



Betriebsanleitung



Vor Inbetriebnahme sorgfältig lesen!

Für künftige Verwendung aufbewahren

Diese Betriebs-, Montageanleitung ist ein Teil der Maschine. Lieferanten von Neu- und Gebrauchsmaschinen sind gehalten, schriftlich zu dokumentieren dass die Betriebs-, Montageanleitung mit der Maschine ausgeliefert und dem Kunden übergeben wurde.

100.1

AXENT

5903045-C-de-0325

Originalbetriebsanleitung

Vorwort

Sehr geehrter Kunde,
durch den Kauf des Großflächenstreuers der Baureihe AXENT haben Sie Vertrauen in unser Produkt gezeigt. Vielen Dank! Dieses Vertrauen wollen wir rechtfertigen. Sie haben eine leistungsfähige und zuverlässige Maschine erstanden.

Sollten wider Erwarten Probleme auftreten: Unser Kundendienst ist immer für Sie da.



Wir bitten Sie, diese Betriebsanleitung vor Inbetriebnahme des Großflächenstreuers sorgfältig zu lesen und die Hinweise zu beachten.

Die Betriebsanleitung erklärt Ihnen ausführlich die Bedienung und gibt Ihnen wertvolle Hinweise für die Montage, Wartung und Pflege.

In dieser Anleitung können auch Ausrüstungen beschrieben sein, die nicht zur Ausstattung Ihrer Maschine gehören.

Sie wissen, für Schäden, die aus Bedienfehlern oder unsachgemäßen Einsatz entstehen, können Garantie-Ersatzansprüche nicht anerkannt werden.



Tragen Sie hier bitte Typ und Seriennummer sowie das Baujahr Ihrer Maschine ein.
Diese Angaben können Sie auf dem Fabrikschild bzw. am Rahmen ablesen.
Bei Bestellung von Ersatzteilen, nachrüstbarer Sonderausstattung oder Beanstandungen geben Sie bitte immer diese Daten an.

Typ:

Seriennummer:

Baujahr:

Technische Verbesserungen

Wir sind bestrebt, unsere Produkte ständig zu verbessern. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, ohne Vorankündigung alle Verbesserungen und Änderungen, die wir an unseren Geräten für nötig erachten, vorzunehmen, jedoch ohne uns dazu zu verpflichten, diese Verbesserungen oder Änderungen auf bereits verkaufte Maschinen zu übertragen.

Gerne beantworten wir Ihnen weitergehende Fragen.

Mit freundlichen Grüßen,

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

Inhaltsverzeichnis

1	Bestimmungsgemäße Verwendung	7
2	Benutzerhinweise	8
2.1	Zu dieser Betriebsanleitung	8
2.2	Aufbau der Betriebsanleitung	8
2.3	Hinweise zur Textdarstellung	9
2.3.1	Anleitungen und Anweisungen	9
2.3.2	Aufzählungen	9
2.3.3	Verweise	9
3	Sicherheit	10
3.1	Allgemeine Hinweise	10
3.2	Bedeutung der Warnhinweise	10
3.3	Allgemeines zur Sicherheit der Maschine	11
3.4	Hinweise für den Betreiber	12
3.4.1	Qualifikation des Personals	12
3.4.2	Einweisung	12
3.4.3	Unfallverhütung	12
3.5	Hinweise zur Betriebssicherheit	12
3.5.1	Abstellen der Maschine	12
3.5.2	Befüllen der Maschine	13
3.5.3	Prüfungen vor der Inbetriebnahme	13
3.5.4	Gefahrenbereich	13
3.5.5	Laufender Betrieb	14
3.5.6	Räder und Bremsen	14
3.6	Verwendung von Düngemittel, Schneckenkorn und Kalk	15
3.7	Hydraulikanlage	15
3.8	Wartung und Instandhaltung	16
3.8.1	Qualifikation des Wartungspersonals	16
3.8.2	Verschleißteile	17
3.8.3	Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten	17
3.9	Verkehrssicherheit	17
3.9.1	Prüfung vor Fahrtantritt	18
3.9.2	Transportfahrt mit der Maschine	18
3.10	Schutzeinrichtungen, Warn- und Instruktionshinweise	19
3.10.1	Lage der Schutzeinrichtungen und der Warn- und Instruktionshinweise	19
3.10.2	Funktion der Schutzeinrichtungen	23
3.11	Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise	23
3.11.1	Aufkleber Warnhinweise	24
3.11.2	Aufkleber Instruktionshinweise	26
3.12	Fabrikschild und Maschinenkennzeichnung	28
3.13	Beleuchtungsanlage, Vorder-, Seiten- und Rückstrahler	30
4	Maschinenangaben	31
4.1	Hersteller	31
4.2	Beschreibung der Maschine	31

4.2.1	Baugruppenübersicht	32
4.3	Technische Spezifikationen	36
4.3.1	Technische Daten Grundausstattung	37
4.3.2	Technische Daten Düngerstreuwerk	41
4.3.3	Technische Daten Universalstreuwerk	42
4.3.4	Räder und Reifen	42
4.4	Sonderausrüstungen	43
4.4.1	Sonderausrüstungen für den Großflächenstreuer	43
4.4.2	Sonderausrüstungen für das Universalstreuwerk	44
4.4.3	Sonderausrüstungen für das Düngerstreuwerk	44
5	Transport ohne Traktor	46
5.1	Allgemeine Sicherheitshinweise	46
5.2	Be- und Entladen, Abstellen	46
6	Inbetriebnahme	47
6.1	Übernahme der Maschine	47
6.2	Information zur Zulassung und Betriebserlaubnis	47
6.3	Traktoranforderungen	48
6.4	Endanschlag der Lenkachse an Radgröße anpassen	48
6.5	Gelenkwelle an die Maschine montieren	49
6.6	Maschine an Traktor anbauen	51
6.6.1	Voraussetzungen	51
6.6.2	Kugelkopfkupplung	53
6.6.3	Hitch-Kupplung	53
6.6.4	Zugöse Ø40	54
6.6.5	Gyroskop der Achsschenkellenkung montieren	54
6.6.6	Gelenkwelle an Traktor anbauen	55
6.6.7	Bremsanlage	56
6.6.8	Feststellbremse lösen	59
6.6.9	Andere Verbindungen anschließen	60
6.6.10	Hydraulikanlage	60
6.7	Streuwerk an die Maschine anbauen	61
6.7.1	Voraussetzungen	61
6.7.2	Einfüllsieb demontieren	61
6.7.3	Trennblech demontieren	62
6.7.4	Trennblech montieren	63
6.7.5	Einfüllsieb montieren	64
6.7.6	Anbau des Streuwerks	67
6.7.7	Verbindungen anschließen	69
6.8	Streuwerk umbauen	70
6.9	Maschine befüllen	71
6.10	Füllstand prüfen	73
6.11	Kamera zur Rückraumüberwachung	75
7	Streubetrieb	77
7.1	Allgemeine Hinweise	77
7.2	Abdeckhaube schließen	78
7.3	Geschwindigkeit des Förderbands einstellen	80

7.4	Düngemittel streuen.....	80
7.4.1	Ablauf des Streubetriebs.....	80
7.4.2	Hinweise zur Streutabelle.....	81
7.4.3	Maschine über das ISOBUS-Terminal einstellen.....	82
7.4.4	Arbeitsbreite einstellen.....	84
7.4.5	Aufgabepunkt einstellen.....	87
7.4.6	Ausbringmenge einstellen.....	88
7.4.7	Streuen im Vorgewende.....	88
7.4.8	Streuen seitlich zum Hang.....	91
7.5	Trockenen organischen Dünger und Kalk streuen.....	92
7.5.1	Ablauf des Streubetriebs.....	92
7.5.2	Aufgabepunkt einstellen.....	93
7.5.3	Maschine zum Kalkstreuen einstellen.....	94
7.6	Restmengenentleerung.....	96
7.6.1	Sicherheitshinweise.....	96
7.6.2	Maschine entleeren.....	96
7.7	Maschine abstellen und abkuppeln.....	97
8	Störungen und mögliche Ursachen.....	102
9	Wartung und Instandhaltung.....	104
9.1	Sicherheit.....	104
9.2	Maschine reinigen.....	107
9.2.1	Lagerungen der Führungsrollen reinigen.....	108
9.2.2	Reinigungswasser ablassen.....	109
9.2.3	Schmutzfänger und Räder reinigen.....	110
9.3	Schmierplan.....	110
9.3.1	Schmierstellen Grundmaschine.....	110
9.3.2	Schmierstellen Bremswellenlagerung.....	113
9.3.3	Schmierstellen Radnabenlagerung.....	114
9.3.4	Schmierstellen Gestängesteller.....	114
9.3.5	Schmierstellen Lenkachse.....	115
9.3.6	Schmierstellen Düngerstreuwerk.....	116
9.3.7	Schmierstellen Universalstreuwerk.....	117
9.4	Verschleißteile und Schraubverbindungen.....	118
9.4.1	Verschleißteile prüfen.....	118
9.4.2	Schraubverbindungen prüfen.....	118
9.5	Elektrik, Elektronik.....	119
9.6	Hydraulikanlage.....	120
9.6.1	Hydraulikschläuche prüfen.....	121
9.6.2	Hydraulikschläuche wechseln.....	122
9.6.3	Stickstoffspeicher.....	123
9.6.4	Hydraulikblock.....	123
9.6.5	Hydraulikzylinder für die Stellfunktionen.....	124
9.6.6	Förderband-Antrieb prüfen.....	125
9.6.7	Öl und Ölfilter wechseln.....	125
9.7	Endanschlag der Lenkachse an Radgröße anpassen.....	128
9.8	Funktionsweise des Achswinkelsensors prüfen.....	129

9.9	Wurfscheiben des Düngerstreuwerks wechseln.....	130
9.10	Wurfscheiben des Universalstreuwerks wechseln.....	130
9.10.1	Wurfscheiben demontieren.....	130
9.10.2	Wurfscheiben montieren.....	131
9.11	Anbau-/Anhängevorrichtung.....	132
9.12	Einstellung der Deichselfederung.....	132
9.13	Einstellung des Förderbands.....	136
9.13.1	Lage des Förderbands justieren.....	136
9.13.2	Spannung des Förderbands einstellen.....	138
9.14	Bandabstreifer nachstellen.....	139
9.15	Fahrwerk und Bremsen.....	140
9.15.1	Zustand und Funktion der Bremsanlage prüfen.....	141
9.15.2	Leerweg des Gestängestellers prüfen.....	141
9.15.3	Luftbehälter entwässern.....	143
9.15.4	Bremsbelag prüfen.....	143
9.16	Räder und Reifen.....	143
9.16.1	Bereifung prüfen.....	144
9.16.2	Zustand der Räder prüfen.....	144
9.16.3	Lagerspiel der Radnabe prüfen.....	144
9.16.4	Rad wechseln.....	144
9.16.5	Bremshebellänge kontrollieren.....	146
9.17	Bergung der Maschine.....	148
10	Einwinterung und Konservierung.....	149
10.1	Sicherheit.....	149
10.2	Maschine waschen.....	149
10.3	Maschine konservieren.....	150
11	Entsorgung.....	151
11.1	Sicherheit.....	151
11.2	Maschine entsorgen.....	151
12	Anhang.....	152
12.1	Tabelle der Anzugsdrehmomente.....	152
12.2	Reifentabelle.....	157
13	Garantie und Gewährleistung.....	159

1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Großflächenstreuer der Baureihe AXENT nur entsprechend den Angaben in dieser Betriebsanleitung verwenden.

Die Großflächenstreuer der Baureihe AXENT sind gemäß ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung gebaut und dürfen ausschließlich für die unten aufgeführten Punkte eingesetzt werden.

- Die Großflächenstreuer der Baureihe AXENT sind durch ein Düngerstreuwerk zur Ausbringung von trockenen, gekörnten, kristallinen Düngemitteln, Saatgütern und Schneckenkorn geeignet.
- Die Großflächenstreuer der Baureihe AXENT sind durch ein Universalstreuwerk zur Ausbringung von trockenen organischen Düngern und pulverförmigen Kalken geeignet.

Die Maschine ist für die Bedienung durch eine Person und zum Anhängen an eine Zugmaschine bestimmt, die die Anforderungen gemäß dieser Betriebsanleitung erfüllt.

Der Großflächenstreuer wird in den nachfolgenden Kapiteln als „Maschine“ bezeichnet.

Jede über diese Festlegungen hinausgehende Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht. Das Risiko trägt allein der Betreiber.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehören auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen. Als Ersatzteile ausschließlich RAUCH Original-Ersatzteile des Herstellers verwenden.

Nur die Personen, die mit den Eigenschaften der Maschine vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind dürfen die Maschine nutzen, warten und instandsetzen.

Die Hinweise zum Betrieb, Service und sicheren Umgang mit der Maschine, wie sie in dieser Betriebsanleitung beschrieben und in Form von Warnhinweisen und Warnbildzeichen an der Maschine vom Hersteller angegeben sind, müssen bei der Verwendung der Maschine befolgt werden. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln müssen bei der Verwendung der Maschine eingehalten werden.

Eigenmächtige Veränderungen an der Maschine sind nicht zulässig. Die Veränderungen schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

■ **Vorhersehbare Fehlanwendung**

Der Hersteller weist mit den an der Maschine angebrachten Warnhinweisen und Warnbildzeichen auf vorhersehbare Fehlanwendungen hin. Beachten Sie diese Warnhinweise und Warnbildzeichen unbedingt. So vermeiden Sie die Verwendung der Maschine in einer in der Betriebsanleitung nicht beabsichtigten Weise.

2 Benutzerhinweise

2.1 Zu dieser Betriebsanleitung

Diese Betriebsanleitung ist **Bestandteil** der Maschine.

Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise für eine **sichere, sachgerechte**, und wirtschaftliche **Nutzung** und **Wartung** der Maschine. Ihre Beachtung hilft **Gefahren** zu **vermeiden**, Reparaturkosten und Ausfallzeiten zu vermindern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer der damit gesteuerten Maschine zu erhöhen.

Die gesamte Dokumentation, bestehend aus dieser Betriebsanleitung sowie allen Lieferantendokumentationen, griffbereit am Einsatzort der Maschine (z. B. in dem Traktor) aufbewahren.

Beim Verkauf der Maschine die Betriebsanleitung ebenfalls weitergeben.

Die Betriebsanleitung richtet sich an den Betreiber der Maschine und dessen Bedienungs- und Wartungspersonal. Jede Person die mit folgenden Arbeiten an der Maschine beauftragt sind, muss sie lesen, verstehen und anwenden:

- Bedienen,
- Warten und Reinigen,
- Beheben von Störungen.

Beachten Sie insbesondere:

- das Kapitel Sicherheit,
- die Warnhinweise im Text der einzelnen Kapitel.

Die Betriebsanleitung ersetzt nicht Ihre **Eigenverantwortung** als Betreiber und Bedienungspersonal der Maschinensteuerung.

2.2 Aufbau der Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung gliedert sich in sechs inhaltliche Schwerpunkte

- Benutzerhinweise
- Sicherheitshinweise
- Maschinenangaben
- Anleitungen zur Bedienung der Maschine
- Hinweise zum Erkennen und Beheben von Störungen
- Wartungs- und Instandhaltungsvorschriften

2.3 Hinweise zur Textdarstellung

2.3.1 Anleitungen und Anweisungen

Vom Bedienungspersonal auszuführende Handlungsschritte sind wie folgt dargestellt.

- ▶ Handlungsanweisung Schritt 1
- ▶ Handlungsanweisung Schritt 2

2.3.2 Aufzählungen

Aufzählungen ohne zwingende Reihenfolge sind als Liste mit Aufzählungspunkten dargestellt:

- Eigenschaft A
- Eigenschaft B

2.3.3 Verweise

Verweise auf andere Textstellen im Dokument sind mit Absatznummer, Überschriftentext bzw. Seitenangabe dargestellt:

- **Beispiel:** Beachten Sie auch 3 *Sicherheit*

Verweise auf weitere Dokumente sind als Hinweis oder Anweisung ohne genaue Kapitel- oder Seitenangaben dargestellt:

- **Beispiel:** Hinweise in der Betriebsanleitung des Gelenkwellenherstellers beachten.

3 Sicherheit

3.1 Allgemeine Hinweise

Das Kapitel **Sicherheit** enthält grundlegende Warnhinweise, Arbeits- und Verkehrsschutzvorschriften für den Umgang mit der angebauten Maschine.

Die Beachtung der in diesem Kapitel aufgeführten Hinweise ist Grundvoraussetzung für den sicherheitsgerechten Umgang und den störungsfreien Betrieb der Maschine.

Darüber hinaus finden Sie in den anderen Kapiteln dieser Betriebsanleitung weitere Warnhinweise, die Sie ebenfalls genau beachten müssen. Die Warnhinweise sind den jeweiligen Handlungen vorangestellt.

Warnhinweise zu den Lieferantenkomponenten finden Sie in den entsprechenden Lieferantendokumentationen. Beachten Sie diese Warnhinweise ebenfalls.

3.2 Bedeutung der Warnhinweise

In dieser Betriebsanleitung sind die Warnhinweise entsprechend der Schwere der Gefahr und der Wahrscheinlichkeit ihres Auftretens systematisiert.

Die Gefahrenzeichen machen auf Restgefahren im Umgang mit der Maschine aufmerksam. Die verwendeten Warnhinweise sind hierbei wie folgt aufgebaut:

Symbol + **Signalwort**

Erläuterung

Gefahrenstufen der Warnhinweise

Die Gefahrenstufe wird durch das Signalwort gekennzeichnet. Die Gefahrenstufen sind wie folgt klassifiziert:

 **GEFAHR!**

Art und Quelle der Gefahr

Dieser Warnhinweis warnt vor einer unmittelbar drohenden Gefahr für die Gesundheit und das Leben von Personen.

Die Missachtung dieser Warnhinweise führt zu schwersten Verletzungen, auch mit Todesfolge.

- ▶ Die beschriebenen Maßnahmen zur Vermeidung dieser Gefahr unbedingt beachten.

! WARNUNG!**Art und Quelle der Gefahr**

Dieser Warnhinweis warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation für die Gesundheit von Personen.

Die Missachtung dieser Warnhinweise führt zu schweren Verletzungen.

- ▶ Die beschriebenen Maßnahmen zur Vermeidung dieser Gefahr unbedingt beachten.

! VORSICHT!**Art und Quelle der Gefahr**

Dieser Warnhinweis warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation für die Gesundheit von Personen.

Die Missachtung dieser Warnhinweise führt zu Verletzungen.

- ▶ Die beschriebenen Maßnahmen zur Vermeidung dieser Gefahr unbedingt beachten.

ACHTUNG!**Art und Quelle der Gefahr**

Dieser Warnhinweis warnt vor Sach- und Umweltschäden.

Die Missachtung dieser Warnhinweise führt zu Schäden an der Maschine sowie in der Umgebung.

- ▶ Die beschriebenen Maßnahmen zur Vermeidung dieser Gefahr unbedingt beachten.



Dies ist ein Hinweis:

Allgemeine Hinweise enthalten Anwendungstipps und besonders nützliche Informationen, jedoch keine Warnungen vor Gefährdungen.

3.3 Allgemeines zur Sicherheit der Maschine

Die Maschine ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten technischen Regeln gebaut. Dennoch können bei ihrer Verwendung und Wartung Gefahren für Gesundheit und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen der Maschine und anderer Sachwerte entstehen.

Betreiben Sie deshalb die Maschine:

- nur in einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand,
- sicherheits- und gefahrenbewusst.

Dies setzt voraus, dass Sie den Inhalt dieser Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben. Sie kennen die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln und können die Vorschriften und Regeln auch anwenden.

3.4 Hinweise für den Betreiber

Der Betreiber ist für die bestimmungsgemäße Verwendung der Maschine verantwortlich.

3.4.1 Qualifikation des Personals

Personen, die mit der Bedienung, der Wartung oder der Instandhaltung der Maschine befasst sind, müssen vor Beginn der Arbeiten diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben.

- Nur eingewiesenes und vom Betreiber autorisiertes Personal darf die Maschine betreiben.
- Personal in der Ausbildung/Schulung/Unterweisung darf nur unter Aufsicht einer erfahrenen Person an der Maschine arbeiten.
- Nur qualifiziertes Wartungspersonal darf Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durchführen.

3.4.2 Einweisung

Vertriebspartner, Werksvertreter oder Mitarbeiter des Herstellers weisen den Betreiber in die Bedienung und Wartung der Maschine ein.

Der Betreiber muss dafür sorgen, dass das neu hinzugekommene Bedienungs- und Wartungspersonal sorgfältig in die Bedienung und Instandhaltung der Maschine unter Berücksichtigung dieser Betriebsanleitung eingewiesen wird.

3.4.3 Unfallverhütung

Die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften sind in jedem Land gesetzlich geregelt. Für die Einhaltung dieser im Einsatzland geltenden Vorschriften ist der Betreiber der Maschine verantwortlich.

Beachten Sie darüber hinaus noch folgende Hinweise:

- Lassen Sie die Maschine nie ohne Aufsicht arbeiten.
- Während der Arbeit und der Transportfahrt darf die Maschine keinesfalls bestiegen werden (**Mitfahrverbot**).
- Verwenden Sie die Maschinenteile der Maschine **nicht** als Aufstiegshilfe.
- Tragen Sie eng anliegende Kleidung. Vermeiden Sie Arbeitskleidung mit Gurten, Fransen oder anderen Teilen, die sich verhaken können.
- Achten Sie beim Umgang mit Chemikalien auf die Warnhinweise des jeweiligen Herstellers. Möglicherweise müssen Sie persönliche Schutzausrüstungen (PSA) tragen.

3.5 Hinweise zur Betriebssicherheit

Verwenden Sie die Maschine ausschließlich in betriebssicherem Zustand. So vermeiden Sie gefährliche Situationen.

3.5.1 Abstellen der Maschine

Stellen Sie die Maschine nur mit leerem Behälter auf einem waagerechten, festen Boden ab.

Überprüfen Sie vor dem Abkuppeln, dass die Maschine gegen Kippen und Wegrollen gesichert ist.

- Ist die Feststellbremse angezogen?
- Ist der Stützfuß heruntergeklappt?
- Sind die Räder mit Unterlegkeilen gesichert?

Nähere Informationen finden Sie im Kapitel *7.7 Maschine abstellen und abkuppeln*

3.5.2 Befüllen der Maschine

- Befüllen Sie die Maschine nur, wenn die Maschine am Traktor angebaut bzw. angehängt ist (maschinenabhängig).
- Befüllen Sie die Maschine nur bei stehendem Motor des Traktors. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, damit der Motor nicht gestartet werden kann.
- Achten Sie auf genügend Freiraum auf der Befüllseite.
- Verwenden Sie zum Befüllen geeignete Hilfsmittel (z. B. Schaufellader, Förderschnecke).
- Beachten Sie die max. zulässige Nutzlast und das zulässige Gesamtgewicht der Maschine.
- Befüllen Sie die Maschine maximal bis zur Randhöhe. Kontrollieren Sie den Füllstand.
- Befüllen Sie die Maschine nur mit geschlossenen Schutzgittern. Sie verhindern dadurch Störungen beim Streuen durch Streustoffklumpen oder andere Fremdkörper.

3.5.3 Prüfungen vor der Inbetriebnahme

Prüfen Sie vor der ersten und vor jeder weiteren Inbetriebnahme die Betriebssicherheit der Maschine.

- Sind alle Schutzeinrichtungen an der Maschine vorhanden und funktionsfähig?
- Sind alle Befestigungsteile und tragenden Verbindungen fest und in ordnungsgemäßem Zustand?
- Sind alle Verriegelungen fest geschlossen?
- Befinden sich **keine** Personen im Gefahrenbereich der Maschine?
- Ist der Gelenkwellenschutz in ordnungsgemäßem Zustand?

3.5.4 Gefahrenbereich

Fortgeschleuderter Streustoff kann zu schweren Verletzungen (z. B. der Augen) führen.

Bei Aufenthalt zwischen Traktor und Maschine besteht hohe Gefahr bis zur Todesfolge durch Wegrollen des Traktors oder durch Maschinenbewegungen.

Das folgende Bild zeigt die Gefahrenbereiche der Maschine.

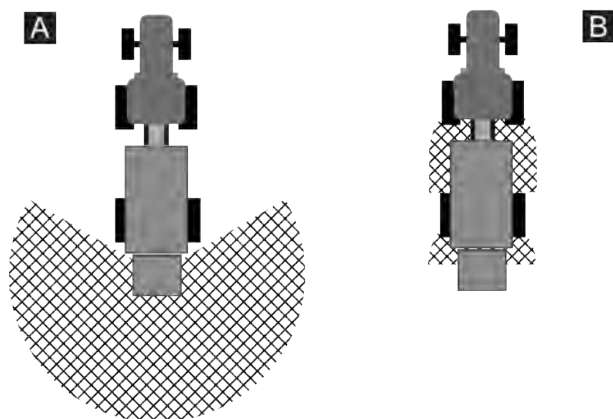


Abb. 1: Gefahrenbereich bei gezogenen Geräten

[A] Gefahrenbereich im Streubetrieb

[B] Gefahrenbereich beim Ankuppeln/
Abkuppeln der Maschine

- Achten Sie darauf, dass sich keine Personen im Streubereich [A] der Maschine befinden.
- Stellen Sie die Maschine und den Traktor sofort still, wenn sich Personen im Gefahrenbereich der Maschine befinden.
- Wenn Sie die Maschine am Traktor ankuppeln/abkuppeln oder das Streuwerk anhängen/abhängen, verweisen Sie alle Personen aus den Gefahrenbereichen [B]

3.5.5 Laufender Betrieb

- Bei Funktionsstörungen der Maschine müssen Sie die Maschine sofort stillsetzen und gegen Wiedereinschalten sichern. Lassen Sie die Störungen umgehend von dafür qualifiziertem Personal beseitigen.
- Steigen Sie niemals bei eingeschalteter Streueinrichtung auf die Maschine.
- Betreiben Sie die Maschine nur mit geschlossenen Schutzgittern im Behälter. Das Schutzgitter während des Betriebes **weder öffnen noch entfernen**.
- Rotierende Maschinenteile können schwere Verletzungen verursachen. Achten Sie deshalb darauf, dass Sie niemals mit Körperteilen oder Kleidungsstücken in die Nähe rotierender Teile kommen.
- Legen Sie niemals Fremtteile (z. B. Schrauben, Muttern) in den Behälter.
- Fortgeschleuderter Streustoff kann zu schweren Verletzungen (z. B. der Augen) führen. Achten Sie deshalb darauf, dass sich keine Personen im Streubereich der Maschine befinden.
- Bei zu hohen Windgeschwindigkeiten stellen Sie das Streuen ein, da die Einhaltung des Streubereiches nicht gewährleistet werden kann.
- Besteigen Sie niemals die Maschine oder den Traktor unter elektrischen Hochspannungsleitungen.
- Öffnen oder schließen Sie niemals die Abdeckplane, wenn die Maschine unter elektrischen Hochspannungsleitungen steht.

3.5.6 Räder und Bremsen

Das Fahrwerk der gezogenen Maschine ist aufgrund des hohen Gesamtgewichts und des Fahrgeländes hohen Beanspruchungen ausgesetzt. Achten Sie zur Gewährleistung der Betriebssicherheit insbesondere auf folgende Punkte:

- Verwenden Sie nur Räder und Reifen, die den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen.
- Die Räder dürfen keinen seitlichen Schlag oder unzulässige Einpresstiefen haben.
- Prüfen Sie die Reifen an den Flanken innen und außen. Wenn Sie Beschädigungen (Beulen, Kratzspuren) aufweisen, tauschen Sie diese sofort.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifenluftdruck und die Funktion der Bremse.
- Lassen Sie die Bremsbeläge rechtzeitig wechseln. Verwenden Sie nur Bremsbeläge, die den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen.
- Um Verschmutzungen der Radlager zu vermeiden, müssen diese immer durch die Staubkappen abgedeckt sein.
- Sofern eine Übereinstimmungsbescheinigung zur EU-Typgenehmigung (nach EU-Verordnung 167/2013) für die Maschine ausgestellt wurde, sind die in der Übereinstimmungsbescheinigung aufgeführten Räder zulässig.
- Spezifikation der zugelassenen Räder (Traglast, Reifendruck) unbedingt beachten.
- Beim Radwechseln und mit anderen Spezifikationen als die herstellenseitig zugelassenen Räder prüfen Sie die Bremshebellänge. Siehe *9.16.5 Bremshebellänge kontrollieren*
- **Verwenden Sie auf keinen Fall den Joystick des Traktors zum Bremsen.** Druckluftgebremste Anhänger bremsen dann nicht.

3.6 Verwendung von Düngemittel, Schneckenkorn und Kalk

Unsachgemäße Auswahl oder Verwendung des Düngemittels und Kalks kann zu ernsthaften Personen- oder Umweltschäden führen.

- Informieren Sie sich bei der Auswahl des Düngemittels über dessen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Maschine. Bei der Verwendung von Schneckenkorn beachten Sie die landesspezifischen Verordnungen zum Pflanzenschutz.
- Informieren Sie sich bei der Auswahl des Düngemittels bzw. des Kalks über dessen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Maschine.
- Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers von Düngemitteln bzw. von Kalk.

3.7 Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage steht unter hohem Druck.

Unter hohem Druck austretende Flüssigkeiten können schwere Verletzungen verursachen und die Umwelt gefährden. Beachten Sie zur Gefahrenvermeidung folgende Hinweise:

- Betreiben Sie die Maschine nur unterhalb des maximal zulässigen Betriebsdrucks.
- Machen Sie die Hydraulikanlage **vor** allen Wartungsarbeiten **drucklos**. Stellen Sie den Motor des Traktors ab. Sichern Sie ihn gegen Wiedereinschalten.
- Tragen Sie bei der Suche nach Leckagen immer eine **Schutzbrille** und **Schutzhandschuhe**.
- Suchen Sie bei Verletzungen mit Hydrauliköl **sofort einen Arzt** auf, da schwere Infektionen entstehen können.
- Achten Sie beim Anschluss der Hydraulikschläuche an den Traktor darauf, dass die Hydraulikanlage sowohl traktor- als auch maschinenseitig **drucklos** ist.
- Verbinden Sie die Hydraulikschläuche von Traktor- und Streuerhydraulik nur mit den vorgeschriebenen Anschlüssen.
- Vermeiden Sie Verunreinigungen des Hydraulikkreislaufes. Hängen Sie die Kupplungen immer in die dafür vorgesehenen Halterungen ein. Nutzen Sie die Staubkappen. Säubern Sie die Verbindungen vor dem Kuppeln.
- Kontrollieren Sie die hydraulischen Bauteile und Hydraulikschlauchleitungen regelmäßig auf mechanische Defekte, z.B. Schnitt- und Scheuerstellen, Quetschungen, Knickstellen, Rissbildung, Porosität usw.
- Auch bei sachgemäßer Lagerung und zulässiger Beanspruchung unterliegen Schläuche und Schlauchverbindungen einer natürlichen Alterung. Dadurch ist ihre Lagerzeit und Verwendungsdauer begrenzt.

Die Verwendungsdauer der Schlauchleitung beträgt maximal 6 Jahre, einschließlich einer eventuellen Lagerzeit von höchstens 2 Jahren.

Das Herstellungsdatum der Schlauchleitung ist auf der Schlaucharmatur in Monat und Jahr angegeben.

- Lassen Sie die Hydraulikleitungen bei Beschädigungen und nach Ablauf der vorgegebenen Verwendungsdauer austauschen.
- Die Austausch-Schlauchleitungen müssen den technischen Anforderungen des Geräteherstellers entsprechen. Beachten Sie insbesondere die unterschiedlichen Maximaldruckangaben der zu tauschenden Hydraulikleitungen.

3.8 **Wartung und Instandhaltung**

Bei Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten müssen Sie mit zusätzlichen Gefährdungen rechnen, die während der Bedienung der Maschine nicht auftreten.

Deshalb, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten stets mit erhöhter Aufmerksamkeit durchführen. Besonders sorgfältig und gefahrenbewusst arbeiten.

3.8.1 **Qualifikation des Wartungspersonals**

- Nur Fachwerkstätten oder anerkannte Bremsendienste dürfen Einstell- und Reparaturarbeiten an der Bremsanlage durchführen.
- Nur Fachkräfte dürfen Reparaturarbeiten an Reifen und Rädern durchführen. Dafür müssen sie die geeigneten Montagewerkzeuge verwenden.
- Nur Fachkräfte dürfen Schweißarbeiten und Arbeiten an der elektrischen und hydraulischen Anlage durchführen.

3.8.2 Verschleißteile

- Halten Sie die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Wartungs- und Instandhaltungsintervalle genauestens ein.
- Halten Sie ebenfalls die Wartungs- und Instandhaltungsintervalle der Lieferantekomponenten ein. Informieren Sie sich dazu in den entsprechenden Lieferantendokumentationen.
- Wir empfehlen Ihnen, den Zustand der Maschine, insbesondere Befestigungsteile, sicherheitsrelevante Kunststoffbauteile, Hydraulikanlage, Dosierorgane und Wurfflügel, nach jeder Saison durch Ihren Fachhändler prüfen zu lassen.
- Ersatzteile müssen mindestens den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Die technischen Anforderungen sind durch Original-Ersatzteile gegeben.
- Selbstsichernde Muttern sind nur für eine einmalige Verwendung bestimmt. Verwenden Sie zum Befestigen von Bauteilen (z. B. beim Wurfflügeltausch) stets neue selbstsichernde Muttern.

3.8.3 Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten

- **Stellen Sie** vor allen Reinigungs-, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten sowie bei einer Störungsbeseitigung **den Motor des Traktors ab. Warten Sie, bis alle rotierenden Teile der Maschine stillstehen.**
- Stellen Sie sicher, dass **niemand** die Maschine unbefugt einschalten kann. Ziehen Sie den Zündschlüssel des Traktors ab.
- Trennen Sie vor jeglichen Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten bzw. vor Arbeiten an der elektrischen Anlage die Stromzufuhr zwischen Traktor und Maschine.
- Überprüfen Sie, dass der Traktor mit der Maschine ordnungsgemäß abgestellt ist. Sie müssen mit leerem Behälter auf einem waagerechten, festen Boden stehen und gegen Wegrollen gesichert sein.
- Machen Sie vor Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten die Hydraulikanlage drucklos.
- Müssen Sie mit der rotierenden Zapfwelle arbeiten, darf sich niemand im Bereich der Zapf- oder Gelenkwelle aufhalten.
- Beseitigen Sie niemals Verstopfungen im Streubehälter mit der Hand oder dem Fuß, sondern verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug.
- Decken Sie vor dem Reinigen der Maschine mit Wasser, Dampfstrahler oder anderen Reinigungsmitteln alle Bauteile ab, in die keine Reinigungsflüssigkeiten gelangen sollen (z. B. Gleitlager, elektrische Steckverbindungen).
- Prüfen Sie Muttern und Schrauben regelmäßig auf festen Sitz. Ziehen Sie lockere Verbindungen nach.
- Prüfen Sie nach den ersten gefahrenen 5 km das Anzugsdrehmoment jeder Radmutter. Siehe *9.16.4 Rad wechseln*

3.9 Verkehrssicherheit

Das Befahren öffentlicher Straßen mit der gezogenen Maschine ohne angebautes Streuwerk ist verboten (Unterfahrschutz).

Beim Befahren öffentlicher Straßen und Wege muss der Traktor mit gezogener Maschine und angebautem Streuwerk den Verkehrssicherheitsvorschriften des jeweiligen Landes entsprechen. Für die Einhaltung dieser Bestimmungen sind Fahrzeughalter und Fahrzeugführer verantwortlich.

3.9.1 Prüfung vor Fahrtantritt

Die Abfahrtskontrolle ist ein wichtiger Beitrag zur Verkehrssicherheit. Prüfen Sie unmittelbar vor jeder Fahrt die Einhaltung der Betriebsbedingungen, der Verkehrssicherheit und der Bestimmungen des Einsatzlandes

- Ist das zulässige Gesamtgewicht eingehalten? Beachten Sie die zulässige Anhängelast und Stützlast der Anhängervorrichtung sowie die zulässige Achslast.
- Prüfen Sie den Reifendruck und die Funktion des Bremssystems der Maschine. Beachten Sie die zulässige Bremslast und die zulässige Reifentragfähigkeit.
- Entspricht die Einstellung der Bremsanlage der Beladung der Maschine? Siehe *Manuellen Bremskraftregler einstellen*.
- Ist die Maschine vorschriftsmäßig angekuppelt?
- Kann während der Fahrt Streustoff verloren gehen?
 - Achten Sie auf den Füllstand des Streustoffs im Behälter.
 - Die Dosierschieber müssen geschlossen sein.
 - Schalten Sie die elektronische Bedieneinheit aus.
- Ist die Abdeckplane geschlossen und gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert?
- Entspricht die Beleuchtung und Kennzeichnung der Maschine den Bestimmungen Ihres Landes zur Benutzung öffentlicher Verkehrswege? Achten Sie auf die vorschriftsmäßige Anbringung von Warntafeln, Rückstrahlern und Zusatzbeleuchtung.

3.9.2 Transportfahrt mit der Maschine

Das Fahrverhalten, die Lenk- und Bremseigenschaften des Traktors ändern sich durch die gezogene Maschine. So wird z. B. durch eine zu hohe Stützlast der Maschine die Vorderachse Ihres Traktors entlastet und damit die Lenkfähigkeit beeinträchtigt.

- Passen Sie Ihre Fahrweise den geänderten Fahreigenschaften an.
- Achten Sie beim Fahren stets auf ausreichende Sicht. Ist diese nicht gewährleistet (z. B. Rückwärtsfahrt), ist eine einweisende Person erforderlich.
- Beachten Sie die zulässige Höchstgeschwindigkeit.
- Vermeiden Sie bei Berg- und Talfahrten sowie Querfahrten zum Hang plötzliches Kurven fahren. Durch die Verlagerung des Schwerpunktes besteht Umsturzgefahr. Fahren Sie bei unebenem, weichem Boden (z. B. Feldeinfahrten, Bordsteinkanten) besonders vorsichtig.
- Der Aufenthalt von Personen auf der Maschine ist während der Fahrt und während des Betriebes verboten.
- Bei Bedarf bringen Sie ein Frontgewicht an Ihrem Traktor an. Weitere Hinweise finden Sie in der Betriebsanleitung des Traktors.
- Achsschenkelenkung (Sonderausrüstung):
 - Auf öffentlichen Straßen und Wegen **TRAIL-Control unbedingt deaktivieren oder ausschalten**.
 - Vor der Fahrt auf eine Straße **TRAIL-Control unbedingt kalibrieren**. Ansonsten besteht Unfallrisiko, da die Maschine ohne Kalibrierung von TRAIL-Control versetzt zur Fahrspur des Traktors fahren kann.

3.10 Schutzeinrichtungen, Warn- und Instruktionshinweise

3.10.1 Lage der Schutzeinrichtungen und der Warn- und Instruktionshinweise



Die Schutzeinrichtungen sind nicht in allen Länder verfügbar und hängen von den Vorschriften des Einsatzorts ab.

