa pericolului

Această notă avertizează asupra unui pericol iminent care amenință sănătatea și viața persoanelor.

Ignorarea acestor avertizări duce la răniri extrem de grave, ce pot avea drept urmare chiar decesul.

- ▶ În vederea evitării acestui tip de pericol, respectați neapărat măsurile prevăzute.

**⚠ AVERTIZARE!**

**Tipul și sursa pericolului**

Această notă avertizează în legătură cu o situație cu pericol potențial pentru sănătatea persoanelor.

Nerespectarea acestor indicații de avertizare poate conduce la răni grave.

- ▶ În vederea evitării acestui tip de pericol, respectați neapărat măsurile prevăzute.

**⚠ PRECAUȚIE!**

**Tipul și sursa pericolului**

Această notă avertizează în legătură cu o situație cu pericol potențial pentru sănătatea persoanelor.

Nerespectarea acestei avertizări poate conduce la vătămări corporale.

- ▶ În vederea evitării acestui tip de pericol, respectați neapărat măsurile prevăzute.

**ATENȚIE!**

**Tipul și sursa pericolului**

Această avertizare semnalizează pagube materiale sau daune ale mediului înconjurător.

Nerespectarea acestor avertizări poate conduce la deteriorarea mașinii sau poate provoca daune în zona adiacentă.

- ▶ În vederea evitării acestui tip de pericol, respectați neapărat măsurile prevăzute.



Aceasta este o indicație:

Indicațiile generale conțin sfaturi pentru utilizare și informații deosebit de utile, însă nu conțin nici o avertizare în legătură cu pericolele.

## 1.3 Indicații referitoare la prezentarea textului

### 1.3.1 Îndrumări și instrucțiuni

Pașii de lucru care trebuie efectuați de către personalul de operare sunt prezentați ca mai jos.

- ▶ Instrucțiune de acționare - pasul 1
- ▶ Instrucțiune de acționare - pasul 2



### 1.3.2 Enumerări

Enumerările fără o ordine obligatorie vor fi prezentate ca liste cu enumerare:

- Caracteristica A
- Caracteristica B

### 1.3.3 Trimiteri

Trimiterile la alte porțiuni de text din document sunt reprezentate prin numărul de paragraf, textul titlului și respectiv indicarea paginii:

- **Exemplu:** Aveți în vedere și 2 *Structură și funcționare*

Trimiterile la alte documente sunt reprezentate ca indicații sau instrucțiuni fără indicarea capitolului sau paginii:

- **Exemplu:** Se vor avea în vedere indicațiile din manualul de utilizare al fabricantului arborelui cardanic.

### 1.3.4 Ierarhia meniurilor, taste și navigare

**Meniurile** sunt intrări enumerate în fereastra **Meniu principal**.

În meniuri sunt listate **submeniuri respectiv intrări de meniu** în care dumneavoastră realizați reglaje (liste de selecție, introduceri de text sau cifre, pornire funcții).

Diferitele meniuri și taste ale unității de control a mașinii sunt reprezentate cu caractere **aldine**.

Ierarhia și calea către intrarea de meniu dorită sunt marcate cu o >(săgeată) între meniu, intrarea de meniu sau intrările de meniu:

- Sistem/test > Test/Diagnoză > Tensiune înseamnă că accesați intrarea de meniu Tensiune din meniul Sistem/test și intrarea de meniu Test/Diagnoză.
  - Săgeata > corespunde acționării **roțiței de derulare**, respectiv butonului de pe ecran (ecran tactil).

## 2 Structură și funcționare



Datorită multitudinii de terminale compatibile ISOBUS, acest capitol se limitează la descrierea funcțiilor unității electronice de control a mașinii, fără indicarea unui anumit terminal ISOBUS.

- Respectați instrucțiunile pentru operarea terminalului dvs. ISOBUS din manualul de utilizare corespunzător.

### 2.1 Privire de ansamblu asupra mașinilor compatibile



Anumite modele nu sunt disponibile în toate țările.

- AXIS-H 30.2 EMC, AXIS-H 30.2 EMC + W
- AXIS-H 50.2 EMC + W
- AXIS-M 20.2 EMC, AXIS-M 20.2 EMC + W
- AXIS-M 30.2 EMC, AXIS-M 30.2 EMC + W
- AXIS-M 50.2 EMC + W

#### Funcții compatibile

- Împrăștiere în funcție de viteza de deplasare
- Reglare electrică a punctului de alimentare
- Reglare a turației
  - AXIS-M 20.2/30.2/50.2 EMC (+W): Turația arborelui cardanic
  - AXIS-H 30.2/50.2 EMC (+W): Turație disc aruncător
- EMC - Reglare a debitului masic
- Comutare fără trepte lățimi parțiale

### 2.2 Ecran

Ecranul afișează informații actuale despre starea, posibilitățile de selectare și de introducere de date ale unității electronice a mașinii.

Informațiile importante pentru funcționarea mașinii sunt afișate pe **ecranul de operare**.

#### 2.2.1 Prezentarea ecranului de operare



Descrierea exactă a ecranului de operare depinde de setările selectate în momentul respectiv și de tipul mașinii.

### ■ AXIS-H

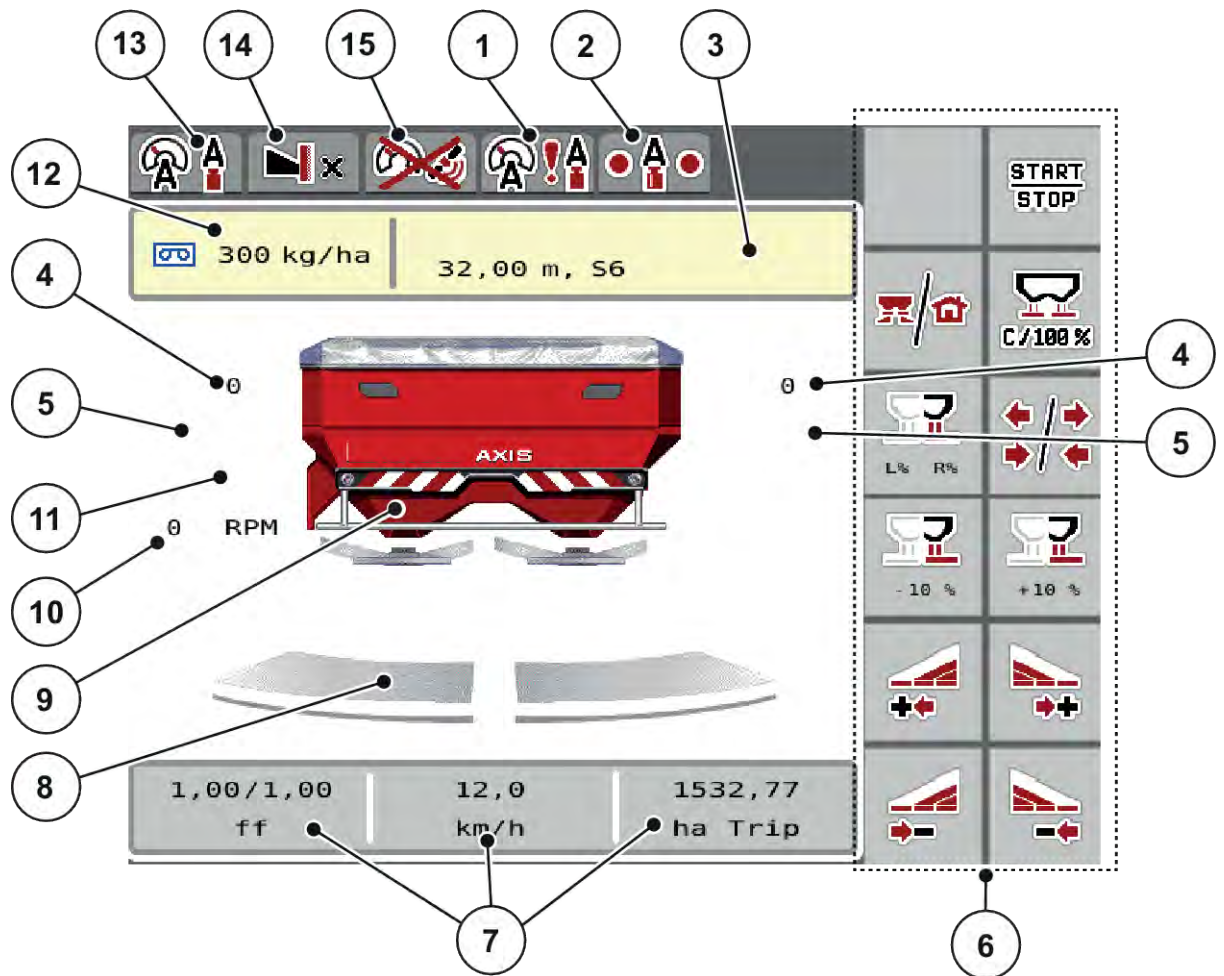


Fig. 1: Ecranul unității de control a mașinii AXIS-H

- |   |  |
|---|--|
| [1] Semnal GPS  | [9] Afișaj mașină de împrăștiat îngrășăminte minerale prin aruncare                        |
| [2] Stare EMC   | [10] Turație disc aruncător dreapta/stânga   |
| [3] Afișaj info îngrășământ (nume îngrășământ, lățime de lucru, tip disc aruncător) | [11] Modificarea cantității dreapta/stânga   |
| Buton ecran tactil: Adaptarea în Tabelul de împrăștiere                             | [12] Cantitatea actuală de aplicare din setările pentru îngrășământ sau din taskcontroller |
| [4] Poziție sertar de dozare dreapta/stânga   | Buton de pe ecranul tactil: introducerea directă a cantității de aplicare                  |
| [5] Poziție punct de alimentare dreapta/stânga                                      | [13] Regim de lucru selectat   |
| [6] Taste funcționale   | [14] Afișaj setări margine/limite  |
| [7] Câmpuri de afișare cu definire la alegere                                       | [15] Funcția AXMAT este activă   |
| [8] Stare deschidere sertar de dozare dreapta/stânga                                |  |

### ■ AXIS-M

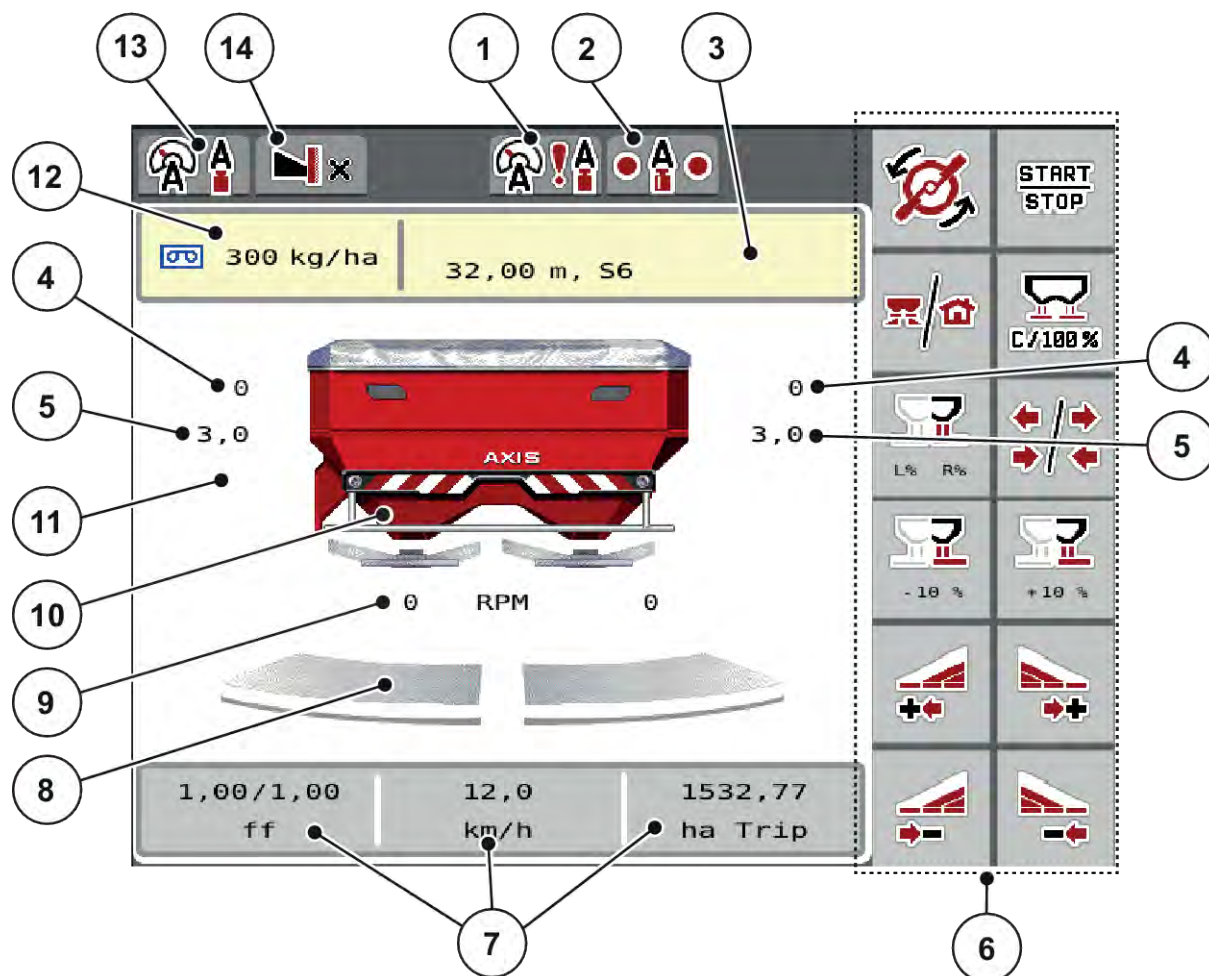


Fig. 2: Ecranul unității de control a mașinii AXIS-M

- |  |  |
|--|--|
| [1] Semnal GPS   | [9] Funcția AXMAT este activă  |
| [2] Stare EMC  | [10] Afișaj mașină de împrăștiat îngrășăminte minerale prin aruncare                       |
| [3] Afișaj informații despre îngrășământ (denumire îngrășământ, lățime de lucru, tip disc aruncător) | [11] Turație priză de putere   |
| Buton ecran tactil: Adaptarea în Tabelul de împrăștiere  | [12] Cantitatea actuală de aplicare din setările pentru îngrășământ sau din taskcontroller |
| [4] Poziție sertar de dozare dreapta/stânga  | Buton de pe ecranul tactil: introducerea directă a cantității de aplicare                  |
| [5] Poziție punct de alimentare dreapta/stânga   | [13] Regim de lucru selectat   |
| [6] Taste funcționale  | [14] Afișaj setări margine/limite  |
| [7] Câmpuri de afișare cu definiție la alegere   |  |
| [8] Stare deschidere sertar de dozare dreapta/stânga   |  |

## 2.2.2 Câmpuri de afișare

Puteți să adaptați în mod individual cele trei câmpuri de afișare în ecranul de operare și să treceți aleatoriu următoarele valori:

- Viteză de deplasare
- Factor debit (FD)
- ha parcurs
- kg parcurs
- m parcurs
- kg rămase
- m rămase
- ha rămase
- Timp m.gl. (timpul până la următoarea măsurare la mers în gol)
- Cuplu(Acționare discuri aruncătoare)

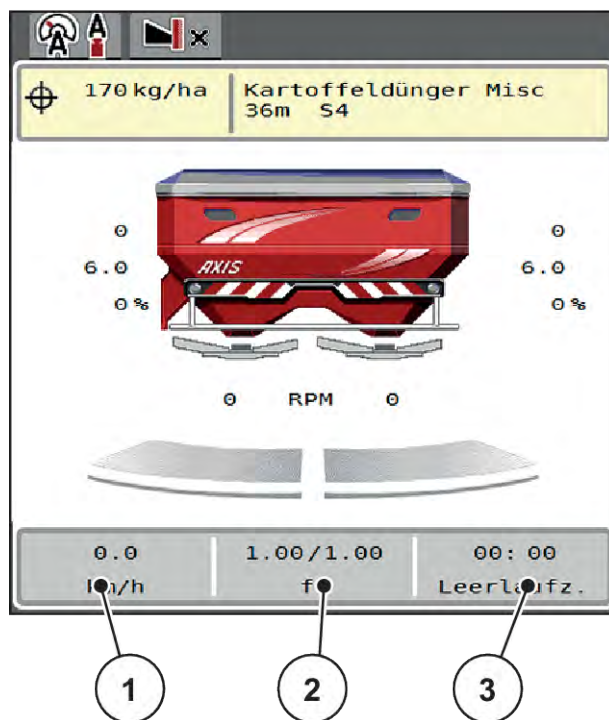


Fig. 3: Câmpuri de afișare

[1] Câmp de afișare 1

[2] Câmp de afișare 2

[3] Câmp de afișare 3

### Selectare afișaj

- ▶ Apăsați pe respectivul câmp de afișare de pe ecranul tactil.  
*Ecranul prezintă afișajele posibile.*
- ▶ Marcați noua valoare cu care câmpul de afișare trebuie încărcat.
- ▶ Apăsați butonul OK de pe ecranul tactil.  
*Se afișează ecranul de operare.*

În respectivul câmp de afișare găsiți acum introdusă noua valoare.

### 2.2.3 Afișarea stării sertarelor de dozare

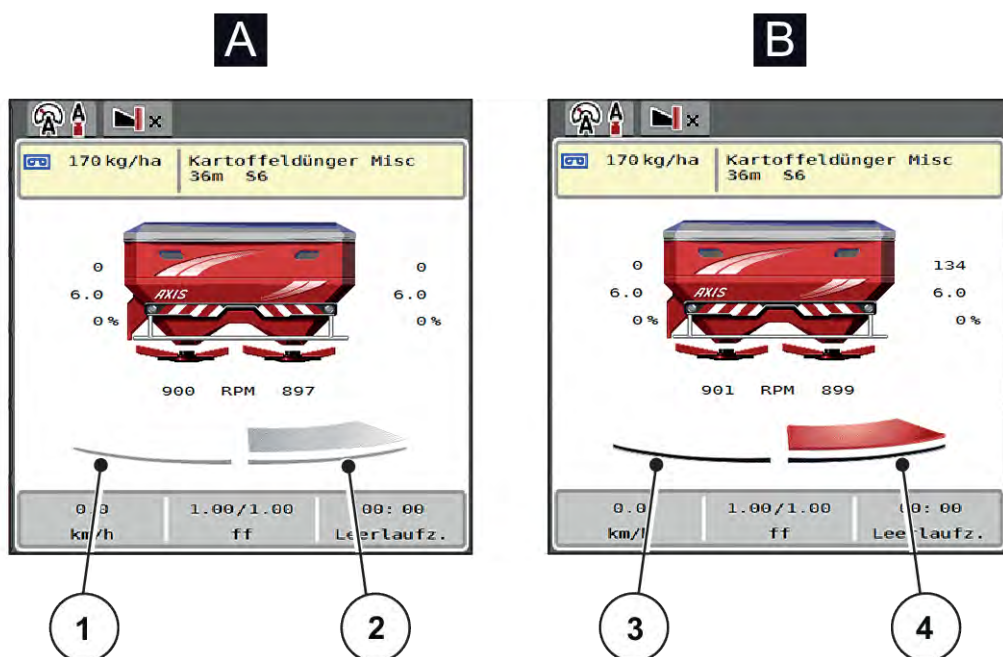


Fig. 4: Afișarea stării sertarelor de dozare

[A] Regim de împrăștiere inactiv

[1] Lățime parțială dezactivată

[2] Lățime parțială activată

[B] Mașină în regim de împrăștiere

[3] Lățime parțială dezactivată

[4] Lățime parțială activată



În zona de limită, puteți **dezactiva imediat o parte de împrăștiere completă**. Acest lucru este deosebit de util în colțurile câmpurilor pentru un regim rapid de împrăștiere.

- ▶ Apăsați tasta programabilă pentru reducerea lățimii parțiale pentru mai mult de 500 ms.



## 2.2.4 Afișare lățimi parțiale

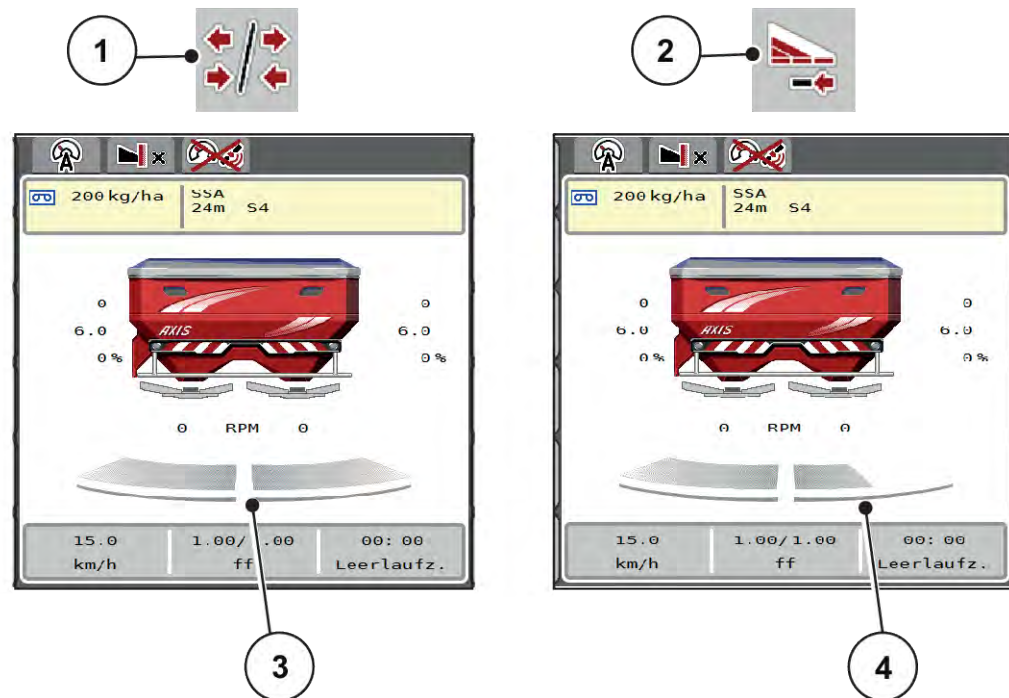


Fig. 5: Afișare stare lățimi parțiale

- [1] Tastă comutare lățimi parțiale/împrăștiere la limită
- [2] Tastă reducere lățime parțială dreapta
- [3] Lățimi parțiale activate pe întreaga lățime de lucru
- [4] Lățimea parțială din dreapta este redusă cu mai multe trepte de lățimi parțiale

Mai multe posibilități de afișare și setare sunt prezentate în capitolul 5.5 *Lucrul cu lățimile parțiale*.

## 2.2.5 Afișare stare EMC



Starea reglării EMC:








- Punct roșu: reglare EMC inactivă
- Punct verde: reglare EMC activă

La împrăștieră la margine/limită, pe partea de împrăștiere la margine/limită nu este activă reglarea EMC, din acest motiv punctul rămâne, pe respectiva parte, roșu.






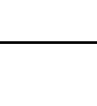
## 2.3 Biblioteca simbolurilor utilizate

Unitatea de control a mașinii AXIS EMC ISOBUS indică simboluri pentru meniuri și funcții pe ecran.