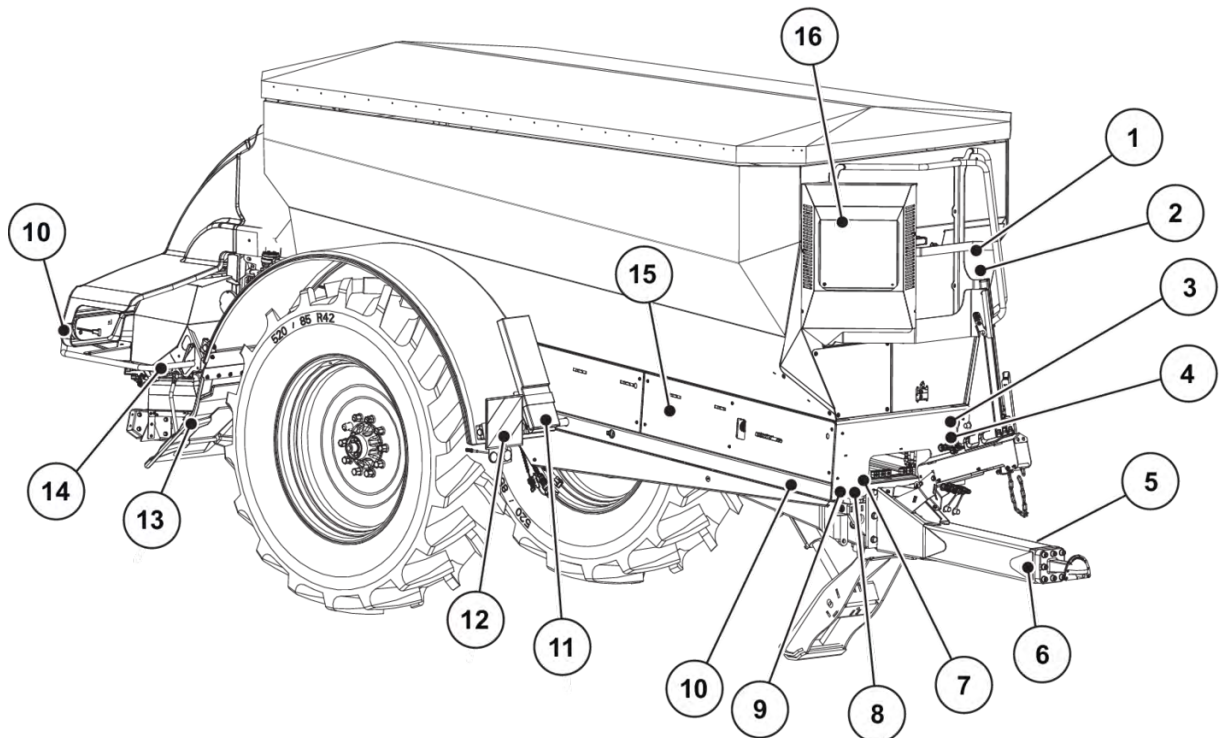


Abb. 2: Schutzeinrichtungen, Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise, Vorderseite

- | | |
|--|--|
| [1] Warnhinweis Mitfahrverbot | [10] Seitliche gelbe Rückstrahler |
| [2] Warnhinweis Hochspannungsleitung | [11] Warnhinweis Unterlegkeile |
| [3] Warnhinweis Betriebsanleitung lesen | [12] Beleuchtung nach vorne mit Warntafel |
| [4] Warnhinweis Zündschlüssel abziehen | [13] Kotflügelverlängerung |
| [5] Instruktionshinweis Zapfwellendrehzahl | [14] Fabrikschild Streuwerk |
| [6] Fabrikschild Anhängervorrichtung | [15] Schutzblech für Führungsrollen und Förderband |
| [7] Fabrikschild und Homologationsschild | [16] Warnhinweis Heiße Oberflächen |
| [8] Seriennummer AXENT 100.1 | |
| [9] Weiße Rückstrahler | |

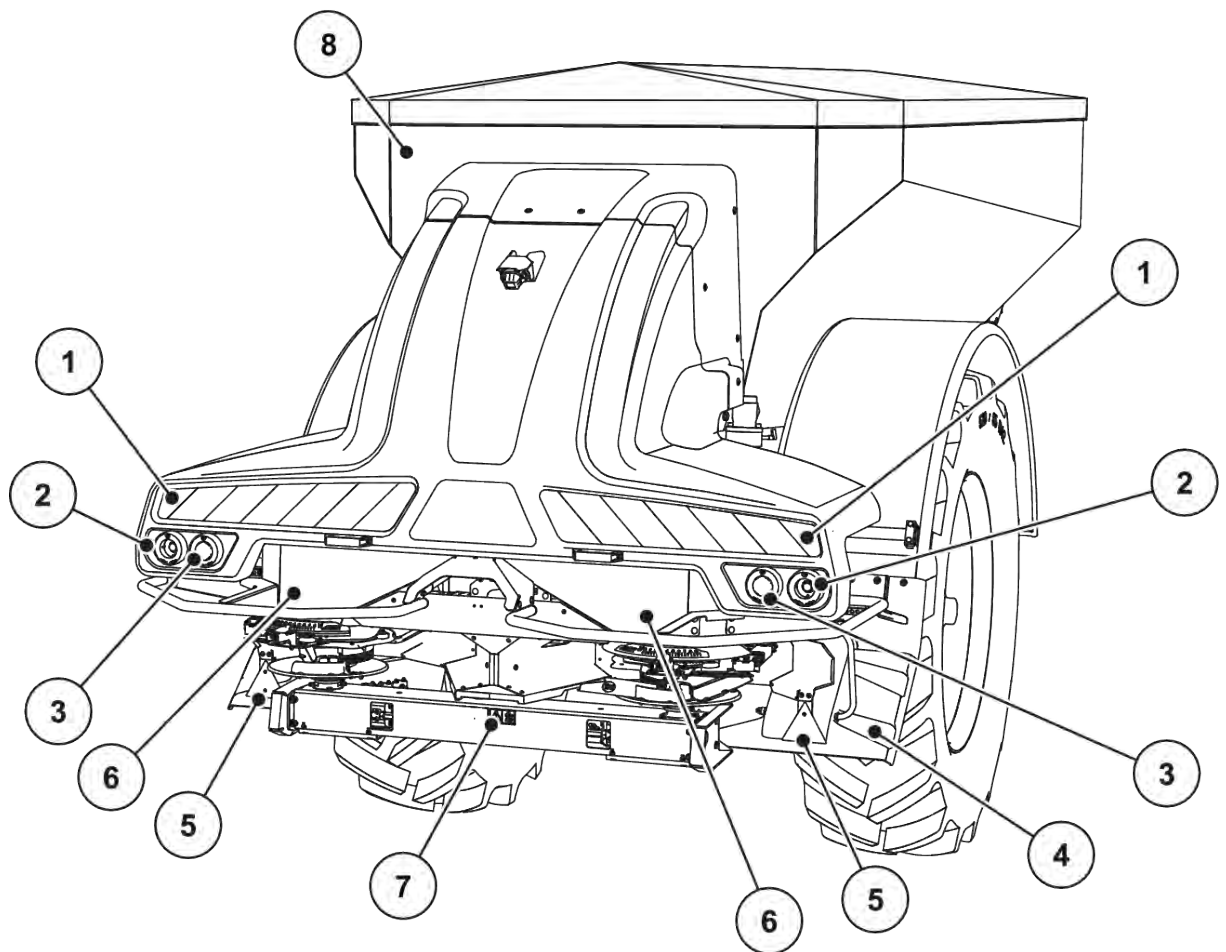


Abb. 3: Schutzeinrichtungen, Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise, Rückseite

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| [1] Warntafel | [6] Warnhinweis Bewegliche Teile |
| [2] Schlusslicht, Bremslicht, Blinker | Warnhinweis Quetschgefahr |
| [3] Schlusslicht, Bremslicht | [7] Warnhinweis Materialauswurf |
| [4] Kotflügelverlängerung | [8] Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| [5] Rote Rückstrahler | |

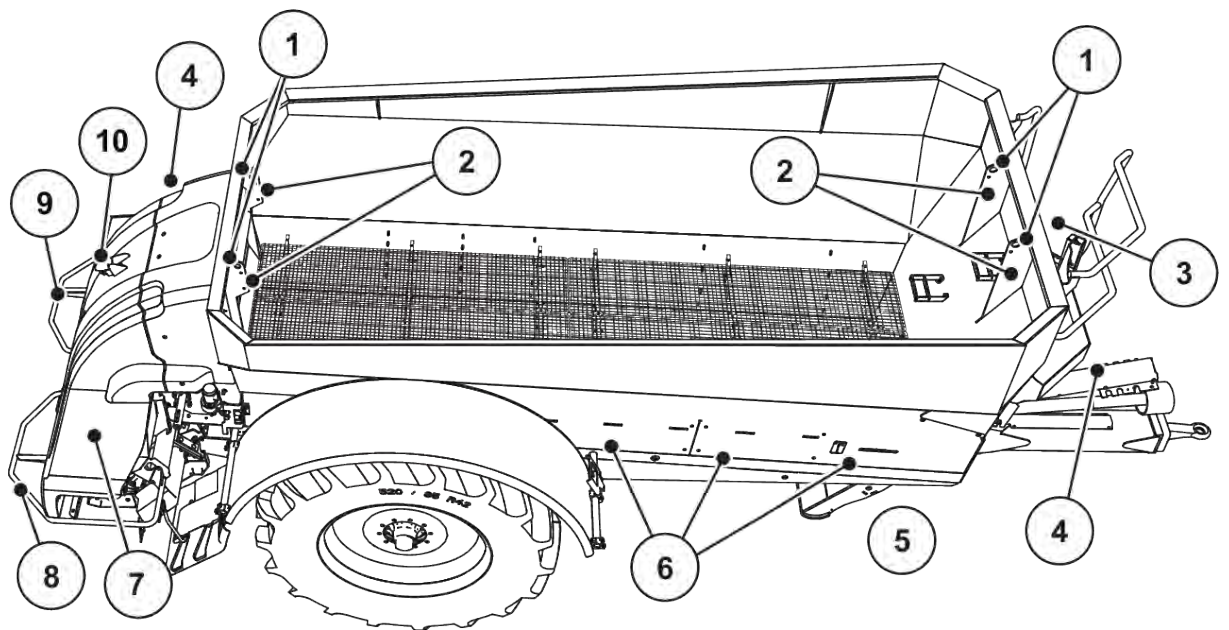


Abb. 4: Schutzeinrichtungen, Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise, oben

- | | |
|--|--|
| [1] Ringösen | [7] Abdeckhaube |
| [2] Instruktionshinweis Ringöse im Behälter | Warnhinweis Quetschgefahr zwischen |
| [3] Instruktionshinweis Reinigungsklappe | Traktor und Maschine (hinten Abdeckhaube |
| [4] Warnhinweis Gefahr durch Hydraulik | am AXIS-PowerPack) |
| [5] Warnhinweis Explosionsgefahr unter dem | Warnhinweis Zündschlüssel abziehen |
| Behälter (hier nicht sichtbar) | |
| [6] Warnhinweis Bewegliche Teile (hinten den | [8] Abweisbügel |
| klappbaren Seitenabdeckungen) | [9] Warnhinweis Besteigen verboten |
| | [10] Rückraumkamera |

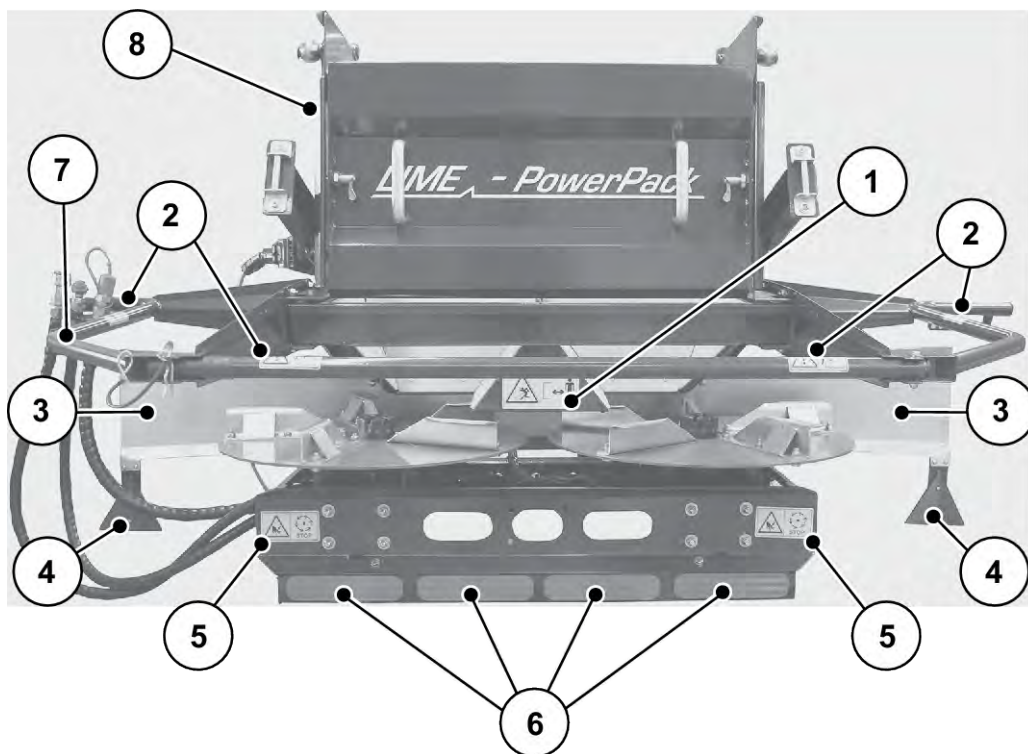


Abb. 5: Lage der Schutzeinrichtungen, Warn- und Instruktionshinweise, am UNIVERSAL-PowerPack

- | | |
|------------------------------------|---|
| [1] Warnhinweis Materialauswurf | [7] Abweisbügel |
| [2] Warnhinweis Besteigen verboten | [8] Warnhinweis Gefahr durch Hydraulikanlage |
| [3] Wurfscheibenschutz | Warnhinweis Zündschlüssel abziehen |
| [4] Reflektoren | Warnhinweis Quetschgefahr zwischen Traktor und Maschine |
| [5] Warnhinweis Bewegliche Teile | |
| [6] Rote Rückstrahler | |

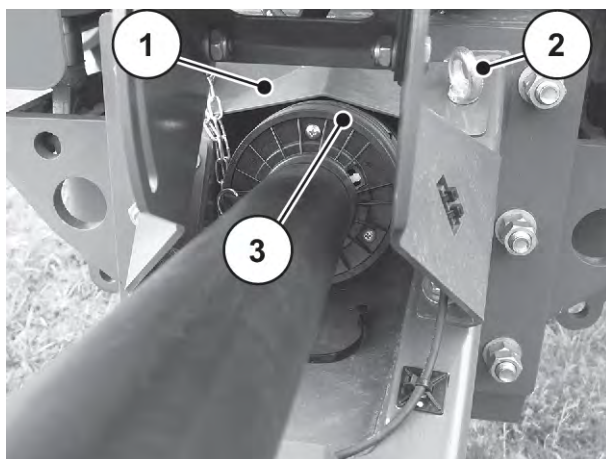


Abb. 6: Gelenkwelle

- | | |
|-----------------|------------------------|
| [1] Schutzblech | [3] Gelenkwellenschutz |
| [2] Ringöse | |

3.10.2 Funktion der Schutzeinrichtungen

Die Schutzeinrichtungen schützen Ihre Gesundheit und Ihr Leben.

- Stellen Sie vor der Arbeit mit der Maschine sicher, dass die Schutzeinrichtungen funktionsfähig und nicht beschädigt sind.
- Betreiben Sie die Maschine nur mit wirksamen Schutzeinrichtungen.

Bezeichnung	Funktion
Gelenkwellenschutz	Verhindert das Einziehen von Körperteilen und Kleidungsstücken in die rotierende Gelenkwelle.
Unterlegkeil	Verhindert das Wegrollen der Maschine
Abdeckhaube	Verhindert Einziehen und Abschneiden von Körperteilen durch die Abkämmwalze Verhindert das Quetschen von Körperteilen durch die Vordosierschieber Verhindert Einziehen von Körperteilen durch das Rührwerk Enthält die Beleuchtungsanlage für die rückseitige Beleuchtung mit Warntafel, Schlusslicht, Bremslicht, Warnblinker und Richtungsblinker
Rückraumkamera	Erleichtert die Rückwärtsfahrt und verhindert Unfälle aufgrund unzureichender Sicht aus der Traktorkabine
Kotflügelverlängerung	verhindert das Aufhalten von Personen zwischen Rad und Streuwerk. Siehe 3.5.4 <i>Gefahrenbereich</i>
Seitenabdeckung	Verhindert das Abschneiden von Körperteilen durch das Förderband und das Einziehen von Körperteilen in den Führungsrollen
Wurfscheibenschutz	Verhindert das Auswerfen von Düngemittel nach vorne (Richtung Traktor/Arbeitsplatz).
Abweisbügel	Verhindert das Erfassen durch die rotierenden Wurfscheiben von hinten und von der Seite.

3.11 Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise

An der Maschine sind verschiedene Warn- und Instruktionshinweise angebracht (Anbringung an der Maschine siehe 3.10.1 *Lage der Schutzeinrichtungen und der Warn- und Instruktionshinweise*).

Die Warn- und Instruktionshinweise sind Teile der Maschine. Sie dürfen weder entfernt noch verändert werden.

- ▶ Fehlende oder unleserliche Warn- oder Instruktionshinweise sofort ersetzen.







Werden bei Reparaturarbeiten neue Bauteile eingebaut, müssen an die Bauteile die gleichen Warn- und Instruktionshinweise angebracht werden, mit denen schon die Originalteile versehen waren.






Die korrekten Warnhinweis- bzw. Instruktionshinweis-Aufkleber können Sie über den Ersatzteildienst beziehen.



3.11.1 Aufkleber Warnhinweise

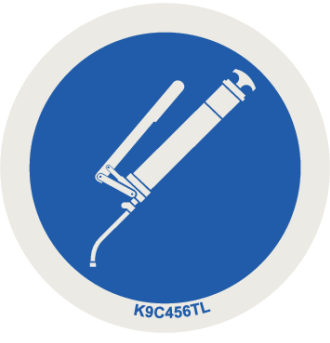


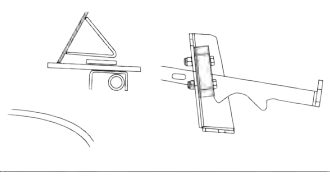
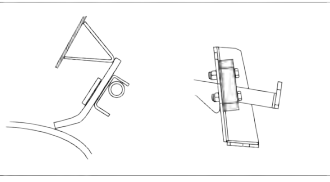

Piktogramm	Beschreibung
	Betriebsanleitung und Warnhinweise lesen. Vor Inbetriebnahme der Maschine die Betriebsanleitung und Warnhinweise lesen und beachten. Die Betriebsanleitung erklärt Ihnen ausführlich die Bedienung und gibt wertvolle Hinweise für die Handhabung, Wartung und Pflege.
	Zündschlüssel abziehen. Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen. Stromzufuhr abziehen
	Mitfahrverbot Rutsch- und Verletzungsgefahr. Während der Streuarbeit und der Transportfahrt Maschine nicht besteigen.
	Besteigen verboten Das Besteigen des Abweisbügels ist verboten.
	Gefahr durch Auswurf von Material Verletzungsgefahr am ganzen Körper durch fortgeschleuderten Streustoff Alle Personen vor der Inbetriebnahme aus dem Gefahrenbereich (Streubereich) der Maschine verweisen.




Piktogramm	Beschreibung
	<p>Gefahr durch bewegliche Teile Gefahr des Abschneidens von Körperteilen Es ist verboten, in den Gefahrenbereich der rotierenden Teile zu greifen. Vor Wartungs-, Reparatur- und Einstellarbeiten Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.</p>
	<p>Quetschgefahr Gefahr des Einquetschens der Hand. Es ist verboten, in den Gefahrenbereich zu greifen.</p>
	<p>Gefahr zwischen Traktor und Maschine Es besteht Lebensgefahr durch Quetschen für Personen, die sich beim Heranfahren oder beim Betätigen der Hydraulik zwischen Traktor und Maschine aufhalten. Der Traktor kann durch Unachtsamkeit oder Fehlbedienung zu spät oder gar nicht abgebremst werden. Alle Personen aus dem Gefahrenbereich zwischen Traktor und Maschine verweisen.</p>
	<p>Gefahr durch Hydraulikanlage Unter hohem Druck austretende und heiße Flüssigkeiten können schwere Verletzungen verursachen. Ebenfalls können sie die Haut durchdringen und Infektionen verursachen. Vor Wartungsarbeiten Hydraulikanlage drucklos stellen. Bei der Suche nach Leckstellen immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen. Bei einer Verletzung mit Hydrauliköl sofort einen Arzt aufsuchen. Herstellerdokumentation beachten.</p>
	<p>Explosionsgefahr Die Stickstoff-Speicher befinden sich unter dem Behälter hinter dem Stützfußzylinder. Die Stickstoff-Speicher stehen unter hohem Druck. Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch autorisiertes und qualifiziertes Fachpersonal</p>
	<p>Lebensgefahr durch unter Spannung stehende Freileitungen Die Maschine niemals unter Spannung stehenden Freileitungen abstellen. Sicherheitsabstand einhalten.</p>

Piktogramm	Beschreibung
	<p>Unterlegkeil Maschine beim Abstellen mit Unterlegkeilen gegen Wegrollen sichern.</p>
	<p>Gefahr durch heiße Oberflächen Maschinenteile können während des Betriebs heiß werden. Während des Betriebs von heißen Oberflächen fernhalten. Vor Wartungs-, Reparatur- und Einstellarbeiten Motor abstellen und warten bis die Maschine abgekühlt ist.</p>
	<p>Spritzwasserverbot Es ist verboten, Wasser in das Gehäuse des Jobrechners und andere elektronische Teile zu spritzen.</p>

3.11.2 Aufkleber Instruktionshinweise

Piktogramm	Beschreibung
	<p>Nenndrehzahl der Zapfwelle Die Nenndrehzahl der Zapfwelle beträgt 750 U/min</p>
	<p>Ringöse im Behälter Kennzeichnung der Halterung zum Befestigen des Hebegeschirrs</p>

Piktogramm	Beschreibung
	Schmierstelle
	Ansetzpunkt für den Wagenheber
	Farbzuordnung an den Handgriffen der Hydraulikschläuche Grau: Hydraulikschläuche der Maschine und Abdeckplanenantrieb Rot: Stützfuß.
	Die Reinigungsklappe ist offen.
	Die Reinigungsklappe ist geschlossen.
	Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Piktogramm	Beschreibung
	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
	Fabrikschild Anhängvorrichtung
	Fabrikschild AXIS-PowerPack
	Fabrikschild UNIVERSAL-PowerPack

3.12 Fabrikschild und Maschinenkennzeichnung



Bei der Lieferung Ihrer Maschine sicherstellen, dass alle notwendigen Schilder vorhanden sind.

Je nach Zielland können zusätzliche Schilder an der Maschine angebracht werden.

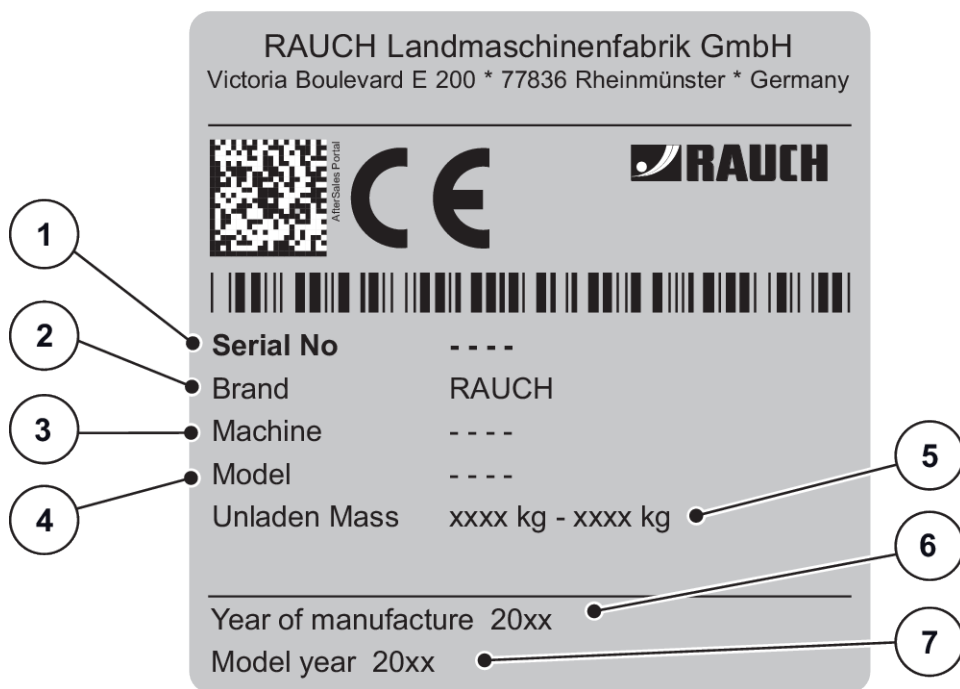


Abb. 7: Fabrikschild

- | | |
|------------------|-----------------|
| [1] Seriennummer | [5] Leergewicht |
| [2] Hersteller | [6] Baujahr |
| [3] Maschine | [7] Modelljahr |
| [4] Typ | |

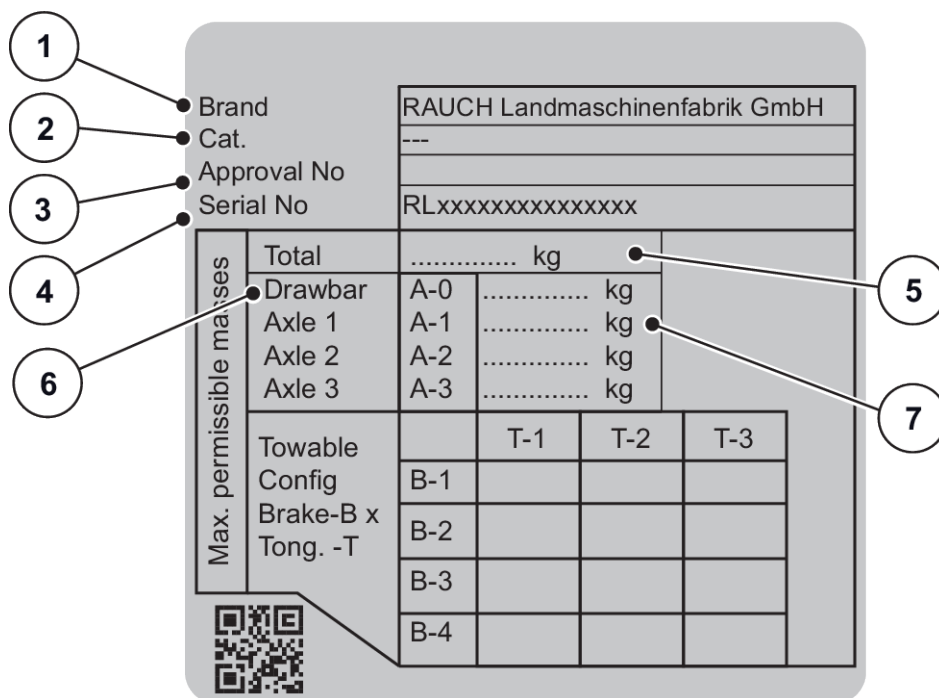


Abb. 8: Homologationsschild

- [1] Hersteller
- [2] Kategorie
- [3] Nummer der EU-Typgenehmigung
- [4] Seriennummer
- [5] Zulässiges Gesamtgewicht
- [6] Zulässige Stützlast
- [7] Zulässige Achslast

3.13 Beleuchtungsanlage, Vorder-, Seiten- und Rückstrahler

Die lichttechnischen Einrichtungen müssen vorschriftsmäßig angebracht und ständig betriebsfertig sein. Sie dürfen weder verdeckt noch verschmutzt sein.

Die Maschine ist werkseitig mit einer Beleuchtungseinrichtung und einer vorderen, rückwärtigen und seitlichen Kenntlichmachung ausgerüstet (Anbringung an der Maschine siehe Abb. 3 Schutzeinrichtungen, Aufkleber Warn- und Instruktionshinweise, Rückseite).

4 Maschinenangaben

4.1 Hersteller

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH
Victoria Boulevard E 200
77836 Rheinmünster
Germany

Telefon: +49 (0) 7229 8580-0
Telefax: +49 (0) 7229 8580-200

Servicezentrum, Technischer Kundendienst

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH
Postfach 1162
E-Mail: service@rauch.de
Telefax: +49 (0) 7229 8580-203

4.2 Beschreibung der Maschine

Verwenden Sie die Maschine gemäß dem Kapitel 1 *Bestimmungsgemäße Verwendung*.

Die Maschine besteht aus folgenden Baugruppen.

- Behälter mit Rahmen
- Förderband und Auslaufelemente
- Zugöse oder Kugelkopfkupplung
- Räder und Bremsanlage
- Kupplungspunkte für den Anbau des Streuwerks
- Düngerstreuwerk bzw. Universalstreuwerk
- Schutzeinrichtungen - Siehe 3.10.1 *Lage der Schutzeinrichtungen und der Warn- und Instruktionshinweise*



Einige Modelle sind nicht in allen Ländern verfügbar.

4.2.1 Baugruppenübersicht

■ Grundmaschine

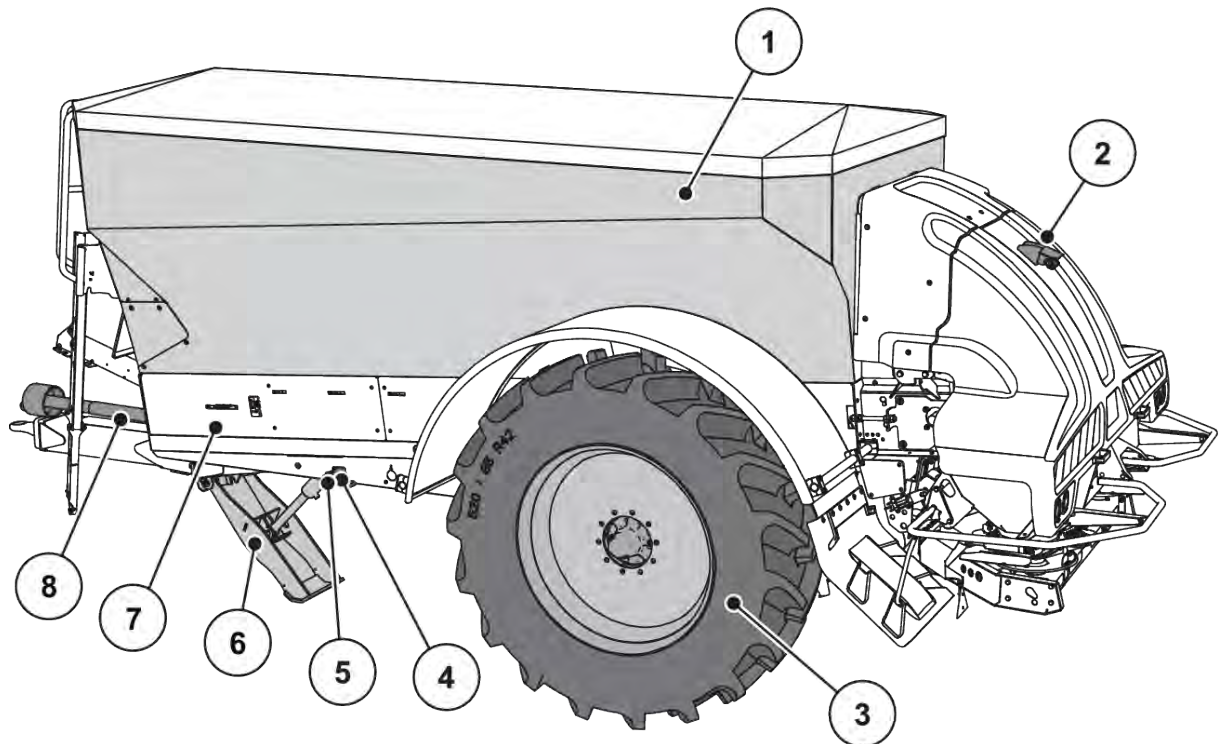


Abb. 9: Baugruppenübersicht: Vorderseite

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| [1] Behälter | [5] Betriebsbremse |
| [2] Rückraumkamera | [6] Stützfuß |
| [3] Rad | [7] Klappbare Seitenabdeckung |
| [4] Feststellbremse | [8] Gelenkwelle |

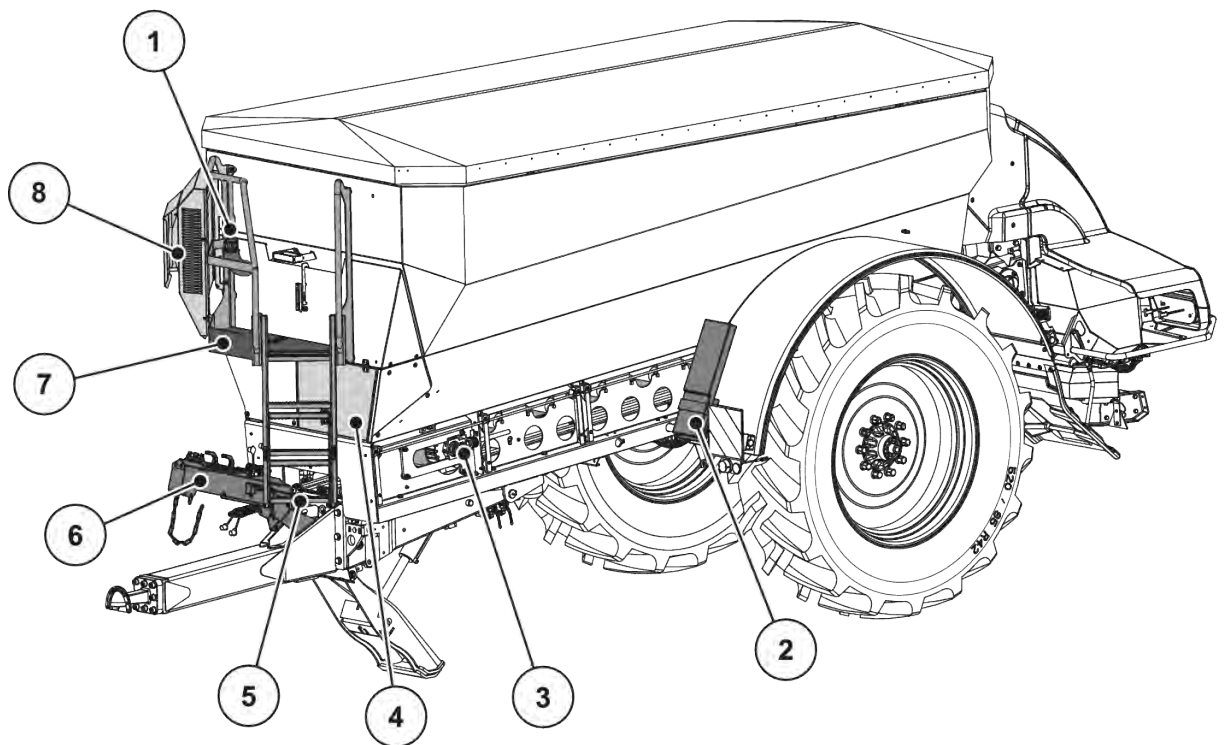


Abb. 10: Baugruppenübersicht: Vorderseite

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| [1] Einfüllschraube Öltank | [5] Aufstieg |
| [2] Transportablage Unterlegkeil | [6] Schlauch- und Kabelablage |
| [3] Förderband | [7] Plattform |
| [4] Wartungsklappe | [8] Ölkühler |

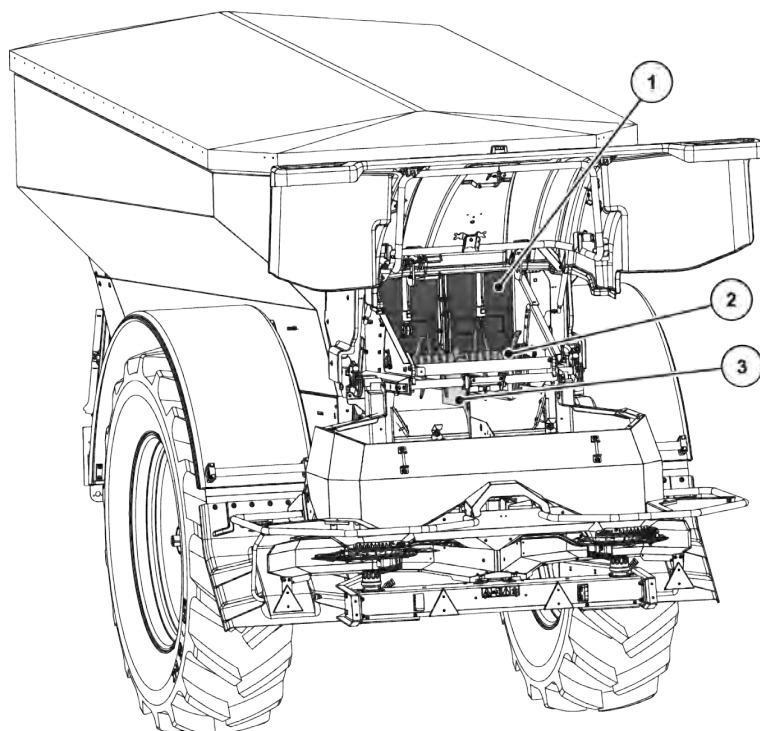


Abb. 11: Baugruppenübersicht: Rückseite

- [1] Vordosierschieber
- [2] Abkämmwalze

- [3] Abnehmbares Trennblech



Diese Baugruppe ist abhängig von Maschine und Markt serienmäßig verfügbar oder optional erhältlich.

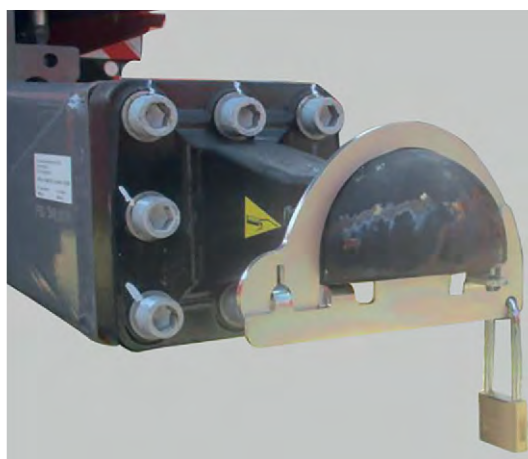


Abb. 12: Sicherung gegen unbefugte Benutzung an Anhängervorrichtungen

■ Streuwerk AXIS-PowerPack

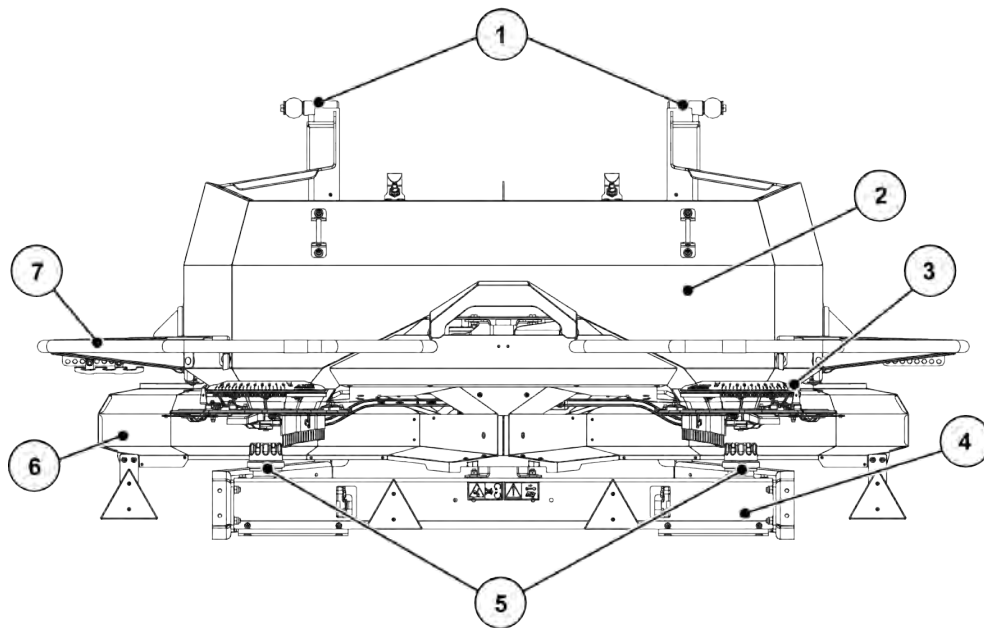


Abb. 13: Baugruppenübersicht des Düngerstreuwerks AXIS-PowerPack

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| [1] Kuppelpunkte | [5] Hutmuttern |
| [2] Behälter | [6] Wurfscheibenschutz |
| [3] Einstellcenter Aufgabepunkt | [7] Abweisbügel |
| [4] Wurfscheibenantrieb | |

■ **Streuwerk UNIVERSAL-PowerPack**

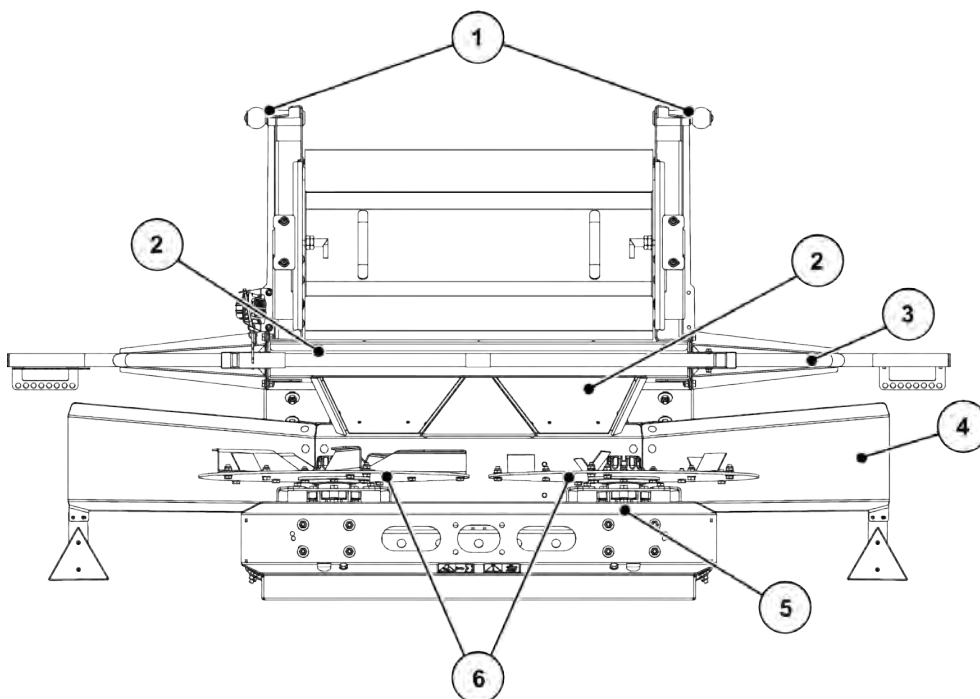


Abb. 14: Baugruppenübersicht des Universaltreuwerks UNIVERSAL-PowerPack

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| [1] Kuppelpunkte | [4] Wurfscheibenantrieb |
| [2] Trichter | [5] Wurfscheiben |
| [3] Wurfscheibenschutz | [6] Abweisbügel |

4.3 Technische Spezifikationen



Einige Modelle sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Variante	Lenkachse	Starrachse
Spurweite 2 m bis 2,25 m	x	x
Spurweite 2,4 m		x
mit Deichsel für Untenanhängung	x	x
mit Deichsel für Obenanhängung	x	x
3m-Achse für Untenanhängung ¹		x

¹⁾ für nicht EU Typgenehmigte Maschinen

Sie können folgende Streuwerke am Großflächenstreuer anbauen:

- AXIS-PowerPack zur Ausbringung von Düngemittel
- UNIVERSAL-PowerPack zur Ausbringung von trockenen organischen Düngern und Kalken

4.3.1 Technische Daten Grundausrüstung

■ Abmessungen

Daten	AXENT 100.1
Gesamtbreite	2.55 m ²
Höhe	3.15 m
Bodenfreiheit (Bezug Unterkante Rahmen)	0.75 m
Fassungsvermögen	9400 l
Einfüllhöhe	2.95 cm
Länge von Anhängervorrichtung bis Fahrzeugende (mit angebautem Düngerstreuer)	ca. 7.70 m abhängig von dem angebauten Streuwerk
Länge von Anhängervorrichtung bis Achse mit Deichsel für Obenanhängung	4.60 m
mit Deichsel für Untenanhängung	5.00 m
Zapfwellendrehzahl	min. 750 U/min max. 1000 U/min
Förderleistung (Förderband) ³	max. 1600 kg/min
Hydraulikdruck	max. 280 bar
Ölmenge Hydraulik	max. 100 l/min
Spurweite ⁴	2.00 m bis 2.40 m abhängig von der Ausstattungsvariante
Standard-Bereifung ⁵	520/85 R42

²⁾ je nach Bereifung und Achstyp bis max. 3.0 m (EU-Typgenehmigt) oder max. 3.70 m (nicht EU-Typgenehmigt) an den Rädern

³⁾ Max. Förderleistung abhängig von der Düngemittelsorte

⁴⁾ Andere Spurweiten auf Anfrage

⁵⁾ Andere Bereifung ist optional erhältlich

Daten	AXENT 100.1
Schalldruckpegel ⁶ (gemessen in der geschlossenen Fahrkabine des Traktors)	75dB(A)

■ Gewichte und Lasten



Das Leergewicht (Masse) der Maschine ist je nach Arbeitsbreite, Ausstattung und Aufsatzkombination unterschiedlich.