## 2.3.1 Navigare

Simbol	Semnificație
	Către stânga; pagina anterioară
	Către dreapta; pagina următoare
	Înapoi la meniul anterior
	Înapoi la meniul principal
	Comutare între ecranul de operare și fereastra de meniu
	Confirmarea mesajelor de avertizare
	Anulare, închidere fereastră de dialog










## 2.3.2 Meniuri

Simbol	Semnificație
	Comutare dintr-o fereastră de meniu direct în meniul principal
	Comutare între ecranul de operare și fereastra de meniu
	Luminile de lucru SpreadLight
	Prelată
	Setări îngrășământ
	Setări mașină
















Simbol	Semnificație
	Golire rapidă
	Sistem/test
	Informație
	Contor cântărire/parcurs

### 2.3.3 Simboluri ecran de operare














Simbol	Semnificație
	Pornirea regimului de împrăștiere și a reglării cantității de aplicare
	Regimul de împrăștiere este inițializat, oprire reglare cantitate de aplicare
	Pornirea discurilor aruncătoare
	Discurile de împrăștiere se rotesc; oprire discuri de împrăștiere
	Resetarea modificării cantității la cantitatea de aplicare setată anterior
	Comutare între ecranul de operare și fereastra de meniu
	Comutare între împrăștiere la limită și lățimi parțiale pe partea stângă, dreaptă sau pe ambele părți de împrăștiere
	Lățimi parțiale pe partea stângă, împrăștiere limitată pe partea de împrăștiere din dreapta
	Lățimi parțiale pe partea dreaptă, împrăștiere la limită pe partea stângă de împrăștiere




Simbol	Semnificație
	Împrăștiere la limită pe partea stângă, dreaptă sau pe ambele părți de împrăștiere
	OptiPoint Pro activ OptiPoint Pro inactiv: simbolul nu este afișat
	Mod capăt de teren activ
	Selectare cantitate mai mare/mai mică pe partea stângă, dreaptă sau pe ambele părți de împrăștiere (%)
	Modificarea cantității + (Plus)
	Modificarea cantității - (Minus)
	Modificarea cantității stânga + (Plus)
	Modificarea cantității stânga - (Minus)
	Modificarea cantității dreapta + (Plus)
	Modificarea cantității dreapta - (Minus)
	Modificarea manuală a cantității + (Plus)
	Modificarea manuală a cantității - (Minus)
	Creșterea rotație disc aruncător (Plus)

Simbol	Semnificație
	Reducere rotație disc aruncător (Minus)
	Parte de împrăștiere stânga inactivă
	Parte de împrăștiere stânga activă
	Parte de împrăștiere dreapta inactivă
	Parte de împrăștiere dreapta activă
	Reducere lățime parțială stânga (Minus) <b>În regim de împrăștiere la limită:</b> Apăsarea mai îndelungată (>500 ms) dezactivează imediat o parte de împrăștiere completă.
	Creștere lățime parțială stânga (Plus)
	Reducere lățime parțială dreapta (Minus) <b>În regim de împrăștiere la limită:</b> Apăsarea mai îndelungată (>500 ms) dezactivează imediat o parte de împrăștiere completă.
	Creștere lățime parțială dreapta (Plus)
	Activare funcție de împrăștiere la limită/TELIMAT pe dreapta
	Funcție de împrăștiere la limită/TELIMAT pe dreapta activă
	Activare funcție de împrăștiere la limită pe stânga

Simbol	Semnificație
	Funcție de împrăștiere la limită pe stânga activă

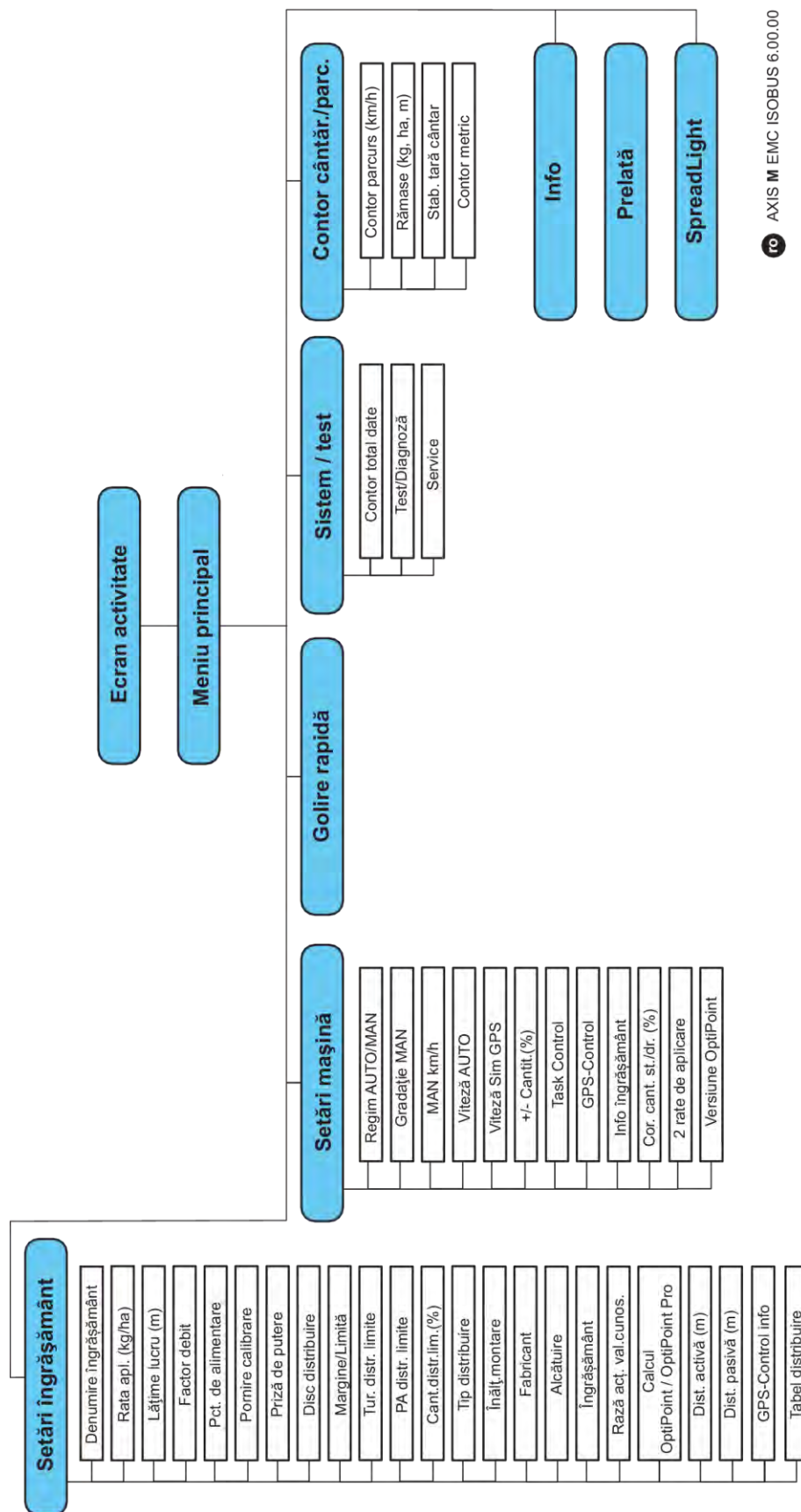
### 2.3.4 Alte simboluri

Simbol	Semnificație
	Pornire măsurare la mers în gol, în meniul principal
	Mod împrăștiere la limită, în ecranul de operare
	Mod împrăștiere la margini, în ecranul de operare
	OptiPoint Pro activ OptiPoint Pro inactiv: simbolul nu este afișat
	Mod capăt de teren activ
	Mod de împrăștiere la limită, în meniul principal
	Mod împrăștiere la margini, în meniul principal
	Regim de lucru AUTO km/h + AUTO kg
	Regim de operare AUTO km/h
	Regim de lucru MAN km/h
	Regim de lucru MAN Skala
	Reglare EMC dezactivată
	Stare EMC

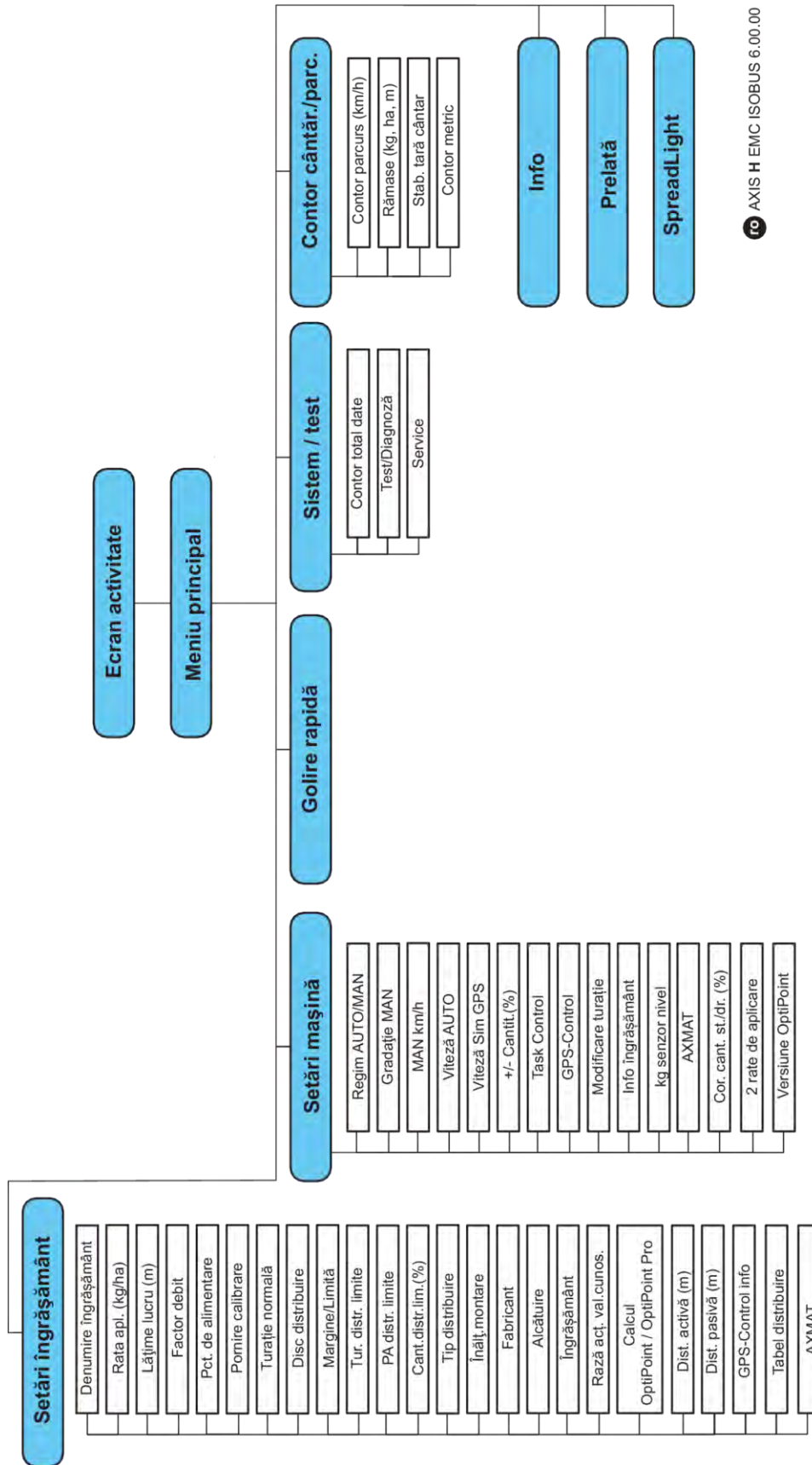
Simbol	Semnificație
	Pierderea semnalului GPS (GPS J1939)
	Debitul masic minim este sub limită
	Debitul masic maxim este peste limită

## 2.4 Prezentare structurală de ansamblu a meniului

### ■ *AXIS M EMC*



AXIS M EMC ISOBUS 6.00.00



ro AXIS H EMC ISOBUS 6.00.00

## 3 Montare și instalare

### 3.1 Cerințe tractor

Înainte de montarea unității de control a mașinii, verificați dacă tractorul dvs. îndeplinește următoarele cerințe:

- Tensiunea minimă de **11 V** trebuie să fie asigurată **întotdeauna**, chiar și atunci când sunt conectați mai mulți consumatori (de ex. instalație de climatizare, lumini).
- Alimentarea cu ulei: **max. 210 bari**, ventil cu acționare simplă sau dublă (în funcție de dotare)
- **AXIS-M**: Turația prizei de putere trebuie să aibă valorile următoare și trebuie să fie menținută (condiție de bază pentru o lățime de lucru corectă).
  - **AXIS-M 20.2, AXIS-M 30.2/40.2**: minim **540 rot/min**
  - **AXIS-M 50.2**: minim **750 rot/min**



La tractoarele fără transmisie Powershift, viteza de deplasare trebuie selectată printr-o selectare corectă a treptei de viteză, astfel încât să corespundă unei turații a prizei de putere de **540 rot/min** (AXIS-M 20.2, AXIS-M 30.2) resp. **750 rot/min** (AXIS-M 50.2).

- **AXIS-H 30 EMC**: Putere hidraulică de **45 l/min**, sistem de debit constant sau de detectare a sarcinii
- **AXIS-H 50 EMC**: Putere hidraulică de **65 l/min**, sistem de debit constant sau de detectare a sarcinii
- Retur liber min. **NW 18 mm**
- Priză cu 9 pini (ISO 11783) în spatele autotractorului pentru conectarea unității de control a mașinii cu ISOBUS
- Priză de terminal cu 9 pini (ISO 11783) pentru conectarea unui terminal ISOBUS cu ISOBUS



Dacă autotractorul nu dispune de o priză cu 9 pini în partea din spate, se poate achiziționa ca echipament special un set pentru tractor cu o priză cu 9 pini pentru autotractor (ISO 11783) și un senzor de viteză.

### 3.2 Conectori, prize

#### 3.2.1 Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a unității de control a mașinii se face prin priza cu 9 pini din spatele tractorului.

#### 3.2.2 Racordare unitate de control mașină

În funcție de dotare, puteți conecta unitatea de comandă la mașina de împrăștiat îngrășămintă minerale prin aruncare în moduri diferite. Detalii suplimentare se găsesc în manualul de utilizare al mașinii dumneavoastră.



### ■ Schema de conectare

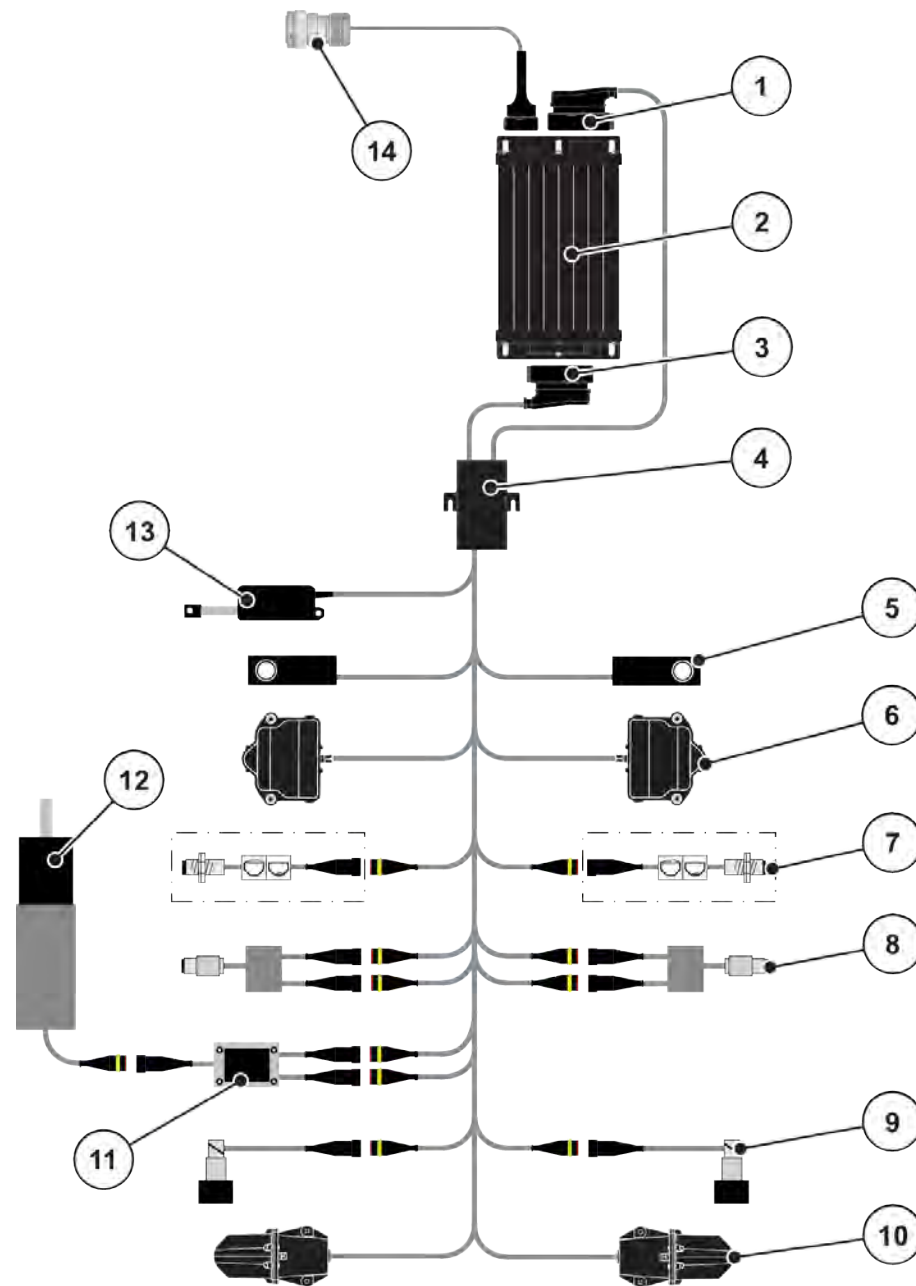


Fig. 6: AXIS-H EMC: Schema de conectare

- |  |  |
|--|--|
| [1] Fișă a mașinii                                     | [8] Senzor de cuplu/senzor de turație stânga/dreapta |
| [2] Unitatea de control a mașinii                      | [9] Ventil proporțional stânga/dreapta               |
| [3] Fișă a mașinii                                     | [10] Motor punct de alimentare stânga/dreapta        |
| [4] Repartitor cabluri                                 | [11] Protecție contra supratensiunii la agitator     |
| [5] Compartiment cântărire stânga/dreapta              | [12] Electromotor agitator                           |
| [6] Acționare rotativă sertar de dozare stânga/dreapta | [13] Element de acționare prelată                    |
| [7] Senzor indicator golire stânga/dreapta             | [14] Priză aparat ISOBUS                             |

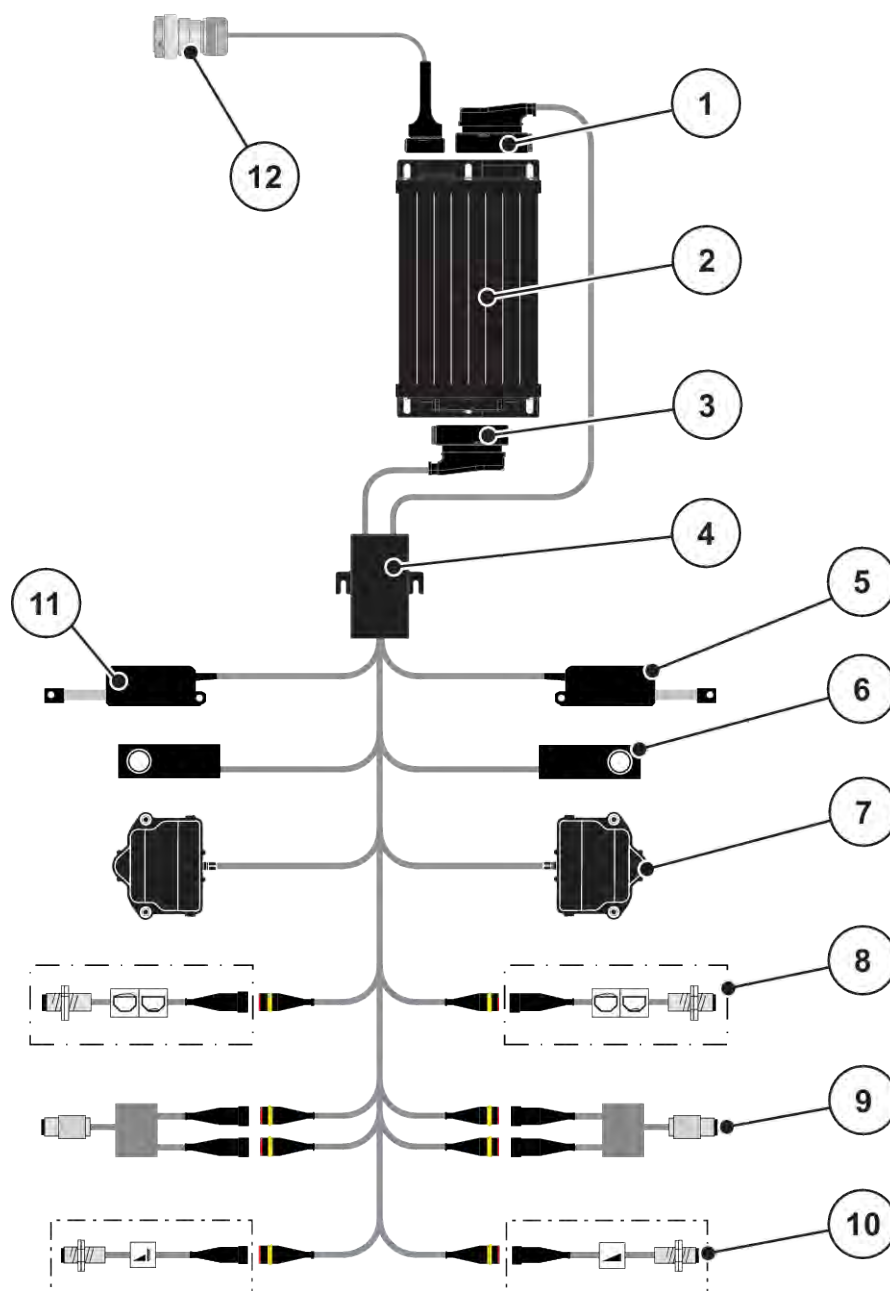


Fig. 7: AXIS-M 20.2 EMC: Schema de conectare

- |  |  |
|--|--|
| [1] Fișă a mașinii                                     | [8] Senzor indicator golire stânga/dreapta           |
| [2] Unitatea de control a mașinii                      | [9] Senzor de cuplu/senzor de turație stânga/dreapta |
| [3] Fișă a mașinii                                     | [10] Senzori TELIMAT sus/jos                         |
| [4] Repartitor cabluri                                 | [11] Element de acționare prelată                    |
| [5] Element de acționare TELIMAT                       | [12] Priză aparat ISOBUS                             |
| [6] Compartiment cântărire stânga/dreapta              |  |
| [7] Acționare rotativă sertar de dozare stânga/dreapta |  |

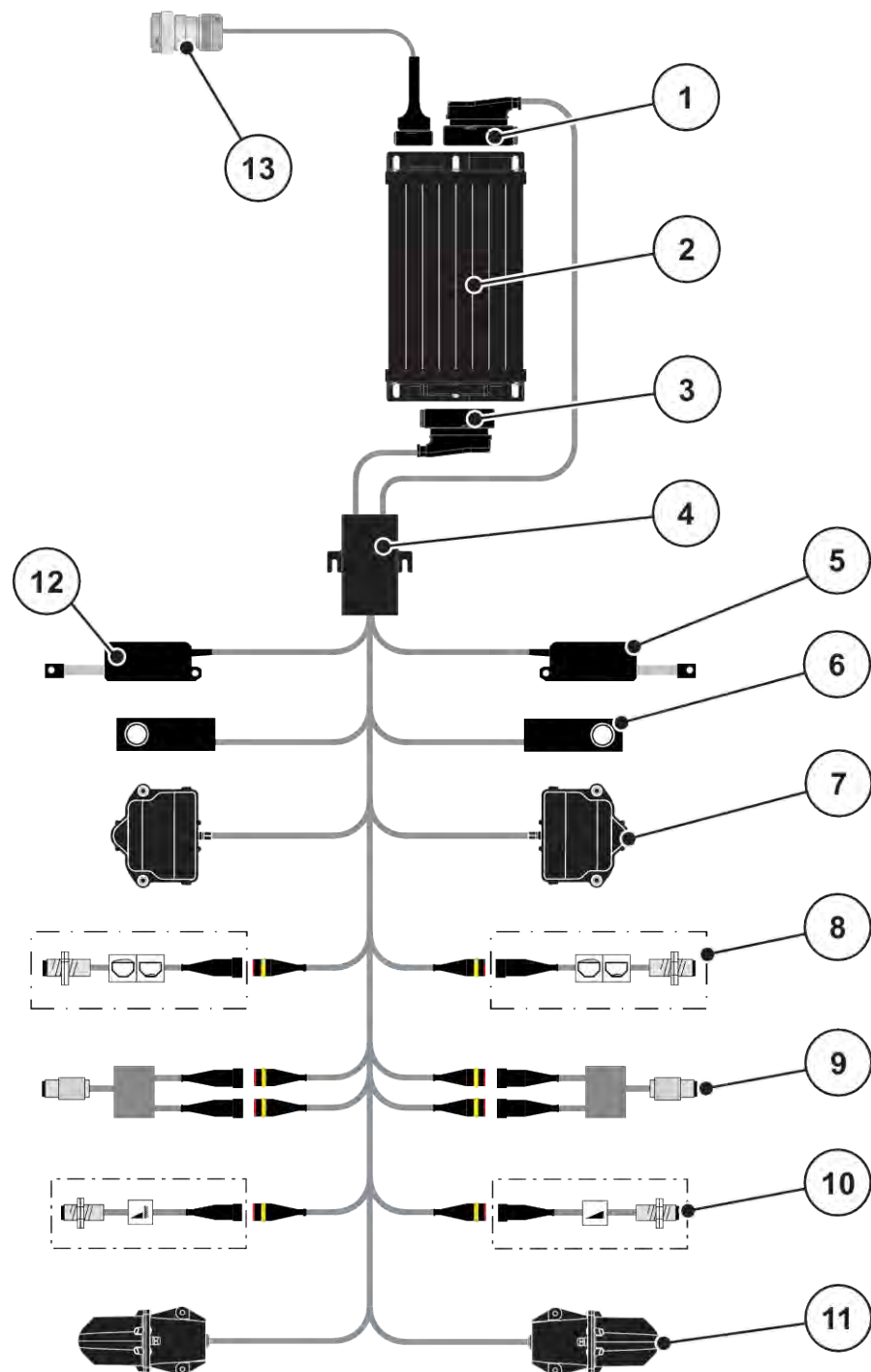


Fig. 8: AXIS-M 30.2 EMC, AXIS-M 50.2: Schema de conectare

- |  |  |
|--|--|
| [1] Fișă a mașinii                                     | [8] Senzor indicator golire stânga/dreapta           |
| [2] Unitatea de control a mașinii                      | [9] Senzor de cuplu/senzor de turație stânga/dreapta |
| [3] Fișă a mașinii                                     | [10] Senzori TELIMAT sus/jos                         |
| [4] Repartitor cabluri                                 | [11] Motor punct de alimentare stânga/dreapta        |
| [5] Element de acționare TELIMAT                       | [12] Element de acționare prelată                    |
| [6] Compartiment cântărire stânga/dreapta              | [13] Priză aparat ISOBUS                             |
| [7] Acționare rotativă sertar de dozare stânga/dreapta |  |

### 3.2.3 Pregătire sertar de dozare

Unitatea de control a mașinii dispune de o acționare electrică a sertarelor pentru reglarea cantității de aplicare.



Respectați instrucțiunile din manualul de utilizare pentru mașina dumneavoastră.

## 4 Operare

### **PRECAUȚIE!**

#### **Pericol de rănire din cauza scurgerilor de îngrășământ**

În caz de defecțiune, sertarul de dozare se poate deschide accidental în timpul deplasării către locul unde se efectuează împrăștierea. Scurgerile de îngrășământ pot cauza alunecări sau răniri accidentale.

- ▶ **Înainte de deplasării către punctul de împrăștiere**, se deconectează obligatoriu unitatea de control a mașinii.



Setările din meniurile individuale sunt foarte importante pentru **reglarea automată, optimă, a debitului masic (funcția EMC)**.

Respectați în special particularitățile funcției EMC pentru următoarele intrări din meniu:

- În meniul Setări îngrăș. > Disc distribuire, vezi pagina 40
- În meniul Setări îngrăș. > Turație disc distribuitor sau meniul Setări îngrăș. > Turație normală, vezi pagina 41
- În meniul Setări mașină > Regim AUTO/MAN, vezi capitolul 4.5.1

### 4.1 Pornire unitate de control a mașinii

#### **Condiții prealabile:**

- Unitatea de control a mașinii este conectată corect la mașină și la tractor.
  - Un exemplu se regăsește în capitolul 3.2.2 *Racordare unitate de control mașină*.
- Tensiunea minimă de **11 V** este asigurată.

- ▶ Porniți unitatea de control a mașinii.

*După câteva secunde, apare Fereastra de start a unității de control a mașinii.*

*La puțin timp după aceasta, unitatea de control a mașinii afișează pentru câteva secunde **Meniul de activare**.*

- ▶ Apăsați tasta Enter.

*Apare apoi ecranul de operare.*



## 4.2 Navigare în cadrul meniurilor



Puteți găsi indicații importante pentru reprezentarea și navigarea între meniuri, în capitolul 1.3.4 *Ierarhia meniurilor, taste și navigare*.

În cele ce urmează descriem apelarea meniurilor resp. a intrărilor în meniu **prin apăsarea ecranului tactil sau apăsarea tastelor funcționale**.

- Respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al terminalului utilizat.

### ■ **Apelarea meniului principal**

- ▶ Apăsați tasta funcțională **Ecran de operare/meniu principal**. Vezi 2.3.2 *Meniuri*.



Pe ecran apare meniul principal.

### Accesare submeniu de pe ecranul tactil

- ▶ Apăsați butonul aferent submeniului de pe ecranul tactil.

Apar ferestre care vă solicită diverse acțiuni.

- Introducere text
- Introducere valori
- Setări prin intermediul altor submeniuri



Nu toți parametrii sunt reprezentați concomitent pe ecran. Puteți să treceți la fereastra alăturată (filă) cu ajutorul tastei **Săgeată stânga/dreapta**.

### ■ **Părăsire meniu**

- ▶ Confirmați reglajele prin apăsarea tastei **Înapoi**.



Vă întoarceți la **Meniul anterior**.

- ▶ Apăsați tasta **Ecran de operare/meniu principal**.



Vă întoarceți la **ecranul de operare**.

- ▶ Apăsați tasta **ESC**.



Se păstrează setările anterioare.

Vă întoarceți la **Meniul anterior**.

### 4.3 Meniu principal

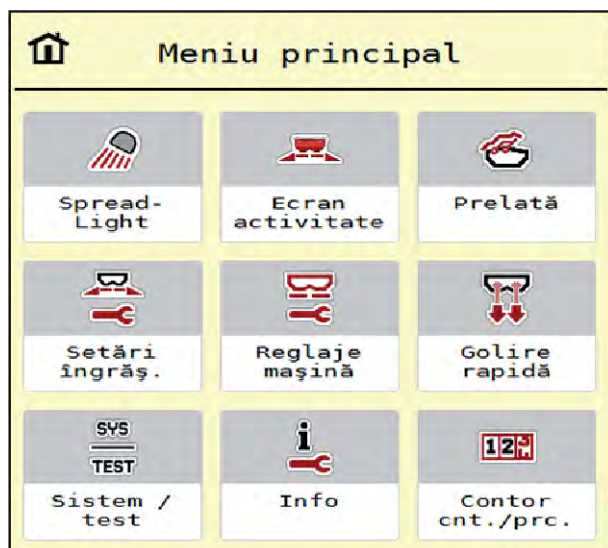


Fig. 9: Meniul principal cu submeniuri

Submeniu	Semnificație	Descriere
SpreadLight	Pornirea/oprirea luminilor de lucru	4.10 Luminile de lucru (SpreadLight)
Ecran activitate	Comută la ecranul de operare	
Prelată	Deschidere/Închidere prelată	4.11 Prelată
Setări îngrășământ	Setări privind îngrășămintele și regimul de împrăștiere	4.4 Reglaje îngrășământ
Setări mașină	Setări cu privire la tractor și mașină	4.5 Setări mașină
Golire rapidă	Apelarea directă a meniului pentru golirea rapidă a mașinii	4.6 Golire rapidă
Sistem/test	Setările și diagnoza unității de control a mașinii	4.7 Sistem/test
Info	Afișarea configurației mașinii	4.8 Info
Contor cântăr./parc.	Valori despre lucrarea de împrăștiere executată și funcții pentru utilizarea cântăririi	4.9 Contor cântărire/parcurs

În afară de submeniuri, în meniul principal puteți selecta și tastele funcționale Măsurare la mers în gol și Tip distr.limite.



- Măsurare la mers în gol: Tasta funcțională permite pornirea manuală a măsurării la mers în gol. Vezi capitolul 5.7.2 *Măsurare manuală la mers în gol*.
- Tip distr.limite: Puteți comuta între împrăștierea la margini sau împrăștierea la limită.

## 4.4 Reglaje îngrășământ



În acest meniu efectuați setările pentru îngrășământ și pentru regimul de împrăștiere.

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > Setări îngrășământ.



Nu toți parametrii sunt reprezentați concomitent pe ecran. Puteți să treceți la fereastra alăturată (filă) cu ajutorul tastei **Săgeată stânga/dreapta**.

1		2		3		4	
1. Korn-Kali ® / Kamex							
	Rata apl. (kg/ha)			350			
	Latime lucru (m)			24.00			
	Factor debit			1.00			
	Pct. de alimentare			6.0			
	Pornire calibrare			...			
RPM							
	Turație normală			1000			
	Disc distribuire			S4			
Limită ▼							
RPM							
	Tur. distr. limite			750			
	PA distr. limite			5.0			
	Cant.distr.lim.(%)			-20			

Fig. 10: Meniu Setări îngrășământ AXIS-H EMC, filele 1 și 2

1		2		3		4	
1. Korn-Kali ® / Kamex							
	Rata apl. (kg/ha)			350			
	Latime lucru (m)			24.00			
	Factor debit			1.00			
	Pct. de alimentare			6.0			
	Pornire calibrare			...			
Priză de putere							
	Priză de putere			1000			
	Disc distribuire			S4			
Limită ▼							
RPM							
	Tur. distr. limite			750			
Telimat							
	Cant.distr.lim.(%)			-20			

Fig. 11: Meniu Setări îngrășământ, sistem de acționare mecanic, filele 1 și 2



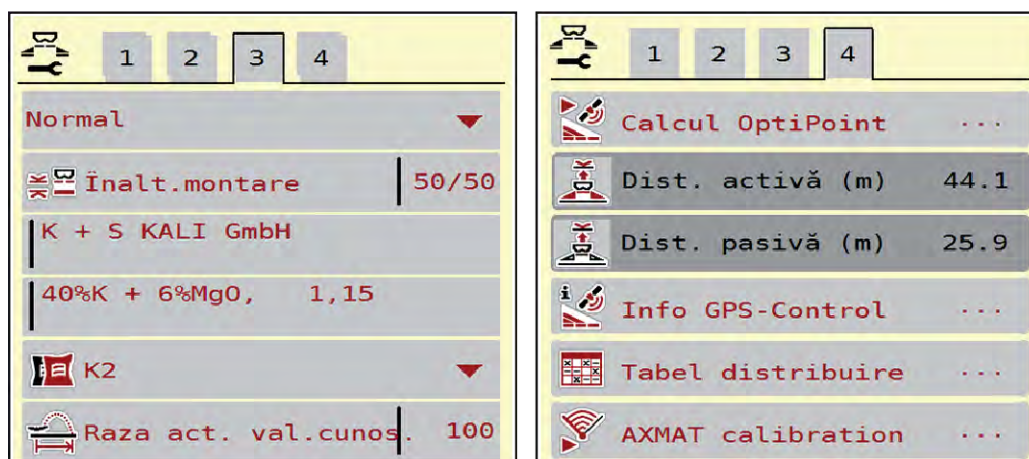


Fig. 12: Meniu Setări îngrășământ, filele 3 și 4

Submeniu	Semnificație	Descriere
Denumire îngrășământ	Îngrășământul selectat din tabelul de împrăștiere	4.4.13 Tabele de împrăștiere
Rata apl. (kg/ha)	Introducerea valorii nominale a cantității de aplicare în kg/ha	4.4.1 Cantitate de aplicare
Lățime lucru (m)	Stabilirea lățimii de lucru pentru lucrările de împrăștiere	4.4.2 Reglarea lățimii de lucru
Factor debit	Introducerea factorului de debit pentru îngrășământul utilizat	4.4.3 Factor de debit
Pct. de alimentare	Introducerea punctului de alimentare Pentru <b>AXIS cu elemente de acționare electrice ale punctului de alimentare</b> : Setarea punctului de alimentare	Respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al mașinii. 4.4.4 Punct de alimentare
Pornire test calibr.	Apelare submeniu pentru efectuare calibrare	4.4.5 Calibrare
Turație normală	<b>AXIS-H</b> Introducerea turației nominale dorite a discurilor aruncătoare Are efect asupra reglării debitului masic EMC	4.4.7 Turație

Submeniu	Semnificație	Descriere
Priză de putere	<b>AXIS-M</b> Are efect asupra reglării debitului masic EMC  Reglaje din fabrică: • AXIS-M 20.2/30.2: 540 rot/min • AXIS-M 50.2: 750 rot/min	4.4.7 Turație
Disc distribuire	Reglarea tipului de disc aruncător montat pe mașină Setarea are efect asupra reglării debitului masic EMC.	Listă de selecție: • S4 • S6 • S8 • S10 • S12 • S1 (pentru toate tipurile de mașini cu excepția AXIS-M 50.2)
Tip distr.limite	Listă de selecție: • Limită • Margine	Selectare cu tastele săgeți, confirmare cu tasta Enter
Tur. distr. limite	Prereglarea turației în modul de împrăștiere limitată	Introducere într-o rubrică de introducere a datelor separată
PA distr. limite	Reglarea punctului de alimentare în modul de împrăștiere la limită	Introducere într-o rubrică de introducere a datelor separată
Cant.distr.lim.(%)	Prereglarea reducerii cantității în modul de împrăștiere la limită	Introducere într-o rubrică de introducere a datelor separată
TELIMAT	Memorarea reglajelor TELIMAT pentru împrăștierea la limită	Numai pentru mașini AXIS-M cu TELIMAT
Tip distribuire	Listă de selecție: • Normal • Târziu	Selectare cu <b>taste cu săgeți</b> confirmare cu <b>tasta Enter</b>
Înălț.montare	Indicații în cm față/cm spate  Listă de selecție: • 0/6 • 40/40 • 50/50 • 60/60 • 70/70 • 70/76	

Submeniu	Semnificație	Descriere
Fabricant	Introducerea producătorului îngrășământului	
Alcătuire	Cotă procentuală a compoziției chimice	
Clasă îngrășământ	Listă de selecție	Selectare cu taste cu săgeți confirmare cu tasta Enter
Int rază acț.val.cun.	Introducerea indicelui de distanță din tabelul de împrăștiere. Necesari pentru calcularea OptiPoint	
Calcul OptiPoint	Introducerea parametrilor GPS-Control	4.4.10 Calculare OptiPoint / OptiPoint Pro
Dist. activă (m)	Introducere distanță de pornire	
Dist. pasivă (m)	Introducere distanță de oprire	
Info GPS-Control	Afișare informații despre parametri GPS-Control	4.4.12 Info GPS Control
Tabel distribuire	Administrarea tabelelor de împrăștiere	4.4.13 Tabele de împrăștiere
Calibrare AXMAT	<b>Doar la AXIS-H 50.2</b> Apelare submeniu pentru calibrarea funcției AXMAT	În plus, respectați instrucțiunile de utilizare aferente echipamentului special

#### 4.4.1 Cantitate de aplicare



În acest meniu, introduceți valoarea nominală a cantității de aplicare dorite.

**Introduceți cantitatea de aplicare:**

- ▶ Accesați meniul Setări îngrășământ > Rata apl. (kg/ha).  
*Pe ecran se afișează cantitatea de aplicare valabilă la momentul respectiv.*
- ▶ Introduceți noua valoare în rubrica de introducere a datelor.
- ▶ Apăsăți **OK**.  
*Noua valoare este memorată de unitatea de control a mașinii.*

#### 4.4.2 Reglarea lățimii de lucru



În acest meniu puteți defini lățimea de lucru (în metri).

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Lățime lucru (m).  
*Pe ecran apare lățime de lucru setată la momentul respectiv.*
- ▶ Introduceți noua valoare în rubrica de introducere a datelor.
- ▶ Apăsăți **OK**.

*Noua valoare este memorată de unitatea de control a mașinii.*



Lățimea de lucru nu poate fi modificată în timpul regimului de împrăștiere.

#### 4.4.3 Factor de debit



Factorul de debit se situează în domeniul cuprins între **0,2** și **1,9**.

La reglaje de bază identice (km/h, lățime de lucru, kg/ha) este valabil:

- La **creșterea** factorului de debit, cantitatea de dozare **se reduce**
- La **reducerea** factorului de debit, cantitatea de dozare **crește**

Apare un mesaj de eroare de îndată ce factorul de debit se află în afara intervalului indicat. Vezi capitolul 6 *Mesaje de alarmă și cauze posibile*.

Dacă distribuiți îngrășământ bio sau orez, factorul minim trebuie redus la 0,2. Astfel evitați apariția continuă a mesajului de eroare.

Dacă știți deja factorul de debit din calibrările anterioare sau din tabelul de împrăștiere, introduceți-l aici manual.



Din meniul Pornire test calibr., factorul de debit poate fi determinat și introdus cu ajutorul unității de control a mașinii. Vezi capitolul 4.4.5 *Calibrare*

La mașina de împrăștiat îngrășământ mineral prin aruncare AXIS-H EMC, determinarea factorului de debit se realizează prin reglarea EMC a debitului masic. Totuși este posibilă o introducere manuală.



Calcularea factorului de debit depinde de regimul de lucru utilizat. Informații suplimentare despre factorul de debit veți găsi în capitolul 4.5.1 *Regim AUTO/MAN*.

**Introducere factor de debit:**

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Factor debit.  
*Pe ecran este afișat factorul de debit setat la momentul respectiv.*
- ▶ Introduceți valoarea din tabelul de împrăștiere în câmpul de introducere.



Dacă îngrășământul pe care îl aveți nu se găsește enumerat în tabelul de împrăștiere, atunci introduceți factorul de debit **1,00**.  
În regimul de lucru AUTO km/h, vă recomandăm să faceți o **Calibrare**, pentru a determina exact factorul de debit pentru acest îngrășământ.

- ▶ Apăsați OK.

*Noua valoare este memorată de unitatea de control a mașinii.*



La mașina de împrăștiat îngrășământ mineral prin aruncare AXIS EMC (regim de lucru AUTO km/h + AUTO kg), vă recomandăm afișarea factorului de debit în ecranul de operare. În acest mod, puteți supraveghea reglarea factorului de debit în timpul lucrării de împrăștiere. Vezi capitolul 2.2.2 Câmpuri de afișare.

**4.4.4****Punct de alimentare**

La mașina de împrăștiat îngrășământ mineral prin aruncare AXIS EMC, setarea punctului de alimentare are loc doar cu ajustarea electrică a punctului de alimentare.

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Punct alim..
- ▶ Determinați în tabelul de împrăștiere poziția pentru punctul de alimentare.
- ▶ Introduceți valoarea determinată în câmpul de introducere.
- ▶ Apăsați OK.

*Fereastra Setări îngrășământ se afișează pe ecran cu noul punct de alimentare.*

La o blocare a punctului de alimentare se afișează alarma 17; vezi capitolul 6 Mesaje de alarmă și cauze posibile.

**⚠ PRECAUȚIE!**

**Pericol de rănire prin reglarea automată a punctului de alimentare**

După acționarea tastei funcționale **Start/Stop**, un servomotor electric (Speedservo) deplasează automat punctul de alimentare la valoarea preselectată. Acest lucru poate cauza răniri.

- ▶ Înainte de acționarea tastei **Start/Stop**, asigurați-vă că nu staționează nicio persoană în zona de pericol a mașinii.
- ▶ Confirmați cu Start/Stop alarma pentru deplasarea în punctul de alimentare.

## 4.4.5 Calibrare

### AVERTIZARE!

#### Pericol de vătămare corporală în timpul calibrării

Componentele rotative ale mașinii și îngrășământul scurs pot cauza răni.

- ▶ Înainte de a porni calibrarea, asigurați-vă că sunt îndeplinite toate condițiile prealabile.
- ▶ Aveți în vedere capitolul Calibrare din instrucțiunile de utilizare ale mașinii.



Meniul Pornire test calibr. este blocat pentru distribuitoare cu cântărire și pentru toate mașinile în **regimul de lucru** AUTO km/h + AUTO kg. Acest punct de meniu este inactiv.

În acest meniu determinați factorul de debit pe baza unei calibrări și îl stocați în unitatea de control a mașinii.

Efectuați calibrarea:

- Înaintea primei lucrări de împrăștiere
- când calitatea îngrășământului s-a modificat semnificativ (umezeală, conținut ridicat de praf, bob spart)
- dacă se utilizează un sortiment nou de îngrășământ

Calibrarea trebuie efectuată fie cu priza de putere în funcțiune, în poziție staționară, fie în timpul unei deplasări pe un traseu de testare.

- Demontați ambele discuri aruncătoare.
- Aduceți punctul de alimentare la poziția de calibrare (valoare 0).

#### Introducere viteză de lucru:

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Pornire test calibr..
- ▶ Introduceți viteza de lucru medie.  
Această valoare este necesară pentru calculul poziției sertarului la calibrare.
- ▶ Apăsăți butonul Continuare de pe ecranul tactil.  
*Noua valoare este memorată de unitatea de control.*  
*Pe display apare cea de-a doua pagină de calibrare.*



#### Selectare lățime parțială

- ▶ Determinați laterala distribuitorului la care trebuie efectuată calibrarea.  
Apăsăți tasta de funcție pentru selectarea laturii stânga sau apăsăți tasta de funcție pentru selectarea laturii dreapta.  
*Simbolul laturii selectate a distribuitorului are fundal roșu.*



- ▶ Apăsați **Start/Stop**.

*Se deschide sertarul de dozare al lățimii parțiale selectate anterior; începe calibrarea.*



Puteți să întrerupeți oricând calibrarea prin acționarea tastei ESC. Sertarul de dozare se închide și ecranul afișează meniul Setări îngrășământ.



Durata calibrării nu are relevanță pentru exactitatea rezultatului. Trebuie însă să se amestece **cel puțin 20 kg**.

- ▶ Apăsați din nou **Start/Stop**.

*Calibrarea este încheiată.*

*Sertarul de dozare se închide.*

*Ecranul afișează pagina a treia de calibrare.*

#### ■ **Recalcularea factorului de debit**

#### **! AVERTIZARE!**

##### **Pericol de vătămare corporală cauzat de piesele mașinii aflate în rotație**

Atingerea pieselor mașinii aflate în rotație (arbore cardanic, butuci de roată) poate conduce la contuzii, zgârieturi și striviri. Părțile corpului sau obiectele pot fi apucate sau trase spre înăuntru.

- ▶ Opriți motorul tractorului.
- ▶ Opriți sistemul hidraulic și asigurați-l contra pornirii neautorizate.

- ▶ Cântărire cantitate amestecată (aveți în vedere greutatea recipientului gol de preluare).
- ▶ Introduceți greutatea în intrarea de meniu **Cantitate amestecată**.
- ▶ Apăsati **OK**.

*Noua valoare este memorată de unitatea de control a mașinii.*

*Ecranul afișează meniul **Calcul factor de debit**.*



Valoarea factorului de debit trebuie să fie între 0,4 și 1,9.

- ▶ Stabiliți factorul de debit.

Pentru preluarea noului factor de debit calculat, apăsați butonul Confirm. fact. debit noude pe ecranul tactil.

Pentru a confirma factorul de debit memorat până în prezent, apăsați **ESC**.

*Factorul de debit este memorat.*

*Ecranul indică alarma pentru deplasarea în punctul de alimentare.*

### **PRECAUȚIE!**

#### **Pericol de rănire prin reglarea automată a punctului de alimentare**

După acționarea tastei funcționale **Start/Stop**, un servomotor electric (Speedservo) deplasează automat punctul de alimentare la valoarea preselectată. Acest lucru poate cauza răniri.

- ▶ Înainte de acționarea tastei **Start/Stop**, asigurați-vă că nu staționează nicio persoană în zona de pericol a mașinii.
- ▶ Confirmați cu Start/Stop alarma pentru deplasarea în punctul de alimentare.

### 4.4.6 Tipul discului aruncător



Pentru o măsurare optimă la mers în gol, verificați corectitudinea datelor introduse în meniul Setări îngrășământ.

- Datele introduse în intrările de meniu Disc distribuire și Turație normală resp. Priză de putere trebuie să corespundă cu setările efective ale mașinii dumneavoastră.

Tipul discului aruncător montat este pre-programat din fabrică. În cazul în care ați montat alte discuri aruncătoare pe mașina dumneavoastră, introduceți tipul corect.

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Disc distribuire.
- ▶ Marcați tipul de disc aruncător în lista de selecție.

*Ecranul arată fereastra Setări îngrășământ cu noul tip de disc aruncător.*



#### 4.4.7 Turație

##### ■ **Priză de putere**



Pentru o măsurare optimă la mers în gol, verificați corectitudinea datelor introduse în meniul Setări îngrășământ.

- Datele introduse în intrările de meniu Disc distribuire și Priză de putere trebuie să corespundă cu setările efective ale mașinii dumneavoastră.

Turația setată a prizei de putere este programată în prealabil din fabrică la 750 rot/min în unitatea de operare. În cazul în care doriți să setați o altă turație a prizei de putere, modificați valoarea salvată în unitatea de operare.

▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Priză de putere.

▶ Introduceți turația.

*Ecranul arată fereastra Setări îngrășământ cu noua turație a prizei de putere.*



Aveți în vedere indicațiile din capitolul 5.6 *Împrăștierea cu regimul automat (AUTO km/h + AUTO kg)*.

##### ■ **Turație normală**



Pentru o măsurare optimă la mers în gol, verificați corectitudinea datelor introduse în meniul Setări îngrășământ.

- Datele introduse în intrările de meniu Disc distribuire și Turație normală trebuie să corespundă cu setările efective ale mașinii dumneavoastră.

Turația setată este programată în prealabil din fabrică la 750 rot/min. În cazul în care doriți să setați o altă turație, modificați valoarea memorată.

▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Turație normală.

▶ Introduceți turația.

*Ecranul afișează fereastra Setări îngrășământ cu noua turație.*



Aveți în vedere indicațiile din capitolul 5.6 *Împrăștierea cu regimul automat (AUTO km/h + AUTO kg)*.

### 4.4.8 Mod împrăștiere la limită

Doar AXIS-H

În acest meniu puteți introduce modul adecvat de împrăștiere la marginea terenului.