Nur für EU-typgenehmigte Maschinen.

Die technischen Angaben der Übereinstimmungsbescheinigung (CoC - Certificate of Conformity) sind maßgebend.

Daten	AXENT 100.1 EU-typgenehmigt	AXENT 100.1 nicht EU-typgenehmigt
Zulässiges Gesamtgewicht = Zulässige Achslast bei einachsig gezogenen Maschinen in der EU	10000 kg	-
Zulässiges Gesamtgewicht		
bei Anhängervorrichtung in Obenanhängung und Achsposition vorne	-	12000 kg
bei Anhängervorrichtung in Untenanhängung und Achsposition vorne	-	15000 kg
bei Anhängervorrichtung in Untenanhängung und Achsposition hinten	-	13000 kg
Gewicht Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack	ca. 350 kg	ca. 350 kg
Gewicht Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack	ca. 300 kg	ca. 300 kg
Leergewicht AXENT 100.1 (ohne Streuwerk)	4250 kg	4250 kg
Düngemittelnutzlast⁷		

⁶) Da der Schalldruckpegel der Maschine nur bei laufendem Traktor ermittelt werden kann, hängt der tatsächlich gemessene Wert wesentlich von dem verwendeten Traktor ab.

⁷) Die genaue Nutzlast hängt von der Maschinenausrüstung (Lenk- und Starrachse, Bremsanlage, usw.) ab.

Daten	AXENT 100.1 EU-typgenehmigt	AXENT 100.1 nicht EU-typgenehmigt
bei Anhängervorrichtung in Obenanhängung und Achsposition vorne	-	7400 kg
bei Anhängervorrichtung in Untenanhängung und Achsposition vorne	-	10400 kg
bei Anhängervorrichtung in Untenanhängung und Achsposition hinten	-	8400 kg
Zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung in Obenanhängung	2000 kg	2000 kg
Zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung in Untenanhängung	3000 kg	3000 kg

■ Schwerpunktlage



Die Schwerpunktlage hängt von der Kupplungsvariante, der Achsposition sowie der Füllmenge des Behälters ab.

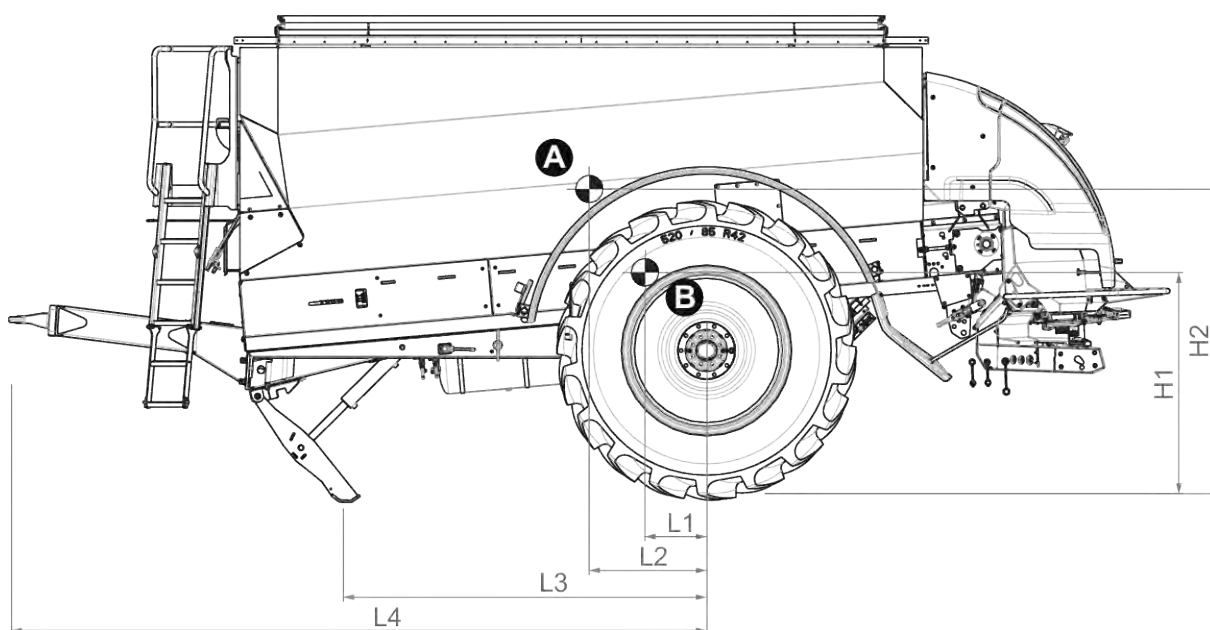


Abb. 15: Schwerpunktlage in Obenanhängung

[A] Schwerpunkt beim vollen Behälter

[B] Schwerpunkt beim leeren Behälter

Länge	Untenanhängung (mm)
L1	337

Länge	Untenanhängung (mm)
L2	721
L3	2390
L4	4590
H1	1460
H2	2010

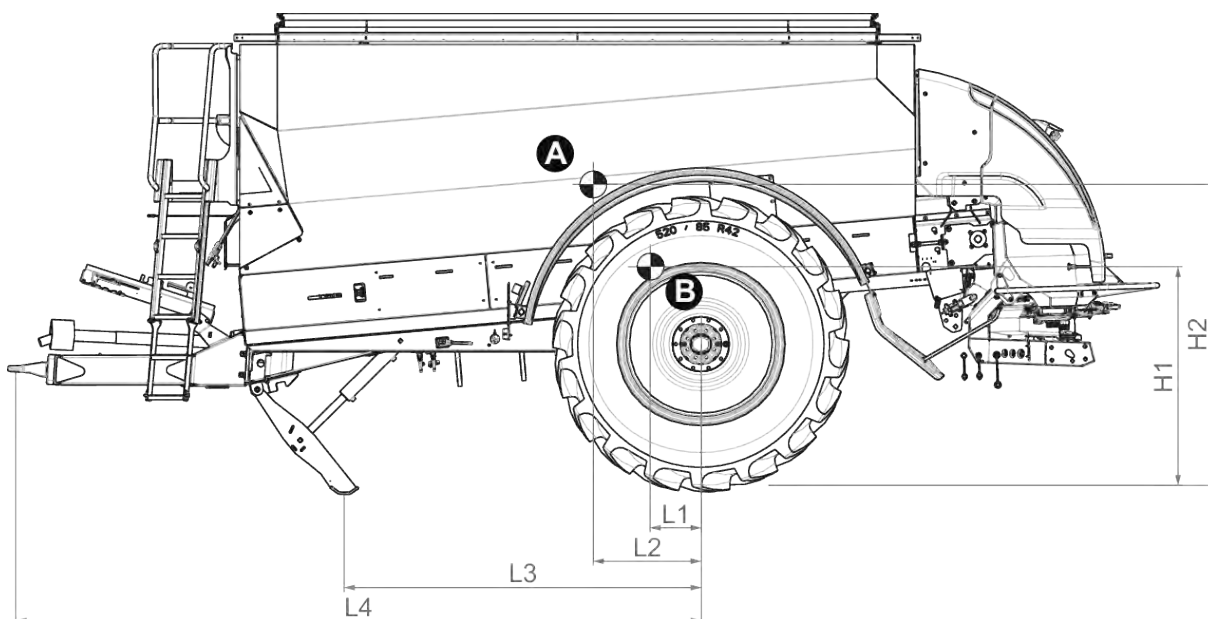


Abb. 16: Schwerpunktlage in Untenanhängung, Achsposition vorne

[A] Schwerpunkt beim vollen Behälter

[B] Schwerpunkt beim leeren Behälter

Länge	Untenanhängung (mm)
L1	337
L2	721
L3	2390
L4	4590
H1	1460
H2	2010

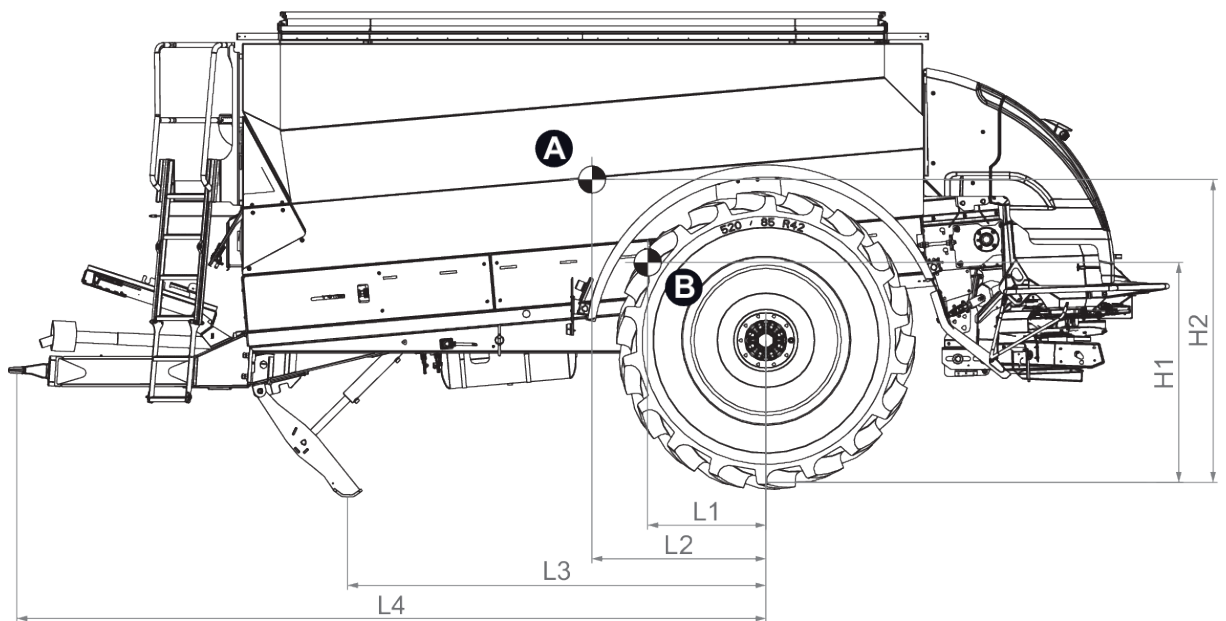


Abb. 17: Schwerpunktlage in Untenanhängung, Achsposition hinten

[A] Schwerpunkt beim vollen Behälter

[B] Schwerpunkt beim leeren Behälter

Länge	Untenanhängung (mm)
L1	727
L2	1111
L3	2780
L4	4980
H1	1460
H2	2020

4.3.2 Technische Daten Düngerstreuwerk

Daten	AXIS-PowerPack
Gesamtbreite mit Abweisbügel	2.55 m
Arbeitsbreite ⁸⁾	18-50 m
Fassungsvermögen Behälter	ca. 200 l
Massenstrom ⁹⁾	500 kg/min

⁸⁾ Arbeitsbreite abhängig von der Düngemittelsorte

⁹⁾ Max. Massenstrom abhängig von der Düngemittelsorte

Daten	AXIS-PowerPack
Hydraulikdruck	200 bar
Hydraulikleistung	60 l/min

4.3.3 Technische Daten Universalstreuwerk

Daten	UNIVERSAL-PowerPack
Gesamtbreite mit Abweisbügel	2.50 m
Arbeitsbreite ¹⁰	bis 18 m
Wurfscheibendrehzahl	700 U/min
Abkämmwalze-Drehzahl	50 U/min
Massenstrom ¹¹	1600 kg/min
Hydraulikdruck	250 bar
Hydraulikleistung	60 l/min

4.3.4 Räder und Reifen



Einige Modelle sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Der Last-Index gibt die Tragfähigkeit für Reifen an.

Die Geschwindigkeitskategorie gibt die maximal erlaubte Fahrgeschwindigkeit für Reifen an.

Die erforderliche Geschwindigkeitskategorie und der erforderliche Last-Index sind abhängig von der Ausstattung der Maschine.

Die Tragfähigkeit des Reifens steht in Verbindung mit der Geschwindigkeit und dem Reifenfülldruck.

Bei Maschinen mit Druckluftbremse und 10 t Achslast:

- Geschwindigkeitskategorie
 - A8 für 40 km/h
- Lastindex (Li)
 - min. 164 (für Tragfähigkeit 5000 kg je Rad)

Geschwindigkeitskategorie	A5	A6	A7	A8

¹⁰⁾ Arbeitsbreite abhängig von der Düngemittelsorte und Kalksorte

¹¹⁾ Max. Massenstrom abhängig von der Düngemittelsorte und Kalksorte

Höchstgeschwindigkeit in km/h	25	30	35	40
-------------------------------	----	----	----	----

Last-Index	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
Reifentragfähigkeit in kg	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150	6300	6500



Der Luftdruck kann je nach Reifenhersteller sehr unterschiedlich sein.

- Luftdruck nach Tragfähigkeit des Reifenherstellers beachten.

4.4 Sonderausrüstungen



Wir empfehlen Ihnen, die Ausrüstungen durch Ihren Händler bzw. Ihre Fachwerkstatt auf die Grundmaschine montieren zu lassen.



Einige Modelle sind nicht in allen Ländern verfügbar.



Die verfügbaren Sonderausstattungen sind vom Einsatzland der Maschine abhängig und hier nicht vollständig aufgelistet.

- Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Händler/Importeur auf, falls Sie eine bestimmte Sonderausstattung benötigen.

4.4.1 Sonderausrüstungen für den Großflächenstreuer

- Deichsel für Obenanhangung (2000 kg Stützlast)
- Zugkugelumkupplung FI-Kugel K80 für unten und Obenanhangung
- Zugöse FI-D 50 für Untenanhangung
- Zugöse FI-D 40 für Obenanhangung
- Gelenkwelle 1 3/8", 6-teilig; Gelenkwelle 1 3/8", 21-teilig; Gelenkwelle 1 3/4", 6-teilig; Gelenkwelle 1 3/4", 20-teilig
- Wiegeeinrichtung
- Achsschenkelenkung

4.4.2 Sonderausrüstungen für das Universalstreuwerk

- Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack mit Abkämmwalze
- Teilesatz Granulatscheiben für UNIVERSAL-PowerPack mit Wurfscheibensatz S4
- Rüttlermotor zum besseren Rutschen beim Streuen

Das Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack ist mit Wurfscheiben U2 ab Werk montiert. Mit diesen Wurfscheiben können Sie trockenen organischen Dünger und Kalk auf eine Arbeitsbreite bis 15 m streuen.

4.4.3 Sonderausrüstungen für das Düngerstreuwerk

■ AXMAT

Die Sonderausrüstung AXMAT dient der Überwachung der Düngemittelverteilung im Streubetrieb. Die Querverteilung auf jeder Streuseite wird anhand von Regelwerten über die Anpassung des jeweiligen Aufgabepunkts optimiert.



Abb. 18: Sonderausrüstung AXMAT

■ Praxis-Prüfset (PPS 5)

Zur Überprüfung der Querverteilung im Feld.

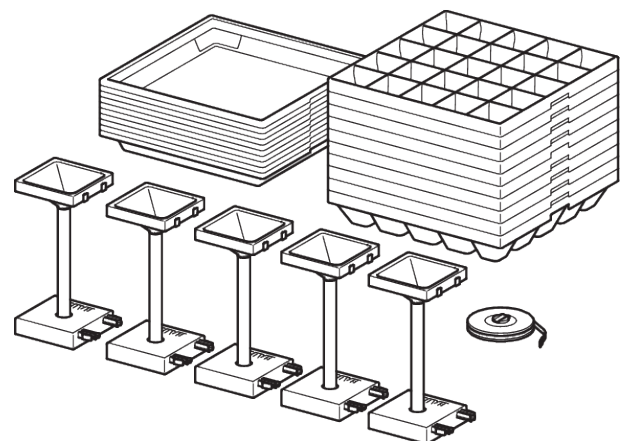


Abb. 19: Sonderausrüstung PPS 5

■ Arbeitsscheinwerfer

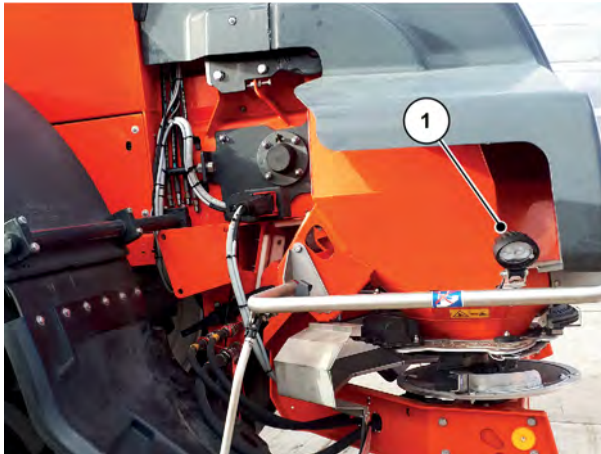


Abb. 20: Sonderausrüstung SpreadLight

Die Sonderausrüstung SpreadLight [1] unterstützt den Anwender die einzelnen Streuerfunktionen während des Streueinsatzes bei Dunkelheit optisch zu überprüfen.

Die Sonderausrüstung SpreadLight besteht aus intensivem LED-Licht und ist gezielt auf die Streufächer ausgerichtet. Mögliche Fehleinstellungen oder Verstopfungen an den Dosierschiebern werden sofort erkannt.

Darüber hinaus kann der Anwender bei Dunkelheit schneller auf schwer erkennbare Hindernisse oder Gefahrenstellen im äußeren Streubereich gerade bei großen Arbeitsbreiten reagieren.

■ Grenzstreueinrichtung GSE 60

Die Sonderausstattung GSE 60 begrenzt die Streubreite (wahlweise rechts oder links) im Bereich zwischen ca. 0 m und 3 m von der Mitte des Traktors aus zum äußeren Feldrand. Der zum Feldrand weisende Dosierschieber ist geschlossen.

- Zum Grenzstreuen die Grenzstreueinrichtung nach unten klappen.
- Vor dem beidseitigen Streuen die Grenzstreueinrichtung wieder hochklappen.

5 Transport ohne Traktor

5.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

ACHTUNG!

Sachschäden durch falschen Transport

Die Ringösen im Behälter sind **nicht** zum Anheben der Gesamtmaschine geeignet. Sie dienen nur zum Transport des Behälters während der Fertigung und Montage.

Nichtbeachtung führt zu Schäden an der Maschine.

- ▶ Die Versandanweisung des Herstellers unbedingt beachten.

Vor dem Transport der Maschine beachten Sie folgende Hinweise:

- Ohne Traktor die Maschine nur mit leerem Behälter transportieren.
- Nur geeignete, unterwiesene und ausdrücklich beauftragte Personen dürfen die Arbeiten durchführen.
- Geeignete Transportmittel und Hebezeuge (z. B. Tieflader mit Radmulde, Seilgeschirre ...) verwenden.
- Transportweg frühzeitig festlegen und mögliche Hindernisse entfernen.
- Betriebsfähigkeit aller Sicherheits- und Transporteinrichtungen überprüfen.
- Alle Gefahrenstellen entsprechend absichern, auch wenn diese nur kurzzeitig bestehen.
- Die für den Transport verantwortliche Person sorgt für den ordnungsgemäßen Transport der Maschine.
- Unbefugte Personen vom Transportweg fernhalten. Die betroffenen Bereiche absperren!
- Maschine vorsichtig transportieren und mit Sorgfalt behandeln.
- Auf Schwerpunktausgleich achten! Wenn notwendig, Seillängen so einstellen, dass die Maschine gerade am Transportmittel hängt.
- Maschine möglichst nahe über dem Boden an den Aufstellort transportieren.

5.2 Be- und Entladen, Abstellen

- ▶ Gewicht der Maschine ermitteln.
 - ▷ Angaben auf dem Fabrikschild und im Kapitel 4.3 *Technische Spezifikationen* prüfen.
 - ▷ Gegebenenfalls das Gewicht der angebauten Sonderausstattungen beachten.
- ▶ Maschine vorsichtig mit einem geeigneten Traktor von der oder auf die Ladefläche fahren.
- ▶ Maschine vorsichtig auf der Ladepritsche des Transportfahrzeugs beziehungsweise auf stabilem Boden absetzen.

6 Inbetriebnahme

6.1 Übernahme der Maschine

Überprüfen Sie bei der Übernahme der Maschine die Vollständigkeit der Lieferung.

Zum Serienumfang gehören:

- 1 Großflächenstreuer AXENT 100.1
- 1 Betriebsanleitung AXENT 100.1
- 1 ISOBUS Kabel
- 1 Einfüllsieb im Behälter
- 2 Unterlegkeile
- 1 Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack oder 1 Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack
- 1 Weitwinkelgelenkwelle (einschließlich Betriebsanleitung)
- 2 Hebel für die Kugelhähne der Deichselfederung
- 1 elektronische Maschinensteuerung AXENT ISOBUS (einschließlich Betriebsanleitung)

Bitte kontrollieren Sie auch zusätzlich bestellte Sonderausstattungen.

Stellen Sie fest, ob Transportschäden aufgetreten sind oder Teile fehlen. Lassen Sie Transportschäden vom Spediteur bestätigen.



Prüfen Sie bei der Übernahme den festen und ordnungsgemäßen Sitz der Anbauteile. Rechte Wurfscheibe und linke Wurfscheibe müssen jeweils in Fahrtrichtung gesehen montiert sein.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler oder direkt an das Werk.

GEFAHR!

Unfallgefahr aufgrund von fehlendem Streuwerk

Es besteht Unfallgefahr wenn die Maschine ohne angebautes Streuwerk auf öffentlichen Straßen fährt.

Dies kann schwere Verletzungen an Personen bis zum Todesfall verursachen.

- ▶ Das Streuwerk gilt als hinterer Unterfahrschutz.
- ▶ Maschine **nur** mit angebautem Streuwerk auf öffentlichen Straßen fahren.

6.2 Information zur Zulassung und Betriebserlaubnis

Beachten Sie die geltenden Verkehrssicherheitsvorschriften Ihres Landes oder des Einsatzortes der Maschine. Falls erforderlich meldet der Importeur Ihre Maschine bei der entsprechende Zulassungsstelle zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr an.

- Für zusätzliche Kenntlichmachung (Warntafel, Beleuchtung) wenden Sie sich bitte an Ihren Händler bzw. Importeur.

6.3 Traktoranforderungen

Zur sicheren und bestimmungsgemäßen Verwendung der Maschine muss der Traktor die notwendigen mechanischen, hydraulischen und elektrischen Voraussetzungen erfüllen.

- Motorleistung des Traktors: mindestens 180 PS
- Zulässige Stützlast:
 - Obenanhangung: 2000 kg, Kugelkopfkupplung K80 oder Zugöse (Durchmesser 40)
 - Untenanhangung: 3000 kg, Kugelkopfkupplung K80 oder Hitch-Kupplung
- 1 doppelwirkendes Steuergerät für den Stützfuß
- 1 doppelwirkendes Steuergerät für die Abdeckplane
- Gelenkwellenanschluss:
 - 1 3/8 Zoll, 6-teilig, 1000 U/min oder
 - 1 3/4 Zoll, 20-teilig
- Bordspannung: 12 V, muss auch bei mehreren Verbrauchern sichergestellt sein
- ISOBUS Anschluss nach ISO 11 783
- 7-polige Steckdose für die Beleuchtungsanlage
- Anschlüsse für die Druckluftbremsanlage (Steuerleitung und Versorgungsleitung) je nach Ausstattungsvariante
- 1 Hydraulikanschluss nach ISO 5676 je nach Ausstattungsvariante

6.4 Endanschlag der Lenkachse an Radgröße anpassen

Die Lenkachse der Maschine ist ab Werk mit der passenden Anzahl von Distanzscheiben ausgerüstet. Damit ist der Anschlag des Lenkwinkels voreingestellt.



Falls Sie Ihre Maschine mit einer anderen Fahrspur bzw. Radgröße ausrüsten möchten, muss die Anzahl der Distanzscheiben angepasst werden.

- Wenden Sie sich dafür an Ihre Fachwerkstatt.
- Nur die Fachwerkstatt darf Nachrüstarbeiten an der Lenkachse durchführen.

6.5 Gelenkwelle an die Maschine montieren

⚠️ WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Sachschäden durch ungeeignete Gelenkwelle

Die Maschine wird mit einer Gelenkwelle geliefert, die geräte- und leistungsabhängig ausgelegt ist.

Die Verwendung einer falsch dimensionierten oder nicht zugelassenen Gelenkwelle, beispielsweise ohne Schutz oder Haltekette, kann Personen verletzen und den Traktor bzw. die Maschine beschädigen.

- ▶ Nur vom Hersteller zugelassene Gelenkwellen verwenden.
- ▶ Betriebsanleitung des Gelenkwellenherstellers beachten.

- ▶ Anbaulage prüfen.

Das mit dem Traktorsymbol gekennzeichnete Ende der Gelenkwelle ist dem Traktor zugewandt.

- ▶ Ringöse [1] und Schraube [2] des Schutzbleches an der Gelenkwellenkonsole mit dem Einstellhebel abschrauben.

▷ Position des Einstellhebels, siehe *Abb. 35 Lage des Einstellhebels*

- ▶ Schutzblech ablegen.

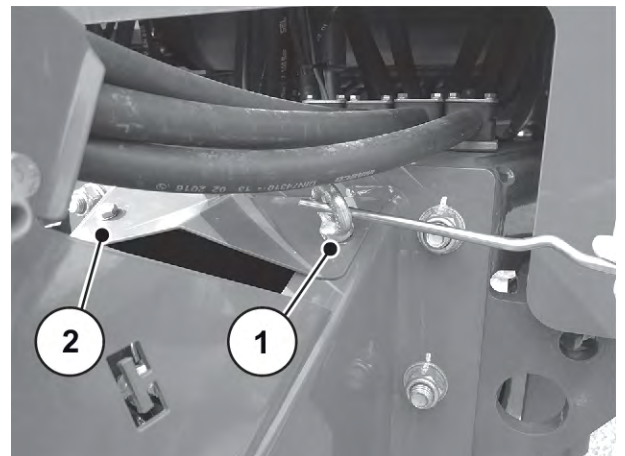


Abb. 21: Schutzblech entfernen

- ▶ Zapfenschutz abziehen und Getriebezapfen einfetten.

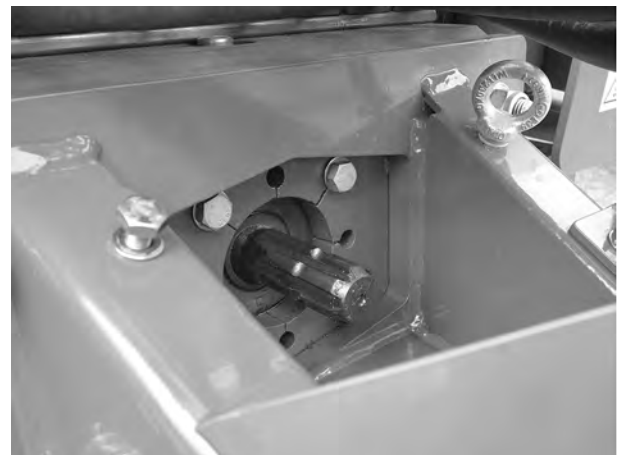


Abb. 22: Getriebezapfen einfetten

- ▶ Schiebestift [1] drücken.
- ▶ Gelenkwelle auf Getriebezapfen schieben, bis der Schiebestift in der Ringnut einrastet.
- ▶ Schiebestift loslassen.

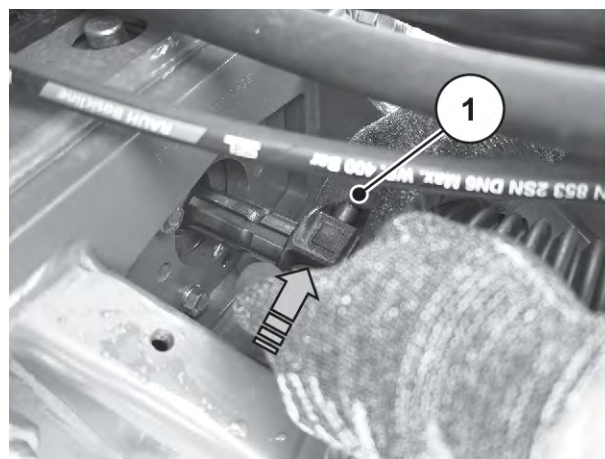


Abb. 23: Gelenkwelle auf Getriebezapfen aufstecken

- ▶ Schutzblech [1] auflegen.
- ▶ 2 Unterlegscheiben anlegen.
- ▶ Ringöse, Schraube mit dem Einstellhebel am Schutzblech festschrauben.

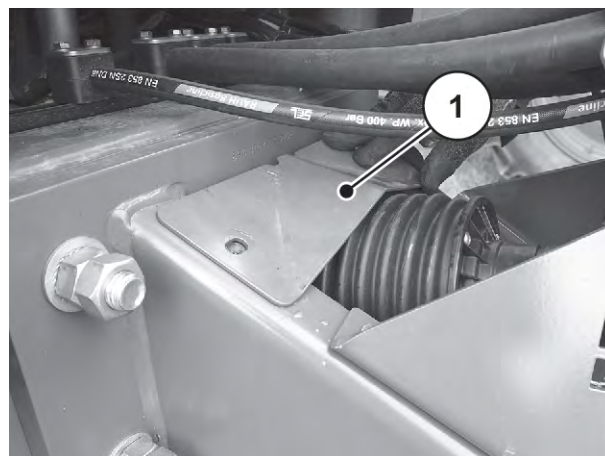


Abb. 24: Schutzblech montieren

- ▶ Haltekette durch die Bohrung der Ringöse befestigen.



Abb. 25: Haltekette befestigen

Hinweise zum Abbau:

- Abbau der Gelenkwelle in entgegengesetzter Reihenfolge wie der Aufbau

6.6 Maschine an Traktor anbauen

6.6.1 Voraussetzungen

GEFAHR!

Lebensgefahr durch ungeeigneten Traktor

Die Verwendung eines ungeeigneten Traktors für die Maschine kann zu schwersten Unfällen bei Betrieb und Transportfahrt führen.

- ▶ Nur Traktoren verwenden, die den technischen Anforderungen der Maschine entsprechen.
- ▶ Anhand der Fahrzeugunterlagen prüfen, ob Ihr Traktor für die Maschine geeignet ist.

GEFAHR!

Lebensgefahr durch Unachtsamkeit oder Fehlbedienung

Es besteht Lebensgefahr durch Quetschen für Personen, die sich beim Heranfahen oder beim Betätigen der Hydraulik zwischen Traktor und Maschine aufhalten.

Der Traktor kann durch Unachtsamkeit oder Fehlbedienung zu spät oder gar nicht abgebremst werden.

- ▶ Alle Personen aus dem Gefahrenbereich zwischen Traktor und Maschine verweisen.

WARNUNG!

Verletzungsgefahr und Sachschäden durch zu hohe Stützlast

Die Überschreitung der maximal zugelassenen Stützlast des Zugmauls beeinträchtigt die Lenk- und Bremsfähigkeit der Maschine bzw. des Traktors.

Personen können verletzt werden. Dies kann zu schweren Schäden an der Maschine, an dem Traktor bzw. an der Umwelt führen.

- ▶ Zulässige Stützlast des Traktors beachten.
- ▶ Zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung einhalten.

Prüfen Sie insbesondere folgende Voraussetzungen:

- Sind sowohl Traktor als auch Maschine betriebssicher?
- Erfüllt der Traktor die mechanischen, hydraulischen und elektrischen Anforderungen?
- Erfüllt der Traktor die Anforderungen, die sich aus den technischen Daten der gezogenen Maschine ergeben (Zuglast, Stützlast usw.)?
- Steht die Maschine sicher auf ebenem, festem Boden?
- Ist die Maschine vorschriftsmäßig gegen Wegrollen gesichert?
- Ist das ISOBUS Terminal im Traktor installiert und funktionsfähig?
- Ist die Kombination der Verbindungseinrichtungen (Zugöse - Bolzenkupplung bzw. Zugschale - Kugelkopfkupplung) zulässig?

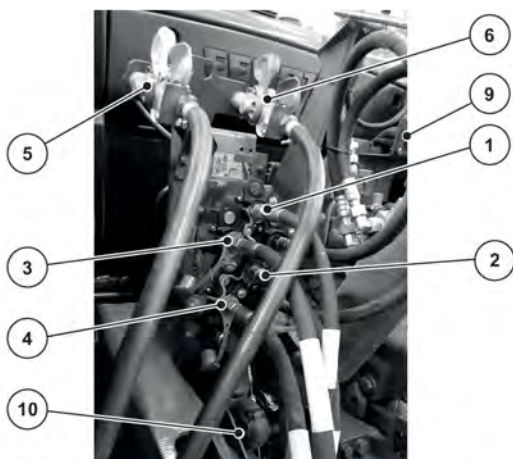


Abb. 26: Anschlussreihenfolge der Maschinenleitungen am Traktor

- | | |
|--|---|
| [1] Hydraulikleitung Stützfuß | [7] Hydraulikleitung (hydraulische Bremse) - nicht sichtbar |
| [2] Hydraulikleitung Stützfuß | [8] Zugkette Abreißsicherung (hydraulische Bremse) - nicht sichtbar |
| [3] Hydraulikleitung Abdeckplane | [9] ISOBUS Stecker |
| [4] Hydraulikleitung Abdeckplane | [10] Beleuchtungsstecker |
| [5] Pneumatische Steuerleitung (Druckluftbremse) | |
| [6] Pneumatische Leitung Druckluftbehälter (Druckluftbremse) | |

- ▶ Traktor an Maschine heranzufahren.
- ▶ Motor des Traktors abstellen. Zündschlüssel abziehen.

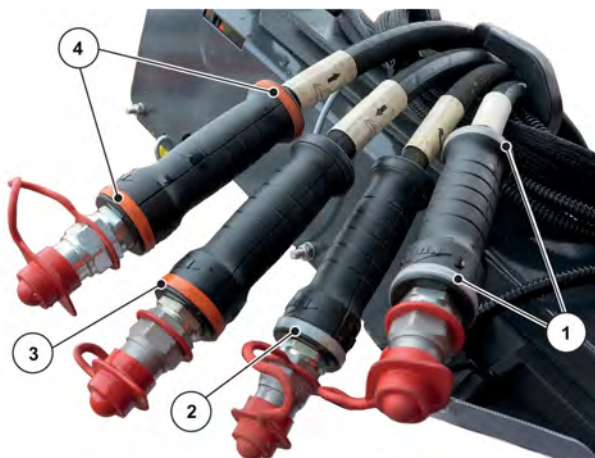


Abb. 27: Kennzeichnung der Hydraulikschläuche

- | | |
|---|---|
| [1] Schlauch mit 2 grauen Gummibändern am Handgriff: Abdeckplane öffnen | [3] Schlauch mit 1 grauen Gummiband am Handgriff: Stützfuß ausklappen |
| [2] Schlauch mit 1 grauen Gummiband am Handgriff: Abdeckplane schließen | [4] Schlauch mit 2 roten Gummibändern am Handgriff: Stützfuß einklappen |

- ▶ Hydraulikschläuche [3] und [4] des Stützfußes an das hydraulische Steuergerät des Traktors anschließen.
Siehe *Abb. 26*
- ▶ Hydraulikschläuche [1] und [2] der Abdeckplane an das hydraulische Steuergerät des Traktors anschließen.

6.6.2 Kugelkopfkupplung

Variante A

- ▶ Traktor starten.
- ▶ Traktor an die Maschine fahren.
- ▶ Kugelkopfkupplung des Traktors genau unter der Zugschale der Maschine positionieren.
- ▶ Handbremse des Traktors anziehen.
- ▶ Steuerventil am Traktor betätigen, bis die Kugelschale auf dem Kugelkopf aufliegt.
- ▶ Steuerventil am Traktor betätigen, bis der Stützfuß komplett eingefahren ist.
- ▶ Motor des Traktors abstellen. Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Niederhalter schließen.
 - ▷ Hierzu die Hinweise des Traktorherstellers beachten.

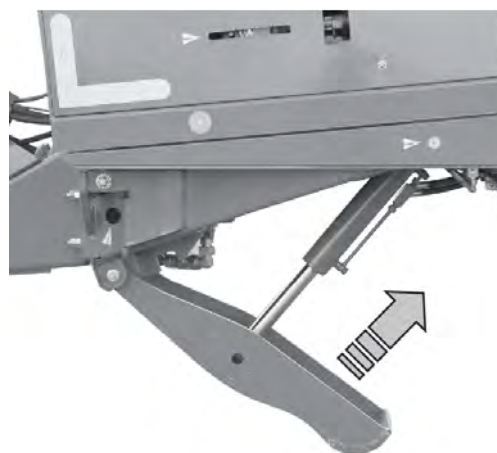


Abb. 28: Stützfuß einfahren

Die Verbindung ist gesichert.

6.6.3 Hitch-Kupplung

Variante B

- ✓ Die Zapfwelle ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Hydraulik ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Bolzenkupplung ist offen.

- ▶ Traktor starten.
- ▶ Traktor an die Maschine fahren.
- ▶ Den hydraulischen Stützfuß der Maschine in der Höhe so einstellen, dass der Hitch-Ring in den Hitch-Haken des Traktors greift.
- ▶ Handbremse des Traktors anziehen.
- ▶ Motor des Traktors abstellen. Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Kuppelbolzen schließen.

Die Verbindung ist gesichert.

6.6.4 Zugöse Ø40

Variante C

- ✓ Die Zapfwelle ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Hydraulik ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Bolzenkupplung ist offen.

- ▶ Traktor starten.
- ▶ Traktor an die Maschine fahren.
- ▶ Den hydraulischen Stützfuß der Maschine in der Höhe so einstellen, dass die Zugöse in die Bolzenkupplung des Traktors greift.
- ▶ Handbremse des Traktors anziehen.
- ▶ Motor des Traktors abstellen. Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Kuppelbolzen schließen.

Die Verbindung ist gesichert.

6.6.5 Gyroskop der Achsschenkellenkung montieren

■ Sonderausrüstung



Abb. 29: Gyroskop und Halterung



Montieren Sie das Gyroskop und seine Halterung am Traktor.

- Beachten Sie dazu die Montagehinweise in der Betriebsanleitung **ISOBUS TRAIL Control Midi** von Müller Elektronik.
- Die Betriebsanleitung ist mit der elektronischen Steuerung geliefert.

6.6.6 Gelenkwelle an Traktor anbauen

ACHTUNG!

Sachschäden durch zu lange Gelenkwelle

Beim Anheben der Maschine können die Gelenkwellenhälften ineinander anstehen. Dies führt zu Schäden an der Gelenkwelle, am Getriebe oder an der Maschine.

- ▶ Freiraum zwischen Maschine und Traktor prüfen.
- ▶ Auf ausreichenden Abstand (mindestens 20 bis 30 mm) zwischen Außenrohr der Gelenkwelle und streuseitigem Schutztrichter achten.



Beachten Sie zur Prüfung und Anpassung der Gelenkwelle die Anbauhinweise und Kürzungsanleitung in der Betriebsanleitung des Gelenkwellenherstellers. Die Betriebsanleitung ist bei der Auslieferung an der Gelenkwelle angebracht.

- ▶ Gelenkwelle an den Traktor montieren.
 - ▷ Bei erstmaliger Inbetriebnahme die Gelenkwelle an den Traktor anpassen.
- ▶ Gegebenenfalls Gelenkwelle kürzen.



Nur Ihr Händler bzw. Ihre Fachwerkstatt darf die Gelenkwelle kürzen.

6.6.7 Bremsanlage

■ Pneumatische Bremsanlage

Die Maschine ist serienmäßig mit einer Druckluft-Bremsanlage ausgestattet.

Beachten Sie im Zusammenhang mit der Bremsanlage auch die jeweiligen Vorschriften des Landes, in dem Sie die Maschine einsetzen.

Serienmäßig ist die Maschine mit einer handbetätigten, pneumatischen Feststellbremse ausgestattet.

Das Doppellöseventil betätigt bzw. löst die Feststellbremse sowie die Betriebsbremse.

Tasterposition bei geparkter Maschine: roter Taster [1] herausgezogen und schwarzer Taster [2] hineingedrückt.

Tasterposition beim Betrieb der Maschine: roter Taster [1] hineingedrückt und schwarzer Taster [2] herausgezogen.