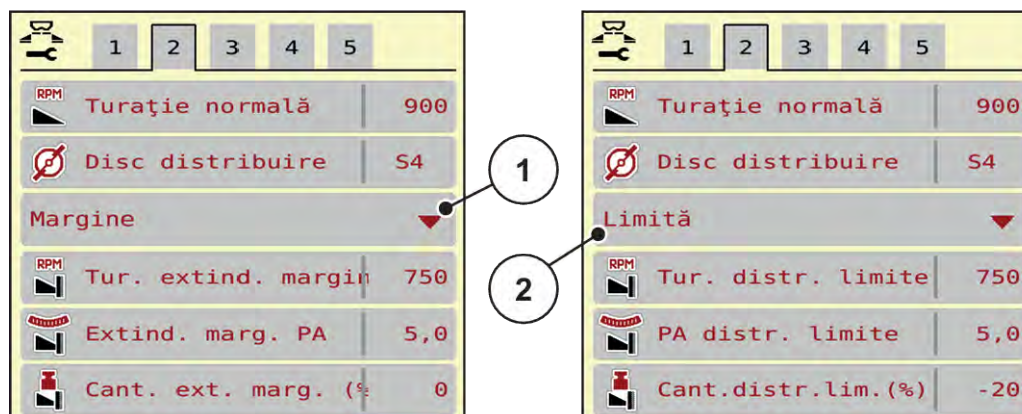


Fig. 13: Valori de setat Mod împrăștiere limitată

[1] Împrăștiere la margine

[2] Împrăștiere la limită

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ.
- ▶ Comutare la fila 2.
- ▶ Selectați modul de împrăștiere la limită Margine sau Limită.
- ▶ Dacă este necesar, adaptați valorile din meniurile Turație, Pct. de alimentare sau adaptați reducerea cantității conform informațiilor din tabelul de împrăștiere.

### 4.4.9 Cantitatea de împrăștiat la limită



În acest meniu puteți să stabiliți reducerea (în procent) a cantităților. Această setare este utilizată la activarea funcției de împrăștiere la limită sau a dispozitivului TELIMAT (doar AXIS-M).



Recomandăm o reducere de cantitate cu 20 % la laterala limitei de împrăștiere.

**Introduceți cantitatea de împrăștiat la limită:**

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Cant.distr.lim.(%).
- ▶ Introduceți și confirmați valoarea în câmpul de introducere.

*Fereastra Setări îngrășământ apare cu noua cantitate de împrăștiere la limită pe ecran.*

#### 4.4.10 Calculare OptiPoint / OptiPoint Pro



În meniul Calcul OptiPoint introduceți parametrii pentru calculul distanțelor optime de pornire respectiv oprire la capăt de teren. Pentru calcularea exactă, introducerea indicelui de distanță a îngrășământului utilizat este foarte importantă.

Calcularea ar trebui să aibă loc după ce toate datele pentru procesul de împrăștiere dorit au fost transferate în meniul Setări îngrășământ.



Indicele de distanță pentru îngrășământul utilizat de dumneavoastră îl luați din tabelul de împrăștiere al mașinii dumneavoastră.

- ▶ Introduceți valoarea indicată în meniul Setări îngrășământ > Rază acț.val.cun..
- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Calcul OptiPoint.  
*Este afișată prima pagină a meniului Calcul OptiPoint.*



Viteza de deplasare indicată se referă la viteza de deplasare în domeniul pozițiilor de comutare!  
Vezi capitolul 5.11 Control GPS.

- ▶ Introduceți viteza medie în domeniul pozițiilor de comutare.  
*Ecranul afișează pagina a doua a meniului.*
- ▶ Apăsați OK.
- ▶ Apăsați butonul Continuare de pe ecranul tactil.  
*Ecranul afișează pagina a treia a meniului.*

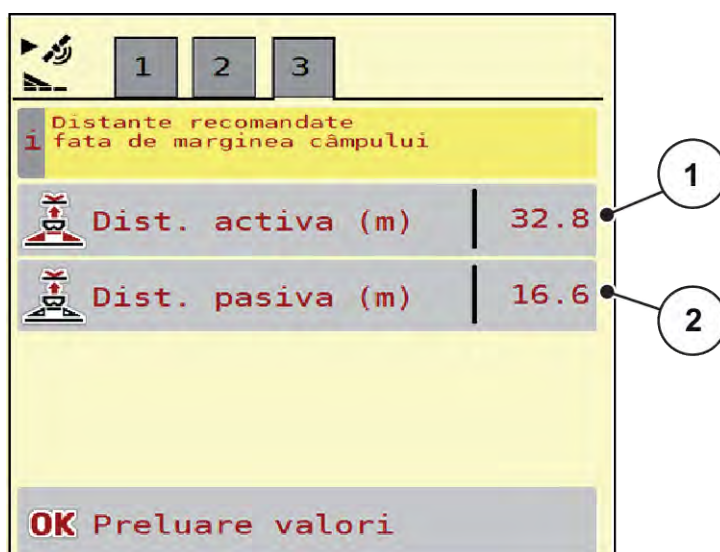


Fig. 14: Calcul OptiPoint, pagina 3

Număr	Semnificație	Descriere
[1]	Distanța (în metri) în raport cu marginea terenului de la care sertarele de dozare se deschid.	<i>Fig. 48 Distanță activă (raportată la limita câmpului)</i>
[2]	Distanța (în metri) în raport cu marginea terenului de la care sertarele de dozare se închid.	<i>Fig. 49 Distanță pasivă (raportată la marginea terenului)</i>



Pe această pagină puteți ajusta manual valorile parametrilor. Vezi capitolul 5.11 *Control GPS*.

#### **Modificarea valorilor**

- ▶ Apelați valoarea dorită din listă.
- ▶ Introduceți noile valori.
- ▶ Apăsați OK.
- ▶ Apăsați butonul Preluare valori de pe ecranul tactil.

*Calcularea OptiPoint este finalizată.*

*Unitatea de control a mașinii trece la fereastra Info GPS-Control.*

#### **4.4.11 Mod pentru marginile de cultură**

Afișarea funcției OptiPoint Pro:

- În meniul principal: Tasta funcțională "OPTI" apare în meniul principal cu funcția **OptiPoint Pro** activată în setările mașinii.
- Afișaj de operare: În afișajul de operare, tasta funcțională apare doar dacă funcția de împrăștiere la margine/limită este activată.

**Activarea funcției OptiPoint Pro:**

- ▶ Apăsăți tasta funcțională „OPTI”, pentru a activa modul capăt de teren.

În afișajul de operare, pe partea corespunzătoare (stânga sau dreapta) apare indicația că modul capăt de teren este activ.

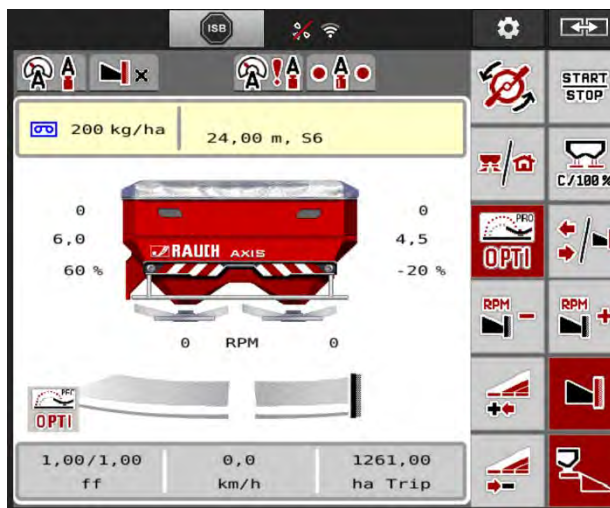


Fig. 15:

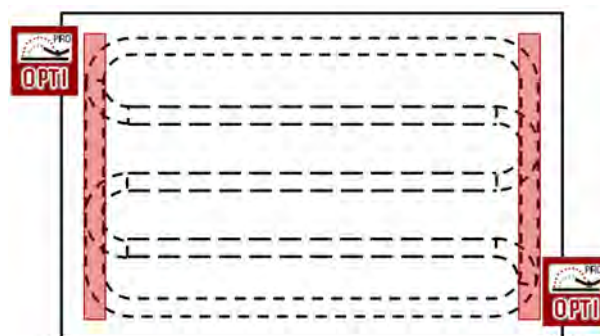
Dacă tasta funcțională „OPTI” este activată, cantitatea și punctul de alimentare se măresc, pe o singură parte. Valorile modificate sunt afișate pe afișajul de operare. De setările pentru îngrășământ depinde cu cât se măresc cantitatea și punctul de alimentare. Mai ales la lățimi mari de lucru și puncte de alimentare ridicate, există și posibilitatea ca activarea modului de capăt de teren să genereze modificări foarte reduse sau să nu genereze modificări în cantitatea de îngrășământ și punctul de alimentare.

### ⚠ PRECAUȚIE!

#### Sunt posibile erori de împrăștiere

Tasta funcțională „OPTI” pentru modul capăt de teren se poate activa doar pe traseele de deplasare ale capătului de teren pentru că altfel, datorită cantității modificate de îngrășământ și din cauza modificării punctelor de alimentare, pot apărea erori de împrăștiere.

Tasta funcțională „OPTI” poate fi activată doar în zonele marcate cu roșu, zonele de capăt de teren.



**Deactivarea modului de capăt de teren:**

- ▶ Apăsați din nou tasta funcțională „OPTI”.

*Modul de capăt de teren este dezactivat.*

Suplimentar, modul de capăt de teren este dezactivat automat în următoarele situații:

- Oprirea procesului de împrăștiere prin apăsarea tastei funcționale START/STOP
- Apăsarea tastei funcționale „Schimbare lățimi parțiale/împrăștiere la limită”
- Apăsarea tastei funcționale „Împrăștiere la limită activă”

**4.4.12 Info GPS Control**

În meniul Info GPS-Control, sunteți informați de valorile de setare calculate în meniul Calcul OptiPoint.

În funcție de terminalul folosit sunt afișate 2 distanțe (CCI, Müller Elektronik) resp. 1 distanță și 2 valori de timp (John Deere, ...).

- La majoritatea terminalelor ISOBUS valorile afișate aici sunt preluate automat în meniul de setare corespunzător al terminalului GPS.
- În cazul anumitor terminale însă, este necesară introducerea manuală.



Acest meniu servește doar informării.

- Respectați instrucțiunile de utilizare ale terminalului GPS pe care îl aveți.

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Info GPS-Control.

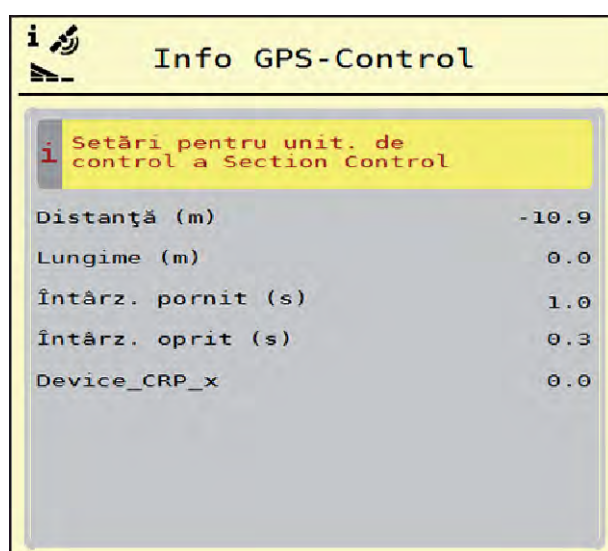


Fig. 16: Meniu Info GPS-Control

### 4.4.13 Tabele de împrăștiere



În acest meniu, puteți să creați și să gestionați tabele de împrăștiere.



Selectarea unui tabel de împrăștiere are efecte asupra mașinii, asupra setărilor îngrășământului și unității de control a mașinii. Cantitatea de aplicare setată este suprascrisă cu valoarea memorată din tabelul de împrăștiere.

#### Creare tabel de împrăștiere nou

Aveți posibilitatea de a configura, în unitatea electronică de control a mașinii, până la 30 de tabele de împrăștiere.

- ▶ Apelați meniul Setări îngrășământ > Tabele distribuire.


Tabele distribuire		
1.	Korn-Kali ® / Kamex 24m S6	
2.	Gelbsenf Zlata 18m S8	✓
3.	12m S12	✓
4.	Ammoniumsulfat ENSIN 24m S4	✓
5.	Ammoniumsulfat ENSIN 24m S6	✓
6.	METAREX INOV 24m S4	✓

Fig. 17: Meniu Tabele distribuire

- |   |   |
|---|---|
| [1] Afișaj pentru un tabel de împrăștiere completat cu valori | [3] Câmp denumire al Tabelului de împrăștiere |
| [2] Afișaj pentru un tabel de împrăștiere activ               | [4] Tabel de împrăștiere gol                  |
|   | [5] Număr tabel                               |

- ▶ Selectați un Tabel de împrăștiere gol.

Câmpul Nume câmp este format din denumirea îngrășământului, lățimea de lucru și tipul de discuri aruncătoare.

*Ecranul afișează fereastra de selectare.*

- ▶ Apăsați opțiunea Deschidere și înapoi la setare îngrăș..

*Ecranul afișează meniul Setări îngrășământ și elementul selectat este încărcat ca tabel activ de împrăștiere în setările îngrășământului.*

- ▶ Apelați intrarea din meniu Denumire îngrășământ.
- ▶ Introduceți numele pentru tabelul de împrăștiere.



Se recomandă denumirea tabelului de împrăștiere cu numele îngrășământului. Astfel puteți să alocați mai bine un îngrășământ unui tabel de împrăștiere.

- ▶ Editarea parametrilor tabelului de împrăștiere. Vezi 4.4 Reglaje îngrășământ.



### Selectarea unui tabel de împrăștiere

- ▶ Apelați meniul Setări Îngrășământ > Deschidere și înapoi la setare îngrăș..
- ▶ Selectarea tabelului de împrăștiere dorit.  
*Ecranul afișează fereastra de selectare.*
- ▶ Selectați opțiunea Deschidere și înapoi la setări mat. distribuire.

*Ecranul afișează meniul Setări Îngrășământ și elementul selectat este încărcat ca tabel activ de împrăștiere în setările îngrășământului.*



La selectarea unui tabel de împrăștiere existent, toate valorile din meniul Setări Îngrășământ sunt suprascrise cu valorile memorate din tabelul de împrăștiere selectat, printre care și punctul de alimentare și turația obișnuită.

- Unitatea de control a mașinii acționează punctul de alimentare la valoarea salvată în tabelul de împrăștiere.

### Copiere tabel de împrăștiere existent

- ▶ Selectarea tabelului de împrăștiere dorit.  
*Ecranul afișează fereastra de selectare.*
- ▶ Selectați opțiunea Copiere element.

*O copie a tabelului de împrăștiere este acum pe primul loc liber al listei.*

### Ștergere tabel de împrăștiere existent

- ▶ Selectarea tabelului de împrăștiere dorit.  
*Ecranul afișează fereastra de selectare.*



Tabelul de împrăștiere activ nu poate fi șters.

- ▶ Selectați opțiunea Ștergere element.

*Tabelul de împrăștiere este șters din listă.*

### ■ **Gestionare Tabele de împrăștiere din ecranul de operare**

Puteți gestiona Tabelul de împrăștiere și direct din ecranul de operare

- ▶ Pe ecranul tactil, apăsați butonul aferent Tabelului de împrăștiere [2].  
*Tabelul de împrăștiere activ se deschide.*

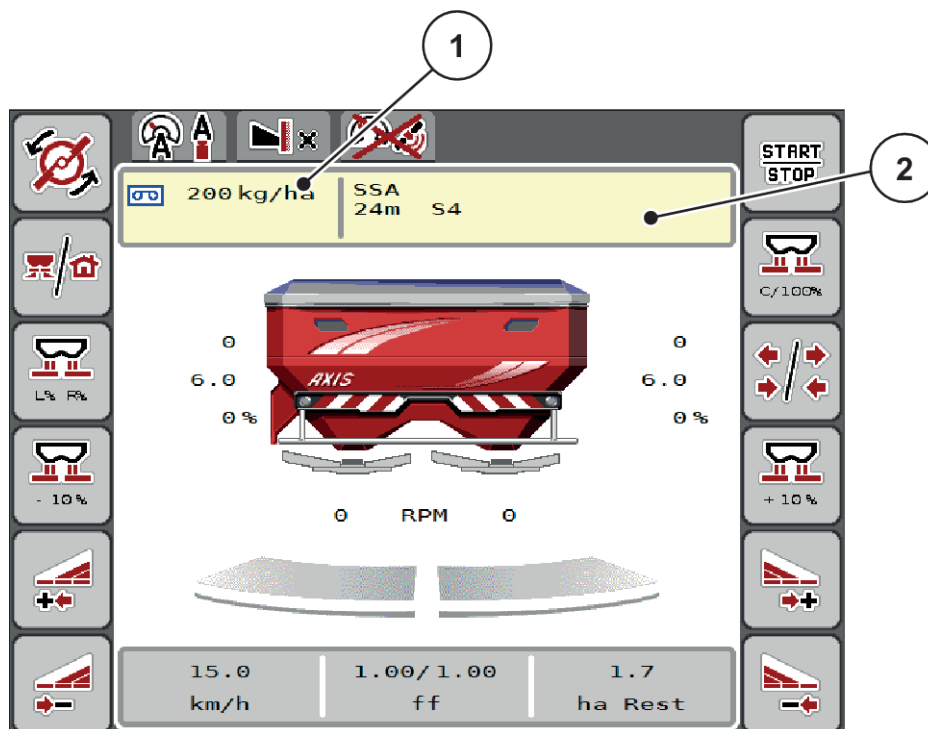


Fig. 18: Gestionare Tabele de împrăștiere de pe ecranul tactil

[1] Buton ecran tactil Rata de aplicare [2] Buton ecran tactil Tabel distribuire

- ▶ Introduceți noua valoare în rubrica de introducere a datelor.
- ▶ Apăsați OK.

*Noua valoare este memorată de unitatea de control a mașinii.*

## 4.5 Setări mașină



În acest meniu, efectuați setările la tractor și la mașină.

- ▶ Apelați meniul Setări mașină.

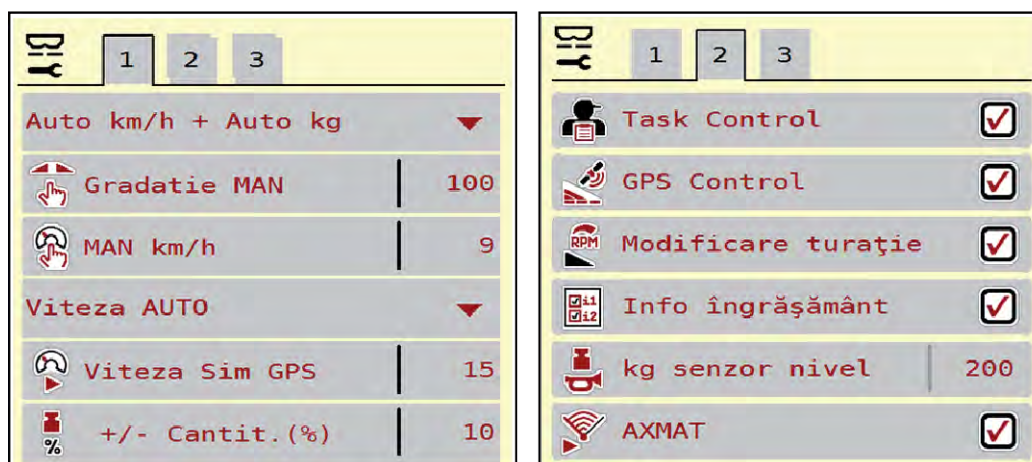


Fig. 19: Meniu Setări mașină, filele 1 și 2

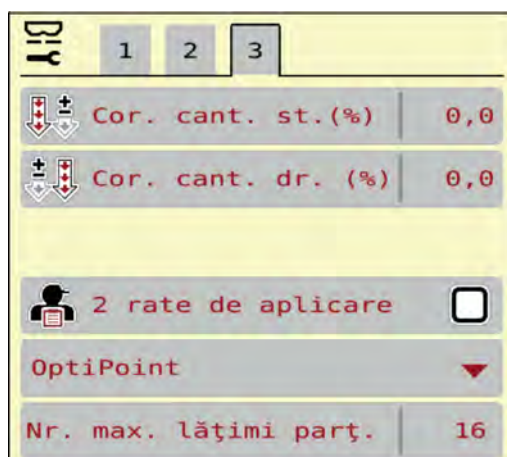


Fig. 20: Meniu Setări mașină, fila 3



Nu toți parametrii sunt reprezentați concomitent pe ecran. Puteți să treceți la fereastra alăturată (filă) cu ajutorul tastei Săgeată stânga/dreapta.

Submeniu	Semnificație	Descriere
Regim AUTO/MAN	Stabilirea regimului de lucru automat sau manual	4.5.1 Regim AUTO/MAN

Submeniu	Semnificație	Descriere
Gradație MAN	Reglarea valorii de scală manuale. (Efect doar în modul de operare respectiv)	Introducere într-o fereastră de introducere separată.
MAN km/h	Reglarea vitezei manuale. (Efect doar în modul de operare respectiv)	Introducere într-o fereastră de introducere separată.
Sursă de viteză/ semnal	Selectarea/limitarea semnalului de viteză <ul style="list-style-type: none"> <li>Viteza AUTO (selectare automată, fie de către transmisie, fie de către radar/GPS <sup>1)</sup>)</li> <li>GPS J1939 <sup>1)</sup></li> <li>NMEA 2000</li> </ul>	
Viteză Sim GPS	Doar pentru GPS J1939: Indicarea vitezei de deplasare la pierderea semnalului GPS	<b>INDICAȚIE!</b> Viteza de deplasare introdusă trebuie neapărat menținută constantă.
+/- Cantit.(%)	Reglajul preliminar al modificărilor cantitative pentru diferitele moduri de împrăștiere	Introducere într-o rubrică de introducere a datelor separată
Task Control	Activarea funcțiilor de task control ale ISOBUS pentru documentare și pentru împrăștierea pe baza hărților de aplicare <ul style="list-style-type: none"> <li>Task Control pornit (cu bifă)</li> <li>Task Control oprit</li> </ul>	
GPS-Control	Activarea funcției pentru a comanda lățimile parțiale ale mașinii printr-un dispozitiv de comandă GPS <ul style="list-style-type: none"> <li>Task Control pornit (cu bifă)</li> <li>Task Control oprit</li> </ul>	

<sup>1)</sup> Producătorul unității de control a mașinii nu este responsabil în cazul pierderii semnalului GPS.

Submeniu	Semnificație	Descriere
Modificarea turației	<b>Doar la AXIS-H</b> Activarea funcției pentru modificarea turației în regimul de împrăștiere la limită, în ecranul de operare. Dacă funcția este dezactivată, modificarea este posibilă numai în procente (%).	
Info Îngrășământ	Activarea afișării de informații despre îngrășământ (denumirea îngrășământului, tipul de discuri aruncătoare, lățimea de lucru) în ecranul de operare.	
kg senzor nivel	Introducerea cantității rămase, care declanșează un mesaj de avertizare prin celulele de cântărire	
AXIMAT	<b>Doar la AXIS-H 50</b> Activare funcție AXMAT	În plus, respectați instrucțiunile de operare ale dotărilor.
Cor. cant. st.(%) Cor. cant. dr. (%)	Corectarea abaterilor dintre cantitatea de aplicare introdusă și cea efectivă <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corectarea în procente opțional pe partea dreaptă resp. pe partea stângă</li> </ul>	
2 rate de aplicare	Numai dacă se lucrează cu hărți de aplicare: Activarea a două cantități diferite de aplicare, una pentru partea dreaptă și una pentru partea stângă	
Versiunea OptiPoint	Selectarea calculării OptiPoint de utilizat	

#### 4.5.1 Regim AUTO/MAN

Unitatea de control a mașinii reglează automat cantitatea de dozare, pe baza semnalului de viteză. Pentru aceasta sunt luate în considerare cantitatea de extragere, lățimea de lucru și factorul de scurgere.

În mod standard lucați în modul de operare **automat**.

Lucrați în modul **manual** numai atunci când:

- nu există semnal de viteză (senzorul radar sau cel de roată nu este disponibil sau este defect)
- Se aplică otravă pentru melci sau semințe (semințe de granulație fină)



Pentru o aplicare uniformă a materialului de împrăștiat trebuie să lucrați obligatoriu în regim manual cu o **viteză de deplasare constantă**.



Lucrările de împrăștiere cu diferite regimuri de lucru sunt descrise în *5 Regim de împrăștiere*.

Meniu	Semnificație	Descriere
AUTO km/h + AUTO kg	Selectarea modului de operare automat cu cântărire automată	Pagina 85
AUTO km/h	Selectarea modului de operare automat	Pagina 88
MAN km/h	Reglarea vitezei de deplasare pentru modul de operare manual	Pagina 89
Gradație MAN	Reglarea sertarului de dozare pentru regimul de lucru manual Acest regim de lucru este adecvat pentru împrăștierea de otravă pentru melci sau semințe mici.	Pagina 90

#### Selectare regim de lucru

- ▶ Porniți unitatea de control a mașinii.
- ▶ Apelați meniul Setări mașină > Regim AUTO/MAN.
- ▶ Selectați intrarea de meniu dorită din listă.
- ▶ Apăsăți OK.
- ▶ Urmați instrucțiunile de pe ecran.



Noi recomandăm afișarea factorului de debit pe ecranul de operare. În acest mod, puteți observa reglarea debitului masic în timpul lucrării de împrăștiere. Vezi *2.2.2 Câmpuri de afișare*.

- Găsiți informații importante referitoare la utilizarea regimurilor de lucru în regimul de împrăștiere în secțiunea *5 Regim de împrăștiere*.

## 4.5.2 +/- cantitate



În acest meniu puteți stabili lungimea pașilor a **modificărilor cantitative** procentuale pentru modul de împrăștiere normal.

Baza (100 %) este valoarea presetată a deschiderii sertarului de dozare.



În timpul funcționării puteți modifica oricând, cu tastele funcționale Cantitate + / Cantitate -, cantitatea de împrăștiere cu factorul Cantitate + / -. Cu tasta C 100 % restaurați presetările.

### Stabilire reducere cantitate:

- ▶ Apelați meniul Setări mașină > +/- Cantit.(%).
- ▶ Introduceți valoarea procentuală cu care doriți să modificați cantitatea de distribuire.
- ▶ Apăsați OK.

## 4.6 Golire rapidă



Pentru a curăța mașina după efectuarea operațiunilor de împrăștiere sau pentru a goli rapid cantitatea rămasă, puteți selecta meniul Golire rapidă.

Pentru aceasta, vă recomandăm ca, înainte de depozitării mașinii, să **deschideți complet** sertarele de dozare prin golirea rapidă și în această stare să opriți sistemul de comandă. Astfel împiedicați acumulările de umiditate în recipient.



Asigurați-vă **înainte** începerii golirii rapide că toate condițiile preliminare sunt îndeplinite. Respectați instrucțiunile de operare ale mașinii de împrăștiat îngrășăminte minerale prin aruncare (golirea cantității rămase).

**Executare golire rapidă:**

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > Golire rapidă.

**⚠ PRECAUȚIE!****Pericol de rănire prin reglarea automată a punctului de alimentare**

La **mașinile EMC**, apare alarma Apropiere punct alim. Da = Start. După acționarea tastei funcționale Start/Stop punctul de alimentare se deplasează automat în poziția 0. După proba de calibrare, punctul de alimentare se deplasează automat la valoarea preselectată. Acest lucru poate produce răniri și daune materiale.

- ▶ Înainte de acționarea tastei Start/Stop, asigurați-vă că nu staționează **nicio persoană** în zona de pericol a mașinii.

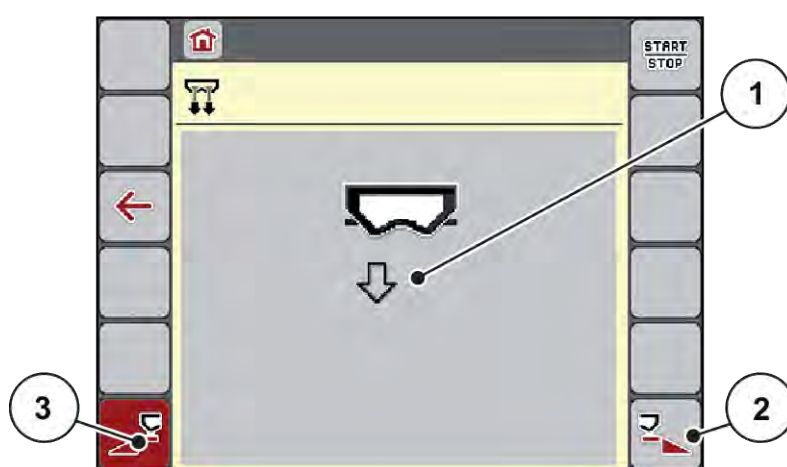


Fig. 21: Meniu Golire rapidă

- [1] Simbol pentru golire rapidă (aici este selectată partea stângă, dar nu este încă pornită)
- [2] Golire rapidă lățime parțială dreapta (selectată)
- [3] Golire rapidă lățime parțială stânga (neselectată)

- ▶ Selectați cu **tasta funcțională** lățimea parțială la care trebuie să se efectueze golirea rapidă. Pe ecran se afișează, sub formă de simbol, lățimea parțială selectată (Fig. 21 Poziție [3]).
- ▶ Apăsați **Start/Stop**.  
Pornește golirea rapidă.
- ▶ Apăsați **Start/Stop**, când recipientul este gol.  
Golirea rapidă a luat sfârșit.
- ▶ Apăsați ESC pentru revenire în Meniul principal.



**⚠️ PRECAUȚIE!****Pericol de rănire prin reglarea automată a punctului de alimentare**

La **mașinile EMC**, apare alarma Apropiere punct alim. Da = Start. După acționarea tastei funcționale Start/Stop punctul de alimentare se deplasează automat în poziția 0. După proba de calibrare, punctul de alimentare se deplasează automat la valoarea preselectată. Acest lucru poate produce răni și daune materiale.

- ▶ Înainte de acționarea tastei Start/Stop, asigurați-vă că nu staționează **nicio persoană** în zona de pericol a mașinii.

Înainte de depozitare puteți goli complet recipientele mașinii dvs. prin intermediul unității de control a mașinii.

**Golire completă:**

- ▶ Selectați ambele lățimi parțiale.

- ▶ Apăsați **Start/Stop**.

*Ambele sertare de dozare se deschid.*

*Punctul de alimentare se deplasează în stânga și în dreapta la valoarea 0.*

- ▶ Apăsați tasta Golire completă și mențineți-o apăsată.

*Punctul de alimentare se deplasează înainte și înapoi între valorile 9,5 și 0 pentru ca îngrășământul să se scurgă.*

- ▶ Eliberați tasta **Golire completă**.

*Punctul de alimentare din stânga și dreapta se deplasează înapoi la valoarea 0.*

- ▶ Apăsați **Start/Stop**.

*Punctul de alimentare se deplasează automat la valoarea preselectată.*

**4.7 Sistem/test**

În acest meniu efectuați reglările test și de sistem la unitatea de control a mașinii.

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > Sistem/test.

SYS  
TEST

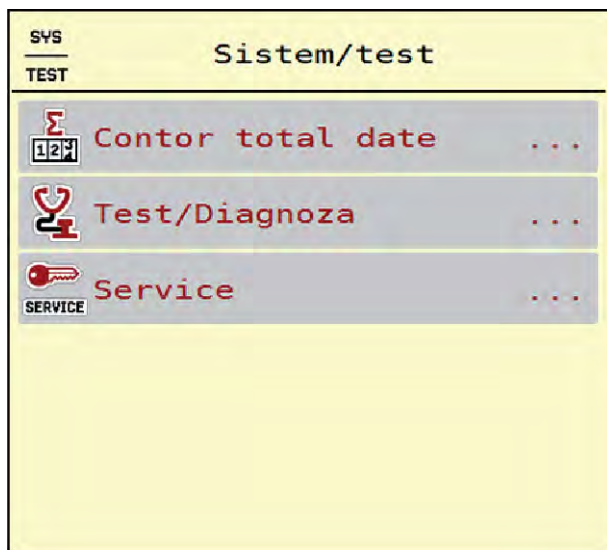


Fig. 22: Meniu Sistem/test

Submeniu	Semnificație	Descriere
Contor total date	Listă de afișare <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantitate împrăștiată în kg</li> <li>• Suprafață în ha pe care s-a făcut împrăștierea</li> <li>• Durata lucrării de împrăștiere în h</li> <li>• Distanță parcursă în km</li> </ul>	4.7.1 Contor total date
Test/Diagnoză	Verificarea elementelor de acționare și a senzorilor	4.7.2 Test/Diagnoză
Service	Reglaje de service	Protejat cu parolă; accesibil numai personalului de service

#### 4.7.1 Contor total date

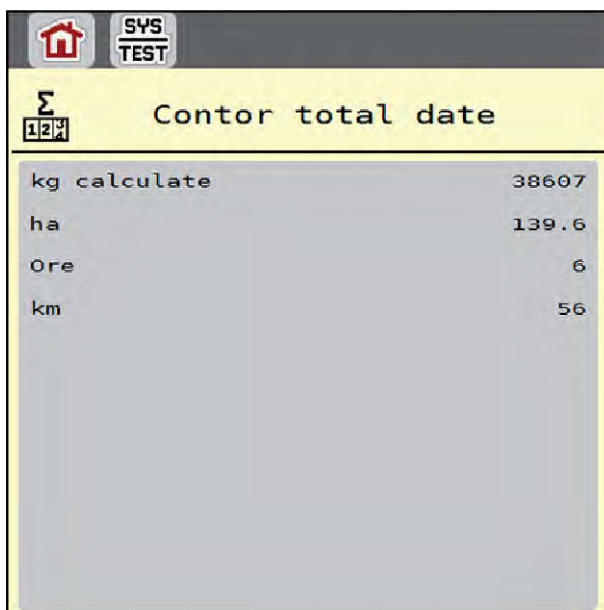


În acest meniu se afișează toate valorile contoarelor mașinii de împrăștiat.

- Cantitate împrăștiată în kg
- Suprafață în ha pe care s-a făcut împrăștierea
- Durata lucrării de împrăștiere în h
- Distanță parcursă în km



Acest meniu servește doar informării.



Contor total date	
kg calculate	38607
ha	139.6
Ore	6
km	56

Fig. 23: Meniu Contor total date

#### 4.7.2 Test/Diagnoză



În meniul Test/Diagnoză puteți verifica funcția tuturor elementelor de acționare și senzorilor.



Acest meniu servește doar informării.

Lista senzorilor variază în funcție de dotarea mașinii.

#### **⚠️ PRECAUȚIE!**

##### **Pericol de rănire cauzat de piesele mobile ale mașinii**

În timpul testului, piese ale mașinii se pot mișca automat.

- ▶ Asigurați-vă înainte de teste că nu se află persoane în zona mașinii.

Submeniu	Semnificație	Descriere
Tensiune	Verificare tensiune de operare	
Sertar dozare	Pornirea sertarelor de dozare din stânga și din dreapta	<i>Exemplu sertar de dozare</i>
Puncte test șuber	Test pentru pornirea diferitelor puncte de poziție ale sertarelor de dozare	Verificarea calibrării
Pct. de alimentare	Deplasarea manuală a motorului punctului de alimentare	
Pcte. test pct.alim.	Pornirea punctului de alimentare	Verificarea calibrării

Submeniu	Semnificație	Descriere
LIN-Bus	Verificarea subansamblurilor conectate prin LINBUS	<i>Exemplu Linbus</i>
Disc distribuire	Pornirea manuală a discurilor aruncătoare	
Agitator	Verificarea agitatorului	
Senzori EMC	Verificarea senzorilor EMC	
Celulă cântărire	Verificarea senzorilor	
Senzor de nivel	Verificarea senzorilor de notificare golire	
Stare senzor AXMAT	Verificarea sistemului senzorului	
Prelată	Verificarea elementelor de acționare	
SpreadLight	Verificarea luminilor de lucru	

#### ■ *Exemplu sertar de dozare*

► Apelați meniul Test/Diagnoză > Sertar dozare.

*Ecranul afișează stadiul motoarelor/senzorilor.*

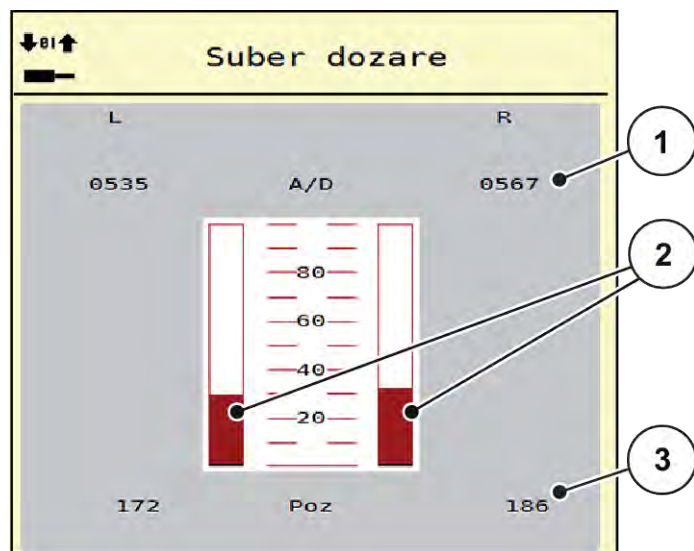


Fig. 24: Test/Diagnoză; Exemplu: Sertar dozare

[1] Afișare semnal

[3] Afișare poziție

[2] Afișare bară semnal

Afișajul Semnal indică starea semnalului electric separat pentru partea stângă și cea dreaptă.

**⚠️ PRECAUȚIE!****Pericol de rănire cauzat de piesele mobile ale mașinii**

În timpul testului, piese ale mașinii se pot mișca automat.

- ▶ Asigurați-vă înainte de teste că nu se află persoane în zona mașinii.

Puteți deschide și închide sertarele de dozare prin intermediul săgeților în sus/în jos.

### ■ Exemplu Linbus

- ▶ Accesați meniul Sistem/test > Test/Diagnoză.
- ▶ Accesați intrarea din meniu LIN-Bus.

Pe ecran se afișează starea actuatorilor/senzorilor.

		Ver.	Man.	Fkt.	Stat.
AGP	R	1 . 3 . 4		21	0 OK
AGP	L	1 . 3 . 4		21	0 OK
SpreadLight		0 . 0 . 0		0	0 --

Resetare eroare

→0← Pornire autotest

Fig. 25: Sistem/test; Exemplu: Test/Diagnoză

[1] Afișare stare

[3] Dispozitive conectate

[2] Start autotest

### Mesaj de stare participant Linbus

Dispozitivele prezintă diferite stări:

- 0 = OK: nicio eroare la dispozitiv
- 2 = blocare
- 4 = supraîncărcare

**⚠️ PRECAUȚIE!****Pericol de rănire cauzat de piesele mobile ale mașinii**

În timpul testului, piese ale mașinii se pot mișca automat.

- ▶ Asigurați-vă înainte de teste că nu se află persoane în zona mașinii.



La repornirea sistemului se verifică starea și în mod normal, se resetează. Deoarece în anumite cazuri, starea nu se resetează întotdeauna automat, acum se poate efectua și o RESETARE manuală.

- Apăsați butonul Resetare eroare.

### 4.7.3 Service



Pentru setările din meniul Service este necesar un cod de introducere. Aceste reglaje pot fi modificate numai de personalul de service autorizat.

### 4.8 Info



Din meniul Info se pot prelua informații despre unitatea de control a mașinii.



Acest meniu servește obținerii de informații despre configurarea mașinii.

Lista informațiilor depinde de dotările mașinii.

### 4.9 Contor cântărire/parcurs



În acest meniu găsiți valori despre lucrarea de împrăștiere executată și funcții pentru utilizarea cântăririi.

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > Contor cântăr./parc..

*Apare meniul Contor cântăr./parc..*

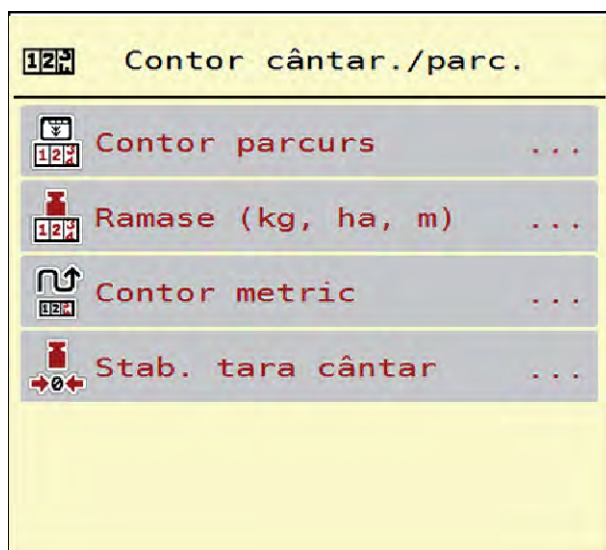


Fig. 26: Meniu Contor cântar./parc.

Submeniu	Semnificație	Descriere
Contor parcurs	Afișarea cantității împrăștiate, a suprafeței pe care s-a executat împrăștieria și a distanței parcurse	4.9.1 Contor parcurs
Rămase (kg, ha, m)	Numai pentru distribuitoare cu cântărire: Afișarea cantității rămase în recipientul mașinii	4.9.2 Rămase (kg, ha, m)
Contor metric	Afișarea distanței parcurse de la ultima resetare a contorului metric	Resetare (aducere la zero) cu tasta <b>C 100%</b>
Stab. tară cântar	Numai pentru distribuitoare cu cântărire: Valoarea de cântărire la cântar gol este poziționată la „0 kg”	4.9.3 Tararea cântarului

#### 4.9.1 Contor parcurs



În acest meniu puteți să interogați valorile lucrărilor de împrăștiere realizate, să monitorizați cantitatea de împrăștiere rămasă și să resetați prin ștergere contorul de parcurs.

- ▶ Apelați meniul Contor cnt./prc. > Contor parcurs.

Apare meniul Contor parcurs.

În timpul lucrărilor de împrăștiere, deci cu sertarele de dozare deschise, puteți naviga în meniul Contor parcurs și să citiți valorile actuale.



Dacă doriți ca pe parcursul lucrărilor de împrăștiere să urmăriți în permanență valorile, puteți alocă unui câmp nedefinit de pe ecranul de operare kg parcurs, ha parcurs sau m parcurs, vezi 2.2.2 *Câmpuri de afișare*.

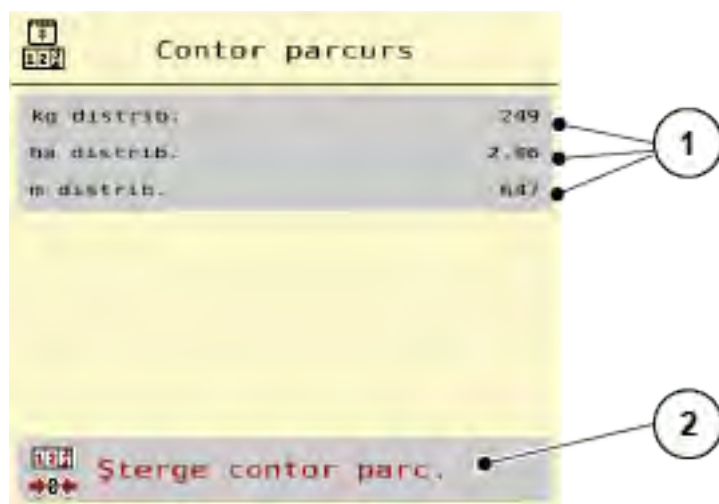


Fig. 27: Meniu Contor parcurs

[1] Câmpuri de afișare cantitate, suprafață și [2] Șterge contor parc. distanță împrăștiate

### Ștergere contor parcurs

- ▶ Apelați submeniul Contor cântăr./parc. > Contor parcurs.

*Pe ecran, sunt afișate ultimele valori determinate de la ultima ștergere pentru cantitatea de împrăștiere, suprafața și distanța pe care s-a efectuat împrăștierea.*

- ▶ Apăsați butonul Șterge contor parc. de pe ecranul tactil.

*Toate valorile contorului de parcurs au fost resetate la 0.*

## 4.9.2 Rămase (kg, ha, m)



În meniul Rămase (kg, ha, m) puteți interoga cantitatea de îngrășământ rămasă în recipient. Meniul afișează suprafața (ha) și distanța (m) posibile care pot fi acoperite cu cantitatea de îngrășământ rămasă.

- ▶ Apelați meniul Contor cântăr./parc.> Rămase (kg, ha, m).

*Apare meniul Rămase (kg, ha, m).*





Greutatea actuală de umplere poate fi determinată doar în **distribuitorul cu cântărire**, prin cântărire. În toate celelalte mașini de împrăștiere, cantitatea de îngrășământ rămasă se calculează din reglajele de îngrășământ și setările mașinii, precum și pe baza semnalului de deplasare, iar introducerea cantității de umplere trebuie realizată manual (a se vedea mai jos). Valorile pentru cantitatea de aplicare și pentru lățimea de lucru nu pot fi modificate în acest meniu. Acestea au doar scop informativ.

Ramase (kg, ha, m)	
kg ramase	-1562
Rata apl. (kg/ha)	350
Latime lucru (m)	24.00
ha posibile	0.0
m posibili	0

Fig. 28: Meniu Rămase (kg, ha, m)

[1] Câmp de introducere rest (kg)

[2] Câmpuri de afișare Rata de aplicare, Lățime de lucru și suprafața și distanța posibile de acoperit

#### Pentru mașini fără celule de cântărire

- ▶ Umpleți recipientul.
- ▶ Introduceți în zona Rest (kg) greutatea totală a îngrășământului aflată în recipient.

*Aparatul calculează valorile pentru suprafața și distanța posibile de acoperit.*

### 4.9.3 Tararea cântarului

#### ■ Numai pentru distribuitoare cu cântărire

În acest meniu poziționați valoarea cântărită la recipient gol la 0 kg.



Pentru tararea cântarului trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- recipientul este gol,
- mașina este în repaus,
- priza de putere este deconectată,
- mașina este în poziție orizontală și la distanță de sol,
- tractorul este în repaus.

**Tararea cântarului:**

- ▶ Apelați meniul Contor cântăr./parc. > Stab. tară cântar.
- ▶ Apăsăți butonul Stab. tară cântar de pe ecranul tactil.

*Valoarea de cântărire la cântar gol este acum poziționată la 0 kg.*



Tarați cântarul înainte de fiecare utilizare pentru a asigura calculul corect al cantității de îngrășământ rămas.

## 4.10 Luminile de lucru (SpreadLight)



Din acest meniu, puteți activa funcția SpreadLight și puteți monitoriza modelul de împrăștiere și în regim de noapte.

Puteți porni și opri luminile de lucru prin intermediul unității de control a mașinii în modul de operare automat resp. manual.

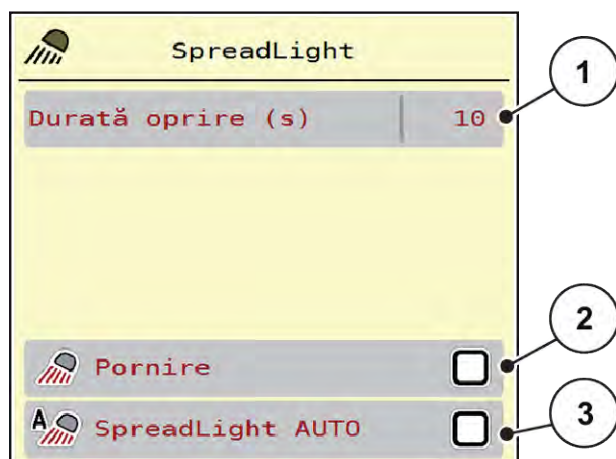


Fig. 29: Meniu SpreadLight

[1] Durată oprire (s)

[3] Activați modul automat

[2] Modul manual: Pornirea luminilor de lucru

**Modul automat:**

În modul automat, luminile de lucru pornesc imediat ce sertarele de dozare se deschid și procesul de împrăștiere pornește.

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > SpreadLight.
- ▶ În elementul de meniu SpreadLight AUTO [3], aplicați o bifă.  
*Luminile de lucru pornesc atunci când sertarele de dozare se deschid.*
- ▶ Introduceți durata de oprire [1] în secunde.  
*Luminile de lucru se opresc după timpul introdus, dacă sertarele de dozare sunt închise.*  
*Interval de la 0 până la 100 de secunde.*
- ▶ Ștergeți bifa în intrarea de meniu SpreadLight AUTO [3].  
*Sistemul automat este dezactivat.*



#### Modul manual:

În modul manual, dumneavoastră porniți și opriți luminile de lucru.

- ▶ Apelați meniul Meniu principal > SpreadLight.
- ▶ În intrarea de meniu Pornire [2], aplicați o bifă.  
*Luminile de lucru pornesc și rămân pornite până când ștergeți bifa sau părăsiți meniul.*

## 4.11 Prelată

### ! AVERTIZARE!

#### Pericol de strivire și forfecare de către piese acționate extern

Prelata se mișcă fără avertisment și poate răni persoanele.

- ▶ Îndepărtați toate persoanele din zona de pericol.

Mașina AXIS EMC dispune de o prelată de acoperire comandată electric. În caz de reumplere la capătul câmpului, puteți deschide, resp. închide prelată, cu ajutorul unității de control și al unui sistem electric de acționare.



Meniul servește doar la acționarea elementelor pentru deschiderea, respectiv închiderea prelatei. Sistemul de comandă al mașinii AXIS EMC ISOBUS nu înregistrează poziția exactă a prelatei de acoperire.

- Supravegheați mișcarea prelatei.