Abb. 30: Druckluft-Bremse

[1] Feststellbremse [2] Betriebsbremse

Funktion Feststellbremse	Funktion Betriebsbremse
Die Feststellbremse bremst die Maschine in Parkposition. Ist der rote Taster [1] herausgezogen, ist die Feststellbremse betätigt. Ist der rote Taster hineingedrückt, ist die Feststellbremse gelöst.	Der schwarze Taster [2] löst bzw. betätigt die Betriebsbremse der Maschine. Ist der schwarze Taster herausgezogen, ist die Betriebsbremse betätigt und somit die Notbremsfunktion aktiv. Ist der schwarze Taster hineingedrückt, ist die Betriebsbremse gelöst und die Notbremsfunktion nicht aktiv.

! WARNUNG!**Verletzungsgefahr durch ungesicherte Maschine**

Die Maschine kann bis zur vollständigen Ankupplung wegrollen und Personen verletzen.

Beim Ankuppeln der Maschine immer den folgenden Ablauf für die Druckluftleitungen beachten:

- ▶ Personen aus dem Gefahrenbereich verweisen.
- ▶ Zunächst den gelben Kupplungskopf (Bremsleitung) ankuppeln.
- ▶ Anschließend den roten Kupplungskopf (Vorrat) ankuppeln.

Beachten Sie für die Inbetriebnahme folgende Hinweise:

- ▶ Vor dem Ankuppeln die Dichtringe und Kupplungsköpfe der Pneumatikleitungen reinigen.
- ▶ Beachten Sie die Anschlussreihenfolge: Siehe *Abb. 26 Anschlussreihenfolge der Maschinenleitungen am Traktor*
- ▶ Nach dem Ankuppeln und vor jeder Fahrt die Dichtigkeit und Funktion der Bremsanlage prüfen. Hierzu die Betriebsbremse des Traktors betätigen.
- ▶ Mit der angekuppelten Maschine erst fahren, wenn das Manometer in der Traktorkabine den für den Traktor vorgesehenen Betriebsdruck anzeigt.



Weitere Hinweise finden Sie in der Betriebsanleitung des Traktors.

Manuellen Bremskraftregler einstellen**! GEFAHR!****Lebensgefahr durch defekte Bremsanlage**

Es besteht Lebensgefahr wenn die Bremsanlage unsachgemäß genutzt wird oder defekt ist.

Die Maschine kann unbeabsichtigt wegrollen oder kippen und Personen überfahren.

- ▶ Vor der Fahrt sicherstellen, dass das Manometer im Fahrerhaus den vom Traktorhersteller geforderten Mindestdruck von 6,5 bar anzeigt.
- ▶ Verlauf der Schlauchleitungen prüfen. Die Schlauchleitungen dürfen nicht an Fremdteilen scheuern.

Der Bremskraftregler befindet sich am Rahmen unter der Feststellbremse, seitlich in Fahrtrichtung links.

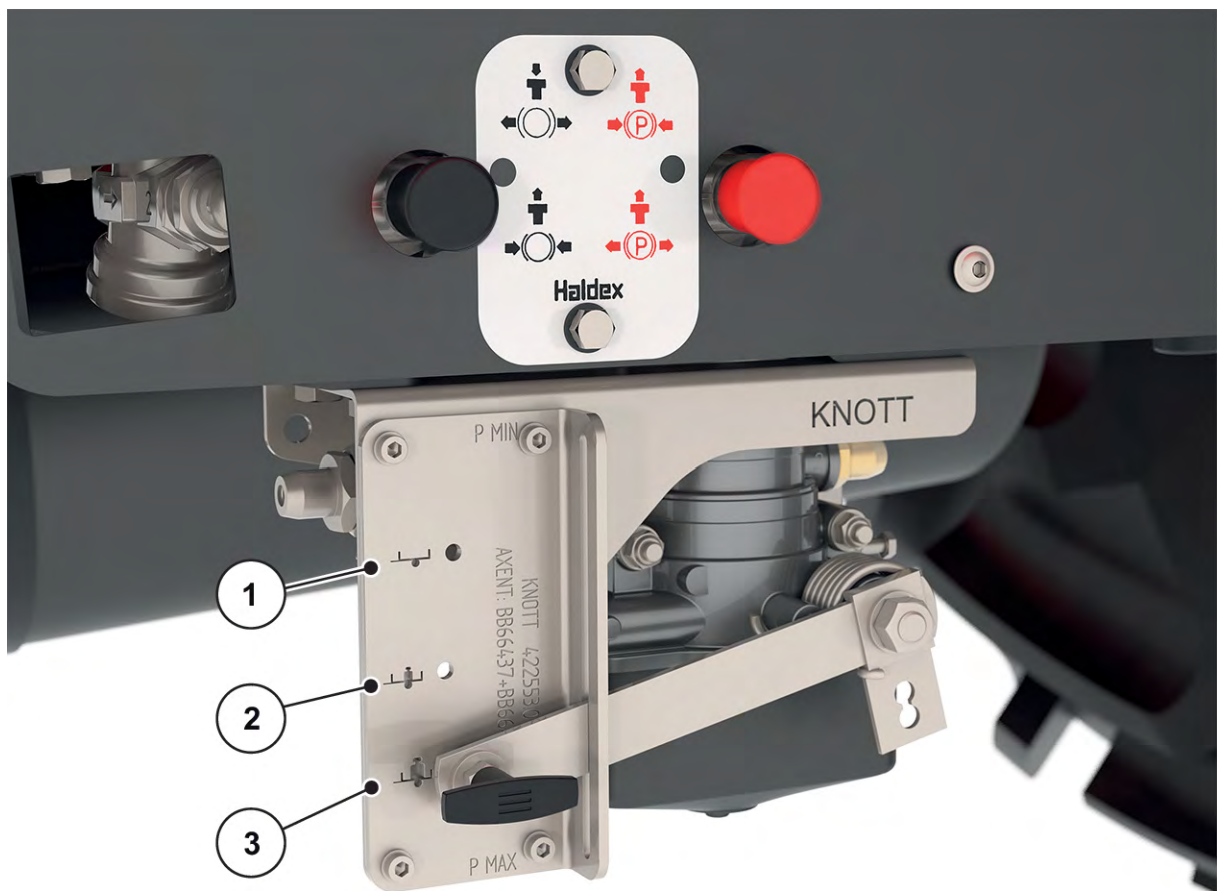


Abb. 31: Einstellung des Bremskraftreglers

- [1] Leer
[2] Halblast

- [3] Volllast

⚠ GEFAHR!

Lebensgefahr durch falsch eingestellte Bremsanlage

Wenn die Einstellung des Bremskraftreglers mit der Beladung der Maschinen nicht übereinstimmt, kann die Bremswirkung bei Vollbremsung zu gering oder zu stark sein.

Die Maschine kann kippen und Personen überfahren.

- ▶ Bremskraftregler gemäß der tatsächlichen Beladung der Maschine auf VOLL - HALB VOLL - LEER einstellen.
- ▶ Die Einstellung des Bremskraftreglers auf die Füllmenge der Maschine anpassen.

■ Hydraulische Bremsanlage

Die hydraulische Bremsanlage ist mit einer manuellen Feststellbremse und einer Zugkette ausgerüstet. Die Zugkette dient der Abreißsicherung im Fall eines versehentlichen Abkuppelns der Maschine vom Traktor.

- ▶ Die Anschlussreihenfolge beachten: Siehe *Abb. 26 Anschlussreihenfolge der Maschinenleitungen am Traktor*
- ▶ Sicherstellen, dass die Zugkette mit dem Traktor verbunden ist.

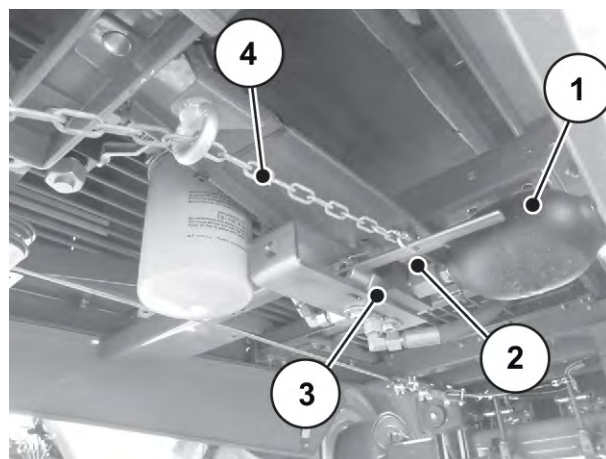


Abb. 32: Abreißsicherung der hydraulischen Bremsanlage

- | | |
|----------------------|----------------------|
| [1] Druckspeicher | [3] Sicherungsventil |
| [2] Betätigungshebel | [4] Zugkette |

6.6.8 Feststellbremse lösen

■ Pneumatische Bremsanlage

Feststellbremse [1] erst lösen, wenn die Maschine am Traktor angehängt ist und die Druckluftleitungen angeschlossen sind.

- ▶ Unterlegkeile entfernen und in Transportablage einstecken.
- ▶ Taster [1] drücken.

Die Feststellbremse ist gelöst.



Abb. 33: Feststellbremse lösen

- | | |
|---------------------|--------------------|
| [1] Feststellbremse | [2] Betriebsbremse |
|---------------------|--------------------|

■ Hydraulische Bremsanlage

Feststellbremse erst lösen, wenn die Maschine am Traktor angehängt ist und die Hydraulikschläuche angeschlossen sind.

- ▶ Handkurbel der Feststellbremse gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Die Feststellbremse ist gelöst.

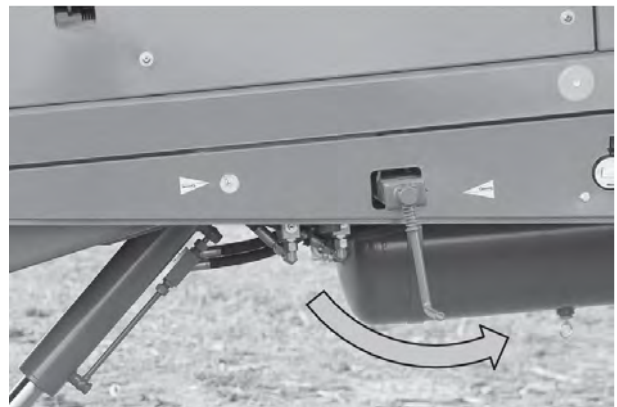


Abb. 34: Manuelle Feststellbremse lösen

6.6.9 Andere Verbindungen anschließen

- ▶ Beleuchtung anschließen.
 - ▷ Siehe *Abb. 26 Anschlussreihenfolge der Maschinenleitungen am Traktor.*
- ▶ Beleuchtung vor jeder Fahrt auf Funktion prüfen.
- ▶ ISOBUS-Kabel mit dem ISOBUS-Stecker des Traktors verbinden.



Beachten Sie die Betriebsanleitungen der elektronischen Maschinensteuerung

6.6.10 Hydraulikanlage

Die Maschine ist mit einer bordeigenen Hydraulikanlage ausgestattet. Über die Gelenkwelle wird eine Axialkolbenpumpe angetrieben. Die Axialkolbenpumpe versorgt die folgenden Funktionen:

- Bandantrieb
- Vordosierschieber
- AXIS-PowerPack
- UNIVERSAL-PowerPack mit Abkämmwalze (Sonderausstattung)
- Lenkachse (Sonderausstattung)

Die Axialkolbenpumpe sorgt für einen konstanten Betriebsdruck bei einer Gelenkwelldrehzahl von 650 bis 1300 U/min.



Beachten Sie das Kapitel 7 *Streubetrieb* sowie die Zusatzanleitung AXENT ISOBUS für die elektronische Maschinensteuerung.

Der hydraulisch klappbare Stützfuß und die hydraulische Deichseldämpfung werden am Steuerventil des Traktors angeschlossen.

In der Deichseldämpfung werden Stickstoffspeicher eingesetzt.

! WARNUNG!**Verletzungsgefahr durch heiße Oberflächen**

Der Speicherkörper kann heiß werden. Es besteht Verbrennungsgefahr.

- ▶ Nur dafür ausgebildete Fachkräfte dürfen Arbeiten an den hydraulischen Teilen und Steckverbindungen durchführen.

6.7 Streuwerk an die Maschine anbauen

6.7.1 Voraussetzungen

- **Das Einfüllsieb und das Trennblech** am Maschinenauslauf vor dem Anbau des Streuwerks UNIVERSAL-PowerPack **demontieren**. Siehe 6.7.2 *Einfüllsieb demontieren*.
- Die Maschine ist leer.
- Die Maschine ist am Traktor angekuppelt.
- Die Maschine und der Traktor sind gegen Wegrollen gesichert.
- Die Abdeckhaube ist hochgeklappt.

Für die Demontage und Montage bestimmter Teile an der Maschine ist der Einstellhebel als Werkzeug erforderlich. Er befindet sich vorne an der Maschine.

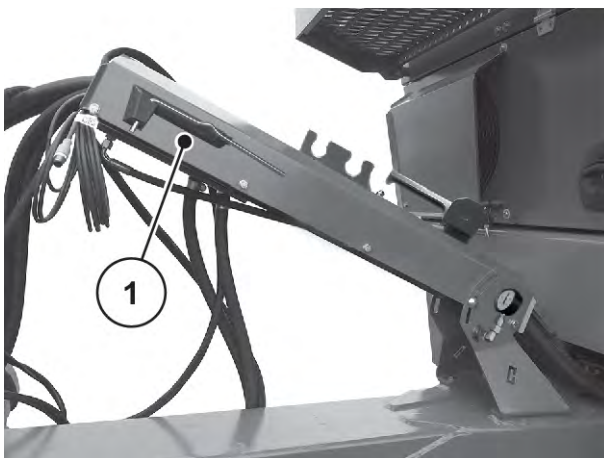


Abb. 35: Lage des Einstellhebels

- [1] Einstellhebel (Fahrtrichtung links, Schlauchablage)

6.7.2 Einfüllsieb demontieren

■ UNIVERSAL-PowerPack

Demontieren Sie das Einfüllsieb, wenn Sie für die Streuarbeit das Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack verwenden. Damit vermeiden Sie Brückenbildungen durch Düngemittel oder Kalk im Behälter.

Voraussetzungen:

- Eine leere Palette mit Gabelstapler auf Randhöhe des Behälters positionieren.
- Gabelstapler gegen Wegrollen sichern.
- Alle Teile des Einfüllsiebs sicher auf der Palette ablegen.

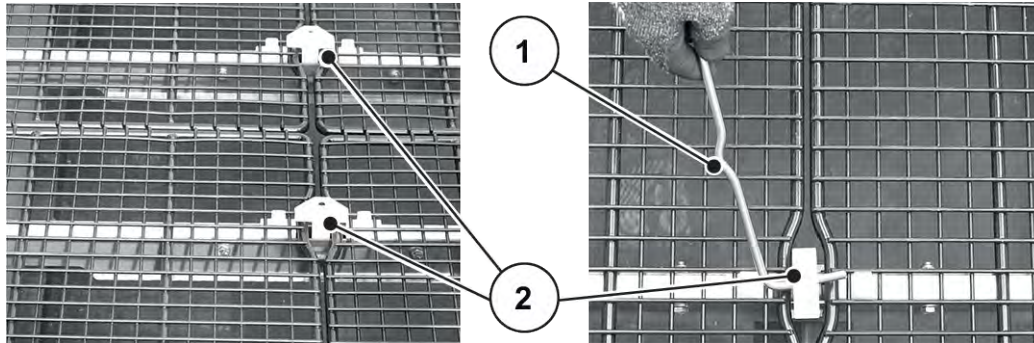


Abb. 36: Halterungen entriegeln

[1] Einstellhebel

[2] Verriegelung der Siebauflagen

- ▶ Alle 4 Siebauflagen mit dem Einstellhebel entriegeln.
Die Teile des Einfüllsiebs sind frei.
- ▶ Teile des Einfüllsiebs entnehmen und auf die Palette legen.
- ▶ Siebauflagen entnehmen und auf die Palette legen.
- ▶ Palette wegstellen und sicher lagern.

Das Einfüllsieb ist demontiert.

6.7.3 Trennblech demontieren

■ **UNIVERSAL-PowerPack**



Das Trennblech ist für die Aufteilung von trockenem organischen Dünger und Kalk **nicht** geeignet und muss demontiert werden.

- ▶ Kunststoffverriegelung [1] mit dem Einstellhebel um 90 Grad drehen.
Das Trennblech [3] ist entriegelt.
- ▶ Trennblech aus der Führung am Handgriff [3] ziehen.

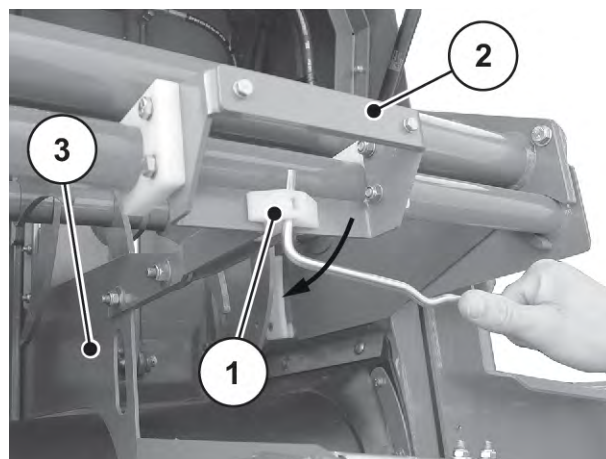


Abb. 37: Trennblech abbauen

- ▶ Trennblech leicht seitlich schwenken und es zwischen der Halterung und dem Streuwerkbehälter herausnehmen.

Das Trennblech ist abgebaut.

6.7.4 Trennblech montieren

■ **AXIS-PowerPack**

Das Trennblech ist ab Werk vormontiert und dient der gleichmäßigen Aufteilung des Düngemittels in beide Behälterteile des Streuwerks AXIS-PowerPack.

Wenn Sie das Streuwerk regelmäßig wechseln, montieren Sie vor dem Anbau des Streuwerks AXIS-PowerPack **das Trennblech und das Einfüllsieb** (6.7.5 Einfüllsieb montieren) wieder an den Maschinenauslauf.

- ▶ Trennblech [1] waagrecht zwischen der Halterung und dem Streuwerkbehälter [2] einbauen.
- ▶ Trennblech senkrecht stellen.

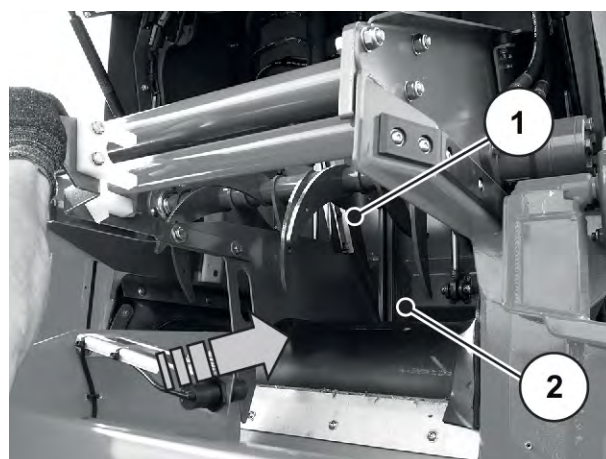


Abb. 38: Trennblech einbauen

- ▶ Trennblech nach innen schieben, bis die Blechführung in die Führungsaufnahme am Trennblech eingesteckt ist.

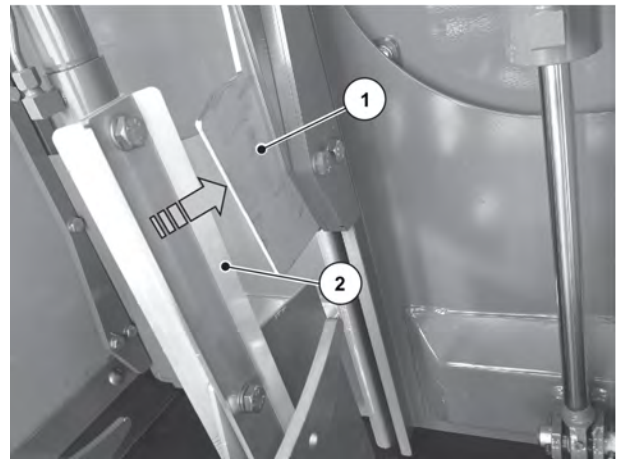


Abb. 39: Trennblech in Führung stecken

[1] Blechführung [2] Führungsaufnahme

- ▶ Mit dem Handgriff [1] die Gabel [2] am Rundrohr aufschieben.
- ▶ Verriegelung [3] mit dem Einstellhebel um 90 Grad drehen.

Das Trennblech ist montiert.

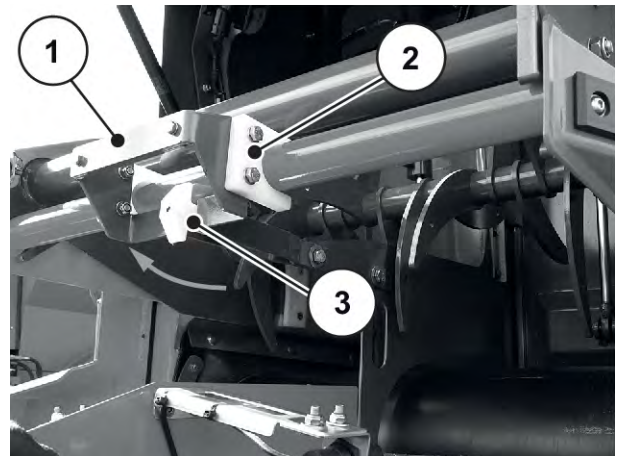


Abb. 40: Trennblech sichern

6.7.5 Einfüllsieb montieren

■ **AXIS-PowerPack**

Montieren Sie das Einfüllsieb vor dem Anbau des Streuwerts AXIS-PowerPack. Damit vermeiden Sie Störungen beim Streuen durch Streumittelklumpen, größere Steine oder andere große Materialien (Siebwirkung).

- ▶ An den Positionen [A] Siebauflagen (4 Stück) mit Verriegelung einbauen.
- ▶ An den Positionen [B] Siebauflagen (2 Stück) mit Positionierteilen einbauen.

Die 6 Halterungen liegen waagrecht und bewegungsfrei im Behälter.

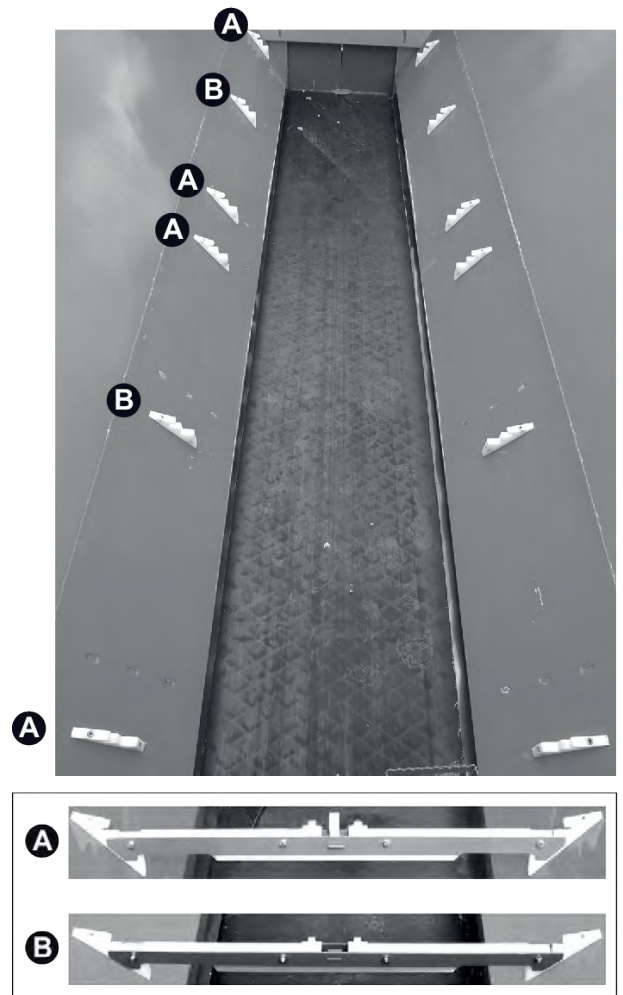


Abb. 41: Halterungen des Einfüllsiefs installieren

[A] Siebauflage mit Verriegelung [B] Siebauflage mit Positionierteilen

- ▶ Teil des Einfüllsiefs auf die Siebauflagen auflegen und in den Kunststoffhaken [2] schieben.

Die Positionierteile [1] rasten exakt in das Einfüllsieb ein.

- ▶ Alle Teile (insgesamt 4) gleichermaßen installieren.

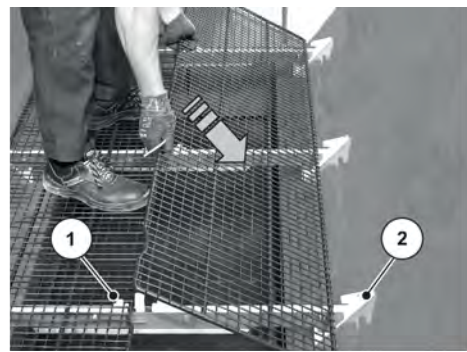


Abb. 42: Einfüllsieb montieren

[1] Positionierteil

[2] Kunststoffhaken

- ▶ Verriegelungen mit dem Einstellhebel um 90° drehen.

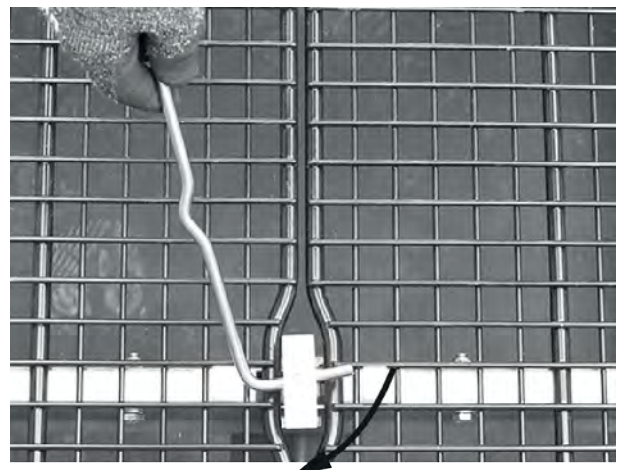


Abb. 43: Einfüllsieb verriegeln

[1] Einstellhebel

[2] Verriegelungen

- ▶ Richtigen Sitz aller Teile des Einfüllsiebs prüfen.

Das Einfüllsieb ist montiert.



Abb. 44: Einfüllsieb im Behälter

6.7.6 Anbau des Streuwerks

GEFAHR!

Lebensgefahr durch Unachtsamkeit oder Fehlbedienung

Es besteht Lebensgefahr durch Quetschen für Personen, die sich beim Heranfahren oder beim Betätigen der Hydraulik zwischen Traktor und Maschine aufhalten.

Der Traktor kann durch Unachtsamkeit oder Fehlbedienung zu spät oder gar nicht abgebremst werden.

- ▶ Alle Personen aus dem Gefahrenbereich zwischen Traktor und Maschine verweisen.

Voraussetzungen:

- Die Abdeckhaube ist geöffnet.
- Die Fanghaken und die Schnellspanner sind auf jeder Seite der Maschine im geöffneten Zustand.

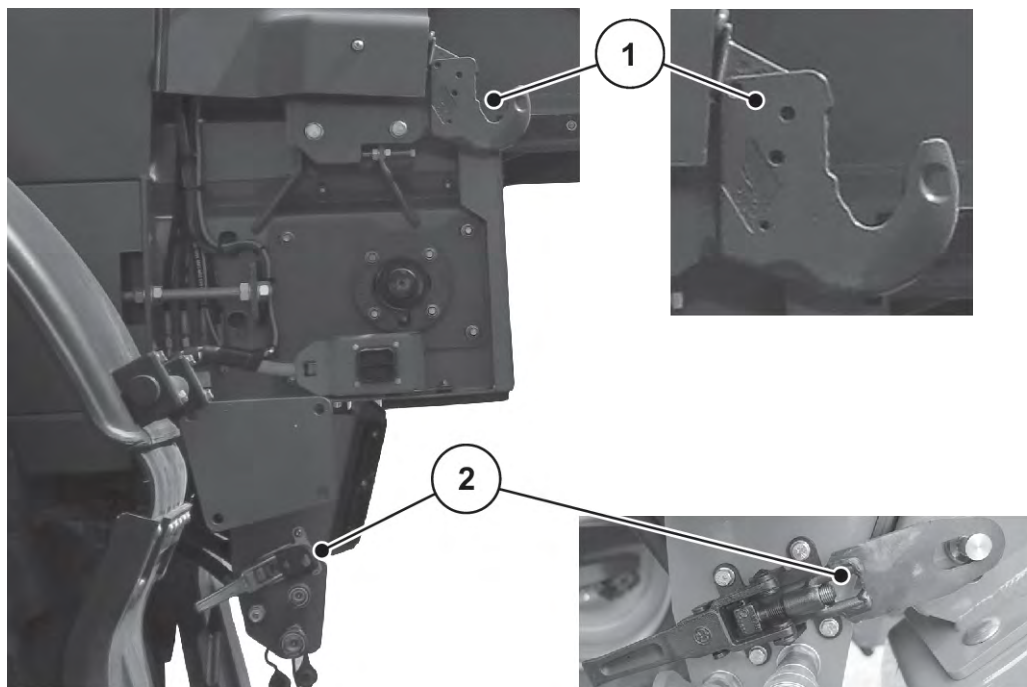


Abb. 45: Kuppelpunkte AXENT 100.1

[1] Fanghaken

[2] Unterer Schnellspanner

- ▶ Streuwerk auf einer Palette abstellen.
- ▶ Streuwerk und Palette mit einem Gabelstapler anheben.
- ▶ Gabelstapler an die Maschine anfahren.
- ▶ Streuwerk in den oberen Fanghaken einhängen.
- ▶ Streuwerk auf sicheren Sitz in den Haken prüfen.
- ▶ Gabelstapler wegfahren.
- ▶ Fanghaken schließen.



Abb. 46: Gabelstapler anfahren

- ▶ Auf jeder Seite den unteren Bolzen des Streuwerks ins Langloch des Schnellspanners [1] einführen.
- ▶ Mit Handgriff [2] Schnellspanner festspannen.
- ▶ **Den festen Sitz der Maschine prüfen.**

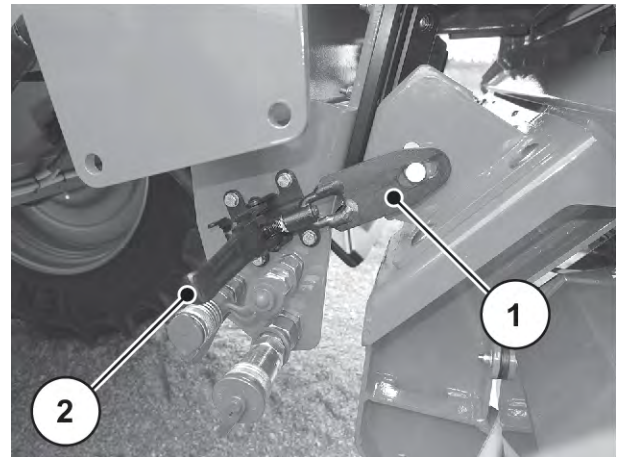


Abb. 47: Streuwerk unten sichern

6.7.7 Verbindungen anschließen

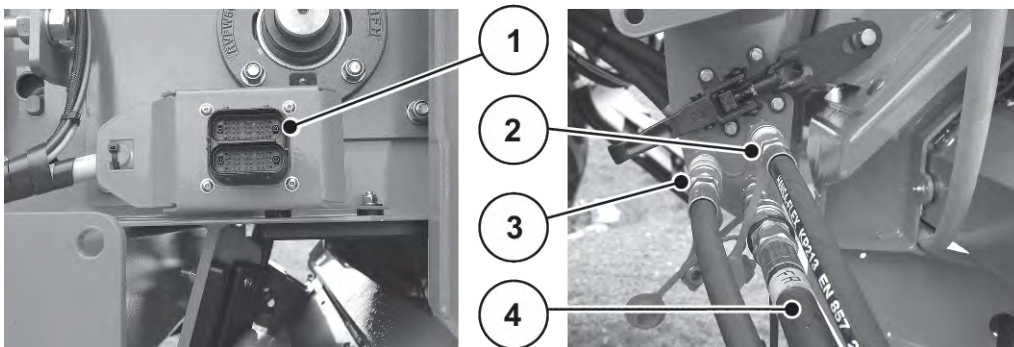


Abb. 48: Verbindungen

- | | |
|---|--|
| [1] Anschluss der elektrischen Leitungen des Streuwerks | [3] Hydraulikleitung Wurfscheibenantrieb links |
| [2] Hydraulikleitung Wurfscheibenantrieb rechts | [4] Freier Rücklauf |

- ▶ Die elektrischen und hydraulischen Leitungen verbinden.
- ▶ Kotflügelverlängerung [1] an Metalllasche am Abweisbügel einhängen und befestigen.

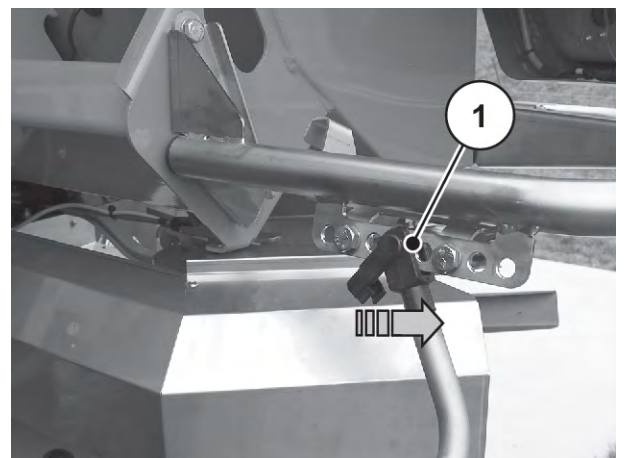


Abb. 49: Kotflügelverlängerung befestigen

6.8 Streuwerk umbauen

Der Abbau des Streuwerks wird in entgegengesetzter Reihenfolge wie der Anbau durchgeführt.

- Die Abdeckhaube ist geöffnet.
- Die Kotflügelverlängerungen sind vom Abweiskügel ausgehängt.
- Die elektrischen und hydraulischen Leitungen sind von den AXENT-Verbindungen getrennt.

- ▶ Schnellspanner [1] mit Handgriff [2] lösen.
- ▶ Schnellspanner zu sich ziehen.

Der untere Bolzen des Streuwerks ist frei.

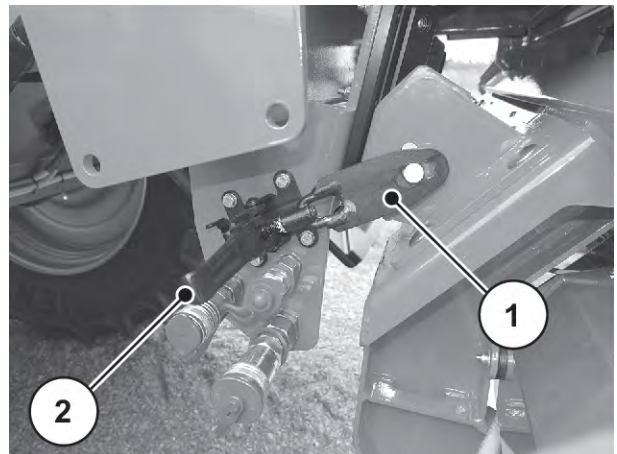


Abb. 50: Streuwerk unten entsichern

- ▶ Auf jeder Seite Verriegelung [1] der oberen Fanghaken öffnen.

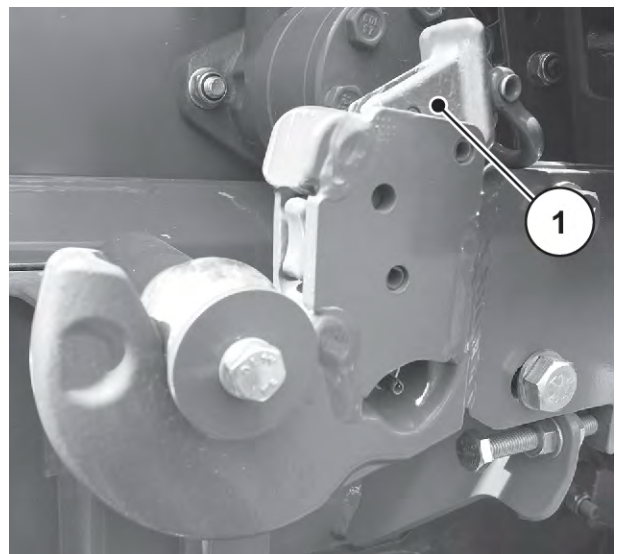


Abb. 51: Kuppelpunkte lösen

- ▶ Gabelstapler mit Palette unter das Streuwerk fahren.
- ▶ Streuwerk anheben, bis die Kuppelpunkte frei sind.
- ▶ Gabelstapler wegfahren und Streuwerk auf Palette an einem geeigneten Lagerort abstellen.

Vor dem Anbau des anderen Streuwerks sind abhängig vom Streuwerktyp Montage- bzw. Demontageschritte erforderlich.

Beachten Sie folgende Abschnitte.

- Beim Umbau auf das Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack:
 - 6.7.4 Trennblech montieren
 - 6.7.5 Einfüllsieb montieren
 - Beim Umbau auf das Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack:
 - 6.7.2 Einfüllsieb demontieren
 - 6.7.3 Trennblech demontieren
- ▶ Streuwerk anbauen wie in den Kapiteln 6.7.6 *Anbau des Streuwerks* und 6.7.7 *Verbindungen anschließen* beschrieben.

6.9 Maschine befüllen

GEFAHR!

Gefahr durch Kippen oder Wegrollen

Die ungesicherte Maschine kann beim Befüllen kippen oder wegrollen und so schwerste Personen- und Sachschäden verursachen.

- ▶ Maschine nur auf ebenem, festem Boden befüllen.
- ▶ Sicherstellen, dass die Maschine vor dem Befüllen an den Traktor angekuppelt ist.
- ▶ Sicherstellen, dass die Feststellbremse angezogen ist.

GEFAHR!

Gefahr durch unzulässiges Gesamtgewicht

Das Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts kann zum Bruch während des Betriebes führen und beeinträchtigt die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs (Maschine und Traktor).

Schwerste Personenschäden sind möglich sowie Sach- und Umweltschäden.

- ▶ Angaben im Kapitel 4.3 *Technische Spezifikationen* unbedingt beachten.
- ▶ Vor dem Befüllen die Menge bestimmen, die Sie laden können.
- ▶ Zulässiges Gesamtgewicht einhalten.



Vergewissern Sie sich vor dem Befüllen, dass die Vordosierschieber und die Reinigungsklappe geschlossen sind.



Abb. 52: Vordosierschieber in geschlossener Stellung

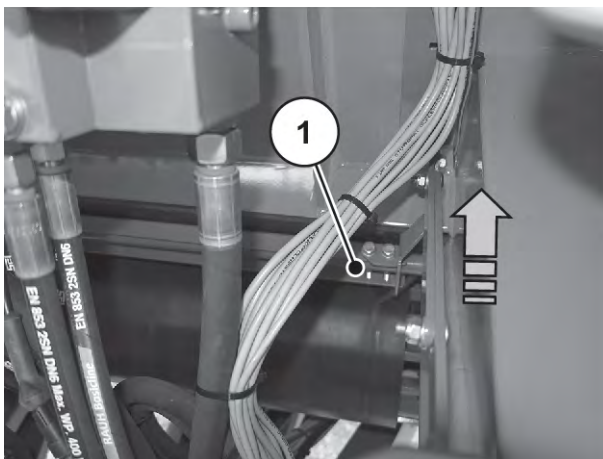


Abb. 53: Reinigungsklappe in geschlossener Stellung, in Fahrtrichtung vorne

Voraussetzungen:

- Die Hydraulik ist eingeschaltet.
- ▶ Abdeckplane der Maschine hydraulisch öffnen.
- ▶ Maschine gleichmäßig befüllen. Dazu einen Schaufellader oder eine Förderschnecke benutzen.
- ▶ Die Füllhöhe im Behälter auf Sicht prüfen.
- ▶ Nachdem das Befüllen beendet ist, Abdeckplane wieder schließen.

Die Maschine ist befüllt.

6.10 Füllstand prüfen

! WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch Absturz von der Plattform

Die Plattform befindet sich mehr als 1,50 m über dem Boden. Es besteht Absturzgefahr auf der Seite des Aufstiegs. Schwere Verletzungen sind möglich.

- ▶ Sich vorsichtig auf Plattform bewegen.
- ▶ Plattform immer sauber halten.

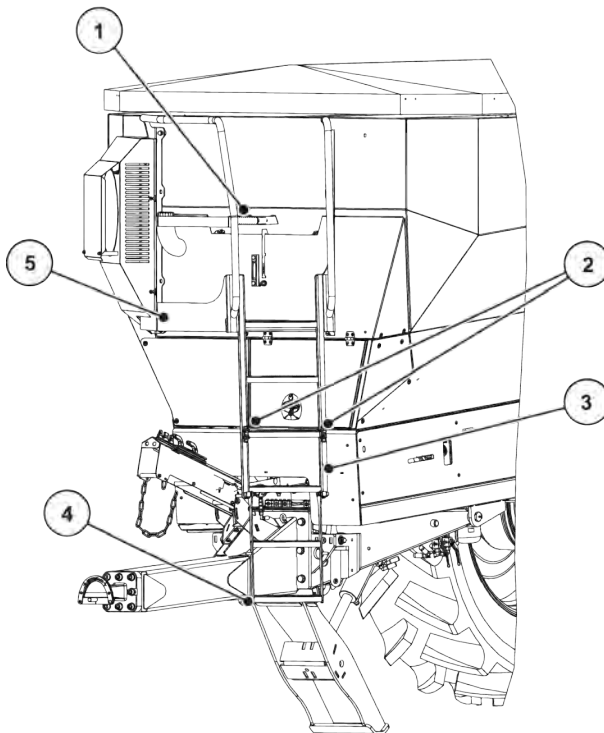


Abb. 54: Füllstandskontrolle

- | | |
|---|---|
| [1] Trittstufe (nur für Wartungsarbeiten im Behälter verwenden) | [4] Schnappbolzen des einklappbaren Aufstiegs |
| [2] Schnappverschluss | [5] Plattform |
| [3] Verschiebarer Aufstieg | |

■ **Aufstieg bedienen**

- ▶ Verschiebbaren Aufstieg nach oben drücken und Haken [1] mit der Hand nach vorne drücken, bis der Bolzen [2] frei ist.