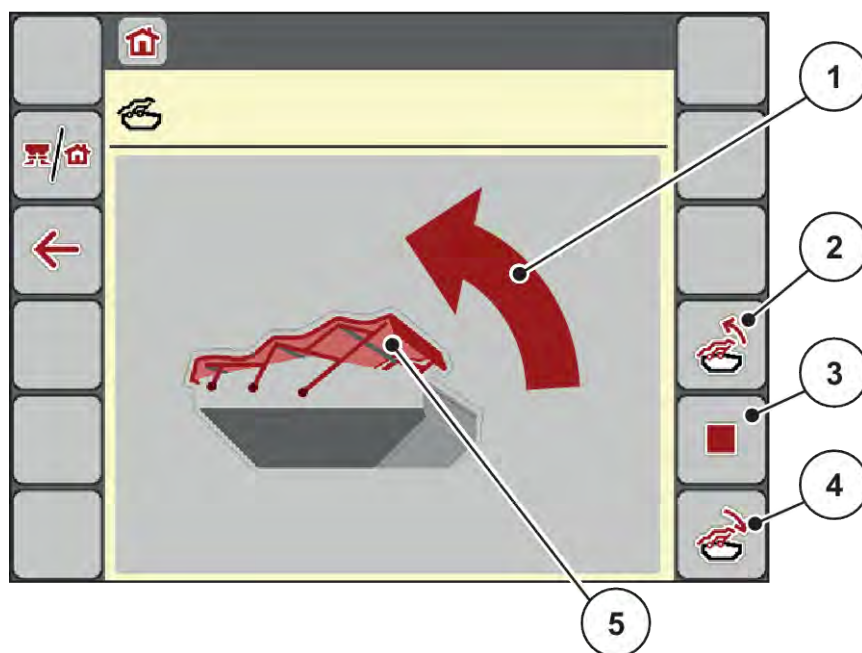


Fig. 30: Meniul Prelată

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| [1] Afișare proces de deschidere | [4] Închiderea prelatei     |
| [2] Deschiderea prelatei         | [5] Afișări statice prelată |
| [3] Oprește proces               |                             |

### ⚠ PRECAUȚIE!

#### Daune materiale cauzate de spațiul insuficient

Deschiderea și închiderea prelatei necesită suficient spațiu deasupra containerului mașinii. Dacă spațiul este prea redus, prelata se poate sfâșia. Cadrul prelatei se poate rupe, iar prelata poate provoca daune mediului înconjurător.

- ▶ Asigurați suficient spațiu liber deasupra prelatei de acoperire.

#### Deplasarea prelatei

- ▶ Apăsați tasta **Meniu**.
- ▶ Apelați meniul Prelată.



- ▶ Apăsați tasta **Deschidere prelată**.

În timpul deplasării apare o săgeată, care arată în direcția **DESCHIS**.

Prelata se deschide complet.

- ▶ Umpleți cu îngrășământ.



- ▶ Apăsați tasta **Închidere prelată**.

În timpul deplasării apare o săgeată, care arată în direcția **ÎNCHIS**.

Prelata se închide.



În caz de nevoie, puteți opri mișcarea prelatei prin apăsarea tastei Stop. Prelata de acoperire rămâne în poziția intermediară, până când o închideți sau o deschideți complet.

## 4.12 Funcții speciale

### 4.12.1 Modificare sistem de unități

Sistemul dumneavoastră de unități este presetat din fabrică. Puteți totuși comuta în orice moment de la sistemul metric la cele imperial și invers.



Datorită multitudinii de terminale compatibile ISOBUS, acest capitol se limitează la funcțiile unității electronice de control a mașinii, fără indicarea unui anumit terminal ISOBUS.

- Respectați instrucțiunile pentru operarea terminalului dvs. ISOBUS din manualul de utilizare corespunzător.



- ▶ Apelați meniul Setări sistem terminal.
- ▶ Apelați meniul Unitate.
- ▶ Selectați sistemul de unități dorit din listă.
- ▶ Apăsăți OK.

*Toate valorile diferitelor meniuri sunt convertite.*

Meniu/Valoare	Factor conversie sistem metric la imperial
kg rămas	1 x 2,2046 lb.-mass (lbs rămas)
ha răm.	1 x 2,4710 ac (ac rămas)
Lățime lucru (m)	1 x 3,2808 ft
Rata apl (kg/ha)	1 x 0,8922 lbs/ac
Înălț.montare cm	1 x 0,3937 in

Meniu/Valoare	Factor conversie sistem metric la imperial
lbs rămas	1 x 0,4536 kg
ac rămas	1 x 0,4047 ha
Lăț. lucru (ft)	1 x 0,3048 m
Rata apl. (lb/ac)	1 x 1,2208 kg/ha
Înălț.montare in	1 x 2,54 cm

### 4.12.2 Utilizarea joystick-ului

Alternativ, cu reglajele de la ecranul de operare a terminalului ISOBUS puteți utiliza un joystick.



Dacă doriți să folosiți un alt joystick, vă rugăm să luați legătura cu comerciantul dvs.

- Respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al terminalului ISOBUS.

### ■ Joystick CCI A3



Fig. 31: CCI A3 Joystick, parte anterioară și parte posterioară

- |                        |   |
|------------------------|---|
| [1] Senzor de lumină   | [3] Grilaj din plastic (se poate înlocui) |
| [2] Ecran/panou tactil | [4] Buton nivele                          |

### ■ Niveluri de operare ale joystick-ului CCIA3

Cu butonul pentru nivele puteți comuta între trei nivele de operare. Nivelul activ la momentul respectiv este semnalizat prin poziția unei dungi luminoase

Din partea de jos a ecranului.

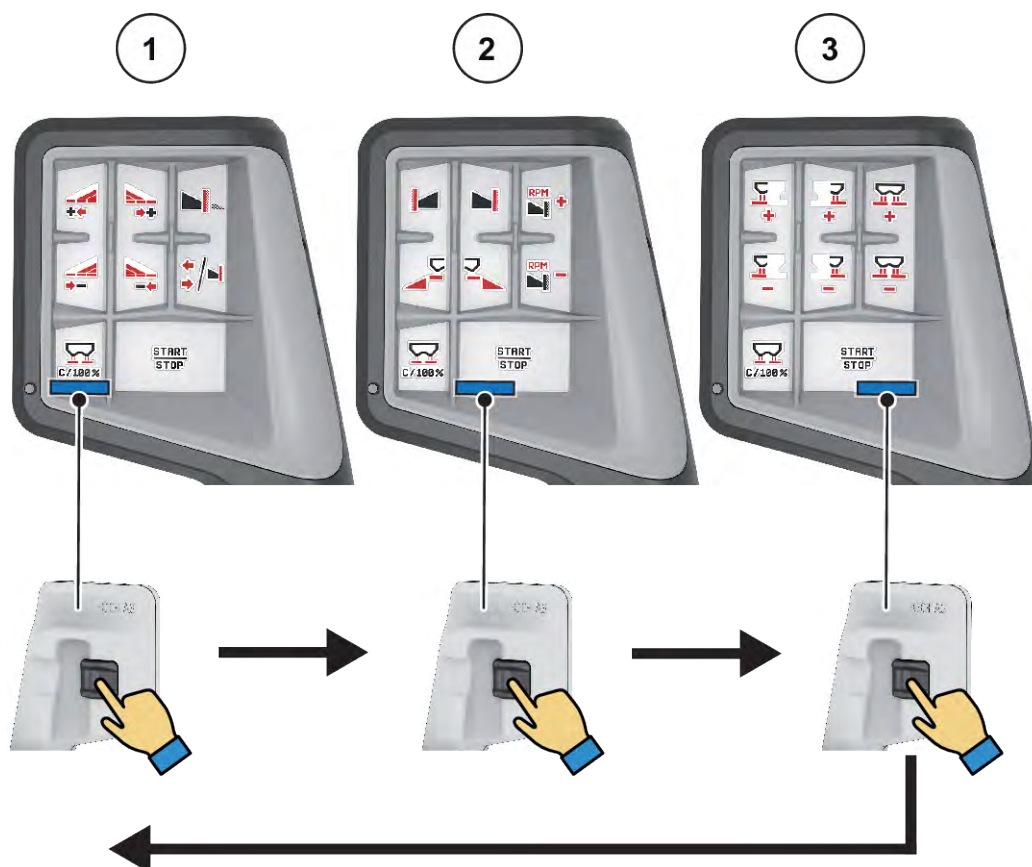


Fig. 32: Joystick CCI A3, afișare nivel de operare

- [1] Nivel 1 activ  
[2] Nivel 2 activ

- [3] Nivel 3 activ

### ■ Alocarea tastelor joystick-ului CCI A3

Joystick-ul oferit este programat din fabrică cu anumite funcții.



Semnificația și funcția simbolurilor se regăsesc în capitolul 2.3 *Biblioteca simbolurilor utilizate*.

Rețineți că alocarea tastelor diferă în funcție de tipul mașinii (AXIS-M, AXIS-H).



Fig. 33: Alocare taste nivel 1



Fig. 34: Alocare taste nivel 2





Fig. 35: Alocare taste nivel 3



Dacă doriți să modificați alocarea tastelor pe cele trei nivele, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al joystick-ului.

### 4.12.3

#### Modul WLAN

##### ■ Echipare specială

Se poate utiliza un modul WLAN pentru comunicarea între un smartphone și calculatorul de lucru. Sunt posibile următoarele funcții:

- Transferul de informații din aplicația cu tabele de împrăștiere pe calculatorul de lucru. Astfel nu mai este necesară introducerea manuală a setărilor pentru îngrășământ.
- Transferul afișării masei pentru cantitatea rămasă de la calculatorul de lucru pe smartphone.



Fig. 36: Modul WLAN



Mai multe informații despre montajul modulului WLAN și comunicarea cu smartphone-ul se regăsesc în instrucțiunile de montaj ale modulului WLAN.

- Parola WLAN este: **quantron**.

## 5 Regim de împrăștiere

Unitatea de control a mașinii vă asistă la reglarea mașinii înaintea lucrului. În timpul operațiunii de împrăștiere sunt active, de asemenea, în fundal, funcții ale unității de control. Astfel puteți să verificați calitatea distribuirii îngrășământului.

### 5.1 Interogarea cantității rămase în timpul lucrărilor de împrăștiere

#### ■ *Numai pentru distribuitoare cu cântărire*

Pe parcursul operațiunii de distribuire, cantitatea de îngrășământ rămasă este recalculată și afișată în permanență.

**Pe parcursul operațiunii de împrăștiere**, așadar cu sertarele de dozare deschise, puteți comuta în meniul Contor parcurs și să citiți cantitatea actuală rămasă în recipient.

Pe parcursul operațiunii de distribuire, cantitatea de îngrășământ rămasă este recalculată și afișată în permanență.



Dacă doriți ca pe parcursul lucrărilor de împrăștiere să urmăriți în permanență valorile, puteți alocă unui câmp de afișare la alegere din ecranul de operare kg rămas, ha răm. sau m rămas, vezi capitolul 2.2.2 *Câmpuri de afișare*.

#### **Lucrul cu cantitatea rămasă cântărită, reumplerea recipientului:**

- ▶ Stabiliți tarara cântarului.  
Vezi capitolul 4.9.3 *Tararea cântarului*.
- ▶ Selectarea îngrășământului utilizat.  
Vezi capitolul 4.4.13 *Tabele de împrăștiere*.
- ▶ Umpleți recipientul.
- ▶ Cântăriți cantitatea de îngrășământ din recipient.
- ▶ Începerea lucrului.

#### **Când recipientul s-a golit, umpleți-l din nou:**

- ▶ Umpleți recipientul.
- ▶ Cântăriți cantitatea de îngrășământ din recipient.
- ▶ Începerea lucrului.

### 5.2 Completare cantitate

#### ■ *Numai pentru distribuitoare cu cântărire*

Condiție prealabilă:

- ✓ Funcția kg senzor nivel in meniul Setări mașină este activă.



Dacă intrarea din meniul unității de control a mașinii nu apare, vă rugăm să vă adresați direct distribuitorului sau serviciului de asistență pentru clienți.

La o greutate de completare de peste 400 kg, verificați greutatea rămasă de pe fereastra afișată în mod automat.

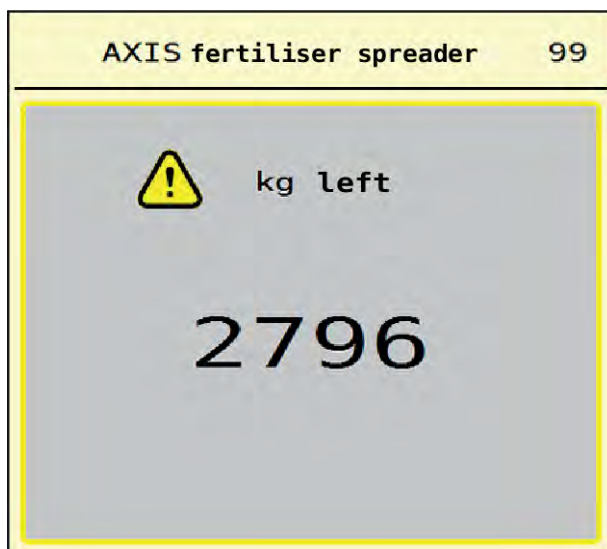


Fig. 37: Greutate cantitate completare



- ▶ Înainte de împrăștiere, apăsați tasta înfoliată ACK.
- ▶ Continuați operațiunea de împrăștiere.



Dacă există un modul WLAN, aplicația indică greutatea.

### 5.3

## Dispozitiv limitare împrăștiere TELIMAT

- La **AXIS-M 20.2**, **AXIS-M 30.2**

### **PRECAUȚIE!**

#### **Pericol de rănire din cauza ajustării automate a dispozitivului TELIMAT!**

După acționarea **tastei de împrăștiere la limită**, poziția de împrăștiere la limită este atinsă automat datorită cilindrului de poziție electric. Acest lucru poate produce răni și daune materiale.

- ▶ Înainte de acționarea **tastei de împrăștiere la limită**, persoanele vor fi scoase din zona de pericol a mașinii.



Varianta TELIMAT este presetată din fabrică în unitatea de operare!

#### TELIMAT cu telecomandă hidraulică



Dispozitivul TELIMAT este adus hidraulic în poziție de lucru sau repaus. Activați sau dezactivați dispozitivul TELIMAT prin apăsarea tastei de împrăștiere la limită. Ecranul ascunde sau face vizibil **simbolul TELIMAT** în funcție de poziție.

#### TELIMAT cu telecomandă hidraulică și senzori TELIMAT

Dacă senzorii TELIMAT sunt conectați și activați, pe ecran este afișat **simbolul TELIMAT**, atunci când dispozitivul de împrăștiere la limită TELIMAT a fost adus hidraulic în poziția de lucru.

Dacă dispozitivul TELIMAT este readus în poziția de repaus, **simbolul TELIMAT** este din nou ascuns. Senzorii supraveghează ajustarea TELIMAT și activează sau dezactivează automat dispozitivul TELIMAT. Tasta pentru împrăștierea la limită este fără funcție la această variantă.

Dacă starea dispozitivului TELIMAT nu poate fi identificată mai mult de 5 secunde, este afișată alarma 14; vezi 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă*.

## 5.4 Dispozitiv electric TELIMAT

### ■ La AXIS-M 50.2

#### **⚠ PRECAUȚIE!**

##### **Pericol de rănire cauzat de ajustarea automată a dispozitivului TELIMAT!**

După apăsarea tastei **TELIMAT**, deplasarea la poziția de împrăștiere la limită se face automat cu cilindrul de poziție electric. Acest lucru poate produce răniri și daune materiale.

- ▶ Înainte de apăsarea tastei **TELIMAT**, instruiți persoanele să părăsească zona de pericol a mașinii.

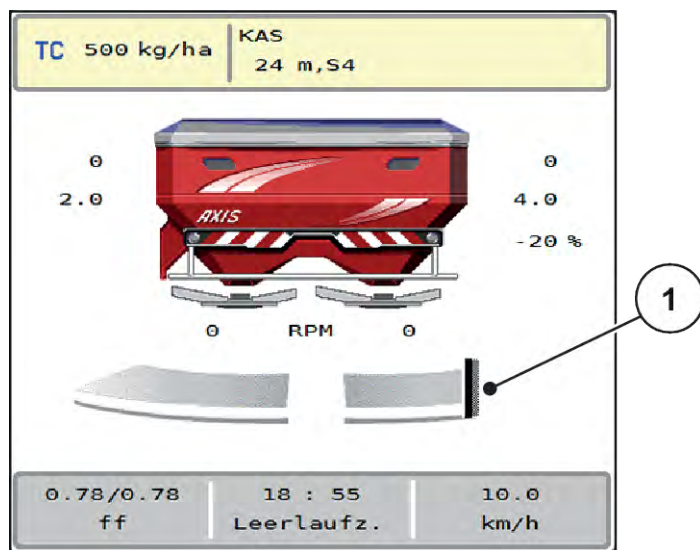


Fig. 38: Afișare TELIMAT

[1] Simbol TELIMAT



Prin apăsarea tastei funcționale **TELIMAT**, dispozitivul electric TELIMAT se deplasează în poziția de împrăștiere la limită. În timpul reglării, este afișat un **simbol ?** pe ecran, care este din nou ascuns după atingerea poziției de lucru. Nu este necesară supravegherea suplimentară prin senzori a poziției TELIMAT, deoarece este integrată o supraveghere a elementului de acționare.



La blocarea dispozitivului TELIMAT se afișează alarma 23; vezi capitolul 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă*.

## 5.5 Lucrul cu lățimile parțiale

### 5.5.1 Afișaj regim de împrăștiere în ecranul de operare

Unitatea de control a mașinii oferă 4 tipuri diferite de împrăștiere pentru regimul de împrăștiere cu mașina AXIS EMC. Aceste setări sunt posibile direct din ecranul de operare. În timpul regimului de împrăștiere, puteți comuta între tipurile de împrăștiere și astfel puteți să vă adaptați în mod optim la cerințele câmpului.

Buton ecran tactil	Tip împrăștiere
	Activare lățime parțială pe ambele părți
	Lățime parțială pe partea stângă, funcție de împrăștiere la limită posibilă pe partea dreaptă

Buton ecran tactil	Tip împrăștiere
	Lățime parțială pe partea dreaptă, funcție de împrăștiere la limită posibilă pe partea stângă
	<b>Doar la AXIS-H</b> Funcție de împrăștiere limitată pe ambele laturi

- ▶ Apăsați tasta funcțională de mai multe ori până când ecranul afișează tipul de împrăștiere dorit.

### 5.5.2 Împrăștiere cu lățimi parțiale reduse: VariSpread V8

Puteți distribui pe una sau pe ambele laturi cu lățimi parțiale și astfel să adaptați întreaga lățime de împrăștiere la necesitățile terenului. Fiecare parte de împrăștiere poate fi reglată fără trepte în modul automat și pe până la maxim 4 trepte în modul manual.



- ▶ Apăsați tasta de comutare împrăștiere la limită/lățimi parțiale.

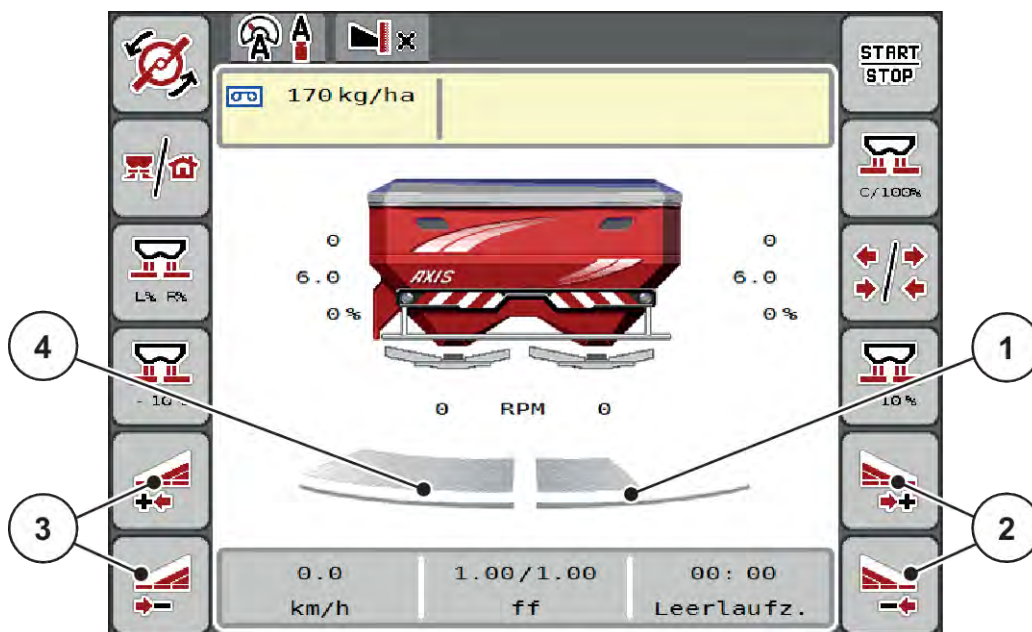


Fig. 39: Ecran de operare: Lățimi parțiale cu 4 trepte

- |   |   |
|---|---|
| [1] Partea de împrăștiere dreaptă este redusă la 2 trepte.                | [3] Tastele funcționale mărire sau reducere lățime de împrăștiere stânga          |
| [2] Tastele funcționale mărire sau reducere lățime de împrăștiere dreapta | [4] Lățimea de împrăștiere din stânga împrăștiere pe întreaga jumătate de latură. |



- Fiecare lățime parțială poate fi redusă sau mărită în trepte.

- ▶ Apăsați tasta funcțională Reducere lățime de împrăștiere stânga sau Reducere lățime de împrăștiere dreapta.

*Lățimea parțială a părții de împrăștiere este redusă cu o treaptă.*

- ▶ Apăsați tasta funcțională Mărire lățime de împrăștiere stânga sau Mărire lățime de împrăștiere dreapta.

*Lățimea parțială a părții de împrăștiere este mărită cu o treaptă.*



Lățimile parțiale **nu** sunt reglate în trepte proporțional. Asistentul lățimii de împrăștiere VariSpread setează în mod automat lățimile de împrăștiere.



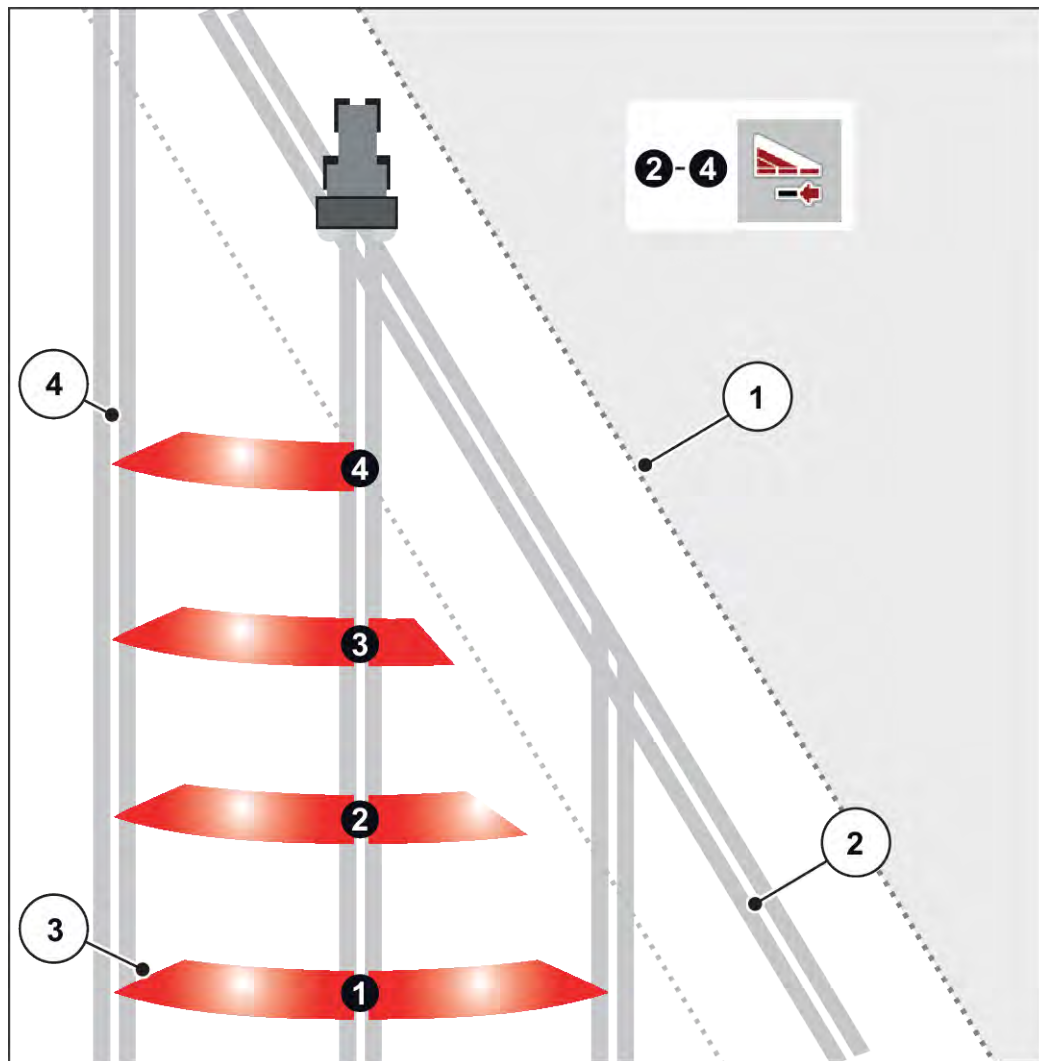


Fig. 40: Comandă automată a lățimii parțiale

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| [1] Marginea terenului  | [4] Cărare deplasare în câmp |
| [2] Traseul în zona de întoarcere a tractorului                               |                              |
| [3] Lățimi parțiale 1 până la 4: Reducerea lățimii parțiale pe latura dreaptă |                              |

### 5.5.3 Împrăștiere cu lățimi parțiale reduse: VariSpread pro

Puteți distribui pe una sau pe ambele laturi cu lățimi parțiale și astfel să adaptați întreaga lățime de împrăștiere la necesitățile terenului. Fiecare parte de împrăștiere poate fi reglată fără trepte în modul automat și în modul manual.



- ▶ Apăsați tasta de comutare împrăștiere la limită/lățimi parțiale.

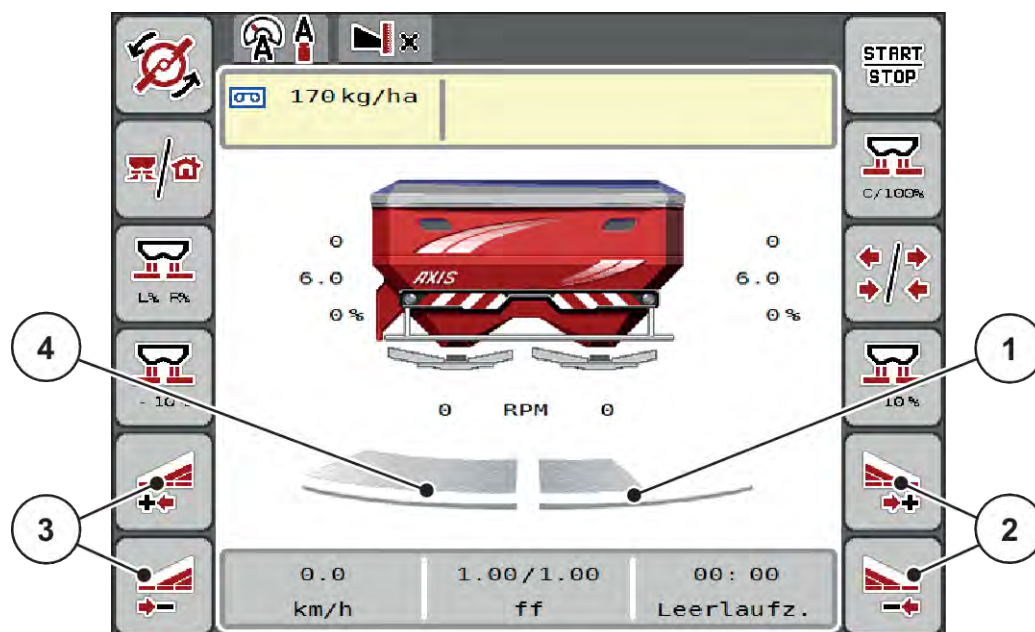


Fig. 41: Ecran de operare: Comutare fără trepte lățimi parțiale

- |   |   |
|---|---|
| [1] Partea de împrăștiere dreapta este redusă cu mai multe trepte.        | [3] Tastele funcționale mărire sau reducere lățime de împrăștiere stânga        |
| [2] Tastele funcționale mărire sau reducere lățime de împrăștiere dreapta | [4] Lățimea de împrăștiere din stânga împrăștie pe întreaga jumătate de latură. |



- Fiecare lățime parțială poate fi redusă sau mărită în trepte.
- Comutarea lățimii parțiale este posibilă dinspre exterior spre interior sau din interior spre exterior. Vezi Fig. 42 Comandă automată a lățimii parțiale.

- ▶ Apăsați tasta funcțională Reducere lățime de împrăștiere stânga sau Reducere lățime de împrăștiere dreapta.

*Lățimea parțială a părții de împrăștiere este redusă cu o treaptă.*

- ▶ Apăsați tasta funcțională Mărire lățime de împrăștiere stânga sau Mărire lățime de împrăștiere dreapta.

*Lățimea parțială a părții de împrăștiere este mărită cu o treaptă.*



Lățimile parțiale **nu** sunt reglate în trepte proporțional. Asistentul lățimii de împrăștiere VariSpread setează în mod automat lățimile de împrăștiere.

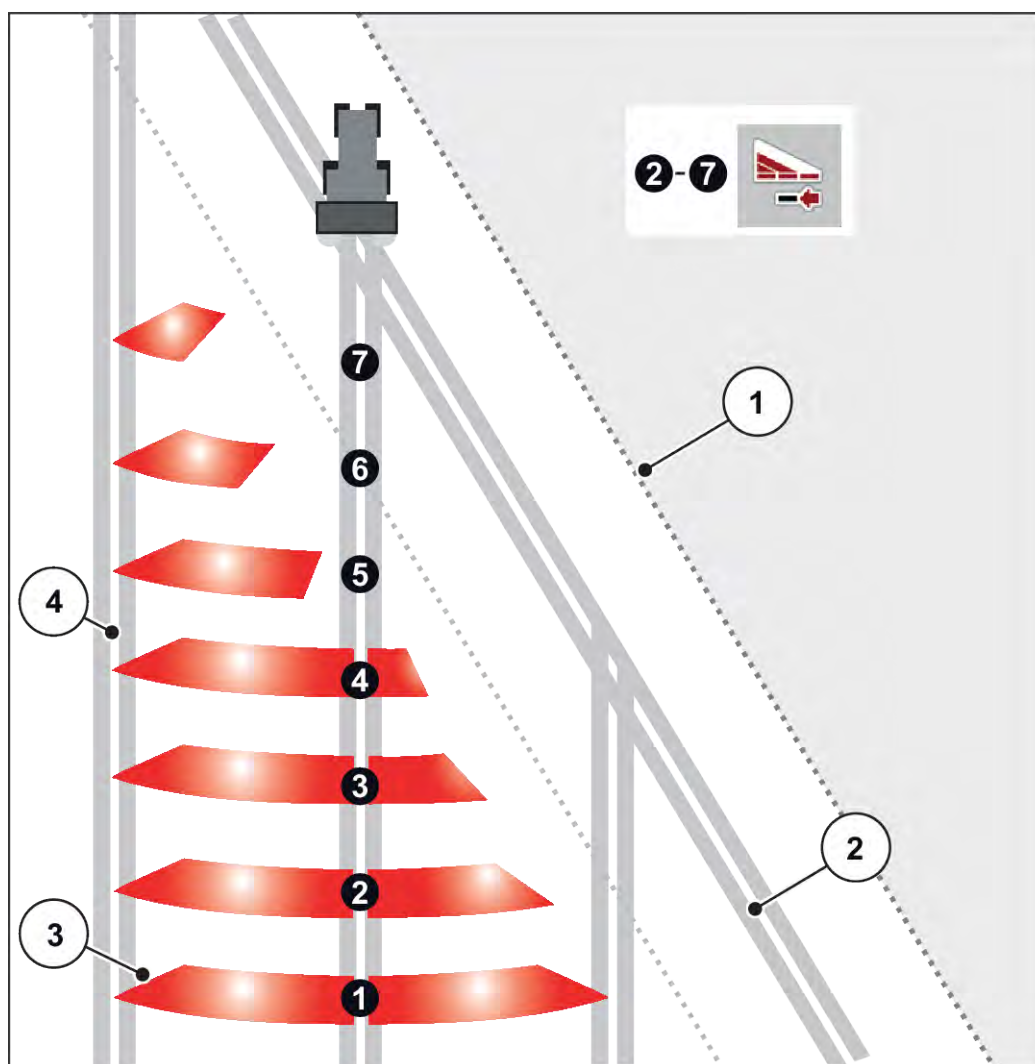


Fig. 42: Comandă automată a lățimii parțiale

- |   |   |
|---|---|
| [1] Marginea terenului  | Lățimi parțiale 5 până la 7: continuarea reducerii lățimii parțiale |
| [2] Traseul în zona de întoarcere a tractorului                               | [4] Cărare deplasare în câmp  |
| [3] Lățimi parțiale 1 până la 4: Reducerea lățimii parțiale pe latura dreaptă |   |

### 5.5.4 Mod de împrăștiere cu o lățime parțială și în regimul de împrăștiere la limită

#### ■ VariSpread V8

În timpul împrăștierii puteți să modificați lățimile parțiale, în pași, și să dezactivați împrăștieria la limită. Imaginea de jos arată ecranul de operare cu împrăștiere la limită activată și lățime parțială activată.

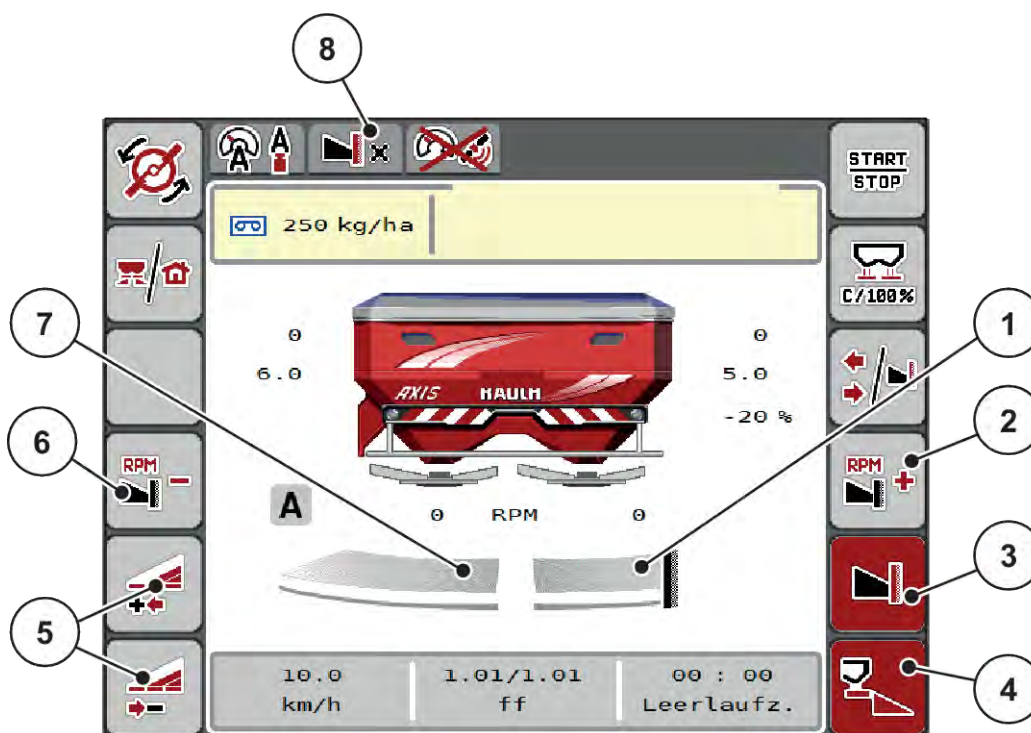


Fig. 43: Ecranul de operare o lățime parțială stânga, latura de împrăștiere la limită dreapta

- |  |  |
|--|--|
| [1] Latura de împrăștiere dreapta în regimul împrăștiere la limită   | [5] Reducere sau mărire lățime parțială stânga                         |
| [2] Mărire turație disc aruncător pe latura de împrăștiere la limită | [6] Reducere turație disc aruncător pe latura de împrăștiere la limită |
| [3] Modul de împrăștiere la limită este activat                      | [7] Lățimea parțială stânga reglabilă în 4 trepte                      |
| [4] Latura de împrăștiere dreapta este activată                      | [8] Modul actual de împrăștiere la limită este Limită.                 |

- Cantitatea de împrăștiat stânga este setată pe lățimea de lucru integrală.
- Tasta funcțională **Împrăștiere la limită dreapta** a fost apăsată, împrăștierea la limită este activată, iar cantitatea de împrăștiat este redusă cu 20 %.
- Apăsați tasta funcțională **Reducere lățime de împrăștiere stânga** pentru a reduce lățimea parțială fără trepte.
- Apăsați tasta funcțională **C/100 %**; veți reveni imediat la lățimea de lucru integrală.
- Apăsați tasta funcțională **Împrăștiere la limită dreapta**, este dezactivat modul de împrăștiere la limită.



Funcția Împrăștiere la limită poate fi folosită în regimul automat și cu control GPS. Latura împrăștierii la limită trebuie să fie întotdeauna operată manual.

- Vezi 5.11 Control GPS.

## 5.6 Împrăștierea cu regimul automat (AUTO km/h + AUTO kg)



Regimul de lucru AUTO km/h + AUTO kg face posibilă reglarea continuă a cantității de aplicare în timpul regimului de împrăștiere. Reglarea debitului de masă se corectează la intervale regulate, pe baza acestei informații. Astfel se realizează o dozare optimă a îngrășământului.



Ca standard, regimul de lucru AUTO km/h + AUTO kg este preselectat din fabrică.

### Condiție preliminară pentru lucrările de împrăștiere:

- Regimul de lucru AUTO km/h + AUTO kg este activ (vezi 4.5.1 Regim AUTO/MAN).
- Setările pentru îngrășământ sunt definite:
  - Rata de aplicare (kg/ha)
  - Lățime lucru (m)
  - Disc distribuire
  - Turație normală (rot/min)

- ▶ Umpleți recipientul cu îngrășământ.

### ! AVERTIZARE!

#### Pericol din cauza îngrășământului aruncat

Îngrășământul aruncat poate cauza răniri grave.

- ▶ Trimiteți toate persoanele în afara zonei de aruncare, înainte de pornirea discurilor aruncătoare.

### Numai AXIS-M:



Porniți, respectiv opriți cutia de viteze **numai la turații joase ale prizei de putere.**



- ▶ **Doar la AXIS-H:** Apăsați **Pornire discuri aruncătoare.**
- ▶ Anulați alarma cu ajutorul tastei Enter. Vezi 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă.*  
*Apare ecranul Măsurare la mers în gol.*

*Măsurare la mers în gol pornește automat. Vezi 5.7 Măsurare la mers în gol.*



▶ Apăsați Start/Stop

Încep lucrările de împrăștiere.



Vă recomandăm ca factorul de debit să fie afișat în ecranul de operare (vezi 2.2.2 *Câmpuri de afișare*) pentru a observa reglarea debitului masic în timpul lucrării de împrăștiere.



Dacă apar probleme în procesul de reglare a factorului de debit (blocaje, ...), schimbați după eliminarea erorii în repaus, către meniul Setări îngrășământ și introduceți factorul de debit 1,0.

### Resetarea factorului de debit

Dacă factorul de debit scade sub valoarea minimă (0,4 resp. 0,2), se afișează alarma nr. 47 resp. 48. Vezi 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă*.

## 5.7 Măsurare la mers în gol

### 5.7.1 Măsurare automată la mers în gol

Pentru a obține o exactitate ridicată a reglajului, setarea EMC trebuie să măsoare și să memoreze presiunea de mers în gol la intervale regulate de timp.

Măsurarea la mers în gol pentru determinarea presiunii de mers în gol pornește odată cu repornirea sistemului.

Suplimentar, măsurarea la mers în gol pornește în mod automat și în următoarele condiții:

- S-a scurs timpul definit de la ultima măsurare la mers în gol.
- Ați efectuat modificări în meniul Setări îngrășământ (turație, tip discuri aruncătoare).

În timpul măsurării la mers în gol apare următoarea fereastră.

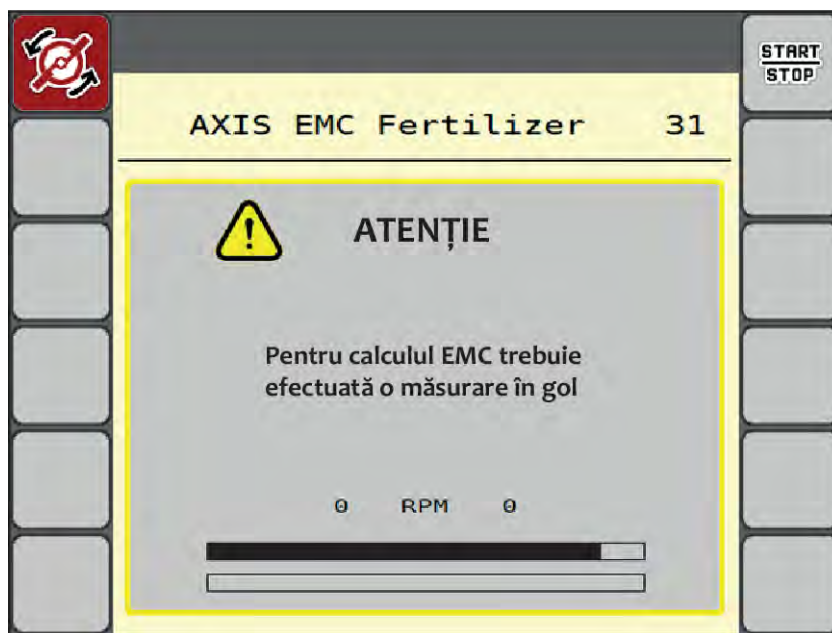


Fig. 44: Afișarea de alarmă măsurare la mers în gol

La prima pornire a discului aruncător, unitatea de control a mașinii compensează momentul de mers în gol al sistemului. Vezi 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă*.



Dacă mesajul de alarmă reapare mereu, cu toate că uleiul de transmisie este cald:

- Comparați discul aruncător montat cu tipul introdus în meniul Setări Îngrășământ. Dacă este necesar Adaptați tipul.
- Verificați ca discurile aruncătoare să fie bine fixate. Strângeți piulița înfundată
- Verificați ca discul aruncător să nu prezinte deteriorări. Înlocuiți discul aruncător.

Dacă măsurarea la mers în gol este încheiată, timpul de parcurs gol este setat de unitatea de control în afișajul de pe ecranul de operare la 19:59 minute.



► Apăsați **Start/Stop**.

*Încep lucrările de împrăștiere.*

*Măsurarea la mers în gol are loc în fundal și dacă sertarul de dozare este închis. Pe ecran nu va fi afișat niciun mesaj. Pe ecran nu va fi afișat niciun mesaj.*

După trecerea acestui timp de parcurs gol se pornește automat încă o măsurare la mers în gol.



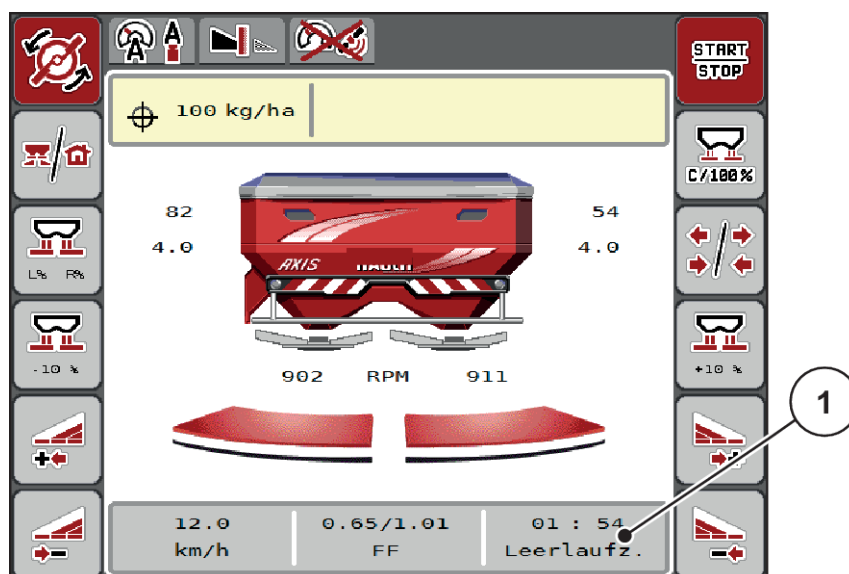


Fig. 45: Afișare măsurare la mers în gol în ecranul de operare

[1] Timpul până la următoarea măsurare la mers în gol



Dacă turația discurilor aruncătoare este redusă, nu se poate efectua măsurarea la mers în gol în timp ce este activată împrăștierea la limită sau reducerea lățimilor parțiale!



Dacă sertarele de dozare sunt închise, în fundal se efectuează întotdeauna o măsurare la mers în gol (fără mesaj de alarmă)!



La zona de întoarcere pe teren nu reduceți turația motorului în timpul măsurării la mers în gol!  
Tractorul și circuitul hidraulic trebuie să fie la temperatura de operare!

### 5.7.2 Măsurare manuală la mers în gol

În cazul unei modificări neobișnuite a factorului de debit, porniți măsurarea la mers în gol în mod manual.



► În Meniul principal apăsați tasta măsurare la mers în gol.

*Măsurarea la mers în gol pornește manual.*

### 5.8 Împrăștiere în regimul de lucru AUTO km/h



În mod standard, lucrați în acest mod de operare la mașinile fără tehnică de cântărire.





În acest regim de lucru, puteți reduce cantitatea de aplicare până la 1 kg/ha.

**Condiție preliminară pentru lucrările de împrăștiere:**

- Regimul de lucru AUTO km/h este activ (vezi 4.5.1 Regim AUTO/MAN).
- Setările pentru îngrășământ sunt definite:
  - Rata de aplicare (kg/ha),
  - Lățime lucru (m)
  - Disc distribuire
  - Turație normală (rot/min)

- ▶ Umpleți recipientul cu îngrășământ.



Pentru un rezultat de împrăștiere optim în regimul de lucru AUTO km/h, efectuați o calibrare înainte de începerea lucrărilor de împrăștiere.

- ▶ Efectuați o probă de calibrare pentru a determina factorul de debit sau introduceți manual factorul de debit din tabelul de împrăștiere.

**! AVERTIZARE!**

**Pericol din cauza îngrășământului aruncat**

Îngrășământul aruncat poate cauza răniri grave.

- ▶ Trimiteti toate persoanele în afara zonei de aruncare, înainte de pornirea discurilor aruncătoare.



- ▶ **Doar la AXIS-H:** Apăsați **Pornire discuri aruncătoare**.



- ▶ Apăsați Start/Stop.

*Încep lucrările de împrăștiere.*

## 5.9 Împrăștiere în regimul de lucru MAN km/h



Lucrați în regimul de lucru MAN km/h, dacă nu există un semnal de viteză.

- ▶ Apelați meniul Setări mașină > Regim AUTO/MAN.
- ▶ Selectați intrarea de meniu MAN km/h.  
*Ecranul afișează fereastra de introducere Viteză.*
- ▶ Introduceți valoarea pentru viteza de deplasare în timpul operației de împrăștiere.
- ▶ Apăsați OK.
- ▶ Efectuare setări îngrășământ:
  - ▷ Rata de aplicare (kg/ha)
  - ▷ Lățime lucru (m)
- ▶ Umpleți recipientul cu îngrășământ.



Pentru un rezultat de împrăștiere optim în regimul de lucru MAN km/h, efectuați o calibrare înainte de începerea lucrărilor de împrăștiere.

- ▶ Efectuați o probă de calibrare pentru a determina factorul de debit sau introduceți manual factorul de debit din tabelul de împrăștiere.



- ▶ **Doar la AXIS-H:** Apăsați **Pornire discuri aruncătoare.**



- ▶ Apăsați Start/Stop

*Încep lucrările de împrăștiere.*



Este obligatorie menținerea vitezei introduse pe durata lucrărilor de împrăștiere.

## 5.10 Împrăștiere cu regim de operare gradație MAN



În modul de operare Gradație MAN, puteți modifica manual orificiul sertarului de dozare, în timpul regimului de împrăștiere.

Lucrați în regimul manual numai atunci când:

- nu există semnal de viteză (senzorul radar sau cel de roată nu este disponibil sau este defect)
- la împrăștierea de otravă pentru melci sau semințe cu granulație mică

Regimul de lucru Gradație MAN este adecvat pentru otravă pentru melci și semințe cu granulație fină, deoarece reglarea automată a debitului masic nu se poate activa, datorită scăderii reduse de greutate.



Pentru o aplicare uniformă a materialului de împrăștiat, trebuie să lucrați obligatoriu în regim manual cu o viteză de deplasare constantă.