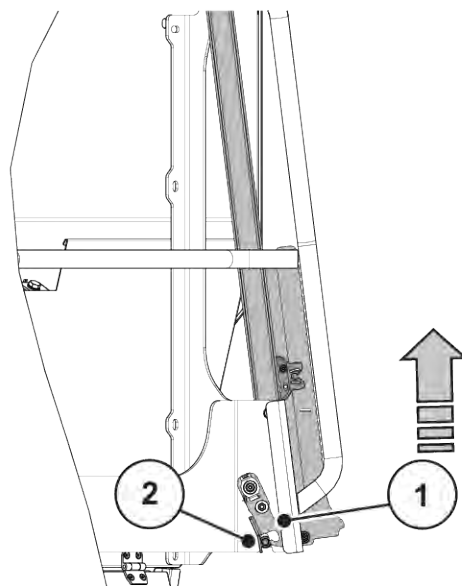


Abb. 55: Aufstiegsoberteil nach unten lassen

- ▶ Verschiebbaren Aufstieg langsam nach unten lassen.
- ▶ Klappbaren Aufstieg ziehen, bis die Schnappbolzen [1] ausrasten.
- ▶ Aufstieg runterklappen.

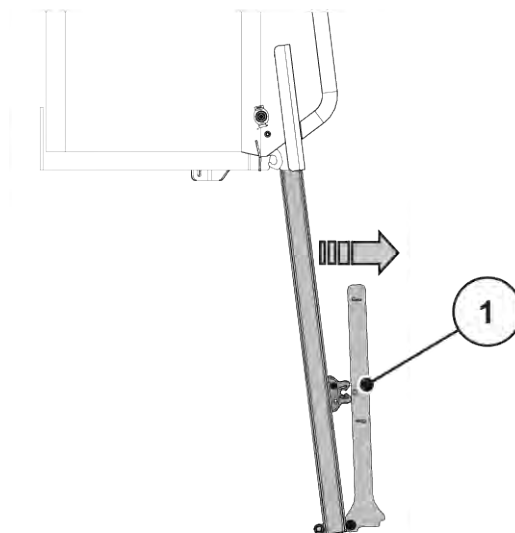


Abb. 56: Aufstiegsunterteil ausklappen



Steigen Sie nur auf, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Der Aufstieg wurde bis zur niedrigsten Stellung heruntergelassen.
- Die klappbaren Trittstufen sind nach unten ausgeklappt.

■ **Aufstieg in Transportposition zuklappen**

- ▶ Unteren Aufstieg hochklappen.
- ▶ Schnappbolzen [1] in die Nut der Schnappverschlüsse einrasten.

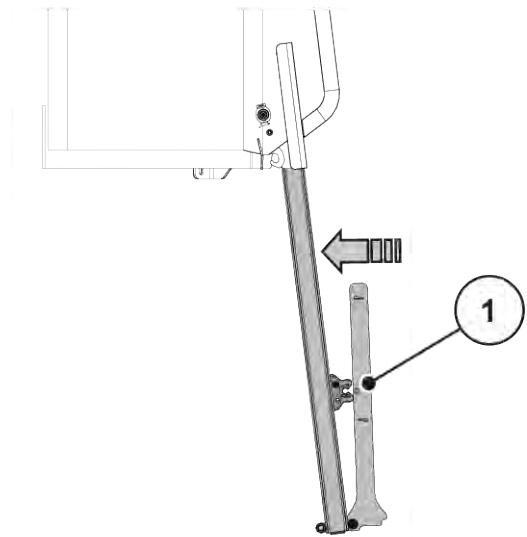


Abb. 57: Aufstieg einklappen

- ▶ Verschiebbaren Aufstieg mit der Hand durch die Schiene nach oben schieben, bis der Bolzen [1] in den Haken einrastet.

Der Aufstieg ist gesichert.

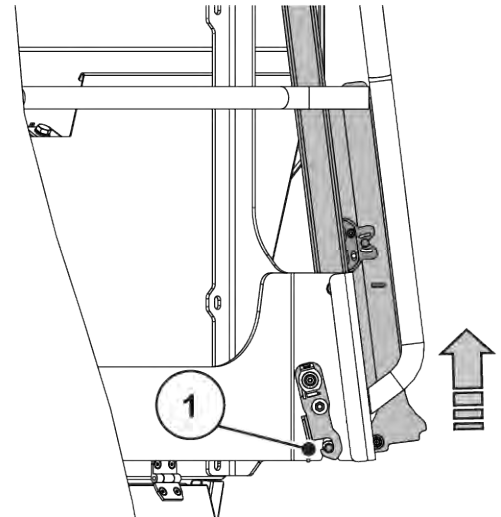


Abb. 58: Schiebeteil sichern

6.11 Kamera zur Rückraumüberwachung

Die Rückraumkamera bietet Ihnen eine freie Sicht auf den Bereich hinter der Maschine.

Prüfen Sie die korrekte Einstellung der Kamera über das ISOBUS-Terminal.



Die Rückraumkamera muss im unteren Drittel den Abweissbügel darstellen.

Ist dies nicht der Fall, stellen Sie den Bildausschnitt nach. Dafür benötigen Sie die Unterstützung einer zweiten Person, die in der Traktorkabine das aktuelle Kamerabild am ISOBUS-Terminal beobachtet.

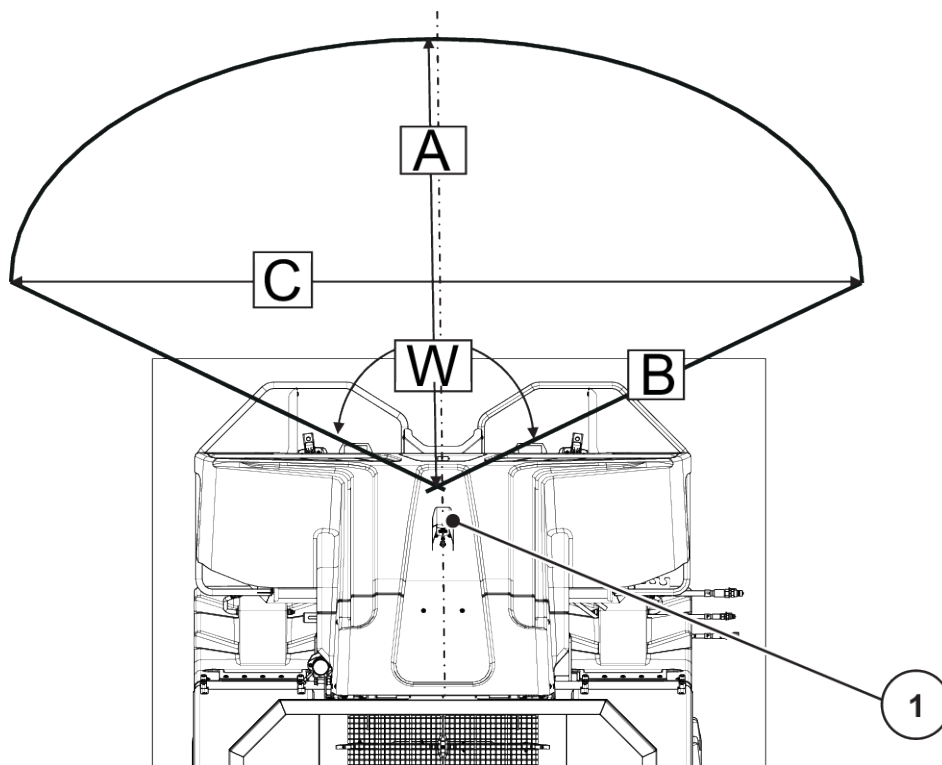


Abb. 59:

[A] Sichtweite nach hinten: ca. 7 m

[W] Sichtwinkel: 120°

[B] Radius: 5,80 m

[1] Rückraumkamera

[C] Durchmesser des Sichtfelds nach rechts
und links: 10 m



Abb. 60: Screenshot Rückraumkamera

7 Streubetrieb

7.1 Allgemeine Hinweise



Beachten Sie, dass die Lebensdauer der Maschine wesentlich von Ihrer Fahrweise abhängt.

- ▶ Genau auf die Einstellungen der Maschine achten. Selbst eine geringfügige Falscheinstellung kann eine wesentliche Beeinträchtigung des Streubildes ergeben.
- ▶ Vor jedem Einsatz und auch während des Einsatzes Ihre Maschine auf richtige Funktion und auf ausreichende Ausbringgenauigkeit (Abdrehprobe durchführen) prüfen.
- ▶ Die Geschwindigkeit auf unebenem Boden reduzieren.
- ▶ Bei unebenem, weichem Boden (z. B. Feldeinfahrten, Bordsteinkanten) besonders vorsichtig fahren.
- ▶ Vorsichtig durch das Vorgewende fahren.
- ▶ Bei Berg- und Talfahrten sowie Querfahrten zum Hang plötzliches und zügiges Kurvenfahren vermeiden.
 - ▷ Durch die Verlagerung des Schwerpunktes besteht Umsturzgefahr.

Mit der modernen Technik und Konstruktion unserer Maschinen und durch aufwändige, ständige Tests auf der werkseigenen Düngerstreuer-Prüfanlage wurde die Voraussetzung für ein einwandfreies Streubild geschaffen.

Trotz der von uns mit Sorgfalt hergestellten Maschinen sind auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung Abweichungen in der Ausbringung oder etwaige Störungen nicht auszuschließen.

Ursachen können dafür sein:

- Veränderungen der physikalischen Eigenschaften des Düngemittels bzw. des Kalks (z. B. unterschiedliche Korngrößenverteilung, unterschiedliche Dichte, Kornform und Oberfläche, Beizung, Versiegelung, Feuchtigkeit)
- Erhöhter Verschleiß durch besonders harte Düngemittelsorten (z. B. Kalkammonsalpeter, Kieserit)
- Verklumpung und feuchtes Düngemittel bzw. Kalk
- Abdrift durch Wind: bei zu hohen Windgeschwindigkeiten Streuarbeit abrechnen.
- Verstopfungen oder Brückenbildungen (z. B. durch Fremdkörper, Sackreste, feuchtes Düngemittel ...)
- Geländeunebenheiten
- Abnutzung von Verschleißteilen
- Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Mangelnde Reinigung und Pflege gegen Korrosion
- Falsche Antriebsdrehzahlen und Fahrgeschwindigkeiten
- Unterlassen der Abdrehprobe
- Falsche Einstellung der Maschine

Streuwerk

- ▶ In Verbindung mit dem Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack **IMMER das Einfüllsieb verwenden**, um Verstopfungen z. B. durch Fremdkörper oder Düngemittelklumpen zu vermeiden.
- ▶ In Verbindung mit dem Universalstreuwerk UNIVERSAL-PowerPack **IMMER das Einfüllsieb demontieren**, um Brückenbildung zu vermeiden.

Ein Anspruch auf Ersatz von Schäden, die nicht an der Maschine selbst entstanden sind, ist ausgeschlossen.

Hierzu gehört auch, dass eine Haftung für Folgeschäden aufgrund von Streufehlern ausgeschlossen ist.

7.2 Abdeckhaube schließen

Die Abdeckhaube ist eine wichtige Schutzeinrichtung für den sicheren Betrieb der Maschine; siehe 3.10.2 *Funktion der Schutzeinrichtungen*. Sie können keine Überladung durchführen, wenn die Abdeckhaube offen ist.

Die Abdeckhaube ist mit einem Sicherheitsschalter ausgerüstet. Der Sicherheitsschalter meldet die offene bzw. geschlossene Position der Abdeckhaube an die Maschinensteuerung zurück. Wenn die Abdeckhaube offen ist, stoppen alle über die Maschinensteuerung angesteuerten Verbraucher (Förderband, Vordosierschieber, Abkämmwalze, Abdeckplane, Wurfscheiben).

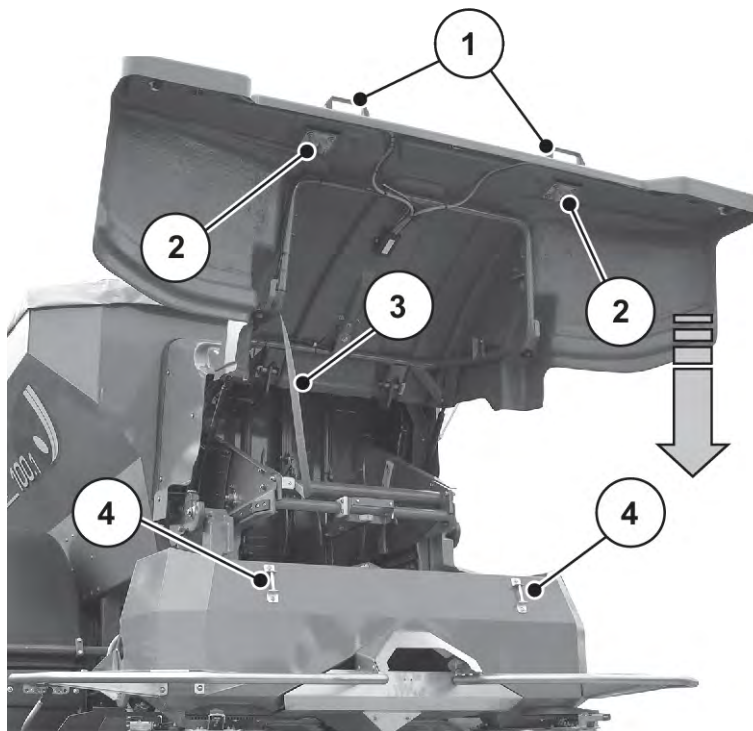


Abb. 61: Bauteile Abdeckhaube

- | | |
|---------------------|-------------|
| [1] Handgriffe | [3] Zugband |
| [2] Kunststoffclips | [4] Bolzen |

- ▶ Das Zugband mit der Hand greifen und ziehen.

Die Abdeckhaube schließt nach unten.



Abb. 62: Zugband ziehen

- ▶ Abdeckhaube an den Handgriffen [1] greifen und langsam absenken.

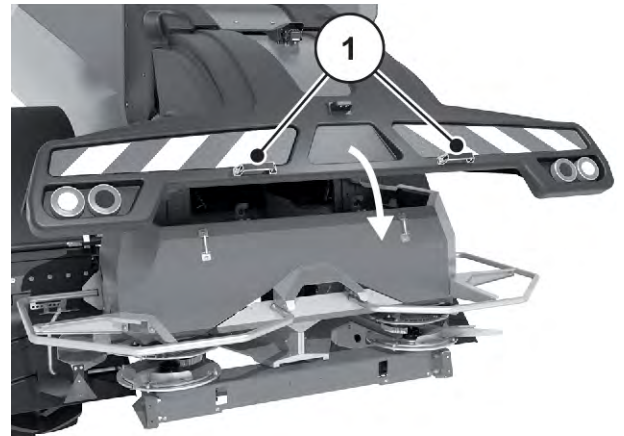


Abb. 63: Abdeckhaube schließen

- ▶ Die Abdeckhaube mit den Handgriffen [1] auf das Streuwerk drücken, bis die Kunststoffclips einrasten.
 - ▷ Der Sicherheitsschalter ist betätigt.

Die Maschine ist betriebsbereit.



In der Zusatzanleitung AXENT ISOBUS finden Sie zusätzliche Informationen über die Steuerung der Maschine und die Anzeige der Abdeckhauben-Position.

7.3 Geschwindigkeit des Förderbands einstellen

Das Förderband läuft automatisch an und aus. Über die Maschinensteuerung können Sie den Status des Förderbands am Bildschirm prüfen.



Die elektronische Betätigung des Förderbands ist in der separaten Zusatzanleitung der elektronischen Maschinensteuerung beschrieben. Diese Zusatzanleitung ist Bestandteil der Maschinensteuerung AXENT ISOBUS.



Wenn die Geschwindigkeit des Förderbands im Vergleich zu der eingestellten Streumenge des Streuwerks zu niedrig ist, erfolgt keine Vollmeldung des Streuwerk-Behälters. Dies kann zu Streufehlern oder zur Unterdüngung in den gestreuten Flächen führen, da Leerstreuen möglich ist.

- Geschwindigkeit des Förderbands erhöhen.

7.4 Düngemittel streuen

■ *AXIS-PowerPack*

7.4.1 Ablauf des Streubetriebs

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung der Maschine gehört die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen. Zum **Streubetrieb** gehören deshalb immer die Tätigkeiten zur **Vorbereitung** und zur **Reinigung/Wartung**.

- Streuarbeiten gemäß dem nachfolgend dargestellten Ablauf ausführen.

Vorbereitung

- ▶ Maschine an Traktor ankuppeln, *Kapitel 6.6 - Maschine an Traktor anbauen - Seite 51.*
- ▶ Einfüllsieb montieren, *Kapitel 6.7.5 - Einfüllsieb montieren - Seite 64*
- ▶ Trennblech montieren, *Kapitel 6.7.4 - Trennblech montieren - Seite 63*
- ▶ Düngerstreuwerk an Maschine anbauen, *Kapitel 6.8 - Streuwerk umbauen - Seite 70.*
- ▶ Vordosierschieber schließen.
- ▶ Düngemittel einfüllen, *Kapitel 6.9 - Maschine befüllen - Seite 71.*
- ▶ Maschineneinstellungen (Arbeitsbreite, Ausbringmenge, etc.) vornehmen.
 - ▷ Siehe Betriebsanleitung der Maschinensteuerung

Streuarbeit

- ▶ Fahrt zum Streuort
- ▶ Zapfwelle einschalten.
- ▶ Vordosierschieber öffnen und Streufahrt beginnen.
 - ▷ Siehe Betriebsanleitung der Maschinensteuerung
- ▶ Streuarbeit starten.
- ▶ Streufahrt beenden und Vordosierschieber schließen.
- ▶ Zapfwelle ausschalten.

Reinigung/Wartung

- ▶ Restmenge entleeren.
- ▶ Maschine abstellen, *Kapitel 7.7 - Maschine abstellen und abkuppeln - Seite 97.*
- ▶ Maschine reinigen und warten, *Kapitel 9 - Wartung und Instandhaltung - Seite 104.*

7.4.2 Hinweise zur Streutabelle

Die Werte in der Streutabelle wurden auf der Prüfanlage des Herstellers ermittelt.

Das dazu verwendete Düngemittel wurde vom Düngemittelhersteller oder vom Handel bezogen. Erfahrungen zeigen, dass das Ihnen vorliegende Düngemittel - selbst bei identischer Bezeichnung - aufgrund von Lagerung, Transport u. v. m. andere Streueigenschaften aufweisen kann.

Dadurch können sich mit den in den Streutabellen angegebenen Maschineneinstellungen eine andere Streumenge und eine weniger gute Düngerverteilung ergeben.

Beachten Sie deshalb folgende Hinweise:

- Überprüfen Sie unbedingt die tatsächlich austretende Streumenge durch eine Abdreprobe.
- Überprüfen Sie die Düngemittelverteilung auf die Arbeitsbreite mit einem Praxis-Prüfset (4.4.3.2 *Praxis-Prüfset (PPS 5)* Sonderausstattung).
- Verwenden Sie nur Düngemittel, die in der Streutabelle aufgeführt sind.
- Informieren Sie uns, wenn Sie eine Düngemittelsorte in der Streutabelle vermissen.
- Beachten Sie genau die Einstellwerte. Auch eine geringfügig abweichende Einstellung kann eine wesentliche Beeinträchtigung des Streubildes ergeben.

Beachten Sie bei Verwendung von Harnstoff insbesondere:

- Harnstoff gibt es aufgrund von Düngerimporten in unterschiedlichen Qualitäten und Körnungen. Dadurch können andere Streueinstellungen notwendig sein.
- Harnstoff hat eine höhere Windempfindlichkeit und eine höhere Feuchtigkeitsaufnahme als andere Düngemittel.



Für die richtigen Streuereinstellungen entsprechend dem tatsächlich verwendeten Düngemittel ist das Bedienungspersonal verantwortlich.

Der Maschinenhersteller weist ausdrücklich darauf hin, dass er keine Haftung für Folgeschäden infolge von Streufehlern übernimmt.

7.4.3 Maschine über das ISOBUS-Terminal einstellen

Sie nehmen die notwendigen Einstellungen für die Ausbringung von Düngemittel über das ISOBUS-Terminal vor.

■ *Beispiel für Feldstreuen in der Normaldüngung*

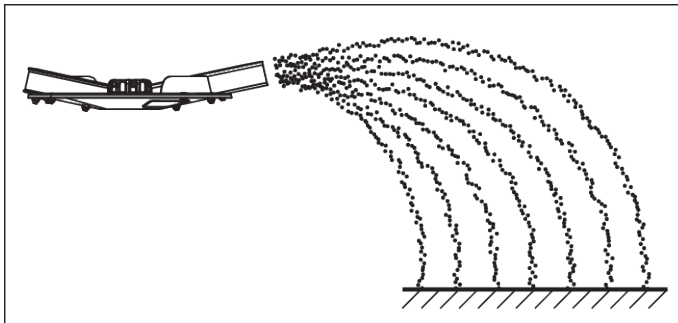


Abb. 64: Feldstreuen in der Normaldüngung

Beim Feldstreuen in der Normaldüngung entsteht ein symmetrisches Streubild. Bei korrekter Streuereinstellung (siehe Angaben in der Streutabelle) verteilt sich das Düngemittel gleichmäßig.

- ▶ Werte aus der Streutabelle entnehmen und in Menü Dünger Einstell. eingeben:
 - ▷ Ausbringmenge
 - ▷ Arbeitsbreite
 - ▷ Aufgabepunkt
 - ▷ Normaldrehzahl
- ▶ Den Anweisungen der Zusatzanleitung AXENT ISOBUS folgen.

■ *Beispiel für Grenzstreuen in der Normaldüngung*

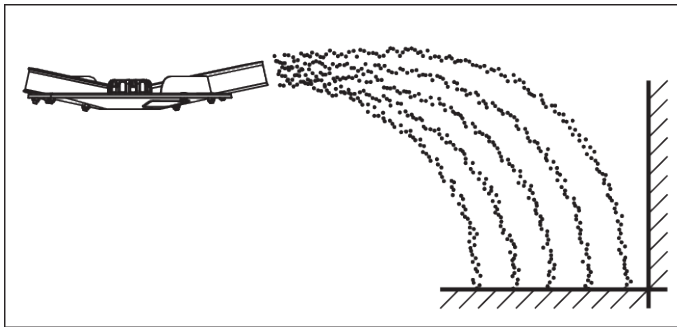


Abb. 65: Grenzstreuen in der Normaldüngung

Beim Grenzstreuen in der Normaldüngung gelangt nahezu kein Düngemittel über die Feldgrenze. Eine Unterdüngung an der Feldgrenze muss dann akzeptiert werden.

- ▶ Werte aus der Streutabelle entnehmen und in Menü Dünger Einstell. eingeben:
 - ▷ Ausbringmenge
 - ▷ Arbeitsbreite
 - ▷ Aufgabepunkt
 - ▷ Grenzstreuart: Grenze auswählen.
 - ▷ Menge (%)



Die Anzeige am Bild kann je nach konfigurierter Software-Version variieren.

- Beachten Sie die Zusatzanleitung der Maschinensteuerung AXENT ISOBUS.



- ▶ Im Hauptmenü Grenzstreufunktion aktivieren.
Die Einstellungen aus dem Menü Dünger Einstell. übernommen.
Der aktuell ausgewählte Modus erscheint oben im Betriebsbild.
- ▶ Den Anweisungen der Zusatzanleitung AXENT ISOBUS folgen.

■ Beispiel für Randstreuen in der Normaldüngung

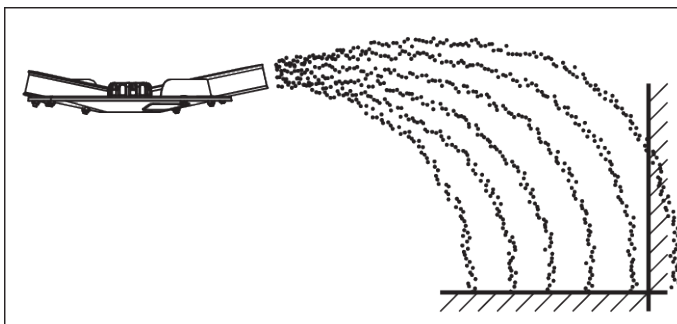


Abb. 66: Randstreuen in der Normaldüngung

Das Randstreuen in der Normaldüngung ist eine Düngerverteilung, bei der noch etwas Düngemittel über die Feldgrenze gelangt. Dadurch ergibt sich nur eine geringe Unterdüngung an der Feldgrenze.

- ▶ Werte aus der Streutabelle entnehmen und in Menü Dünger Einstell. eingeben:
 - ▷ Ausbringmenge
 - ▷ Arbeitsbreite
 - ▷ Aufgabepunkt
 - ▷ Grenzstreuart: Rand auswählen.
 - ▷ Menge (%)



Die Anzeige am Bild kann je nach konfigurierter Software-Version variieren.

- Beachten Sie die Zusatzanleitung der Maschinensteuerung AXENT ISOBUS.



- ▶ Im Hauptmenü Randstrefunktion aktivieren.
Die Einstellungen aus dem Menü Dünger Einstell. übernommen.
Der aktuell ausgewählte Modus erscheint oben im Betriebsbild.
- ▶ Den Anweisungen der Zusatzanleitung AXENT ISOBUS folgen.

7.4.4 Arbeitsbreite einstellen

■ Richtige Wurfscheibe auswählen

Zur Realisierung der Arbeitsbreite stehen je nach Düngemittelsorte verschiedene Wurfscheiben zur Verfügung.

Wurfscheibentyp	Arbeitsbreite
S4	20 m-28 m
S6	27 m-33 m
S8	32 m-36 m
S10	32 m-48 m
S12	36 m-45 m

Auf jeder Wurfscheibe befinden sich zwei unterschiedliche, fest montierte Wurfflügel. Die Wurfflügel sind entsprechend ihres Typs gekennzeichnet.

! **WARNUNG!**

Verletzungsgefahr durch rotierende Wurfscheiben

Die Verteileinrichtung (Wurfscheiben, Wurfflügel) kann Körperteile oder Gegenstände erfassen und einziehen. Das Berühren der Verteileinrichtung kann zum Abscheren, Quetschen oder Abschneiden von Körperteilen führen.

- ▶ Die maximal zulässigen Anbauhöhen vorne (V) und hinten (H) unbedingt beachten.
- ▶ Alle Personen aus dem Gefahrenbereich der Maschine verweisen.
- ▶ Montierten Abweissbügel am Behälter niemals abbauen.

Wurscheibentyp	Wurfscheibe links	Wurfscheibe rechts
S4	S4-L-200 S4-L-270	S4-R-200 S4-R-270
S4 VxR	S4-L-200 VxR S4-L-270 VxR	S4-R-200 VxR S4-R-270VxR
S6 VxR plus (beschichtet)	S6-L-255 VxR S6-L-360 VxR	S6-R-255 VxR S6-R-360 VxR
S8 VxR plus (beschichtet)	S8-L-390 VxR S8-L-380 VxR	S8-R-390 VxR S8-R-380 VxR
S10 VxR plus (beschichtet)	S10-L-340 VxR S10/S12-L-480 VxR	S10-R-340 VxR S10/S12-R-480 VxR
S12 VxR plus (beschichtet)	S12-L-360 VxR S12-L-480 VxR	S12-R-360 VxR S12-R-480 VxR

■ Wurfscheiben demontieren und montieren

Für die Demontage und Montage bestimmter Teile an der Maschine ist der Einstellhebel als Werkzeug erforderlich. Er befindet sich vorne an der Maschine.

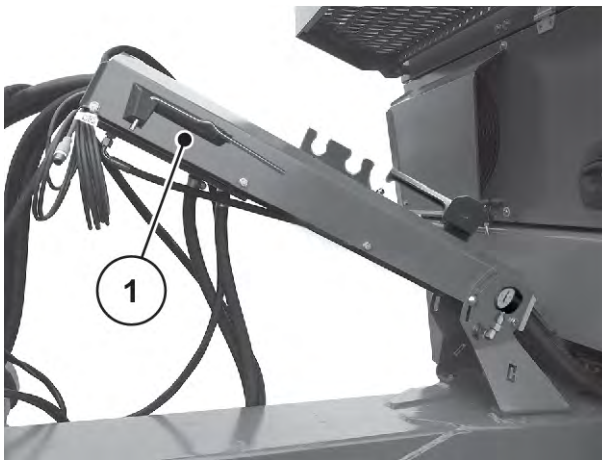


Abb. 67: Lage des Einstellhebels

[1] Einstellhebel (Fahrtrichtung links, Schlauchablage)

⚠ GEFAHR!

Verletzungsgefahr durch laufenden Motor

Das Arbeiten an der Maschine bei laufendem Motor kann zu schweren Verletzungen durch die Mechanik und durch austretendes Düngemittel führen.

- ▶ Wurfscheiben **niemals** bei laufendem Motor oder rotierender Zapfwelle des Traktors montieren oder demontieren.
- ▶ Motor des Traktors abstellen.
- ▶ Zündschlüssel abziehen.

Wurfscheiben demontieren

- ▶ Mit dem Einstellhebel die Hutmutter der Wurfscheibe lösen.



Abb. 68: Hutmutter lösen

- ▶ Hutmutter abschrauben.
- ▶ Wurfscheibe von der Nabe herausnehmen.
- ▶ Einstellhebel wieder in die dafür vorgesehene Halterung ablegen. Siehe *Abb. 67 Lage des Einstellhebels*



Abb. 69: Hutmutter abschrauben

Wurfscheiben montieren

- ✓ Zapfwelle und Motor des Traktors sind abgeschaltet und gegen unbefugtes Einschalten gesichert.
- ✓ Die linke Wurfscheibe in Fahrtrichtung links und die rechte Wurfscheibe in Fahrtrichtung rechts montieren.
 - Darauf achten, dass die Wurfscheiben links und rechts nicht verwechselt werden.
 - Der nachfolgende Montageablauf wird anhand der linken Wurfscheibe beschrieben.
 - Montage der rechten Wurfscheibe diesen Anweisungen entsprechend durchführen.
- ▶ Die linke Wurfscheibe auf die linke Wurfscheibennabe setzen.
Die Wurfscheibe muss eben auf der Nabe aufliegen (gegebenenfalls Schmutz entfernen).



Die Stifte der Wurfscheibenaufnahmen sind auf der linken und rechten Seite unterschiedlich positioniert. Sie montieren nur dann die richtige Wurfscheibe, wenn diese genau in die Wurfscheibenaufnahme passt.

- ▶ Hutmutter vorsichtig ansetzen (nicht verkanten).
- ▶ Hutmutter mit ca. 38 Nm anziehen.



Die Hutmuttern haben innen eine Rasterung, die ein selbstständiges Lösen verhindert. Diese Rasterung muss beim Anziehen spürbar sein, sonst ist die Hutmutter verschlissen und muss gewechselt werden

- ▶ Freien Durchgang zwischen Wurfflügel und Auslauf durch Drehen der Wurfscheiben von Hand prüfen.

7.4.5 Aufgabepunkt einstellen



Die Maschine verfügt über eine elektronische Einstellung des Aufgabepunkts. Die elektronische Aufgabepunkt-Einstellung ist in der separaten Zusatzanleitung der Maschinensteuerung beschrieben. Diese Zusatzanleitung ist mit der Maschinensteuerung mitgeliefert.

Mit der Wahl des Wurfscheibentyps legen Sie einen bestimmten Bereich für die Arbeitsbreite fest. Die Veränderung des Aufgabepunktes dient der genauen Einstellung der Arbeitsbreite und der Anpassung an verschiedene Düngemittelsorten.

Die Einstellung des Aufgabepunkts ist am seitlichen Skalenbogen sichtbar.

- **Verstellen in Richtung kleinerer Zahlen:** Das Düngemittel wird früher abgeworfen. Es ergeben sich Streubilder für kleinere Arbeitsbreiten.
- **Verstellen in Richtung größerer Zahlen:** Das Düngemittel wird später abgeworfen und mehr nach außen in die Überlappungszonen gestreut. Es ergeben sich Streubilder für größere Arbeitsbreiten.



Abb. 70: Anzeige für Aufgabepunkt (Beispiel)

7.4.6 Ausbringungsmenge einstellen



Die Maschine verfügt über eine elektronische Schieberbetätigung zur Einstellung der Ausbringungsmenge am Düngerstreuwerk.

Die elektronische Dosierschieberbetätigung ist in der separaten Zusatzanleitung der elektronischen Maschinensteuerung beschrieben.

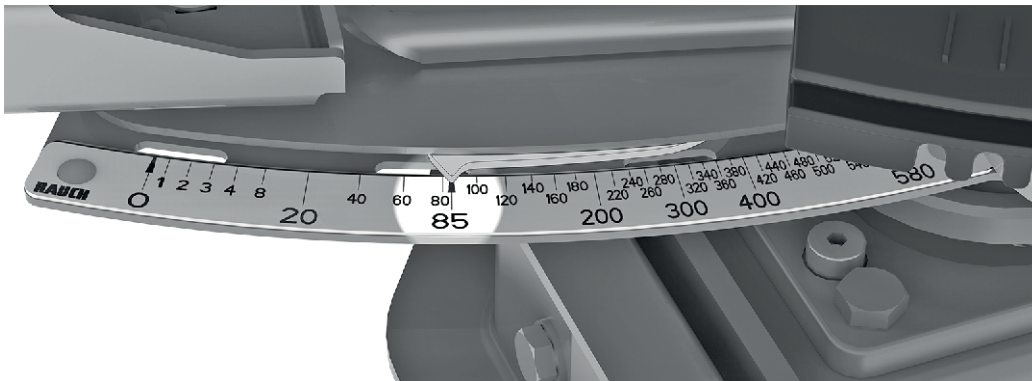


Abb. 71: Skala zur Anzeige der Ausbringungsmenge

7.4.7 Streuen im Vorgewende

Für eine gute Düngemittelverteilung im Vorgewende ist das präzise Anlegen der Fahrgassen unerlässlich.

Grenzstreuen

Streuen im Vorgewende durch Grenzstreubetrieb (Drehzahlabenkung, Aufgabepunktverstellung und Mengenreduktion).

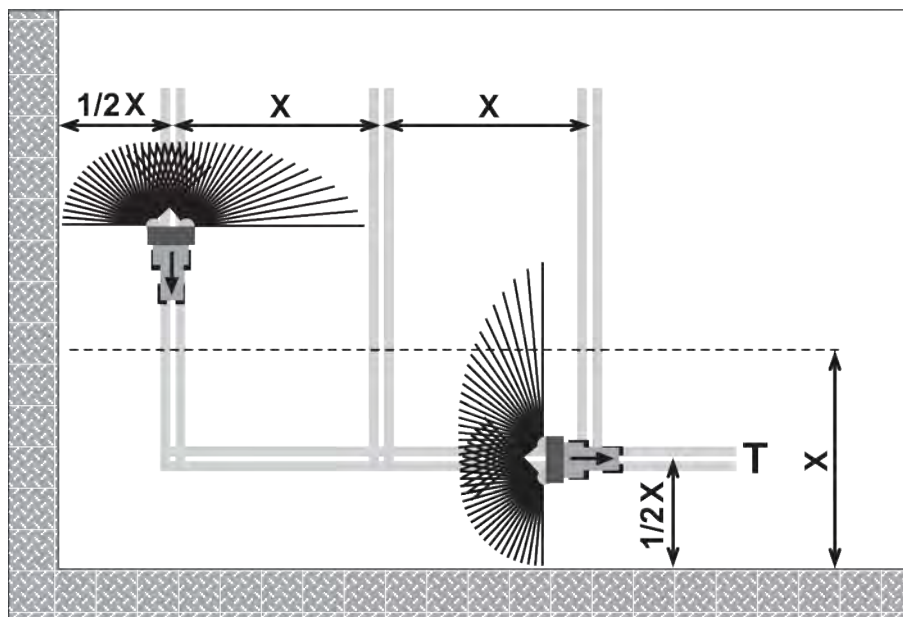


Abb. 72: Grenzstreuen

[[T]] Vorgewendefahrgasse

[[X]] Arbeitsbreite

- Die Vorgewendefahrgasse [T] im Abstand der halben Arbeitsbreite [X] vom Feldrand anlegen.

Wenn Sie nach dem Streuen in der Vorgewendefahrgasse wieder im Feld streuen:

- Grenzstreueinrichtung ausschalten.

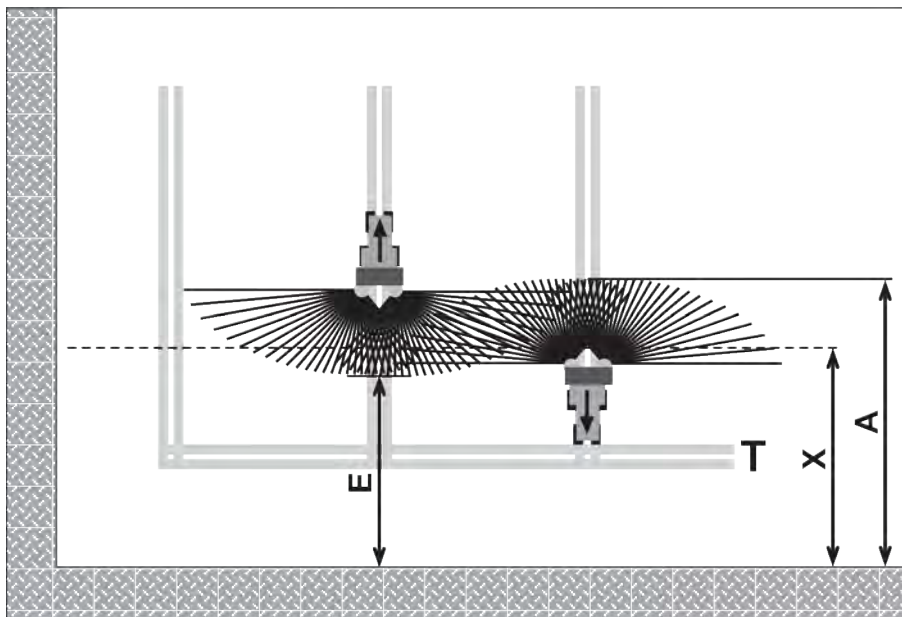


Abb. 73: Normalstreuen

- [[A]] Ende des Streufächers beim Streuen in der Vorgewendefahrgasse
 [[E]] Ende des Streufächers beim Streuen auf dem Feld
 [[T]] Vorgewendefahrgasse
 [[X]] Arbeitsbreite

Die Dosierschieber schließen und öffnen bei den Hin- und Herfahrten in unterschiedlichen Entfernungen zur Feldgrenze des Vorgewendes.

Hinfahrt von der Vorgewendefahrgasse

- ▶ Dosierschieber **öffnen**, wenn folgende Bedingung erfüllt ist:
 - ▷ Das Ende des Streufächers auf dem Feld [E] liegt etwa eine halbe Arbeitsbreite + 4 bis 8 m von der Feldgrenze des Vorgewendes an.

Der Traktor befindet sich, je nach Wurfweite des Düngermittels, verschieden weit im Feld.

Herfahrt in der Vorgewendefahrgasse

- ▶ Dosierschieber **so spät wie möglich** schließen.
 - ▷ Idealerweise liegt das Ende des Streufächers auf dem Feld [A] ca. 4 bis 8 m weiter als die Arbeitsbreite [X] des Vorgewendes
 - ▷ Dies kann je nach Wurfweite des Düngermittels und Arbeitsbreite nicht immer erreicht werden.
- ▶ Alternativ über die Vorgewendefahrgasse hinausfahren oder eine 2. Vorgewendefahrgasse anlegen.

Bei Beachtung dieser Hinweise gewährleisten Sie eine umweltfreundliche und kostenbewusste Arbeitsweise.

7.4.8 Streuen seitlich zum Hang

Während der Fahrt seitlich zum Hang kann die Maschine abdriften. Sie können mit der Achsschenkellenkung (Sonderausstattung) dem Hangabdrift entgegenwirken. Nutzen Sie dafür den Lenkcomputer.



Beachten Sie zur Bedienung des Lenkcomputers die Betriebsanleitung der Achsschenkellenkung: **TRAIL-Control** von **Müller Elektronik**.

TRAIL-Control unterstützt Sie folgendermaßen:

- Der Lenkcomputer hält die Maschine in der Traktorspur.
- Beim Arbeiten am Hang lenkt **TRAIL-Control** die Maschine hinauf, damit sie nicht aus der Traktorspur abrutscht.

! WARNUNG!

Unfallrisiko bei nicht kalibriertem TRAIL-Control

Bei nicht kalibrierter Mittelposition kann die Maschine versetzt zur Fahrspur des Traktors fahren.

Dadurch kann es zu einem Verkehrsunfall kommen.

Vor der Fahrt auf eine Straße unbedingt beachten:

- ▶ TRAIL-Control kalibrieren; Siehe dazu die Betriebsanleitung TRAIL-Control von Müller Elektronik.
- ▶ Wenn Sie geradeaus fahren, sicherstellen, dass die Maschine in einer Linie hinter dem Traktor gezogen wird.
- ▶ TRAIL-Control ausschalten.