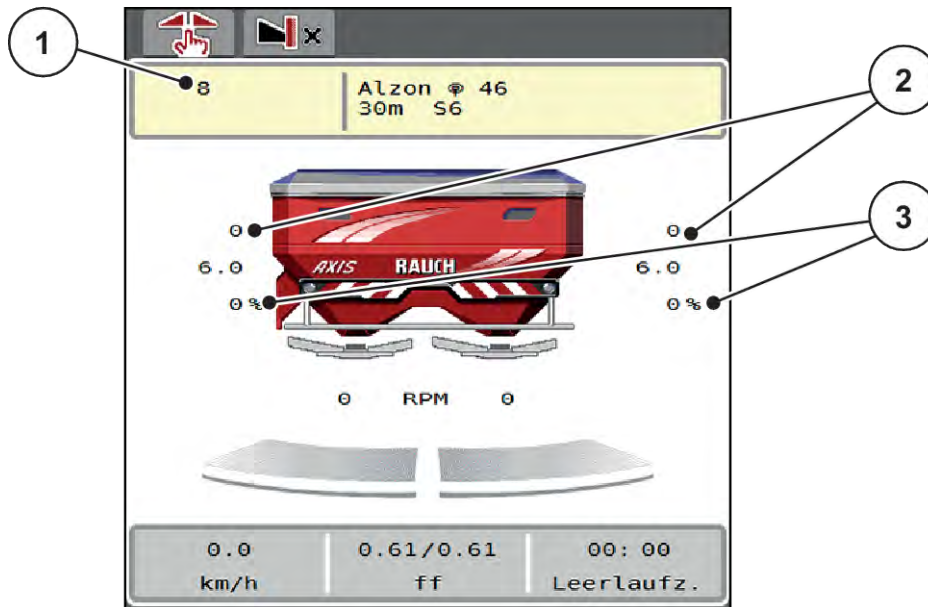


Fig. 46: Ecran de operare Gradație MAN

- [1] Afișaj valoare teoretică poziție gradație [3] Modificare cantitate sertar dozare  
 [2] Afișarea poziției actuale a gradației la sertarul de dozare

- ▶ Apelați meniul Setări mașină > Regim AUTO/MAN.
- ▶ Selectați intrarea de meniu Gradație MAN.  
*Ecranul afișează fereastra Deschidere șuber.*
- ▶ Introduceți valoarea gradației pentru deschiderea sertarului de dozare.
- ▶ Apăsați OK.
- ▶ Comutați în ecranul de operare.
- ▶ **Doar la AXIS-H:** Apăsați **Pornire discuri aruncătoare.**
- ▶ Apăsați Start/Stop.  
*Încep lucrările de împrăștiere.*





- ▶ Pentru modificarea deschiderii sertarului de dozare, apăsați tasta funcțională MAN+ sau MAN-.
  - ▷ L% R% pentru selectarea părții deschiderii sertarelor de dozare
  - ▷ MAN+ pentru mărirea deschiderii sertarului de dozare sau
  - ▷ MAN- pentru micșorarea deschiderii sertarului de dozare.



Pentru a obține un rezultat optim al împrăștierii și în regimul de lucru manual, recomandăm preluarea valorilor pentru deschiderea sertarului de dozare și pentru viteza de deplasare din tabelul de împrăștiere.

## 5.11 Control GPS



Unitatea de control a mașinii se poate combina cu un terminal ISOBUS cu SectionControl. Între cele două aparate se realizează un schimb de date diverse pentru a automatiza cuplarea.

Terminalul ISOBUS cu SectionControl transmite către unitatea de control a mașinii datele aferente deschiderii și închiderii sertarelor de dozare.

Simbolul **A** lângă tastele de împrăștiere semnalizează funcția automată activată. Terminalul ISOBUS cu SectionControl deschide și închide lățimile parțiale individuale în funcție de poziția pe teren. Lucrările de împrăștiere pornesc doar dacă apăsați tasta **Start/Stop**.

### **AVERTIZARE!**

#### **Pericol de rănire din cauza scurgerilor de îngrășământ**

Funcția SectionControlpornește automat regimul de împrăștiere fără avertizare prealabilă.

Îngrășământul care este extras poate conduce la vătămarea ochilor și a mucoasei nazale.

Pericol de alunecare.

- ▶ În timpul împrăștierii, îndepărtați persoanele din zona de pericol.

În timpul împrăștierii, puteți închide oricând **una sau mai multe lățimi parțiale**. Dacă lățimile parțiale sunt aprobate din nou pentru regimul de lucru automat, este acceptată ultima stare comandată.

Dacă în terminalul ISOBUS cu SectionControl comutați de la regimul automat în cel manual, unitatea de control a mașinii închide sertarul de dozare.



Pentru a utiliza funcțiile de **control GPS** ale unității de control a mașinii, trebuie activată setarea GPS-Controldin meniul Setări mașină!

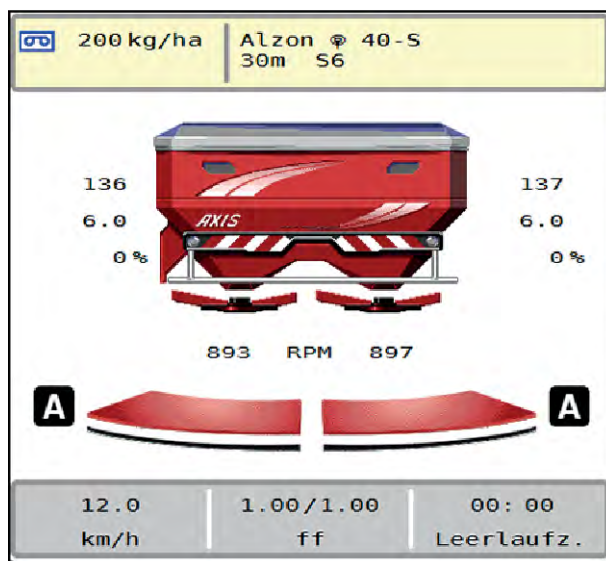


Fig. 47: Afișarea regimului de împrăștiere în ecranul de operare cu GPS Control

Funcția **OptiPoint / OptiPoint Pro** calculează punctul optim de activare și dezactivare pentru lucrarea de împrăștiere la capăt de teren, pe baza setărilor din unitatea de control a mașinii, consultați 4.4.10 *Calculare OptiPoint / OptiPoint Pro*.



Pentru un reglaj corect al funcției **OptiPoint / OptiPoint Pro**, introduceți indicele de distanță corect pentru îngrășământul utilizat de dumneavoastră. Indicele de distanță îl regăsiți în tabelul de împrăștiere al mașinii dumneavoastră.

A se vedea 4.4.10 *Calculare OptiPoint / OptiPoint Pro*.

#### ■ **Dist. activă (m)**

Parametrul Dist. activă (m) desemnează distanța de pornire [A] în raport cu limita terenului [C]. La această poziție în câmp se deschid sertarele de dozare. Această distanță este în funcție de tipul de îngrășământ și reprezintă distanța optimă de pornire pentru o distribuire optimă a îngrășământului.

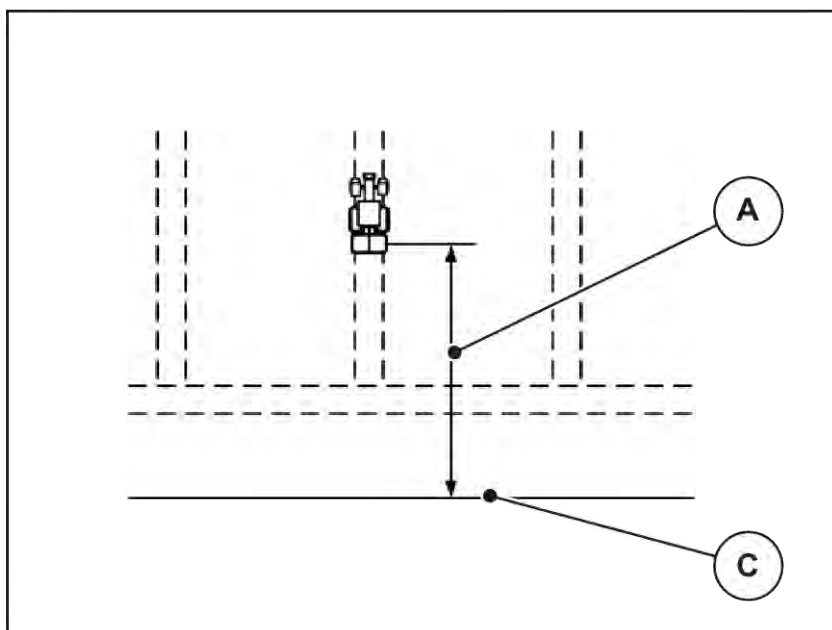


Fig. 48: Distanță activă (raportată la limita câmpului)

[A] Distanță de pornire

[C] Marginea câmpului

Dacă doriți să modificați poziția de pornire pe câmp, trebuie să adaptați valoarea Dist. activă (m).

- O valoare mai mică a distanței înseamnă că poziția de pornire se deplasează spre marginea terenului.
- O valoare mai mare înseamnă că poziția de pornire se deplasează spre interiorul câmpului.

#### ■ Distanță pasivă (m)

Parametrul Dist. pasivă (m) desemnează distanța de oprire [B] în raport cu limita terenului [C]. La această poziție în câmp sertarele de dozare încep să se închidă.

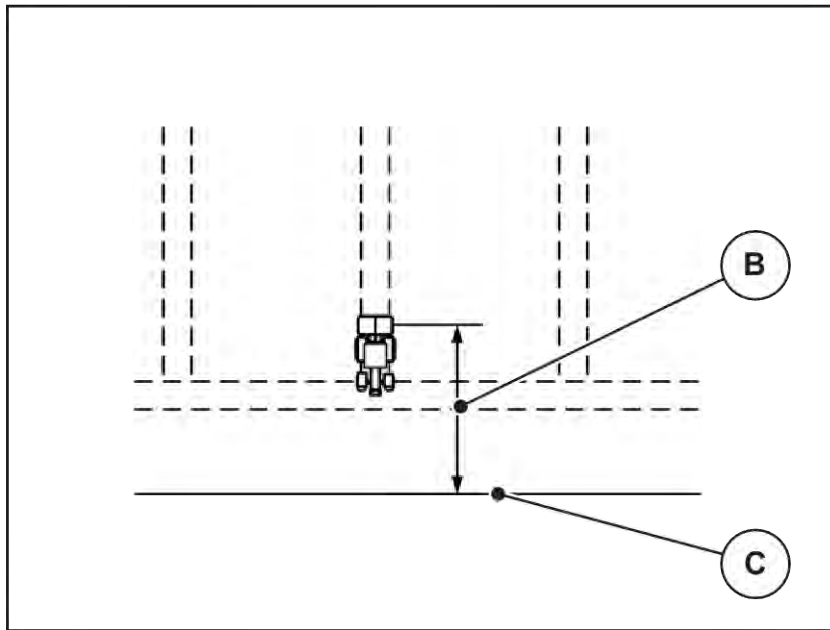


Fig. 49: Distanță pasivă (raportată la marginea terenului)

[B] Distanță de oprire

[C] Marginea câmpului

Dacă doriți să modificați poziția de oprire trebuie să adaptați corespunzător Dist. pasivă (m).

- O valoare mai mică înseamnă că poziția de oprire se deplasează spre marginea terenului.
- O valoare mai mare conduce la deplasarea poziției de oprire spre interiorul câmpului.

**OptiPoint Pro** limitează distanța de dezactivare la o valoare minimă, care depinde de setările pentru îngrășământ. Motivul este calculul din algoritmul Section Control.

Dacă doriți să întoarceți pe drumul de la capătul rândului, introduceți o distanță mai mare în Dist. pasivă (m). Ajustarea trebuie să fie cât mai redusă posibil, astfel încât sertarul de dozare să se închidă când tractorul intră în drumul de la capătul rândului. O ajustare a distanței de oprire poate conduce la erori de împrăștiere în zona poziției de oprire.

## 6 Mesaje de alarmă și cauze posibile

### 6.1 Semnificația mesajelor de alarmă

Pe displayul terminalului ISOBUS pot fi afișate diferite mesaje de alarmă.

Nr.	Mesaj pe ecran	Semnificație și cauza posibilă
1	Oprire eroare la disp.de dozare!	Motorul pentru dispozitivul de dozare nu poate atinge valoarea nominală de start: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
2	Deschidere maximă! Viteza sau cant. dozare prea mare	Alarmă sertar de dozare <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deschiderea maximă de dozare este atinsă.</li> <li>• Cantitatea de dozare setată (+/- cantitate) depășește deschiderea de dozare maximă.</li> </ul>
3	Factor debit în afara limitelor	Factorul de debit trebuie să se situeze în intervalul 0,40 la 1,90. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noul factor de debit calculat sau introdus se situează în afara intervalului.</li> </ul>
4	Buncăr stânga gol!	Senzorul nivelului umplere din stânga anunță „Gol”. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recipientul din stânga este gol.</li> </ul>
5	Buncăr dreapta gol!	Senzorul nivelului umplere din dreapta anunță „Gol”. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recipientul din dreapta este gol.</li> </ul>
14	Eroare la reglarea TELIMAT	Alarmă pentru senzorul TELIMAT Acest mesaj de eroare este afișat atunci când starea TELIMAT nu este recunoscută timp de mai mult de 5 secunde.
15	Magazia este goală Ștergerea unui tabel privat necesară	Memoria pentru Tabelele de împrăștiere arhivează cel mult 30 de sortimente de îngrășăminte.



Nr.	Mesaj pe ecran	Semnificație și cauza posibilă
16	Apropiere punct alim. Da = Start	<p>Interogare de siguranță înaintea atingerii automate a punctului de alimentare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reglarea punctului de alimentare în meniul Setări îngrășământ</li> <li>• Golire rapidă</li> </ul>
17	Eroare la deplasarea punctului de alimentare	<p>Ajustarea punctului de alimentare nu poate atinge valoarea nominală de start.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defecțiune, de exemplu la alimentarea cu tensiune</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
18	Eroare la deplasarea punctului de alimentare	<p>Ajustarea punctului de alimentare nu poate atinge valoarea nominală de start.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> <li>• Calibrare</li> </ul>
19	Defect la reglarea punctului de alimentare	<p>Ajustarea punctului de alimentare nu poate atinge valoarea nominală de start.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
20	Eroare la participant LIN-Bus:	<p>Problemă de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cablu defect</li> <li>• Conexiune desprinsă</li> </ul>
21	Distribuitor supraîncărcat!	<p>Numai pentru distribuitoare cu cântărire: Mașina de împrăștiat îngrășământ este supraîncărcată.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prea mult îngrășământ în container</li> </ul>
22	Stare necunoscutăpt. Function-Stop	<p>Problemă de comunicare terminal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilă eroare de software</li> </ul>
23	Eroare la reglarea TELIMAT	<p>Ajustarea TELIMAT nu poate atinge valoarea nominală de start.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
24	Defect la reglarea TELIMAT	Defect al cilindrului de poziționare TELIMAT
25	Activare disc distribuitor cu ENTER	

Nr.	Mesaj pe ecran	Semnificație și cauza posibilă
26	Rotire disc distribuitor fără activare	Ventilul hidraulic este defect sau operat în regim manual
27	Rotire disc distribuitor fără activare	Ventilul hidraulic este defect sau operat în regim manual
28	Discurile nu au putut fi pornite. Dezactivați pornirea discurilor	<p>Discurile aruncătoare nu se rotesc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
29	Motorul agitatorului este supraîncărcat	<p>Agitatorul este blocat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Racordare defectuoasă</li> </ul>
30	Înainte de deschiderea șuberului de dozare, discurile trebuie pornite	<p>Operare corectă a software-ului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pornirea discurilor aruncătoare</li> <li>• Deschiderea sertarului de dozare</li> </ul>
31	Pentru calculul EMC trebuie efectuată o măsurare în gol	<p>Mesaj de alarmă înaintea măsurării la mers în gol</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activare pornire discuri aruncătoare.</li> </ul>
32	Piesele contr. din exter. se pot mișca. Risc de accd prin tăiere și zdrobire! Avertiz. toate persoanele din zona de pericol. Respect. manualul de expl. Confirmați cu tasta ENTER	<p>Când comanda mașinii este activată, piesele se pot mișca în mod neașteptat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urmați instrucțiunile de pe ecran doar în momentul în care toate pericolele posibile au fost îndepărtate.</li> </ul>
33	Oprii discurile și închideți șuberul de dozare	<p>Comutarea în zona de meniu Sistem/test se poate face doar dacă modul de împrăștiere a fost dezactivat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oprii discurile aruncătoare.</li> <li>• Închideți sertarul de dozare.</li> </ul>
45	Eroare senzori M-EMC. Reglaj EMC dezactivat!	<p>Senzorul nu mai transmite nici un semnal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rupere a cablului</li> <li>• Senzor defect</li> </ul>
46	Eroare turație distrib. Mențineți la val 450..650 rpm!	Turația prizei de putere se află în afara intervalului pentru funcția M EMC.
47	Eroare dozare stânga. Buncăr gol. Evacuare blocată!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recipient gol</li> <li>• Evacuare blocată</li> </ul>

Nr.	Mesaj pe ecran	Semnificație și cauza posibilă
48	Eroare dozare dreapta. Buncăr gol. Evacuare blocată!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recipient gol</li> <li>• Evacuare blocată</li> </ul>
49	Măsurare la mers în gol neplauzibile. Reglaj EMC dezactivat!	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senzor defect</li> <li>• Angrenaj defect</li> </ul>
50	Măsurare la mers în gol imposibile. Reglaj EMC dezactivat!	Turația prizei de putere nu este stabilă pe termen lung
52	Eroare la prelată	Poziția prelatei nu a putut fi atinsă. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Element de acționare defect</li> </ul>
53	Defect la prelată	Elementul de acționare pentru ajustarea prelatei nu poate atinge valoarea nominală de start. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Element de acționare defect</li> </ul>
57	Eroare la prelată	Elementul de acționare pentru ajustarea prelatei nu poate atinge valoarea nominală de start. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocaj</li> <li>• Nu există mesaj de revenire pe poziție</li> </ul>
71	Turația șaipei nu a putut fi atinsă.	Turația discurilor aruncătoare se află în afara intervalului nominal de 5 %. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problemă la alimentarea cu ulei</li> <li>• Arcul supapei proporționale s-a blocat.</li> </ul>
72	Eroare la SpreadLight	Alimentarea cu curent este prea ridicată; luminile de lucru sunt oprite.
73	Eroare la SpreadLight	Supraîncărcare
74	Defecțiuni la SpreadLight	Eroare conectare <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cablu defect</li> <li>• Conexiune desprinsă</li> </ul>

Nr.	Mesaj pe ecran	Semnificație și cauza posibilă
82	Tip mașină modificat. Repornirea mașinii este absolut necesară. Eroare extindere posibilă. Recalibrare necesară!	<p>Regimurile de lucru nu se pot combina la anumite tipuri de mașini</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reporniți unitatea de control a mașinii atunci când schimbați tipul mașinii.</li> <li>▶ Operați setările mașinii.</li> <li>▶ Încărcați tipul de împrăștiere pentru tipul mașinii.</li> </ul>
88	Eroare senzor turație disc împrăștiere	<p>Turația discurilor aruncătoare nu a putut fi determinată</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rupere a cablului</li> <li>• Senzor defect</li> </ul>
89	Turație disc prea mare	<p>Alarmă a senzorului discului de distribuire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turația maximă este atinsă.</li> <li>• Turația reglată depășește valoarea maximă admisă.</li> </ul>
90	Oprire AXMAT	<p>Funcția AXMAT este dezactivată automat și nu mai realizează reglarea.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mai mult de 2 senzori raportează o eroare.</li> <li>• Eroare de comunicare</li> </ul>
93	Acest tip de disc de împrăștiere necesită o conversie a instalației TELIMAT, respectați instrucțiunea de montare!	<p>Discul de împrăștiere S1 este montat și mașina este dotată cu TELIMAT. Erori de împrăștiere posibile la împrăștierea la limită</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acest tip de disc de distribuire necesită modificarea dispozitivului TELIMAT.</li> </ul>

## 6.2 Defecțiuni/Alarmă

Un mesaj de eroare este scos în evidență pe ecran și afișat cu un simbol de avertizare cu care este prevăzut.

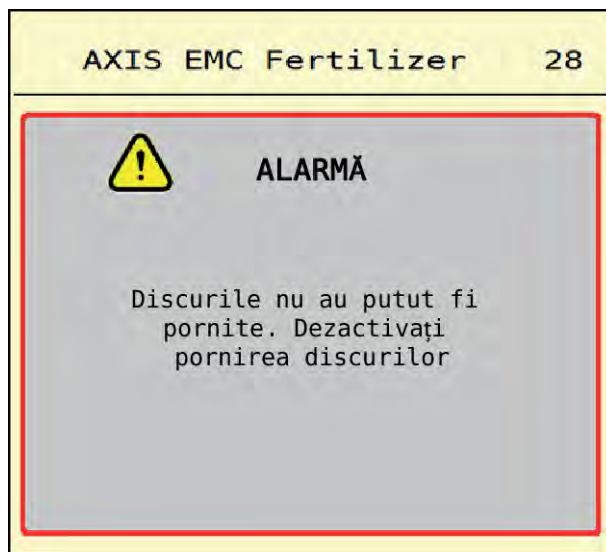


Fig. 50: Mesaj de alarmă (exemplu)

### 6.2.1 Confirmare mesaj de alarmă

#### Confirmarea mesajului de alarmă:

- ▶ Înlăturați cauza mesajului de alarmă.  
Respectați instrucțiunile de operare ale mașinii de împrăștiat îngrășăminte minerale prin aruncare. Vezi și 6.1 *Semnificația mesajelor de alarmă*.
- ▶ Apăsați pe ACK.



Confirmarea mesajelor de alarmă poate fi diferită la terminale ISOBUS diferite.

Anulați celelalte mesaje cu chenar galben cu ajutorul unor taste diferite:

- Enter
- Start/Stop

Pentru aceasta urmați instrucțiunile de pe ecran.

## 7 Echipare specială

Prezentare	Denumire
	Senzor de nivel umplere gol
	Joystick CCI A3
	Modul WLAN

## 8 Garanția și acordarea garanției

Aparatele RAUCH sunt fabricate cu cea mai mare atenție, în conformitate cu cele mai moderne metode de fabricație, și sunt permanent supuse unor numeroase controale.

De aceea RAUCH acordă 12 luni de garanție dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Garanția începe la data cumpărării.
- Garanția cuprinde defecțiunile de material sau fabricație. Pentru produse care nu ne aparțin (sistem hidraulic, electronică) garantăm numai în cadrul garanției oferite de producătorul respectiv. În timpul perioadei de garanție, defectele de fabricație și de material vor fi remediate gratuit, prin înlocuire sau prin repararea elementelor defecte. Alte drepturi, chiar și derivate, cum ar fi solicitarea de înlocuire a produsului, de reducere sau de despăgubire pentru daune care nu s-au produs la produsul livrat, sunt în mod explicit excluse. Serviciile acordate în perioada de garanție se realizează în ateliere autorizate, prin reprezentanța firmei RAUCH sau în uzină.
- Nu se vor acorda servicii în perioada de garanție pentru deficiențele apărute ca efect al uzurii naturale, al murdăriei, al coroziunii, precum și pentru toate defectele care se datorează manevrării necorespunzătoare sau factorilor externi. La efectuarea neautorizată a reparațiilor sau a modificărilor stării originale, garanția este anulată. Garanția își pierde valabilitatea dacă nu au fost utilizate piese de schimb originale RAUCH. De aceea, vă rugăm să respectați manualul de utilizare. În caz de neclarități, adresați-vă reprezentanței firmei sau direct acesteia. Solicitățile de garanție trebuie efectuate până cel mai târziu în intervalul a 30 de zile de la înregistrarea defecțiunii la firmă. Indicați data cumpărării și numărul mașinii. Reparațiile pentru care se va acorda garanție se vor realiza numai într-un atelier autorizat, numai după confirmarea de la firma RAUCH sau de la reprezentantul ei oficial. Lucrările efectuate în perioada de garanție nu prelungesc perioada de garanție. Defectele de transport nu sunt defecte de fabricație și din această cauză nu cad sub incidența obligației de garanție a producătorului.
- Solicitarea de despăgubire a altor daune în afara celor produse utilajelor RAUCH este exclusă. În plus, aici este inclusă și excluderea responsabilității pentru daunele de consecință din cauza erorilor de împrăștiere. Modificările efectuate din proprie inițiativă asupra utilajelor RAUCH pot conduce la daune ulterioare și exclud orice responsabilitate a furnizorului pentru aceste daune. În caz de intenție sau neglijență gravă a deținătorului sau a unui angajat cu funcție de conducere, precum și în cazurile în care, conform legii, pentru daune materiale sau personale din cauza unor defecțiuni ale produsului furnizat și utilizat privat, nu se aplică excluderea răspunderii furnizorului. Excluderea răspunderii furnizorului nu este valabilă nici în cazul în care lipsesc anumite caracteristici care au fost garantate în mod expres, atunci când angajamentul a avut tocmai scopul de a asigura clientul împotriva pagubelor care nu au apărut la produsul în sine furnizat.

**RAUCH Streutabellen**  
**RAUCH Fertilizer Chart**  
**Tableaux d'épandage RAUCH**  
**Tabele wysiewu RAUCH**  
**RAUCH Strooitabellen**  
**RAUCH Tabella di spargimento**  
**RAUCH Spredetabellen**  
**RAUCH Levitystaulukot**  
**RAUCH Spridningstabellen**  
**RAUCH Tablas de abonado**



<https://streutabellen.rauch.de/>



**RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH**

Victoria Boulevard E 200  
77836 Rheinmünster · Germany



info@rauch.de · www.rauch.de

Phone +49 (0) 7229/8580-0