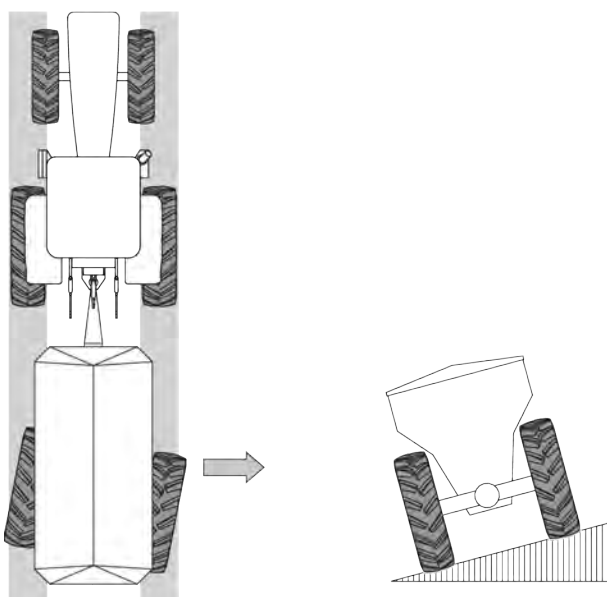


Abb. 74: Achsschenkellenkung (Sonderausstattung)



TRAIL-Control nur während des Streubetriebs einsetzen.

7.5 Trockenen organischen Dünger und Kalk streuen

■ *UNIVERSAL-PowerPack*

7.5.1 Ablauf des Streubetriebs

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung der Maschine gehört die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen. Zum **Streubetrieb** gehören deshalb immer die Tätigkeiten zur **Vorbereitung** und zur **Reinigung/Wartung**.

- Streuarbeiten gemäß dem nachfolgend dargestellten Ablauf ausführen.

Vorbereitung

- ▶ Maschine an Traktor ankuppeln, *Kapitel 6.6 - Maschine an Traktor anbauen - Seite 51*.
- ▶ Einfüllsieb ausbauen, *Kapitel 6.7.2 - Einfüllsieb demontieren - Seite 61*
- ▶ Trennblech ausbauen, *Kapitel 6.7.3 - Trennblech demontieren - Seite 62*
- ▶ Düngerstreuwerk an Maschine anbauen, *Kapitel 6.7 - Streuwerk an die Maschine anbauen - Seite 61*.
- ▶ Vordosierschieber schließen.
- ▶ Düngemittel einfüllen, *Kapitel 6.9 - Maschine befüllen - Seite 71*.
- ▶ Maschineneinstellungen (Dichte, Fahrgeschwindigkeit, Ausbringmenge, etc) vornehmen.
 - ▷ Siehe Betriebsanleitung der Maschinensteuerung

Streuarbeit

- ▶ Fahrt zum Streuort
- ▶ Zapfwelle einschalten.
- ▶ Vordosierschieber öffnen und Streufahrt beginnen.
 - ▷ Siehe Betriebsanleitung der Maschinensteuerung
- ▶ Streuarbeit starten.
- ▶ Streufahrt beenden und Vordosierschieber schließen.
- ▶ Zapfwelle ausschalten.

Reinigung/Wartung

- ▶ Restmenge entleeren.
- ▶ Maschine abstellen, *Kapitel 7.7 - Maschine abstellen und abkuppeln - Seite 97*
- ▶ Maschine reinigen und warten, *Kapitel 9 - Wartung und Instandhaltung - Seite 104*.

7.5.2 Aufgabepunkt einstellen

GEFAHR!

Verletzungsgefahr durch laufenden Motor

Das Arbeiten an der Maschine bei laufendem Motor kann zu schweren Verletzungen durch die Mechanik und durch austretendes Düngemittel führen.

- ▶ Führen Sie die Tätigkeiten zur Restmengenentleerung niemals bei eingeschaltetem Motor/ eingeschalteter Gelenkwelle durch.
- ▶ Motor des Traktors abstellen.
- ▶ Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Alle Personen **aus dem Gefahrenbereich** verweisen.

Ab Werk ist das Universalstreuwerk auf die Neutralstellung für eine gleichmäßige Verteilung des Düngers und Kalks eingestellt.



Abb. 75: Normales Streubild, Aufgabepunkt in Neutralstellung

Beide Markierungen für die Neutralstellung sind mittig ausgerichtet.

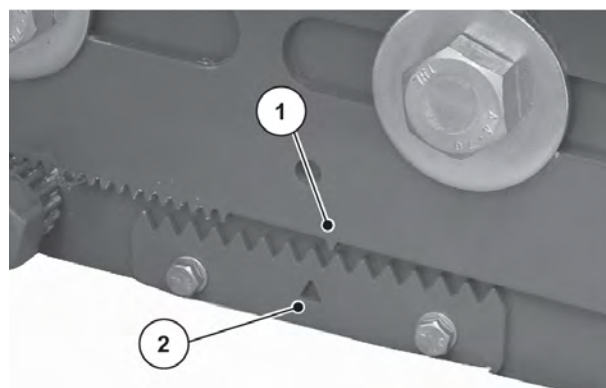


Abb. 76: Aufgabepunkt in Neutralstellung

[1] Markierungszahn [2] Markierung Neutralstellung



Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben: 300 Nm

■ Optimierung des Streubilds nach den Eigenschaften der Düngersorte und Kalksorte

Sie verstellen den Aufgabepunkt manuell, indem Sie den verschiebbaren Teil des Universalstreuerwerks vor- oder zurückstellen.

- ▶ Befestigungsschrauben [1] mit einem Schraubenschlüssel SW 36 auf jeder Seite lösen.

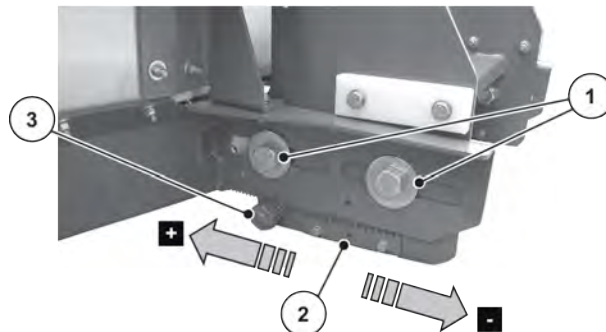


Abb. 77: Aufgabepunkt einstellen

- [1] Befestigungsschraube
- [2] Markierung Neutralstellung
- [3] Verstellungsschraube

Zu wenig Kalk in der Mitte:

- ▶ Verstellungsschraube [3] mit einem Schraubenschlüssel SW 36 drehen um den verschiebbaren Teil in Fahrtrichtung nach hinten [+] zurückzustellen.

Der Aufgabepunkt verlagert sich nach vorne.

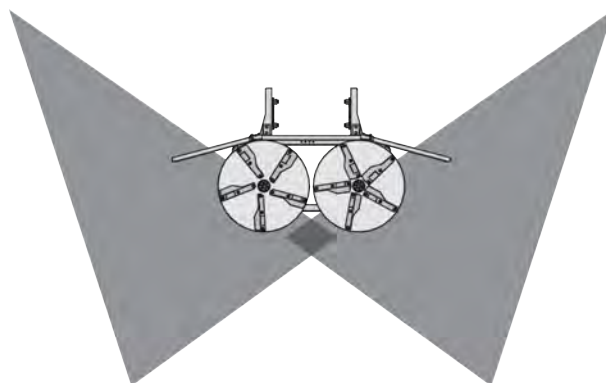


Abb. 78: Zu wenig Dünger oder Kalk in der Mitte

Zu viel Dünger oder Kalk in der Mitte:

- ▶ Verstellungsschraube [3] mit einem Schraubenschlüssel SW 36 drehen um den verschiebbaren Teil in Fahrtrichtung nach vorne [-] vorzustellen.

Der Aufgabepunkt verlagert sich nach hinten.

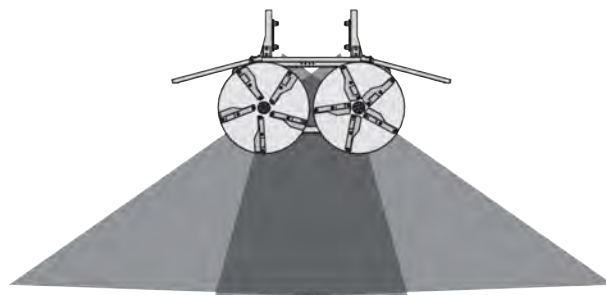


Abb. 79: Zu viel Dünger oder Kalk in der Mitte

7.5.3 Maschine zum Kalkstreuen einstellen

Die Vordosierverschieber und die Geschwindigkeit des Förderbands in Abhängigkeit mit der Fahrgeschwindigkeit bestimmen die Streumenge für die Ausbringung von Kalk.

- ▶ In der elektronischen Maschinensteuerung AXENT ISOBUS die Betriebsart Kalk AUTO km/h aktivieren.



Die Überladefunktion der Maschine in Verbindung mit dem Universalstreuwerk ist in der separaten Zusatzanleitung der Maschinensteuerung beschrieben. Diese Zusatzanleitung ist Bestandteil der Maschinensteuerung AXENT ISOBUS.

- ▶ Einstellungen durchführen:

- ▷ Arbeitsbreite
- ▷ Ausbringmenge
- ▷ Wurfscheibentyp
- ▷ Fließfaktor

Sie entnehmen die Einstellungen aus der unteren Tabelle.

- ▶ Streubetrieb über die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS starten.

Das Förderband läuft an.

Die Abkämmwalze startet.

■ **Fließfaktor für Kalksorten (UNIVERSAL-PowerPack)**

- Ausbringmengen bei 10 km/h und 30 cm Vordosierschieberöffnung

Kalksorte	Dichte (kg/m ³)	Mahl-Stufe	Fließfaktor	Trocken-Substanz (%)	Arbeits-Breite (m)	Menge max. (kg/ha)
Branntkalk, gemahlen	1100	1	0,88	100	10	9700
Branntkalk, gekörnt	1100	-	0,88	100	18	5380
Konverterkalk	1300	2	1,04	90	15	7640
Carbokalk	1000	-	0,80	72	12	7340
Mischkalk	1100	2	0,88	88	12	8080
Kohlensaurer Kalk	1200	2	0,96	92	12	8810
Magnesiumkalk	1100	1	0,88	94	10	10580
Schwarzkalk	900	1	0,72	83	12	6610

Für Kalksorten, welche nicht in der Liste aufgeführt sind, kann mit Hilfe der folgenden Formel der Fließfaktor ermittelt werden.

- Fließfaktor (FF) = Dichte (kg/Liter) x 0,8

7.6 Restmengenentleerung

Entleeren Sie die Maschine täglich nach dem Einsatz. Auf diese Weise beugen Sie Korrosion und Verstopfungen vor und erhalten die Eigenschaften des Düngemittels und des Kalks.

7.6.1 Sicherheitshinweise

GEFAHR!

Gefahr durch drehende Wurfscheibe

Arbeiten an der Maschine bei laufendem Motor mit drehenden Wurfscheiben können zu schweren Verletzungen durch die Mechanik und durch austretendes Düngemittel führen.

- ▶ Vor der Restmengenentleerung Wurfscheiben demontieren.
- ▶ Personen aus dem Gefahrenbereich verweisen.

Stellen Sie außerdem folgende Voraussetzungen sicher:

- Die Maschine steht gegen Kippen und Wegrollen gesichert auf einem waagerechten, festen Boden.
- Die Maschine ist während der Restmengenentleerung am Traktor angehängt.
- Es befinden sich keine Personen im Gefahrenbereich.
- AXIS-PowerPack:
 - Die Wurfscheiben sind demontiert. Siehe 7.4.4.2 *Wurfscheiben demontieren und montieren*
- UNIVERSAL-PowerPack: Das Universalstreuwerk ist abgebaut.



Das Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack ist an eine elektronische Steuerung angeschlossen. Es erscheint eine Meldung, dass der Aufgabepunkt temporär während der Restmengenentleerung auf Aufgabepunktstellung 0 angefahren wird.

Beachten Sie die Zusatzanleitung AXENT ISOBUS.

7.6.2 Maschine entleeren

Die Restmengenentleerung erfolgt durch das Öffnen der Vordosierschieber und das Einschalten des Förderbands.

AXIS-PowerPack

- ▶ Ein Auffanggefäß unter das Düngerstreuwerk AXIS-PowerPack stellen.
- ▶ Restmengenentleerung über die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS starten.
- ▶ Gleichzeitig über die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS die Restmengenentleerung am Streuwerk starten.
- ▶ Anweisungen am Bildschirm folgen.
- ▶ Nach der vollständigen Entleerung des Streubehälters die Maschine reinigen. Siehe 9.2 *Maschine reinigen*.

UNIVERSAL-PowerPack

- ▶ Am Ende des Felds Kalk ablassen oder zum Kalklager zurückfahren.
- ▶ Restmengenentleerung über die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS starten.
- ▶ Mit dem Traktor nach vorne fahren damit das Kalklager nicht in Kontakt mit dem Förderband kommt.
- ▶ Nach der vollständigen Entleerung des Streubehälters die Maschine reinigen. Siehe Kapitel 9.2 *Maschine reinigen*.

7.7 Maschine abstellen und abkuppeln**! WARNUNG!****Gefahr durch Kippen**

Die Maschine ist ein Einachsfahrzeug. Bei einseitiger hecklastiger Beladung kann die Maschine kippen.

Personenverletzungen und Sachschäden können dadurch entstehen.

- ▶ Die Maschine auf waagrechtem und festem Boden abstellen.
- ▶ Bei einseitiger hecklastiger Beladung die Maschine niemals vom Traktor abkuppeln.

- Nur **leere Maschine** abstellen.
- ▶ Mit dem Gesamtzug auf eine waagerechte, feste Abstellfläche fahren.
- ▶ Motor des Traktors abstellen und Zündschlüssel abziehen.

■ Pneumatische Bremsanlage

- ▶ Taster [1] der Feststellbremse ziehen.
Die Feststellbremse ist angezogen.



Abb. 80: Manuelle Feststellbremse ziehen

[1] Feststellbremse [2] Betriebsbremse

- ▶ Unterlegkeile aus der Transportablage am Kotflügel entnehmen.
- ▶ Schiebestift [1] drücken und die Unterlegkeile aufklappen.

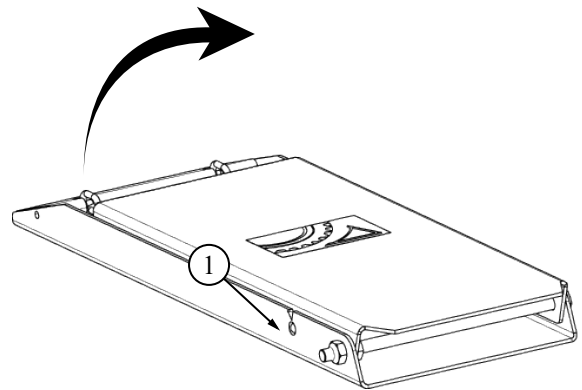


Abb. 81: Unterlegkeil aufklappen

- ▶ Unterlegkeile an beide Räder anlegen.



Abb. 82: Unterlegkeil positionieren

- ▶ Hydraulischen Stützfuß ausfahren.
- ▶ Beim Abkuppeln der Maschine **immer erst den roten Kupplungskopf** (Vorrat) und anschließend den **gelben** Kupplungskopf der Druckluft-Bremsanlage abkuppeln.
- ▶ Elektrische Anschlüsse vom Traktor abziehen.
- ▶ Sämtliche Steckanschlüsse mit den Staubkappen schützen.
- ▶ Gelenkwelle vom Traktor abkuppeln.
- ▶ Hydraulikanlage des Traktors in einen drucklosen Zustand (**Schwimmstellung**) bringen.
- ▶ Hydraulikanschlüsse vom Traktor abziehen.
- ▶ Maschine vom Traktor abkuppeln.
- ▶ Gyroskop für Lenkachse (Sonderausstattung) demontieren und in die dafür vorgesehene Halterung einhängen.

- ▶ Alle Kabel und Schläuche an der Konsole über der Deichsel in die dafür vorgesehenen Halterungen ablegen.

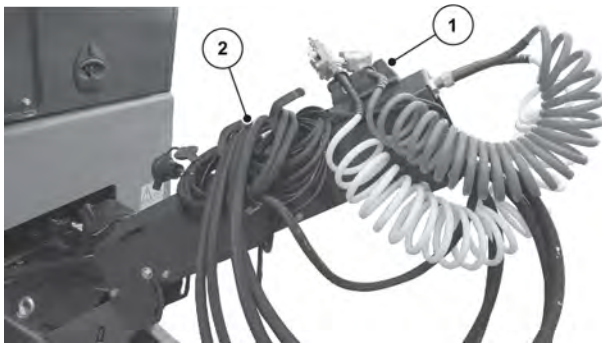


Abb. 83: Ablagekonsole für Kabel, Hydraulikschläuche und Pneumatikleitungen

- [1] Ablage für die Hydraulikschläuche und elektrische Kabel [2] Ablage für die Pneumatikleitungen der Bremsanlage

Die Maschine ist abgekuppelt und abgestellt.

■ **Hydraulische Bremsanlage**

- ▶ Handkurbel der Feststellbremse im Uhrzeigersinn drehen.

Die Feststellbremse ist angezogen.



Abb. 84: Manuelle Feststellbremse anziehen

- ▶ Unterlegkeile aus der Transportablage am Kotflügel entnehmen.
- ▶ Schiebestift [1] drücken und die Unterlegkeile aufklappen.

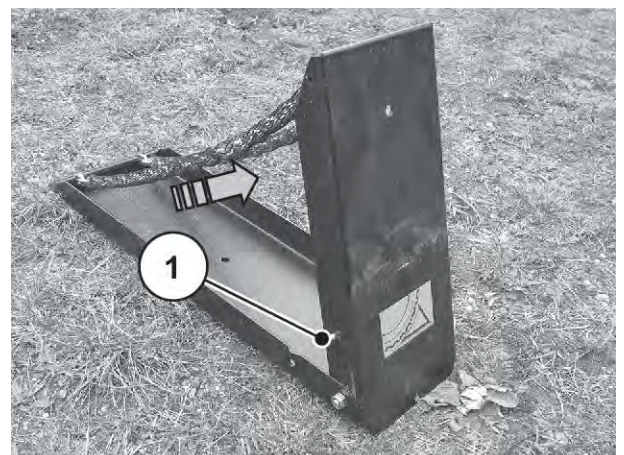


Abb. 85: Unterlegkeil aufklappen

- ▶ Unterlegkeile an beide Räder anlegen.



Abb. 86: Unterlegkeil positionieren

- ▶ Hydraulischen Stützfuß ausfahren.
- ▶ Beim Abkuppeln der Maschine **immer erst den roten Kupplungskopf** (Vorrat) und anschließend den **gelben** Kupplungskopf der Druckluft-Bremsanlage abkuppeln.
- ▶ Elektrische Anschlüsse vom Traktor abziehen.
- ▶ Sämtliche Steckanschlüsse mit den Staubkappen schützen.
- ▶ Gelenkwelle vom Traktor abkuppeln.
- ▶ Hydraulikanlage des Traktors in einen drucklosen Zustand (**Schwimmstellung**) bringen.
- ▶ Hydraulikanschlüsse vom Traktor abziehen.
- ▶ Hydraulische Bremsanlage (Sonderausstattung) wie folgt trennen:
 - ▷ Hydraulikkupplungen abkuppeln.
 - ▷ Zugkette des Sicherungsventils vom Traktor abhängen.
- ▶ Maschine vom Traktor abkuppeln.
- ▶ Gyroskop für Lenkachse (Sonderausstattung) demontieren und in die dafür vorgesehene Halterung einhängen.

- ▶ Alle Kabel und Schläuche an der Konsole über der Deichsel in die dafür vorgesehenen Halterungen ablegen.

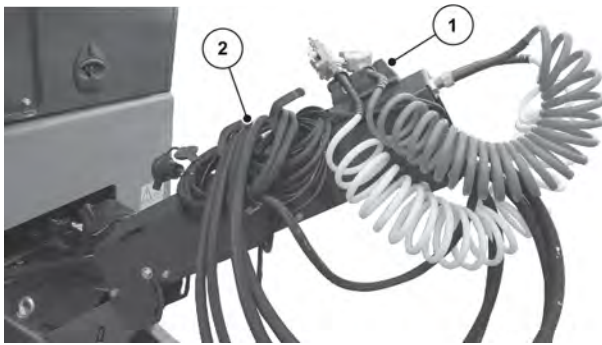


Abb. 87: Ablagekonsole für Kabel, Hydraulikschläuche und Pneumatikleitungen

- [1] Ablage für die Hydraulikschläuche und [2] Ablage für die Pneumatikleitungen der elektrische Kabel
Bremsanlage

Die Maschine ist abgekuppelt und abgestellt.

8 Störungen und mögliche Ursachen

WARNUNG!

Verletzungsgefahr bei ungeeigneter Störungsbeseitigung

Eine verzögerte oder nicht fachgerechte Störungsbeseitigung durch nicht ausreichend qualifiziertes Personal führt zu schweren Körperverletzungen sowie Schäden für Maschinen und Umwelt.

- ▶ Auftretende Störungen **sofort** beheben.
- ▶ Störungsbeseitigung nur dann selbst durchführen, wenn Sie über die entsprechende **Qualifikation** verfügen.

Voraussetzungen zur Beseitigung der Störungen

- Motor des Traktors abschalten und gegen unbefugtes Einschalten sichern.



Bevor Sie die Störungen beseitigen, beachten Sie insbesondere die Warnhinweise im Kapitel 3 *Sicherheit* und 9 *Wartung und Instandhaltung*.

Störung	Mögliche Ursache	Maßnahme
Das Förderband fördert kein Düngemittel in den Behälter des Düngestreuwerks	<ul style="list-style-type: none"> • Die Gelenkwelle ist nicht angeschlossen oder eingeschaltet. • Die Maschinensteuerung ist nicht eingeschaltet. • Der AXENT-Behälter ist leer. • Das Düngestreuwerk ist voll gefüllt. • Die Leermeldesensoren im AXIS-PowerPack sind verschmutzt oder defekt. • Die Vordosierschieber öffnen nicht. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verbindungen und Anschlüsse prüfen. ▶ Sensoren auf Funktion überprüfen bzw. reinigen.

Störung	Mögliche Ursache	Maßnahme
Das Förderband fördert zu wenig Düngemittel.	<ul style="list-style-type: none">• Die Gelenkwellendrehzahl ist zu langsam.• Die Vordosierschieber öffnen nicht vollständig.• Die Konsistenz des Streugutes ist für das Ausbringen mit der Maschine nicht geeignet.	
Das Förderband weist Schlupf auf.	<ul style="list-style-type: none">• Die Spannung des Förderbands ist nicht richtig eingestellt.	► Förderband nachspannen.

9 Wartung und Instandhaltung

9.1 Sicherheit



Beachten Sie die Warnhinweise im Kapitel 3 *Sicherheit*

Beachten Sie **insbesondere die Hinweise** im Abschnitt 9 *Wartung und Instandhaltung*

Beachten Sie besonders folgende Hinweise:

- Nur Fachkräfte dürfen Schweißarbeiten und Arbeiten an der elektrischen und hydraulischen Anlage durchführen.
- Bei Arbeiten an der angehobenen Maschine besteht **Kippgefahr**. Maschine stets durch geeignete Abstützelemente sichern.
- Beim Anheben der Maschine mit Hebezeug immer **beide** Ringösen im Behälter verwenden.
- An fremdkraftbetätigten Teilen besteht **Quetsch- und Schergefahr**. Bei der Wartung darauf achten, dass sich niemand im Bereich der beweglichen Teile aufhält.
- Ersatzteile müssen mindestens den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Dies ist durch Original-Ersatzteile gegeben.
- Vor allen Reinigungs-, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten sowie bei einer Störungsbeseitigung den Motor des Traktors abstellen, Zündschlüssel abziehen und warten, bis alle beweglichen Teile der Maschine stillstehen.
- Durch die Steuerung der Maschine mit einer Bedieneinheit können zusätzliche Risiken und Gefahren durch fremdbetätigte Teile entstehen.
 - Stromzufuhr zwischen Traktor und Maschine trennen.
 - Stromversorgungskabel von der Batterie trennen.
- **NUR eine eingewiesene und autorisierte Fachwerkstatt** darf Reparaturarbeiten durchführen.

GEFAHR!

Verletzungsgefahr durch laufenden Motor

Das Arbeiten an der Maschine bei laufendem Motor kann zu schweren Verletzungen durch die Mechanik und durch austretendes Düngemittel führen.

- ▶ Vor allen Einstell- bzw. Wartungsarbeiten den vollständigen Stillstand aller beweglichen Teile abwarten.
- ▶ Motor des Traktors abstellen.
- ▶ Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Alle Personen **aus dem Gefahrenbereich** verweisen.

- Im Hydraulikkreislauf befinden sich zwei Stickstoffspeicher. Diese stehen auch nach dem Herunterfahren des Systems unter Restdruck. Öffnen Sie die Verschraubungen des Hydraulikkreislaufs langsam und vorsichtig.

■ **Wartungsplan**

Dieser Wartungsplan gilt für normal beanspruchte Fahrzeuge. Bei besonders hoher Beanspruchung setzen Sie die Wartungsintervalle entsprechend herab. Damit vermeiden Sie Schäden am Traktor, an der Maschine oder am Streuwerk.



Weitere Hinweise finden Sie in der Betriebsanleitung des Traktors.

Tätigkeit	vor dem ersten Einsatz	Vor dem Einsatz	Nach dem Einsatz	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Täglich	Wöchentlich	Alle X Wochen	vierteljährlich	Jährlich	Alle X Jahre	Alle X Jahre	Zu Beginn der Saison	Am Ende der Saison	
	Wert (X)			10	30	50	100	20	40	50	100	200	500	1000			2			2	6			
Reinigung																								
<i>Reinigen</i>			X																					
<i>Lagerungen der Führungsrollen</i>			X																					X
<i>Reinigungswasser ablassen</i>			X																					X
<i>Schmutzfänger und Räder</i>		X	X																					X
<i>Luftbehälter</i>															X									
Schmierung																								
<i>Maschinenbauteile</i>										X														X
<i>Bremswellenlagerung</i>												X												X
<i>Radnabenlagerung</i>														X										X
<i>Gestängesteller</i>													X						X					
<i>Lenkschenkellagerung</i>								X																
<i>Dosierschieber</i>																							X	X
<i>Wurfscheibennabe</i>																							X	X
<i>Gelenke, Buchsen</i>									X														X	X

Tätigkeit	vor dem ersten Einsatz	Vor dem Einsatz	Nach dem Einsatz	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Täglich	Wöchentlich	Alle X Wochen	vierteljährlich	Jährlich	Alle X Jahre	Alle X Jahre	Zu Beginn der Saison	Am Ende der Saison
				10	30	50	100	20	40	50	100	200	500	1000			2			2	6		
Aufgabepunkt-Verstellung										X												X	X
Federstecker am Universalstreuwerk										X												X	X
Überprüfung																							
Verschleißteile											X												
Schraubverbindungen	X		X																				X
Anhängekupplung												X						X					
Deichsel												X						X					
Radmutter													X						X				
Elektrische Sicherungen				X								X											X
Elektrische Leitungen	X				X							X											X
Beleuchtungsanlage								X							X								
Elektronische Steuerung		X				X						X											X
Hydraulikschläuche		X									X												X
Stickstoffspeicher		X																		X			X
Hydraulischer Steuerblock		X																					
Hydraulikzylinder		X														X							
Förderband-Antrieb		X														X							
Endanschlag der Lenkachse	X																						
Achswinkelsensor		X									X												
Anhängevorrichtung		X								X													X
Lage des Förderbands		X													X								

Tätigkeit	vor dem ersten Einsatz	Vor dem Einsatz	Nach dem Einsatz	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Nach den ersten X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Alle X Stunden	Täglich	Wöchentlich	Alle X Wochen	vierteljährlich	Jährlich	Alle X Jahre	Alle X Jahre	Zu Beginn der Saison	Am Ende der Saison
	Wert (X)			10	30	50	100	20	40	50	100	200	500	1000			2			2	6		
Spannung des Förderbands				X																			
Bandabstreifer		X																	X				
Bremsanlage		X																	X				
Gestängesteller																			X				
Bremsbelag														X				X				X	
Bereifung		X															X					X	
Räder		X																				X	
Lagerspiel der Radnabe					X					X													
Bremshebellänge												X										X	
Austausch																							
Hydraulikschläuche																						X	
Getriebe Axialkolbenpumpe					X														X				
Getriebe Bandantrieb					X														X				
Bordegene Hydraulik						X													X				

9.2 Maschine reinigen

■ Reinigen



Streustoff und Schmutz fördern die Korrosion. Obwohl Komponenten der Maschine aus rostfreiem Material bestehen, empfehlen wir Ihnen zur Werterhaltung der Maschine die sofortige Reinigung nach jedem Einsatz.

- ▶ Eingölte Maschinen nur auf Waschplätzen mit Ölabscheider reinigen.
- ▶ Bei Reinigung mit Hochdruck den Wasserstrahl niemals direkt auf Warnbildzeichen, elektrische Einrichtungen, hydraulische Bauteile und Gleitlager richten.
- ▶ Nach der Reinigung die **trockene** Maschine, **insbesondere die Edelstahlteile**, mit einem umweltverträglichen Korrosionsschutzmittel behandeln.
 - ▷ Bei Ihrem autorisierten Vertragshändler ein geeignetes Politurset zur Behandlung von Roststellen bestellen.

9.2.1 Lagerungen der Führungsrollen reinigen

■ Lagerungen der Führungsrollen

Staub und Schmutz sammeln sich beim Streubetrieb an den Führungsrollen des Förderbands.

- ▶ Führungsrollen reinigen. Dafür müssen Sie die Seitenabdeckungen öffnen.

Der untere Vorgang beschreibt das Öffnen einer Seitenabdeckung. Gehen Sie für alle Seitenabdeckungen gleich vor. Auf jeder Seite der Maschine sind die Führungsrollen durch 3 Seitenabdeckungen abgedeckt.

- ▶ Einstellhebel durch die Seitenabdeckung in die Blechführung einstecken.
- ▶ Einstellhebel anheben.
Die Verriegelung löst sich.
Die Seitenabdeckung ist entriegelt.

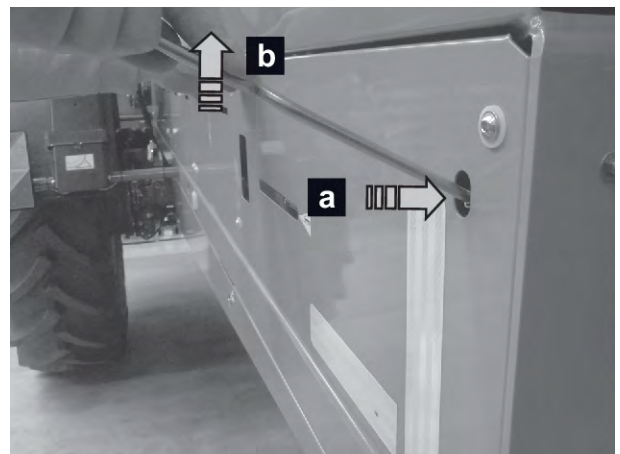


Abb. 88: Einstellhebel verwenden

- ▶ Seitenabdeckung aufklappen und abnehmen.



Abb. 89: Seitenabdeckung aufklappen

- ▶ **Führungsrollen mit einem weichen Wasserstrahl reinigen.**
- ▶ Seitenabdeckung mit den unteren Blechhaken [1] in die Aufnahmen [2] am Rahmen einsetzen.
- ▶ Seitenabdeckung mit Handdruck nach oben zuklappen.

Die Seitenabdeckung ist in geschlossener Position gesichert.

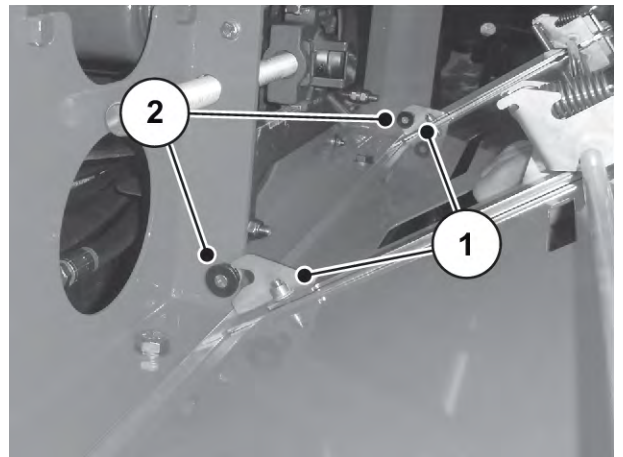


Abb. 90: Seitenabdeckung montieren

9.2.2 Reinigungswasser ablassen

■ *Reinigungswasser ablassen*

Nach der Reinigung kann noch Wasser im Behälter der Maschine vorhanden sein.

- Position der Reinigungsklappe und Einstellung des Hebels: Siehe 3.11.2 *Aufkleber Instruktionshinweise*
- ▶ Wartungsklappe in Fahrtrichtung vorne öffnen.
- ▶ Hebel [1] der Reinigungsklappe ziehen.
Die Reinigungsklappe öffnet.
Wasser fließt ab.



Abb. 91: Hebel der Reinigungsklappe

- ▶ Hebel der Reinigungsklappe hinein schieben.

Die Reinigungsklappe ist geschlossen.

9.2.3 Schmutzfänger und Räder reinigen

■ *Schmutzfänger und Räder*

- ▶ Schmutzfänger und Räder regelmäßig reinigen, jedoch mindestens jedes mal vor Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr.

9.3 Schmierplan

Die Schmierstellen sind über die gesamte Maschine verteilt und teilweise mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.

- ▶ Die Hinweisschilder stets sauber und leserlich halten.

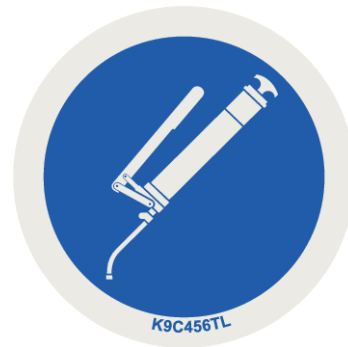


Abb. 92: Hinweisschild Schmierstelle

9.3.1 Schmierstellen Grundmaschine

■ *Maschinenbauteile*

Intervall der Schmierarbeiten: alle 50 Betriebsstunden oder, unter extremen Streubedingungen, in kürzeren Intervallen.



Abb. 93: Kugelkopfkupplung

[1] Schmierstelle Kugelkopfkupplung

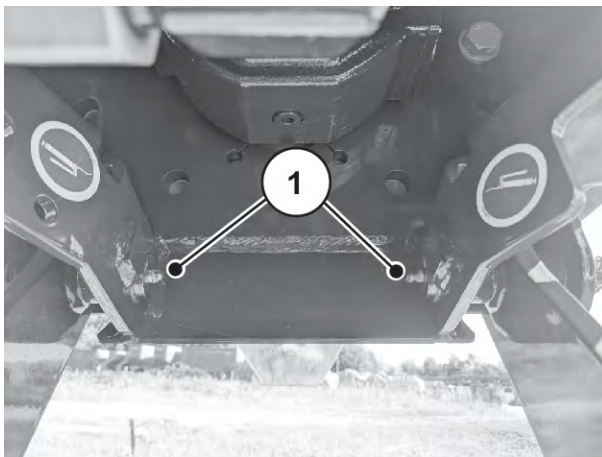


Abb. 94: Stützfuß

[1] Schmierstelle Stützfuß

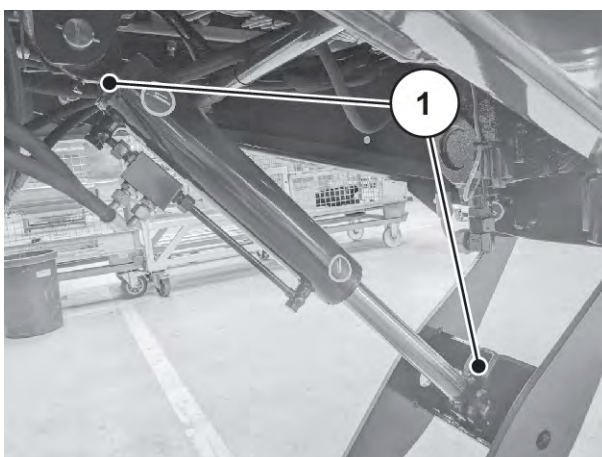


Abb. 95: Hydraulikzylinder Stützfuß

[1] Schmierstelle Hydraulikzylinder

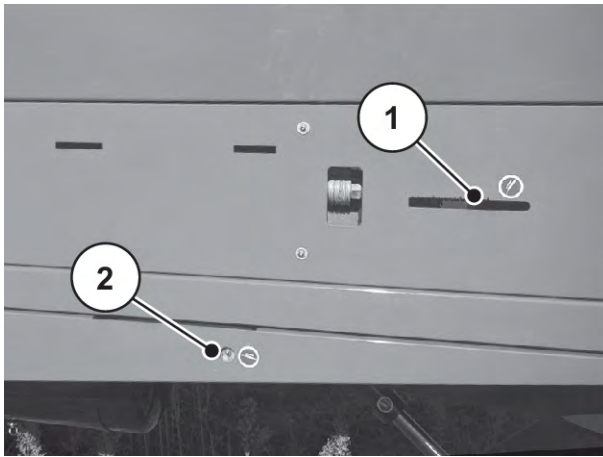


Abb. 96: Bandantrieb

[1] Schmierstelle Umlenkrolle

[2] Schmierstelle Deichsel

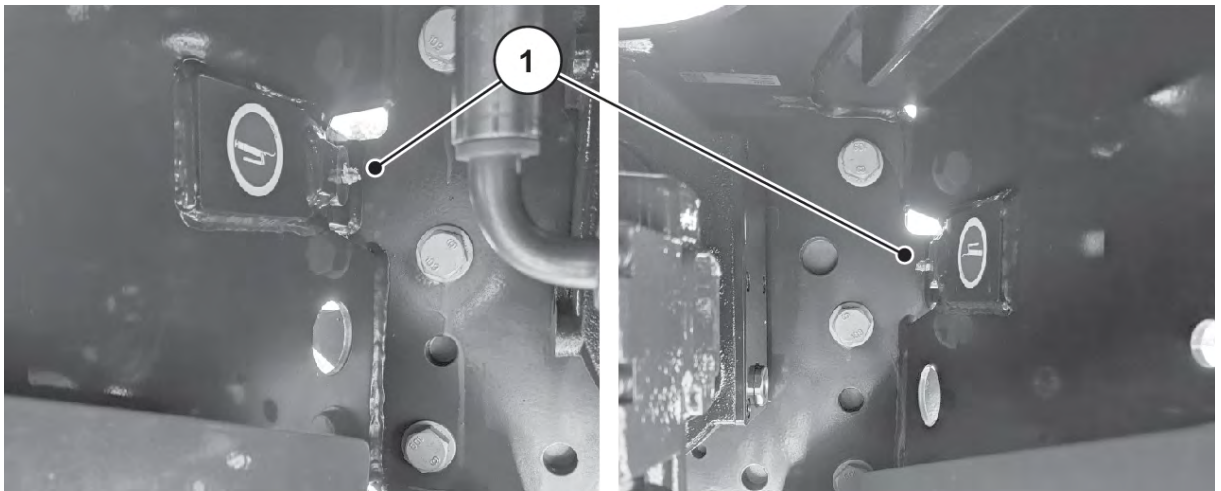


Abb. 97: Deichsel

[1] Schmierstelle Deichsel

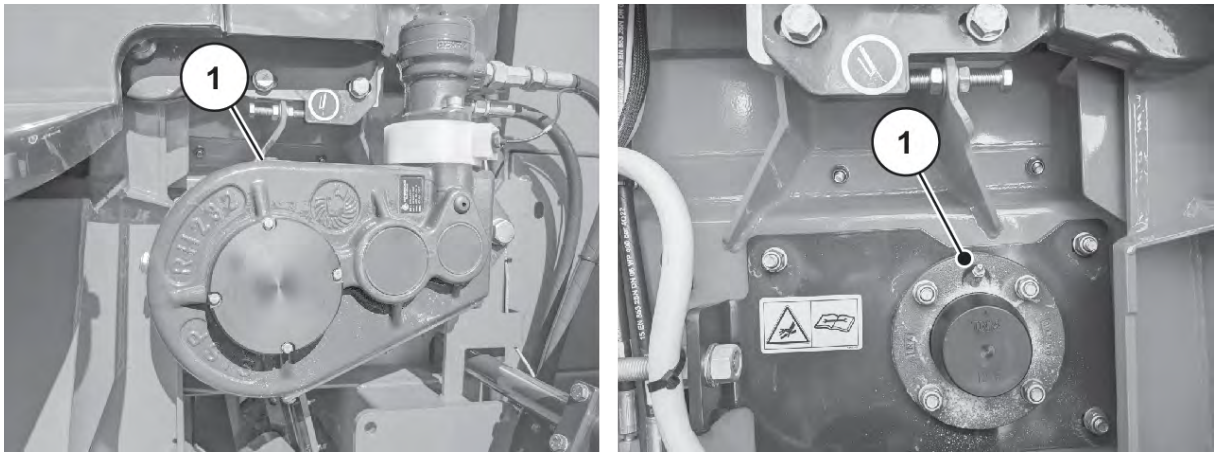


Abb. 98: Bandantrieb

[1] Schmierstelle Förderbandantriebsrolle

9.3.2 Schmierstellen Bremswellenlagerung

■ Bremswellenlagerung

Intervall der Schmierarbeiten: alle 200 Betriebsstunden und vor Inbetriebnahme nach langer Standzeit.



Beachten Sie die Betriebsanleitung und Anweisungen des Achsenherstellers.



Abb. 99: Bremswellenlagerung Starrachse

[1] Schmierstelle Starrachse

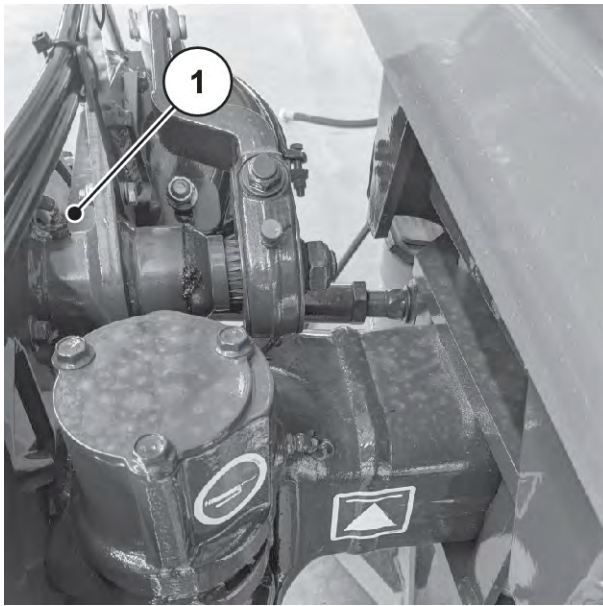


Abb. 100: Bremswellenlagerung Lenkachse

[1] Schmierstelle Bremswellenlagerung

9.3.3 Schmierstellen Radnabenlagerung

■ Radnabenlagerung

Intervall der Schmierarbeiten: alle 1000 Betriebsstunden, spätestens jährlich.



Beachten Sie die Betriebsanleitung und Anweisungen des Achsenherstellers.

9.3.4 Schmierstellen Gestängesteller

■ Gestängesteller

Intervall der Schmierarbeiten: alle 500 Betriebsstunden, spätestens jährlich.



Beachten Sie die Betriebsanleitung und Anweisungen des Achsenherstellers.

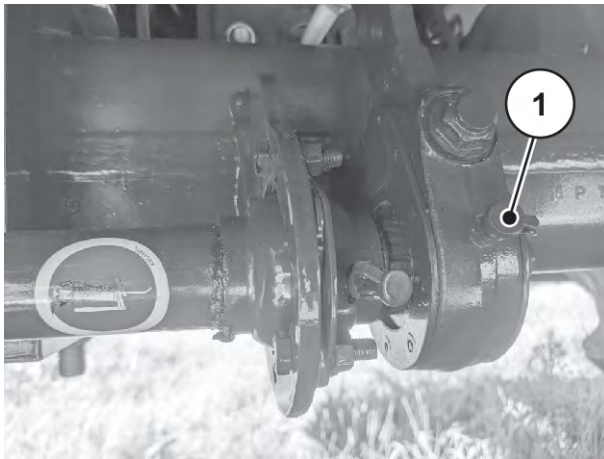


Abb. 101: Gestängesteller Starrachse

[1] Schmierstelle Gestängesteller

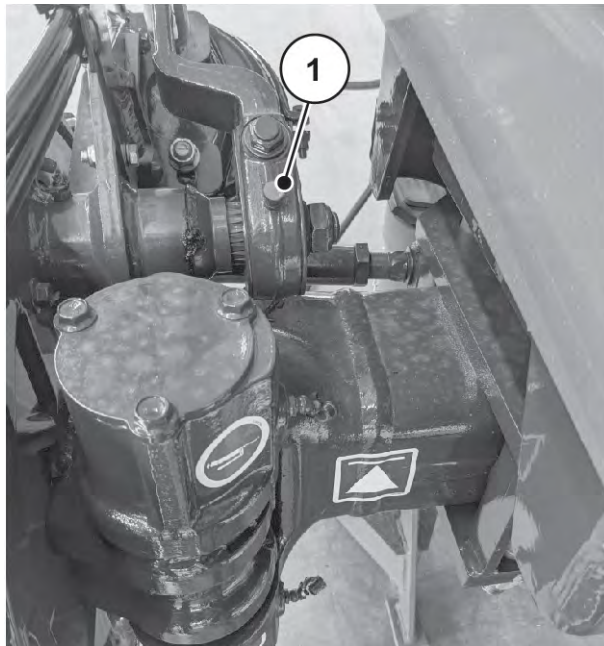


Abb. 102: Gestängesteller Lenkachse

[1] Schmierstelle Gestängesteller

9.3.5 Schmierstellen Lenkachse

■ Lenkschenkellagerung

Intervall der Schmierarbeiten: alle 40 Betriebsstunden.



Beachten Sie die Betriebsanleitung und Anweisungen des Achsenherstellers.

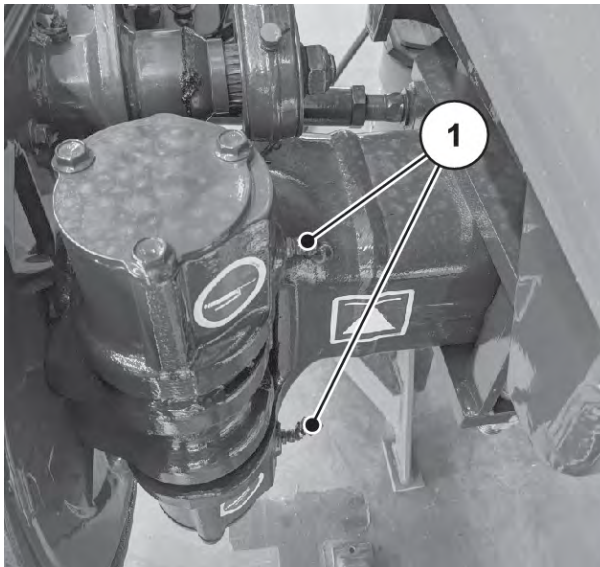


Abb. 103: Lenkachse

[1] Schmierstelle Lenkschenkellagerung

9.3.6 Schmierstellen Düngerstreuwerk

- **Dosierschieber schmieren**
- ***Dosierschieber***

Dosierschieber gut gängig halten und regelmäßig einfetten.

- Schmiermittel: Fett, Öl

- **Wurfscheibennabe schmieren**
- ***Wurfscheibennabe***

Drehpunkt und Gleitflächen gut gängig halten und regelmäßig einfetten.

- Schmiermittel: Fett

- **Gelenke, Buchsen schmieren**
- ***Gelenke, Buchsen***

Die Gelenke und Buchsen am Rührwerkantrieb sind auf Trockenlauf ausgelegt, dürfen jedoch leicht geschmiert werden.

- Schmiermittel: Fett, Öl

- **Aufgabepunktverstellung schmieren**
- ***Aufgabepunkt-Verstellung***

Die Aufgabepunktverstellung am verstellbaren Boden gut gängig halten und regelmäßig einölen, vom Rand nach innen und vom Boden nach außen.

- Schmiermittel: Öl

9.3.7 Schmierstellen Universalstreuwerk

■ Federstecker am Universalstreuwerk

Intervall der Schmierarbeiten: alle 50 Betriebsstunden oder, unter extremen Streubedingungen, in kürzeren Intervallen.

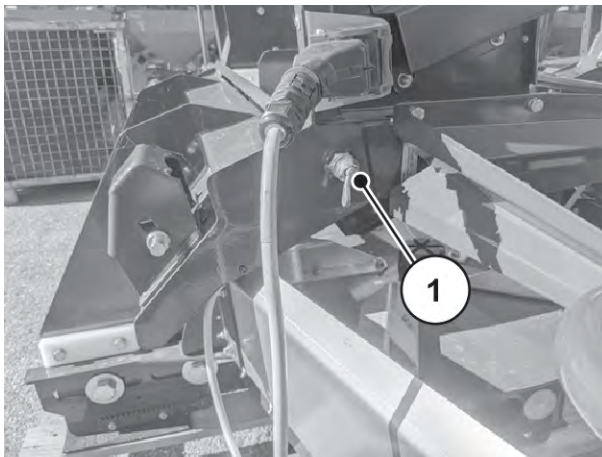


Abb. 104: Schmierstelle Universalstreuwerk

- [1] Schmierstelle Federstecker Auslauf
(Abbildung zeigt nur die rechte Seite)

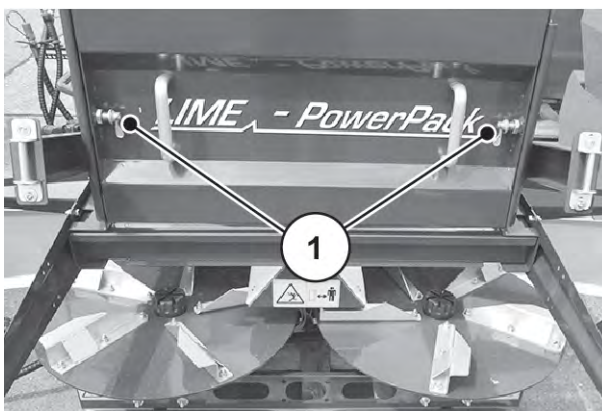


Abb. 105: Schmierstelle Universalstreuwerk

- [1] Schmierstelle Federstecker Schutzdeckel
Abkämmlwalze

9.4 Verschleißteile und Schraubverbindungen

9.4.1 Verschleißteile prüfen

■ *Verschleißteile*

Verschleißteile sind: der Abstreifer am AXENT-Auslauf, die Bandabdichtung im AXENT-Behälter, das Dichtprofil an der Wartungsklappe und sämtliche Kunststoffteile.

- ▶ Verschleißteile regelmäßig prüfen.
- ▶ Diese Teile austauschen, wenn sie erkennbare Verschleißmerkmale, Deformierungen, Löcher oder Alterung aufweisen. Andernfalls führt dies zu einem fehlerhaften Streubild.
 - ▷ Die Lebensdauer der Verschleißteile ist unter anderem vom verwendeten Streustoff abhängig.
- ▶ Den Zustand der Maschine insbesondere Befestigungsteile, Hydraulikanlage, Dosierorgane, Förderband nach jeder Saison durch Ihren Fachhändler prüfen lassen.
- ▶ Verschlossene Bauteile rechtzeitig austauschen, damit aus einem Schaden resultierende Folgen vermieden werden können.
- Alle Verbindungselemente von der Maschine zum Traktor unterliegen ebenfalls dem Verschleiß. Dies betrifft insbesondere die Zugschale der Kugelkopfkupplung oder die Zugöse der Bolzenkupplung.
- Ersatzteile müssen mindestens den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Dies ist z. B. durch Original-Ersatzteile gegeben.

9.4.2 Schraubverbindungen prüfen

■ *Schraubverbindungen*

Die Schraubverbindungen sind werkseitig mit dem notwendigen Drehmoment angezogen und gesichert. Schwingungen und Erschütterungen, insbesondere in den ersten Betriebsstunden, können die Schraubverbindungen lockern.

- ▶ Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit prüfen.



Einige Bauteile sind mit selbstsichernden Muttern montiert.

Bei einer Montage dieser Bauteile immer neue selbstsichernde Muttern montieren.



Beachten Sie die Anzugsdrehmomente der Standard-Schraubverbindungen.

- Siehe 12.1 Tabelle der Anzugsdrehmomente

■ **Anhängekupplung**

- ▶ Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit prüfen.
- ▶ Gegebenenfalls Schraubverbindung der Anhängerkupplung mit 560 Nm nachziehen.

■ **Deichsel**

- ▶ Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit prüfen.
- ▶ Gegebenenfalls Schraubverbindung der Deichsel mit 440 Nm nachziehen.

■ **Radmutter**

- ▶ Radmuttern auf Festigkeit prüfen.
 - ▷ Alle 500 Betriebsstunden **oder nach 8500 km**
- ▶ Gegebenenfalls Schraubverbindung mit 510 Nm nachziehen.

9.5 Elektrik, Elektronik

■ **Elektrische Sicherungen**

Die Stromversorgung der Maschine ist über das ISOBUS-Kabel des Traktors abgesichert.

Das ISOBUS-Kabel ist mit einer **60 Ampere** und einer **30 Ampere** Sicherung gegen Überlast gesichert. Die Sicherungen liegen hinter der Wartungsklappe.

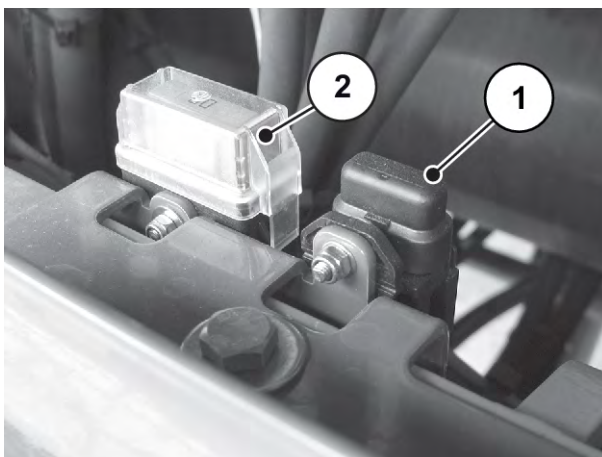


Abb. 106: Sicherungen am ISOBUS Kabel

[1] Sicherung 30 A

[2] Sicherung 60 A

■ **Elektrische Leitungen**

- ▶ Alle elektrischen Leitungen durch Sichtkontrolle auf Verschleiß prüfen.
 - ▷ Besonders auf äußere Beschädigungen oder Bruchstellen achten.

■ **Beleuchtungsanlage**

- ▶ Beleuchtungsanlage täglich auf einwandfreien Zustand prüfen.
- ▶ Beschädigte Teile sofort austauschen.
- ▶ Verschmutzte Teile sofort reinigen.

■ **Elektronische Steuerung**

WARNUNG!

Verletzungsgefahr

Die Prüfung der elektronischen Steuerung geschieht in Echtzeit. Das heißt, die Maschinenkomponenten führen die angewählte Funktion sofort aus.

- ▶ Alle Personen aus dem Gefahrenbereich verweisen.

Prüfen Sie folgende Funktionen der elektronischen Steuerung:

- Anlauf Förderband
- Vordosierschieber-Öffnung
- Fahrgeschwindigkeitssensor prüfen
- Füllstandsensoren prüfen



Testen Sie die Funktion der Sensoren und Aktuatoren mit der elektronischen Maschinensteuerung AXENT ISOBUS.

- Betriebsanleitung der elektronischen Maschinensteuerung AXENT ISOBUS beachten.

9.6 **Hydraulikanlage**

Die Hydraulikanlage der gezogenen Maschine besteht aus einem Hydraulikkreislauf.

- Steuerblock mit Ölversorgung von der bordeigenen Axialkolbenpumpe

Im Betriebszustand steht die Hydraulikanlage der Maschine unter hohem Druck. Die Temperatur der Öle in der Anlage beträgt im Betriebszustand ca. 90°C.

! WARNUNG!**Gefahr durch hohen Druck und hohe Temperatur in der Hydraulikanlage**

Unter hohem Druck austretende und heiße Flüssigkeiten können schwere Verletzungen verursachen.

- ▶ Hydraulikanlage vor allen Arbeiten drucklos machen.
- ▶ Motor des Traktors abstellen und Traktor gegen Wiedereinschalten sichern.
- ▶ Hydraulikanlage abkühlen lassen.
- ▶ Bei der Suche nach Leckstellen immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

! WARNUNG!**Infektionsgefahr durch Hydrauliköle**

Unter hohem Druck austretende Hydrauliköle können die Haut durchdringen und Infektionen verursachen.

- ▶ Bei einer Verletzung mit Hydrauliköl sofort einen Arzt aufsuchen.

! WARNUNG!**Umweltverschmutzung durch ungeeignete Entsorgung von Hydraulik- und Getriebeöl**

Hydraulik- und Getriebeöl sind nicht vollständig biologisch abbaubar. Daher darf Öl nicht unkontrolliert in die Umwelt gelangen.

- ▶ Ausgelaufenes Öl mit Sand, Erde oder saugfähigem Material aufnehmen bzw. eindämmen.
- ▶ Hydraulik- und Getriebeöl in einem dafür vorgesehenen Behälter sammeln und nach Maßgabe der behördlichen Vorschriften entsorgen.
- ▶ Das Auslaufen und das Eindringen von Öl in die Kanalisation verhindern.
- ▶ Eindringen von Öl in die Entwässerung durch Errichten von Sperren aus Sand bzw. Erde oder durch andere geeignete Abspermaßnahmen verhindern.

9.6.1 Hydraulikschläuche prüfen■ **Hydraulikschläuche**

Hydraulikschläuche sind einer hohen Beanspruchung ausgesetzt. Sie müssen regelmäßig überprüft und bei Beschädigung sofort ausgewechselt werden.

- ▶ Hydraulikschläuche regelmäßig, mindestens jedoch vor Beginn der Streusaison, durch Sichtkontrolle auf Beschädigung prüfen.
- ▶ Vor Beginn der Streusaison das Alter der Hydraulikschläuche prüfen. Hydraulikschläuche wechseln, wenn die Lager- und Verwendungsdauer überschritten ist.
- ▶ Hydraulikschläuche wechseln, wenn sie eine oder mehrere der folgenden Schäden aufweisen:
 - ▷ Beschädigung der Außenschicht bis zur Einlage
 - ▷ Versprödung der Außenschicht (Rissbildung)
 - ▷ Deformierung des Schlauches
 - ▷ Herausbewegen des Schlauches aus der Schlaucharmatur
 - ▷ Beschädigung der Schlaucharmatur
 - ▷ Durch Korrosion verminderte Festigkeit und Funktion der Schlaucharmatur

9.6.2 Hydraulikschläuche wechseln

■ *Hydraulikschläuche*

Hydraulikschläuche unterliegen einem Alterungsprozess. Sie dürfen höchstens 6 Jahre, einschließlich einer Lagerzeit von maximal 2 Jahren, verwendet werden.



Das Herstellungsdatum einer Schlauchleitung ist an einer der Schlaucharmaturen in Jahr/Monat angegeben (z. B. 2012/04).

Vorbereitung

- ▶ Sich vergewissern, dass die Hydraulikanlage drucklos und abgekühlt ist.
- ▶ Auffanggefäße für auslaufendes Hydrauliköl unter den Trennstellen bereitstellen.
- ▶ Geeignete Verschlussstücke bereitlegen, um ein Auslaufen des Hydrauliköls aus den nicht zu ersetzenden Leitungen zu verhindern.
- ▶ Geeignetes Werkzeug bereitlegen.
- ▶ Schutzhandschuhe und Schutzbrille anziehen.
- ▶ Sicherstellen, dass der neue Hydraulikschlauch dem Typ des zu tausenden Hydraulikschlauches entspricht. Insbesondere den richtigen Druckbereich und die Schlauchlänge beachten.

Im Hydraulikkreislauf befinden sich zwei Stickstoffspeicher. Diese stehen auch nach dem Herunterfahren des Systems unter Restdruck.

- ▶ Die Verschraubungen des Hydraulikkreislaufs langsam und vorsichtig öffnen.



Beachten Sie die unterschiedlichen Maximaldruckangaben auf den zu tausenden Hydraulikleitungen.

Durchführung:

- ▶ Schlaucharmatur am Ende des zu wechselnden Hydraulikschlauches lösen.
- ▶ Das Öl aus dem Hydraulikschlauch ablassen.
- ▶ Das andere Ende des Hydraulikschlauches lösen.
- ▶ Das gelöste Schlauchende sofort in das Öl-Auffanggefäß ablassen und den Anschluss verschließen.
- ▶ Schlauchbefestigungen lösen und Hydraulikschlauch abnehmen.
- ▶ Den neuen Hydraulikschlauch anschließen. Schlaucharmaturen festziehen.
- ▶ Hydraulikschlauch mit den Schlauchbefestigungen fixieren.
- ▶ Lage des neuen Hydraulikschlauches überprüfen.
 - ▷ Die Schlauchführung muss identisch zu der des alten Hydraulikschlauches sein.
 - ▷ Es dürfen keine Scheuerstellen auftreten.
 - ▷ Den Schlauch weder verdrehen noch unter Spannung verlegen.

Die Hydraulikschläuche sind erfolgreich gewechselt.

9.6.3 Stickstoffspeicher

- **Stickstoffspeicher**

Im Hydraulikkreis befinden sich zwei wartungsfreie Stickstoffspeicher für die Deichseldämpfung.

- ▶ Stickstoffspeicher spätestens alle 2 Jahre auf äußeren Zustand prüfen.
- ▶ Stickstoffspeicher und Anschlüsse vor Fahrtantritt auf Beschädigung prüfen.

9.6.4 Hydraulikblock

- **Hydraulischer Steuerblock**

Über den Steuerblock werden sämtliche Antriebs- und Stellfunktionen versorgt, die von der elektronischen Steuerung aus betätigt werden.



Abb. 107: Steuerblock

Über den Hydraulikblock werden folgende Antriebe gesteuert:

- Hydromotoren des angebauten Streuwerks.
- Hydromotor des Förderbands.
- Hydraulikzylinder der Vordosierschieber.
- Hydraulikzylinder der Lenkachse (optional).
- Hydromotor der Abkämmwalze (optional).

Alle anderen Funktionen werden direkt über die hydraulischen Steuergeräte des Schleppers bedient:

- Abstellfuß
- Abdeckplane
- Hydraulische Deichselfederung

- ▶ Steuerblock vor der Fahrt auf Beschädigung/Leckage prüfen.

9.6.5 Hydraulikzylinder für die Stellfunktionen

■ *Hydraulikzylinder*

- ▶ Die Stellfunktionen aller Hydraulikzylinder regelmäßig, mindestens jedoch vor jeder Streuarbeit prüfen.
- ▶ Überprüfen Sie die Komponenten auf äußere Beschädigung und Leckage.

Stellfunktionen: Hydraulikzylinder [1] der Vordosierschieber

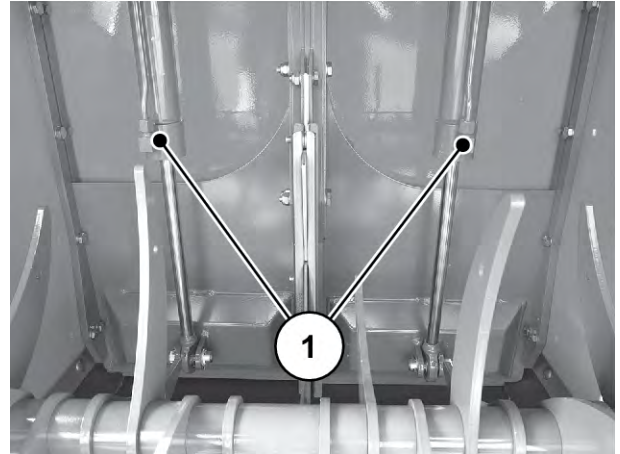


Abb. 108: Hydraulikzylinder Vordosierschieber

Stellfunktionen: Hydraulikzylinder [1] für die Abdeckplane (vorne und hinten)

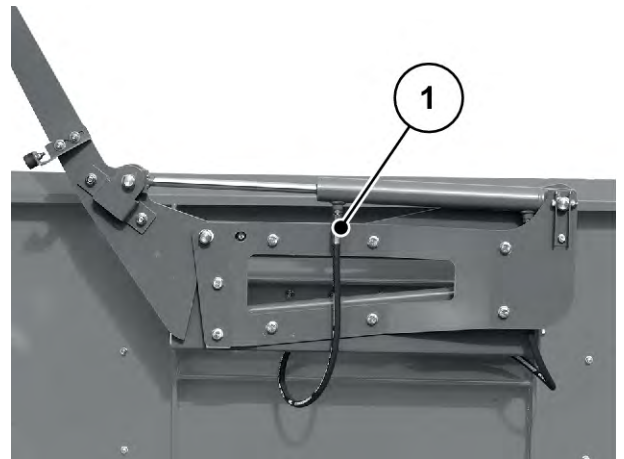


Abb. 109: Hydraulikzylinder Abdeckplane

9.6.6 Förderband-Antrieb prüfen

■ Förderband-Antrieb

- ▶ **Motor** des Förderbands regelmäßig überprüfen, mindestens jedoch vor jeder Streuarbeit.
- ▶ Komponenten auf äußere Beschädigung und Leckage überprüfen.

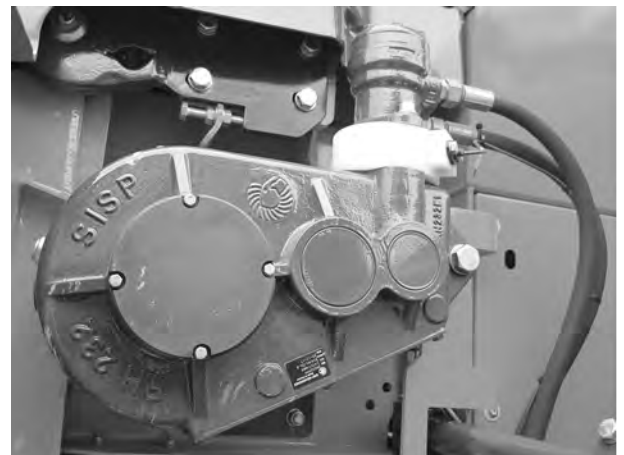


Abb. 110: Motor des Förderbands prüfen

9.6.7 Öl und Ölfilter wechseln

■ Getriebe Axialkolbenpumpe

Bauteil	Ölmenge	Ölbezeichnung
Getriebe	0,6 l	SAE 75W-90



Verwenden Sie das Öl **sortenrein** und verwenden Sie **keine Bio-Öle**.

- Öl **niemals** mischen.

■ Getriebe Bandantrieb

Bauteil	Ölmenge	Ölbezeichnung
Getriebe	2,5 l	SAE 80W-90



Verwenden Sie das Öl **sortenrein** und verwenden Sie **keine Bio-Öle**.

- Öl **niemals** mischen.

■ *Bordeigene Hydraulik*

Bauteil	Ölmenge	Ölbezeichnung
Bordeigene Hydraulik (Vario-Antrieb)	ca. 60 l	HLVP 32-330



Verwenden Sie das Öl **sortenrein** und verwenden Sie **keine Bio-Öle**.

- ▶ Vor dem Ölablass einen ausreichend großen Auffangbehälter (mindestens **60 Liter**) unter den Behälter stellen.

Der Hahn zum Ölablass befindet sich unter dem Behälter zwischen der Filterpatrone und der Einstelleinheit zur Deichselfederung.

- ▶ Hydraulikhahn [1] öffnen.
- ▶ Restöl in den Auffangbehälter fließen lassen.

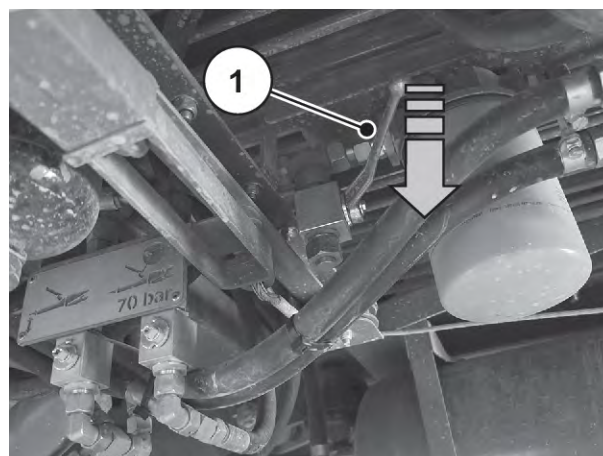


Abb. 111: Öl ablassen

- ▶ Hydraulikhahn schließen.
- ▶ Ölfilter am Steuerblock demontieren.

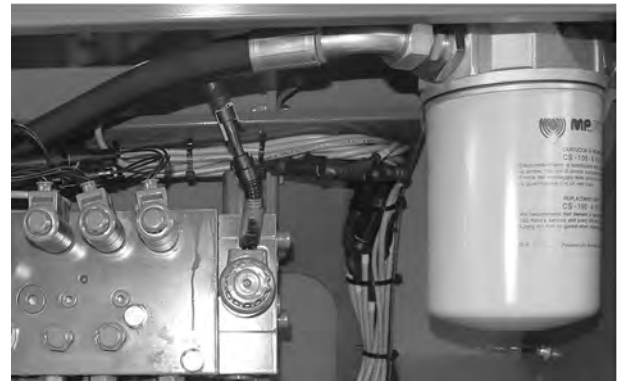
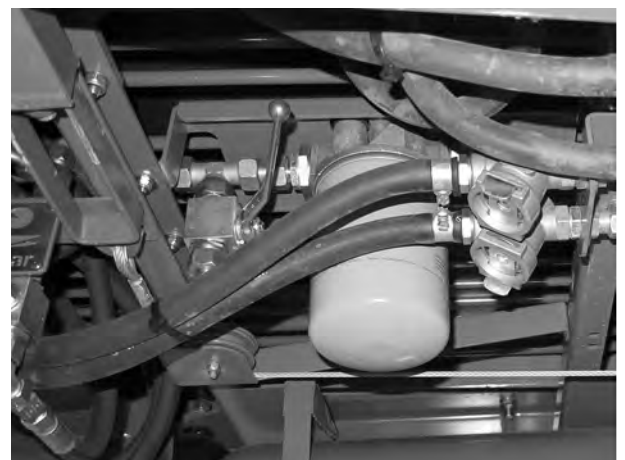


Abb. 112: Ölfilter Steuerblock

- ▶ Ölfilter unter dem Behälter demontieren.



- ▶ **Die neuen Ölfilter** aufschrauben.
- ▶ Leiter ausklappen und Plattform besteigen.

Siehe *Aufstieg bedienen*

ACHTUNG!

Sachschäden durch falsche Ölsorte

Eine falsche Ölart oder die Vermischung unterschiedlicher Ölarten kann zu Sachschäden an der Maschinenhydraulik und den von der Hydraulik bewegten Maschinenteilen führen.

- ▶ Ausschließlich die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen zulässigen Ölarten verwenden.
- ▶ Unterschiedliche Ölarten **niemals** vermischen. Immer einen kompletten Ölwechsel durchführen.

- ▶ Einfüllschraube herausdrehen.

- ▶ Öl einfüllen.

Der Ölstand ist in Ordnung, wenn die Füllstandsanzeige zwischen dem maximalen und minimalen Wert liegt.

Öl und Ölfilter wurden erfolgreich gewechselt.

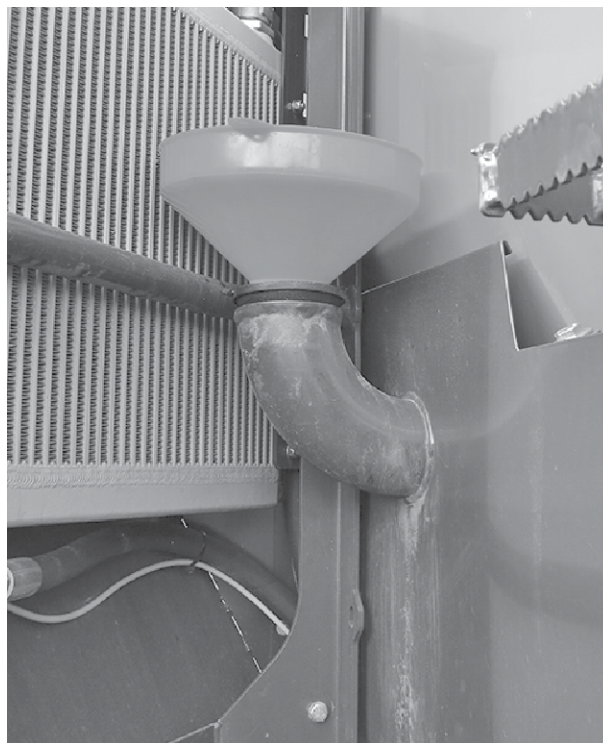


Abb. 113: Öl einfüllen

9.7 Endanschlag der Lenkachse an Radgröße anpassen

■ *Endanschlag der Lenkachse*

Die Lenkachse der Maschine ist ab Werk mit der passenden Anzahl von Distanzscheiben [1] ausgerüstet. Damit ist der mechanische Anschlag des Lenkwinkels voreingestellt.



Falls Sie Ihre Maschine mit einer anderen Fahrspur bzw. Radgröße ausrüsten möchten, muss die Anzahl der Distanzscheiben angepasst werden. Wenden Sie sich dann dafür an Ihre Fachwerkstatt.

- Nur die Fachwerkstatt darf Nachrüstarbeiten an der Lenkachse durchführen.
- Sie finden Information zur Kalibrierung der Lenkachse in der Betriebsanleitung des Lenkcomputers **TRAIL-Control** von **Müller Elektronik**.

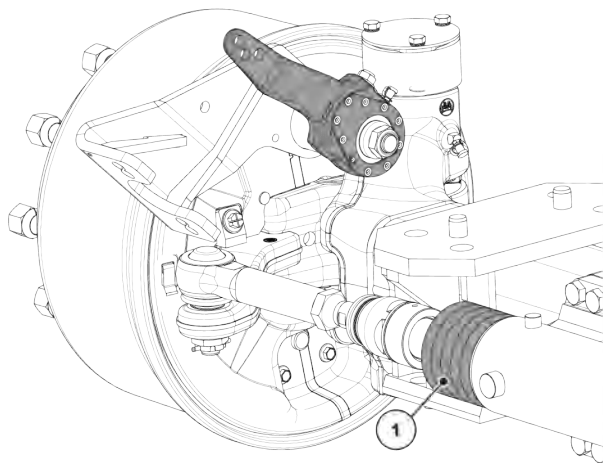


Abb. 114: Distanzscheiben der Lenkachse

9.8 Funktionsweise des Achswinkelsensors prüfen

■ Achswinkelsensor

⚠ WARNUNG!

Verletzungsgefahr durch falsche Winkelinformation

Wenn der Winkelsensor defekt, falsch positioniert oder nicht kalibriert ist, konfiguriert ist, kann die Elektronik falsche Winkelangaben übertragen. Es besteht Kipp- und Verletzungsgefahr.

- ▶ Unbedingt vor jedem Streubetrieb prüfen, dass das Sensorkabel **kein** Kabelbruch aufweist.
- ▶ **Nur die Fachwerkstatt** darf den Austausch und die Positionierung des Sensors durchführen.

Der Achswinkelsensor befindet sich an der Achse in Fahrtrichtung links.

- ▶ Sensor [1] auf Dichtigkeit und Zustand prüfen.
- ▶ Halteschraube [2] vor jedem Streubetrieb auf Festigkeit prüfen bzw. nachziehen.

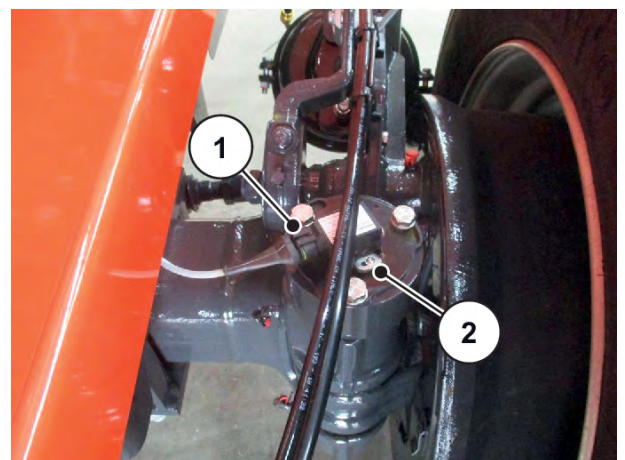


Abb. 115: Achswinkelsensor

9.9 Wurfscheiben des Düngerstreuwerks wechseln



Die Arbeitsabfolge des Wurfscheibenwechsels finden Sie in Kapitel 7.4.4.2 *Wurfscheiben demontieren und montieren*

9.10 Wurfscheiben des Universalstreuwerks wechseln

9.10.1 Wurfscheiben demontieren

GEFAHR!

Verletzungsgefahr durch laufenden Motor

Das Arbeiten an der Maschine bei laufendem Motor kann zu schweren Verletzungen durch die Mechanik und durch austretendes Düngemittel führen.

- ▶ Vor allen Einstell- bzw. Wartungsarbeiten den vollständigen Stillstand aller beweglichen Teile abwarten.
- ▶ Motor des Traktors abstellen.
- ▶ Zündschlüssel abziehen.
- ▶ Alle Personen **aus dem Gefahrenbereich** verweisen.

Für die Demontage und Montage bestimmter Teile an der Maschine ist der Einstellhebel als Werkzeug erforderlich. Er befindet sich vorne an der Maschine.

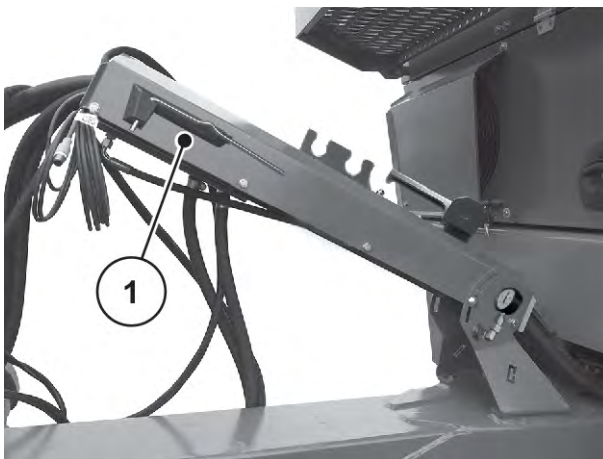


Abb. 116: Lage des Einstellhebels

- [1] Einstellhebel (Fahrtrichtung links, Schlauchablage)

9.10.2 Wurfscheiben montieren

Voraussetzungen:

- Der Motor des Traktors und die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS sind abgeschaltet und gegen unbefugtes Einschalten gesichert.
- ▶ Die linke Wurfscheibe in Fahrtrichtung links und die rechte Wurfscheibe in Fahrtrichtung rechts montieren.
Der Stift für die linke Wurfscheibe befindet sich oben links zur vertikalen Achse des Aufnahmestifts.

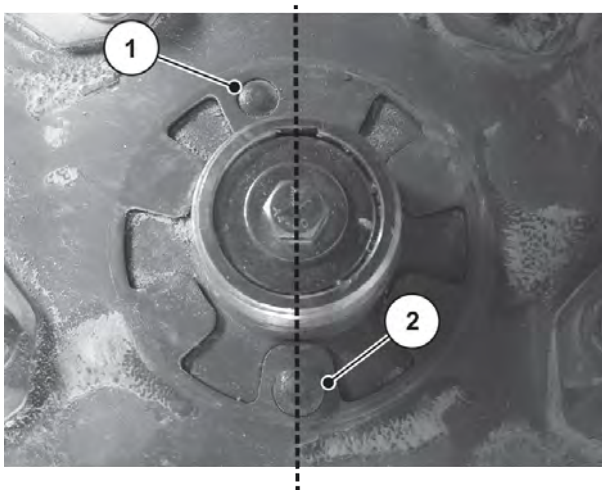


Abb. 117: Seite der Wurfscheiben unterscheiden

- [1] Stift zur Festlegung der Montageseite der Wurfscheibe [2] Aufnahmestift

Der nachfolgende Montageablauf wird anhand der linken Wurfscheibe beschrieben. Führen Sie die Montage der rechten Wurfscheibe diesen Anweisungen entsprechend durch.

- ▶ Die linke Wurfscheibe auf die linke Wurfscheibennabe aufsetzen.
 - ▷ Darauf achten, dass die Wurfscheibe eben auf der Nabe aufliegt.
 - ▷ Gegebenenfalls Schmutz entfernen.
- ▶ Hutmutter vorsichtig ansetzen (nicht verkanten).
- ▶ Hutmutter gut anziehen, nicht mit dem Einstellhebel.



Die Hutmuttern haben innen eine Rasterung, die ein selbstständiges Lösen verhindert. Diese Rasterung muss beim Anziehen spürbar sein, sonst ist die Hutmutter verschlissen und muss gewechselt werden

- ▶ Freien Durchgang zwischen Wurfflügel und Auslauf durch Drehen der Wurfscheiben von Hand prüfen.

9.11 Anbau-/Anhängervorrichtung

■ *Anhängervorrichtung*

- ▶ Zugöse/ Kugelkopfkupplung regelmäßig auf Verschleiß prüfen.

9.12 Einstellung der Deichselfederung

Für die korrekte Funktion des angebauten Streuwerks muss der AXENT Behälter unabhängig von den Arbeitsbedingungen waagrecht sein.

Die Deichselfederung ist werkseitig voreingestellt und ist für die meisten Einsatzbedingungen geeignet. Um versehentliche Einstellfehler zu vermeiden, sind beide Hebel der Absperrhähne demontiert und mit der Maschine mitgeliefert.

Die Höhe der Kuppelpunkte kann aufgrund der Eigenschaften Ihres Traktors (z. B. kleine Räder, niedrige Kuppelpunkte, ...) variieren. Sie können deshalb die Position und die Federeigenschaft der Deichsel anpassen.

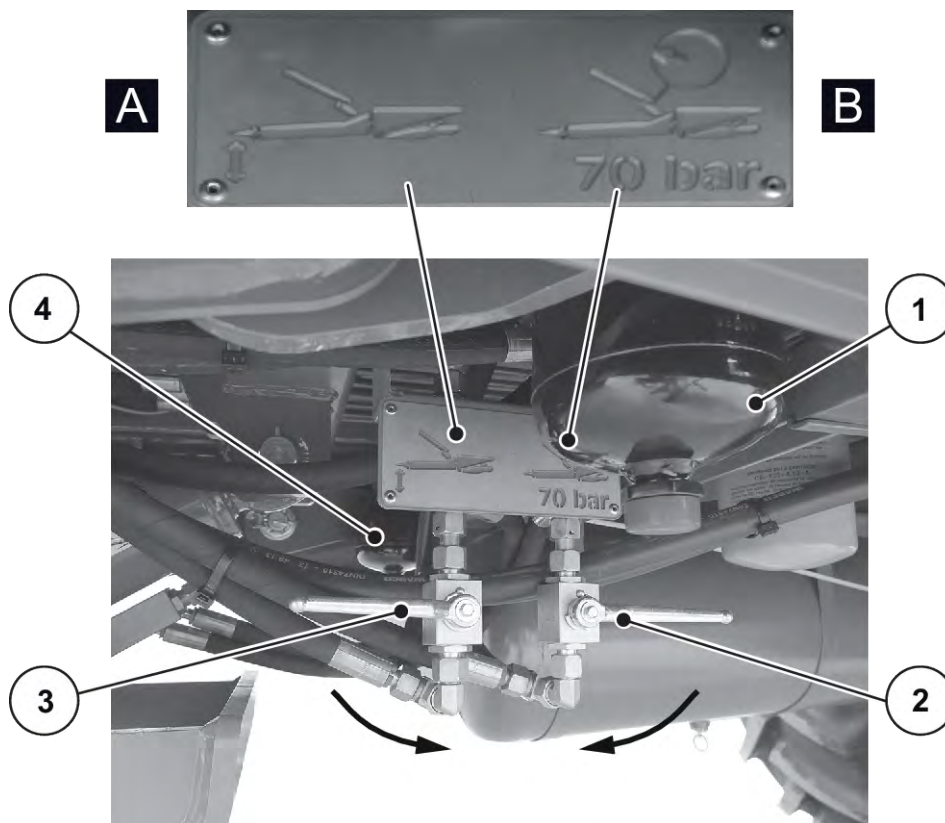


Abb. 118: Deichselfederung einstellen

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|---------------------------------------|
| [A] | Einstellung der Deichselhöhe | [3] | Absperrhahn Deichselhöhe, geschlossen |
| [B] | Einstellung der Druckfederung | [4] | Stickstoffbehälter rechter |
| [1] | Stickstoffbehälter linker | | Deichselfederzylinder |
| [2] | Absperrhahn Deichselfederzylinder | | Deichselfederdämpfung, geschlossen |

Voraussetzungen:

- Die Maschine steht gegen Kippen und Wegrollen gesichert auf einem waagerechten, festen Boden.
- Die Maschine ist am Traktor angehängt.
- Es befinden sich keine Personen im Gefahrenbereich.

Maschinenneigung prüfen

- ▶ Abstand zum Boden an der vorderen [V] und hinteren [H] Unterkante des Behälterrahmens messen.

Wenn Sie eine Abweichung größer als 40 mm zwischen den beiden Maßen feststellen, passen Sie die Deichselhöhe an.

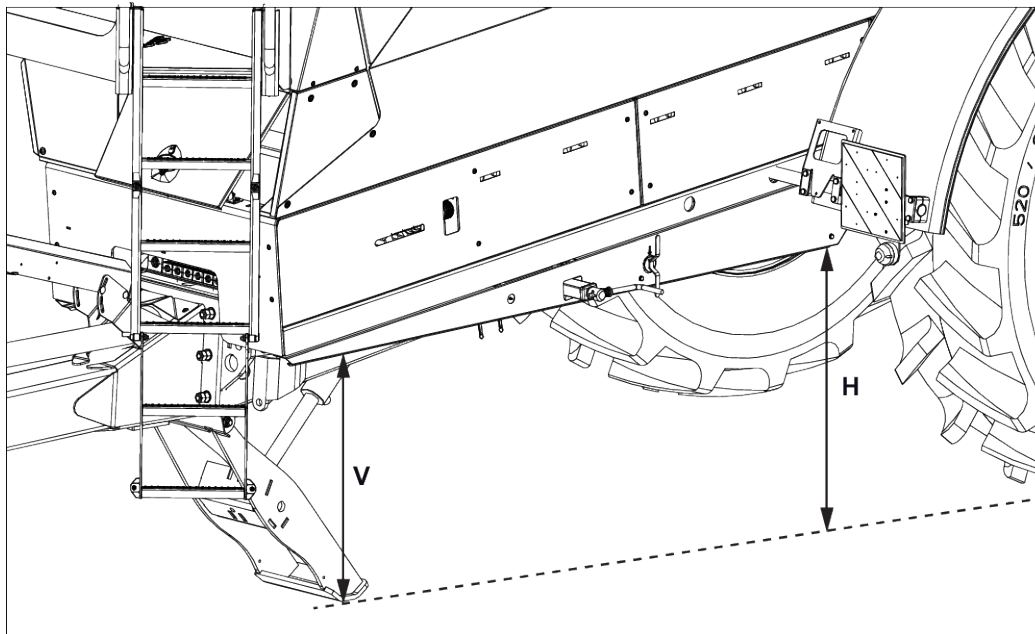


Abb. 119: Maschinenneigung prüfen

- [H] Abstand Unterkante Behälterrahmen/Boden, hinten [V] Abstand Unterkante Behälterrahmen/Boden, vorne

Deichselhöhe einstellen

- ▶ Hebel an den Absperrhähnen montieren.
- ▶ Beide Absperrhähne öffnen.

Der Hydraulikkreis für die Deichselfederung und für den Stützfuß ist offen.

Der Hydraulikkreis beider Deichselzylinder ist mit dem Hydraulikkreis des Stützfußes verbunden.

- ▶ Mit dem hydraulischen Steuergerät des Traktors Stützfuß einfahren, bis die Deichselzylinder komplett eingefahren sind.
- ▶ Mit dem hydraulischen Steuergerät des Traktors Stützfuß ausfahren bis die Maschine waagrecht positioniert ist ($[V] = [H]$).

- ▶ Linken Absperrhahn schließen.

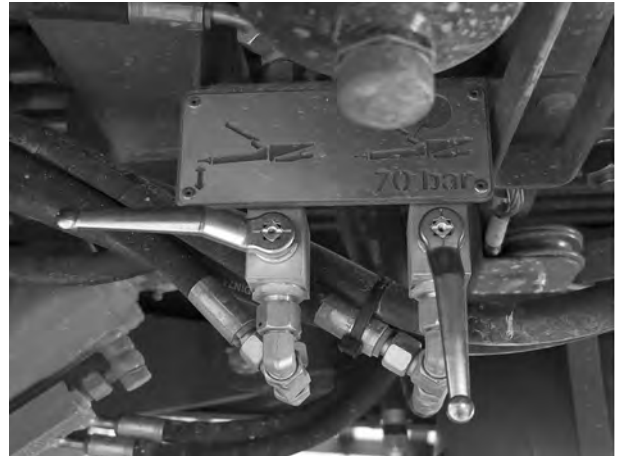


Abb. 120: Linken Absperrhahn schließen

- ▶ Deichselfederungszyylinder prüfen.
Die Kolbenstange muss min. 50 mm und max.140 mm ausgefahren sein.
 $50\text{ mm} < x < 140\text{ mm}$
Die Deichselhöhe ist eingestellt.

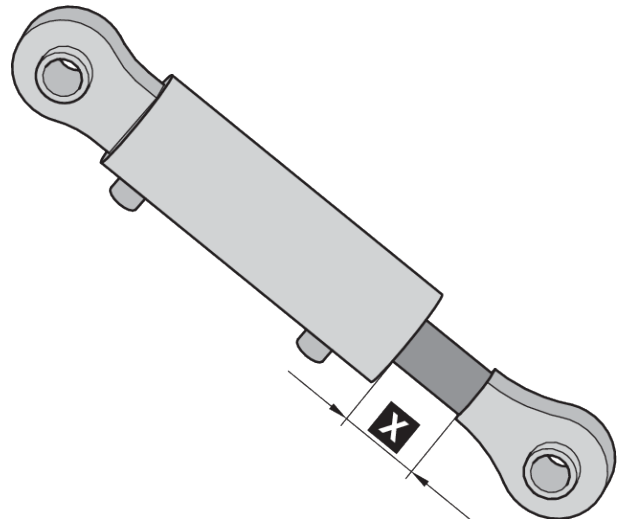


Abb. 121: Kolbenstange ausfahren



Falls Sie die gewünschte Deichselhöhe mit diesen Einstellungen jedoch nicht erreichen, nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Händler auf.

Deichseldämpfung einstellen

- ▶ Mit dem hydraulischen Steuergerät des Traktors Stützfuß einfahren.

- ▶ Druck auf 70 bar einstellen.
Der Stützfuß fährt ein.
Die Maschine senkt sich leicht nach vorne.



Abb. 122: Manometer an Kabelführung über Deichsel

- ▶ Rechten Kugelhahn schließen.
- ▶ Beide Griffe der Kugelhähne demontieren und sicher lagern.

9.13 Einstellung des Förderbands

9.13.1 Lage des Förderbands justieren

■ *Lage des Förderbands*

Für die korrekte Verteilung des Streustoffs in die Streuwerkbehälter muss das Förderband mittig auf den Antriebsrollen liegen.

- ▶ Abstand des Förderbands zur Behälterwand auf beiden Seiten messen.

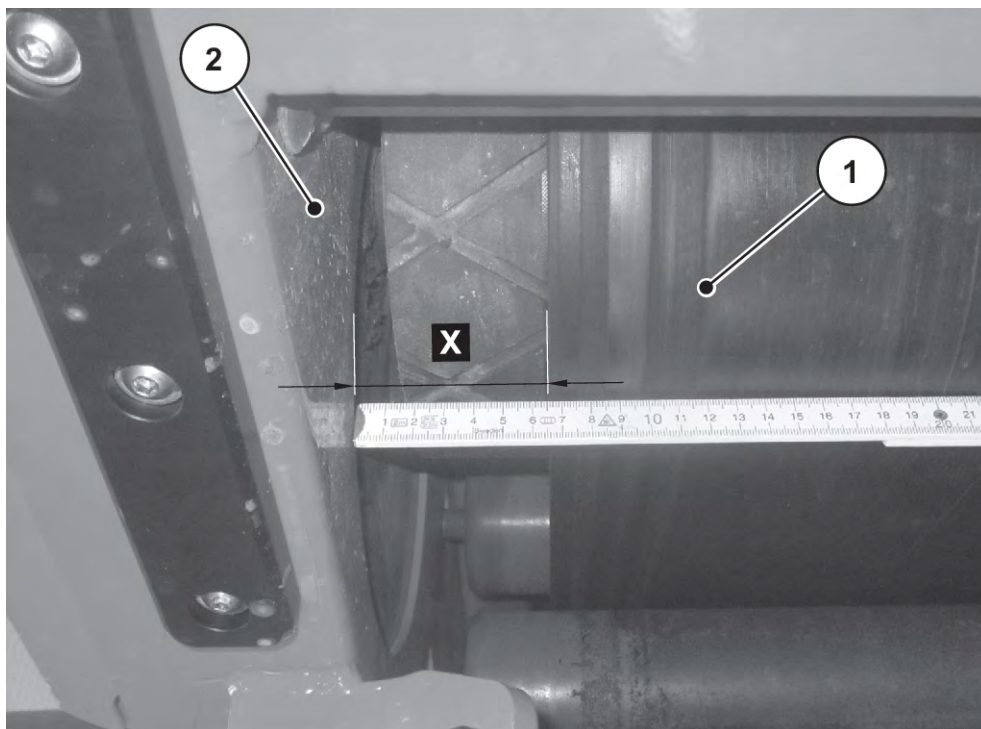


Abb. 123: Kontrolle der Förderbandlage

[1] Förderband
[2] Behälterwand

[X] Abstand zwischen Förderband und Behälterwand links/rechts messen

- ▶ Wenn die Abweichung zwischen den beiden Seiten **größer als 20 mm** ist, Antriebswalze einstellen.

Die Lager der Antriebswalze befinden sich in Fahrtrichtung hinten auf jeder Seite der Streuwerk-Kuppelpunkte.

- ▶ An der Seite des größeren Abstands Muttern [1] der Antriebswalze um ca. 2 Umdrehungen lösen.
- ▶ Stellschraube mit Muttern [3] entspannen, bis der Abstand auf jeder Seite gleich ist.
- ▶ Muttern [1] und [3] wieder festziehen.

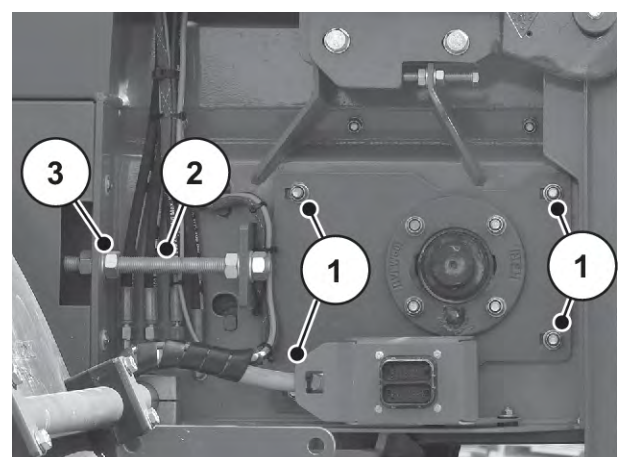


Abb. 124: Lage der Antriebswalze

- ▶ Position des Bandabstreifers am Förderband anpassen.
Siehe 9.14 *Bandabstreifer nachstellen*
- ▶ Bandlauf über die Maschinensteuerung AXENT ISOBUS starten.
- ▶ Nach einer Minute Bandlauf stoppen.
- ▶ Position des Förderbands an der Spannrolle kontrollieren und gegebenenfalls nachjustieren.

9.13.2 Spannung des Förderbands einstellen

■ *Spannung des Förderbands*

- ▶ Spannung des Förderbands nach den ersten Betriebsstunden prüfen, oder wenn Sie Schlupf am Förderband feststellen.

Die Spannrollen des Förderbands befinden sich in Fahrtrichtung vorne zwischen dem Behälter und dem Rahmen.

- ▶ Lage der Tellerfederpakete [2] prüfen.
Sollmaß in vorgespannter Einbaulage aller Tellerfedern = 56 mm
Die Hälfte der Tellerfederpakete ist auf beiden Seiten bündig zum Positionsblech [1]:
[1]:
28 mm +/- 1 mm,
10 Tellerfedern
- ▶ Bei Bedarf Tellerfedern nachspannen.

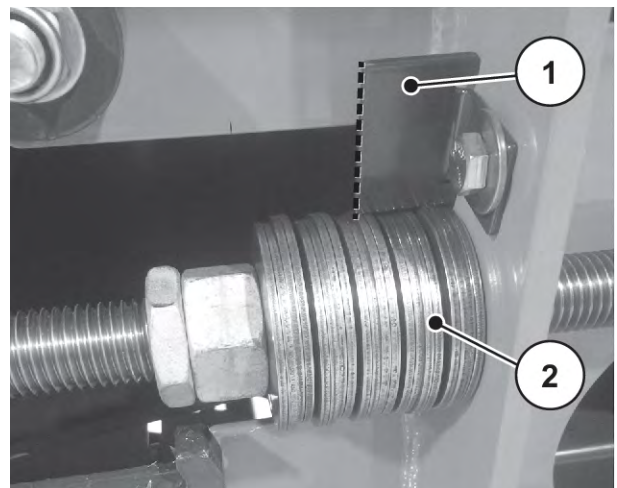


Abb. 125: Tellerfederpakete nachspannen

Lage der Umlenkwalze prüfen

Die Umlenkwalze muss auf die gesamte Länge einen rechten Winkel haben.

- ▶ Position des Markierungsblechs [2] auf jeder Seite prüfen.

Das Markierungsblech soll auf beiden Seiten im Bereich des selben Markierungszahns [A] sein.

Die Skala [1] der Umlenkwalze soll ebenfalls auf jeder Seite übereinstimmen.

- ▶ Falls die Lage der Markierungen abweichen, die Tellerfederpakete entsprechend einstellen.

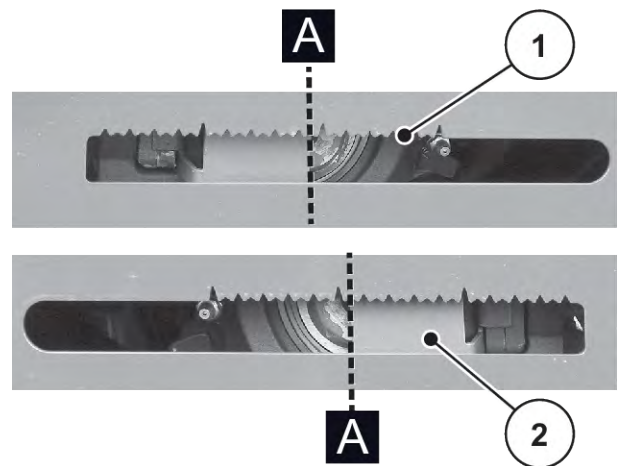


Abb. 126: Tellerfederpakete einstellen

- ▶ Tellerfederpakete [1] um +/- 2 mm verstellen.

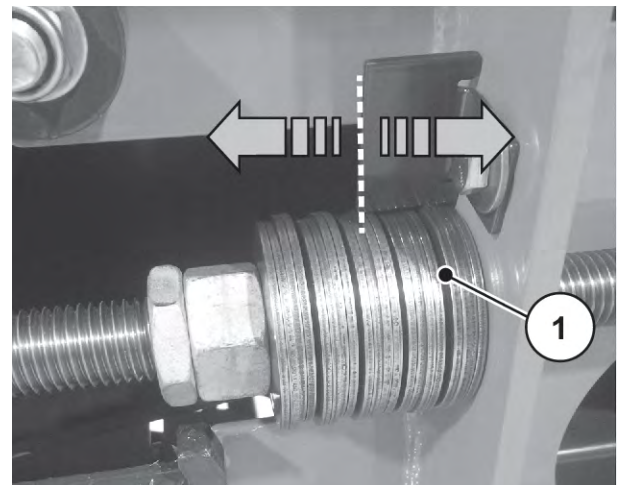


Abb. 127: Tellerfederpakete verstellen

9.14 Bandabstreifer nachstellen

■ Bandabstreifer

Bandabstreifer ausbauen

- ▶ Die 5 Schrauben [3] des Klemmblechs [1] lösen.
- ▶ Bandabstreifer [2] wegnehmen.

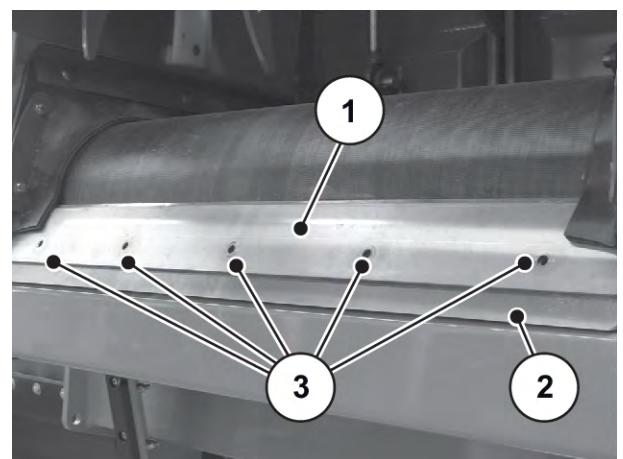


Abb. 128: Klemmblech abbauen

Halterung für Bandabstreifer nachstellen

- ▶ 4 mm Lehre nehmen.
- ▶ Auf den gleichmäßigen Abstand zum Förderband überprüfen.



Abb. 129: Abstand überprüfen

- ▶ Die 4 Schrauben [1] unter dem Förderband lösen.
- ▶ Position der Halterung über die Langlöcher nachstellen.
- ▶ Schrauben [1] wieder festziehen.

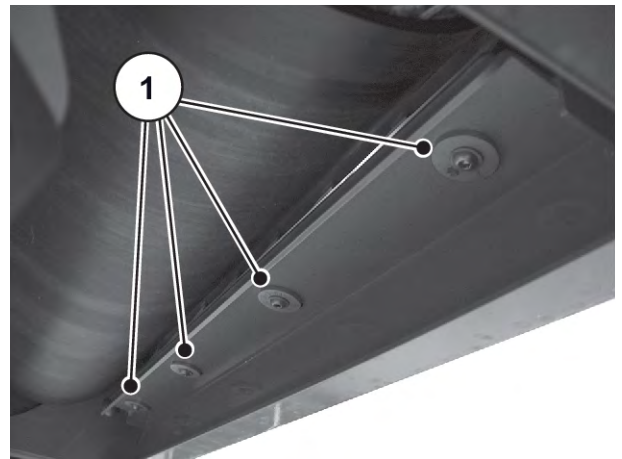


Abb. 130: Position der Halterung anpassen

Bandabstreifer festschrauben

- ▶ Bandabstreifer [1] wieder anlegen.
Auf Lage des Abstreifers achten.
- ▶ Klemmblech auf Abstreifer mit den Schrauben festschrauben.

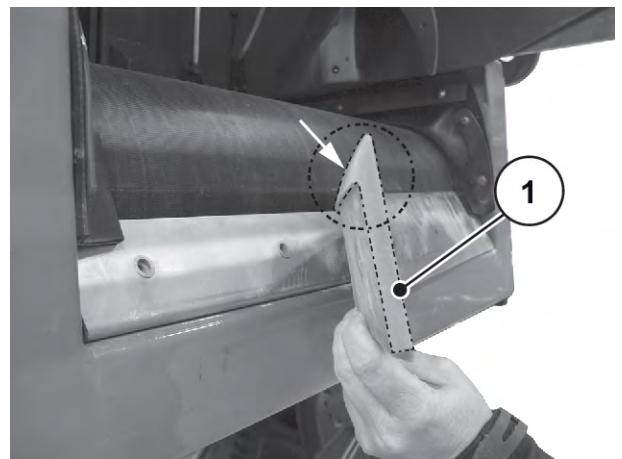


Abb. 131: Klemmblech anlegen

9.15 Fahrwerk und Bremsen

Die Maschine wird durch eine Zweikreisdruckluft-Bremsanlage gebremst. Fahrwerk und Bremsen sind für die Betriebssicherheit der Maschine entscheidend.

! WARNUNG!**Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführte Arbeiten**

Nicht fachgerecht ausgeführte Arbeiten am Fahrwerk und an der Bremsanlage beeinträchtigen die Betriebssicherheit der Maschine und können zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschäden führen.

- ▶ Einstell- und Reparaturarbeiten an der Bremsanlage nur von Fachwerkstätten oder anerkannten Bremsendiensten vornehmen lassen.

9.15.1 Zustand und Funktion der Bremsanlage prüfen■ **Bremsanlage**

Sie sind selbst für den einwandfreien Zustand Ihrer Anlage zuständig.

Die einwandfreie Funktion der Bremsanlage ist von größter Bedeutung für die Sicherheit Ihrer Maschine.

Lassen Sie die Bremsanlage regelmäßig, mindestens einmal im Jahr, von einer Fachwerkstatt überprüfen.

- ▶ Bremsanlage in regelmäßigen Abständen, mindestens vor jeder Fahrt, auf Beschädigung und Leckage prüfen.
- ▶ Die Bremsanlage im trockenen Zustand, **nicht bei nassem Fahrzeug oder Regenwetter** überprüfen.
- ▶ Bremshebel und Gestänge auf Leichtgängigkeit überprüfen.
- ▶ Bremsbeläge rechtzeitig wechseln.
 - ▷ Dazu nur die für die Achsen vorgeschriebenen Bremsbeläge verwenden.

9.15.2 Leerweg des Gestängestellers prüfen■ **Gestängesteller**

Leerweg prüfen

- ▶ Maschine gegen Wegrollen sichern.
- ▶ Feststellbremse und Betriebsbremse lösen.
- ▶ Beide Taster [1] und [2] hineindrücken.
- ▶ Gestängesteller von Hand betätigen.



Abb. 132: Druckluft-Bremse

[1] Feststellbremse [2] Betriebsbremse

Wenn die Bremswirkung nachlässt und der Leerweg größer als 10-15% der Bremshebellänge [d] ist, muss Ihre Fachwerkstatt den Gestängesteller nachstellen.

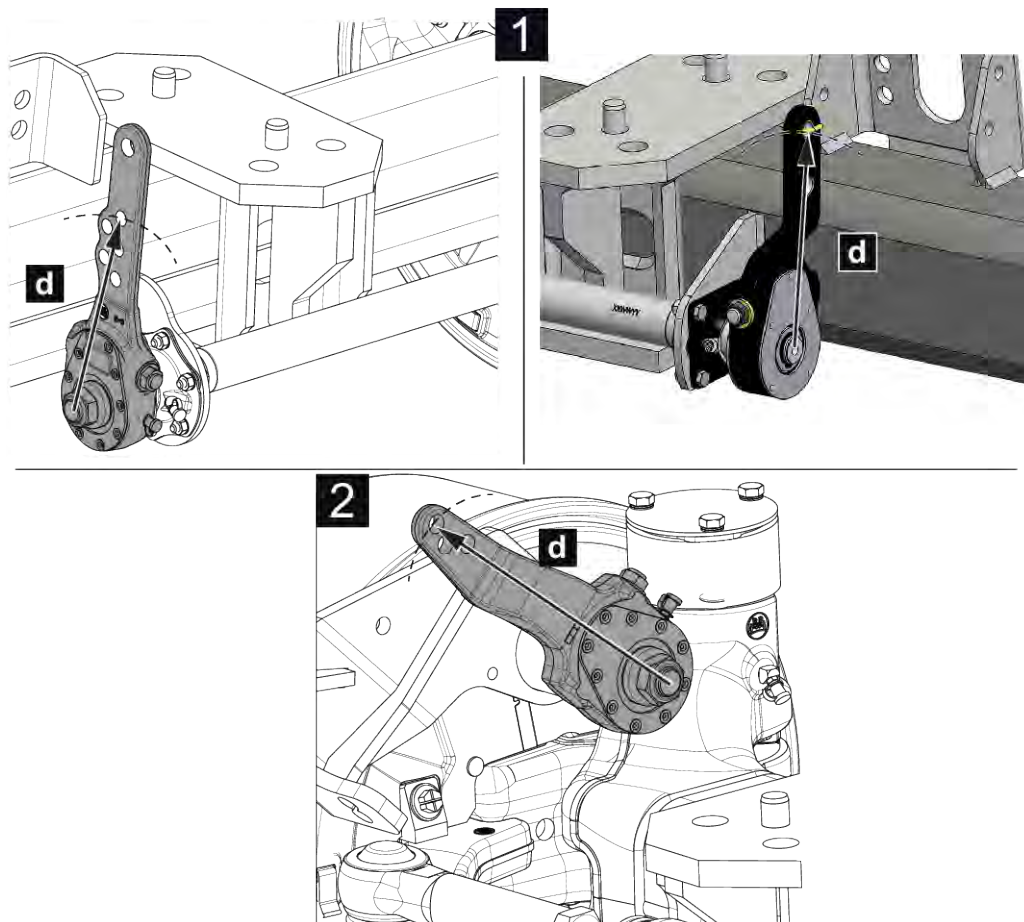


Abb. 133: Leerweg prüfen

[1] Starrachse
[2] Lenkachse

[d] Bremshebellänge



Nur die Fachwerkstatt darf Nachrústarbeiten an den Bremsen durchfúhren.

9.15.3 Luftbehälter entwässern

■ Luftbehälter

In der Druckluft-Bremsanlage des Bremskreislaufs kann Kondenswasser entstehen und sich im Luftbehälter sammeln. Zur Verhinderung von korrosionsbedingten Schäden an der Druckluft-Bremsanlage entwässern Sie den Luftbehälter táglich.

- ▶ Betätigungsbolzen [1] mit einem Finger ziehen.

Das Kippventil öffnet.

- ▶ Kondenswasser vollständig ablassen.
- ▶ Betätigungsbolzen [1] loslassen.

Der Luftbehälter ist entwässert.

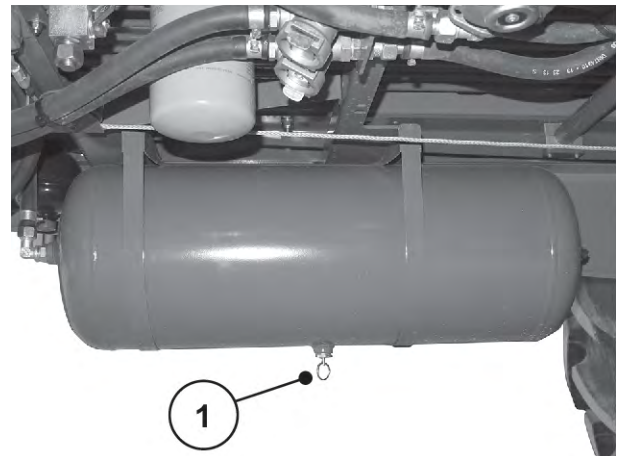


Abb. 134: Luftbehälter entwässern

9.15.4 Bremsbelag prüfen

■ Bremsbelag

- ▶ Bremsbelag auf Verschleiß prüfen.
- ▶ Gegebenenfalls Bremsen neu belegen.

9.16 Räder und Reifen

Der Zustand der Räder und Reifen ist von großer Bedeutung für die Betriebssicherheit der Maschine.

! WARNUNG!

Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführte Arbeiten

Nicht fachgerecht ausgeführte Arbeiten an Rädern und Reifen beeinträchtigen die Betriebssicherheit der Maschine und können zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschäden führen.

- ▶ **Nur Fachkräfte** dürfen Reparaturarbeiten an Reifen und Rädern mit dem dafür geeigneten Montagewerkzeug durchführen.
- ▶ **Niemals** angerissene Felgen oder Radschüsseln schweißen. Aufgrund der dynamischen Beanspruchung im Fahrbetrieb würden die Schweißstellen in kürzester Zeit reißen.

9.16.1 Bereifung prüfen

■ *Bereifung*

- ▶ Bereifung regelmäßig auf Verschleiß, Beschädigungen und eingedrungene Fremdkörper prüfen.
- ▶ Alle zwei Wochen den Reifenluftdruck am kalten Reifen kontrollieren. Herstellerangaben beachten.

9.16.2 Zustand der Räder prüfen

■ *Räder*

- ▶ Die Räder regelmäßig auf Deformation, Rost, Risse und Brüche prüfen.

Rost kann Spannungsrisse an Rädern und Reifenschäden verursachen.

- ▶ Kontaktflächen zum Reifen und zur Radnabe rostfrei halten.
- ▶ Angerissene, verformte oder anderweitig beschädigte Räder sofort ersetzen.
- ▶ Räder mit gerissenen oder verformten Bolzenlöchern ersetzen.

9.16.3 Lagerspiel der Radnabe prüfen

■ *Lagerspiel der Radnabe*

- ▶ Lagerspiel der Radnaben prüfen.

9.16.4 Rad wechseln

Der Zustand der Räder und Reifen ist von großer Bedeutung für die Betriebssicherheit der Maschine.

! WARNUNG!**Unfallgefahr durch nicht fachgerecht ausgeführten Radwechsel**

Nicht fachgerecht ausgeführter Radwechsel der Maschine kann zu schweren Unfällen mit Personenschäden führen.

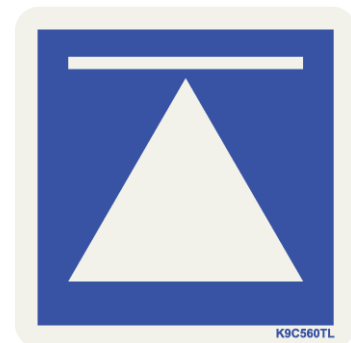
- ▶ Radwechsel nur an der leeren und am Traktor angehängten Maschine durchführen.
- ▶ Zum Radwechsel muss die Maschine auf ebenem und festem Boden stehen.

Voraussetzungen:

- Einen Wagenheber verwenden, der eine Last von mindestens **5 Tonnen** anheben kann.
- Einen Drehmomentschlüssel zum Anziehen der Radmuttern verwenden.

Platzierung Wagenheber:

- Die richtigen Ansetzpunkte des Wagenhebers sind mit Piktogramm markiert.
- Wagenheber so platzieren, dass die Auflagefläche unter keinen Umständen verrutschen kann (z. B. durch ein passendes Holzstück oder einen Gummiblock).



- ▶ Wagenheber zusätzlich gegen Wegrutschen sichern.
- ▶ Bei einem Radwechsel auf der rechten Seite in Fahrtrichtung den Wagenheber rechts [1] unter der Achsbefestigung oder direkt an der Achse - rechts außen - ansetzen.
- ▶ Bei einem Radwechsel auf der linken Seite in Fahrtrichtung den Wagenheber links [2] unter der Achse auf Höhe des Federlenkers platzieren.

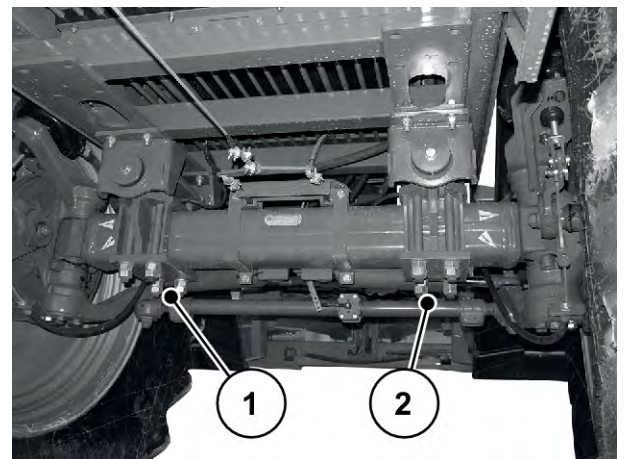


Abb. 135: Ansetzpunkte Wagenheber

Radmontage

- ▶ Vor der Montage die Anlagefläche des Rades an der Nabe reinigen.
- ▶ Vor der Montage die Radmuttern und Radbolzen prüfen. Beschädigte, schwergängige oder angerostete Radmuttern oder Radbolzen austauschen.
- ▶ Alle Radmuttern stufenweise und über Kreuz mit einem Drehmomentschlüssel anziehen.
 - ▷ Radmuttern mit einem Anzugsdrehmoment von **510 Nm** festziehen.
 - ▷ Alle **10** Radmuttern pro Rad aufschrauben und festziehen.

Durch Setzvorgänge lockern sich die Radmutter während der ersten Fahrkilometer mit der fabrikneuen Maschine oder nach einem Radwechsel.

- ▶ Alle Radmutter nach 50 km Fahrt mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment nachziehen.



Beachten Sie die Hinweise und vorgeschriebenen Tätigkeiten des Achsherstellers zur Radmontage.

9.16.5 Bremshebellänge kontrollieren

■ *Bremshebellänge*



Nur bei Änderung der Radgrößen erforderlich

Ab Werk ist an Ihrer Maschine die korrekte Bremshebellänge entsprechend den Rädern, welche ab Werk montiert waren, eingestellt.

! WARNUNG!

Unfallgefahr durch falsche Bremshebellänge

Die zu verwendende Bremshebellänge ist abhängig vom Radtyp. Eine falsche Bremshebellänge kann beim Bremsen zum Blockieren der Räder oder zu einer ungenügenden Bremswirkung führen.

- ▶ Bremshebellänge entsprechend den Vorgaben der **mitgelieferten Reifentabelle** kontrollieren und gegebenenfalls einstellen.
- ▶ **Nur die Fachwerkstatt** darf Nach- und Umrüstarbeiten an den Bremsen durchführen.

Wenn Sie neue Räder bzw. einen neuen Rädertyp verwenden oder wenn sich die Spurbreite Ihrer Maschinen geändert hat, müssen Sie die Bremshebellänge kontrollieren und gegebenenfalls nachstellen. Siehe 9.15.2 *Leerweg des Gestängestellers prüfen*



Nur die Fachwerkstatt darf Nach- und Umrüstarbeiten an den Bremsen durchführen.

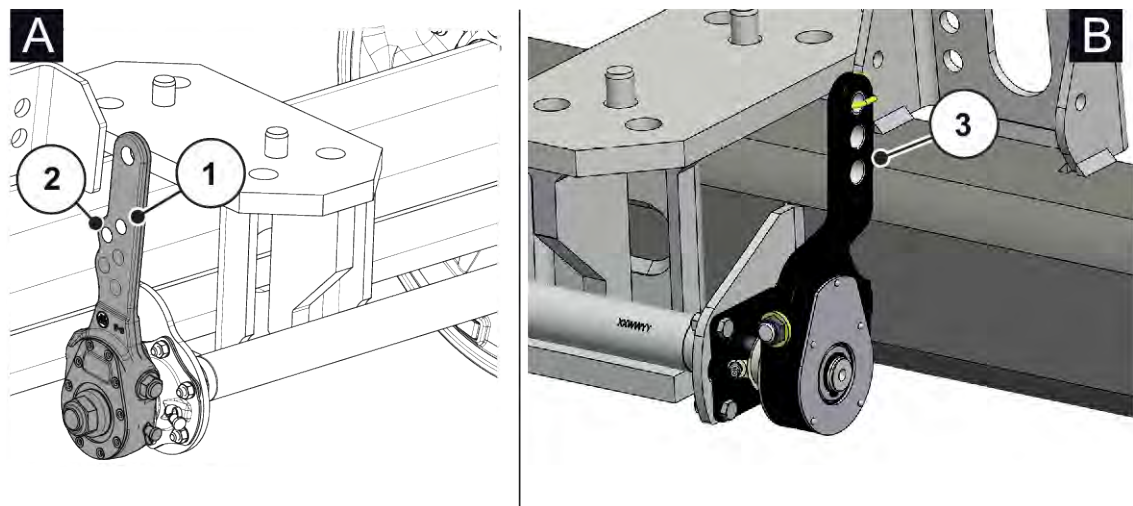


Abb. 136: Position der Verbindung Bremshebel/Bremszylinder - Starrachse

[A] BPW Starrachse

[B] ADR Starrachse

[1] Position 1 des Bremshebels - BPW
Starrachse: 180 mm

[2] Position 2 des Bremshebels - BPW
Starrachse: 165 mm

[3] Position des Bremshebels - ADR
Starrachse: 152 mm

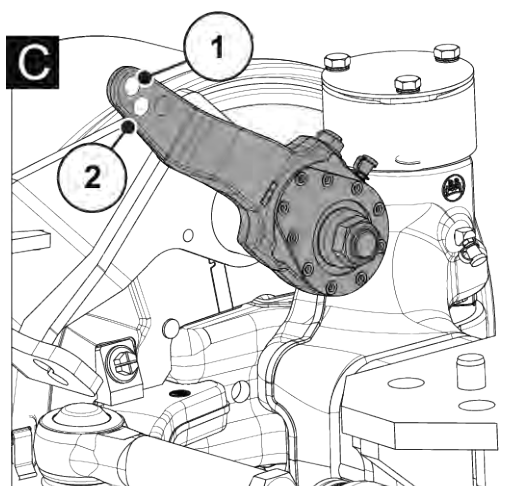


Abb. 137: Position der Verbindung Bremshebel/Bremszylinder - Lenkachse

[C] BPW Lenkachse

[1] Position 1 des Bremshebels - BPW
Lenkachse: 182 mm

[2] Position 2 des Bremshebels - BPW
Lenkachse: 165 mm

Position	Achsentyp	Bremshebellänge	Max. zulässiger Leerweg
1	BPW Starrachse/ Lenkachse	180 mm	22 mm
2	BPW Starrachse/ Lenkachse	165 mm	20 mm

Position	Achsentyp	Bremshebellänge	Max. zulässiger Leerweg
3	ADR Starrachse	152 mm	18 mm



Die Positions-Nr. des Bremshebels entspricht der Bremsberechnungs-Nr. im Anhang *Kapitel 12.2 - Reifentabelle - Seite 157*

9.17 Bergung der Maschine

Falls der Traktor die Maschine nicht mehr ziehen kann, gehen Sie wie folgt vor, um die Maschine aus dem Feld zu bergen.

- ▶ Seil um den Achskörper anbringen.

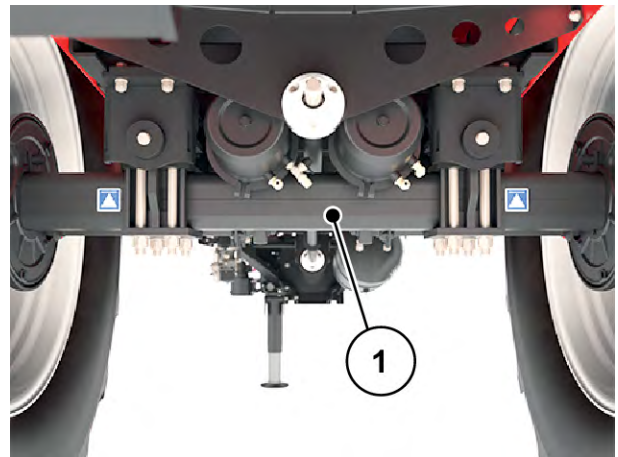


Abb. 138: Maschine mit Seil bergen

10 Einwinterung und Konservierung

10.1 Sicherheit

ACHTUNG!

Umweltverschmutzung durch ungeeignete Entsorgung von Hydraulik- und Getriebeöl

Hydraulik- und Getriebeöle sind nicht vollständig biologisch abbaubar. Daher darf Öl nicht unkontrolliert in die Umwelt gelangen.

- ▶ Ausgelaufenes Öl mit Sand, Erde oder saugfähigem Material aufnehmen bzw. eindämmen.
- ▶ Hydraulik- und Getriebeöl in einem dafür vorgesehenen Behälter sammeln und nach Maßgabe der behördlichen Vorschriften entsorgen.
- ▶ Das Auslaufen und das Eindringen von Öl in die Kanalisation verhindern.
- ▶ Eindringen von Öl in die Entwässerung durch Errichten von Sperren aus Sand bzw. Erde oder durch andere geeignete Absperrmaßnahmen verhindern.

Düngemittel kann in Verbindung mit Feuchtigkeit aggressive Säuren bilden, die Lacke, Kunststoffe und vor allem Metallteile angreifen. Deshalb ist **regelmäßiges Waschen und Pflege nach der Anwendung** sehr wichtig.



Vor dem Einwintern Maschine gründlich **waschen** (siehe 9.2 *Maschine reinigen*) und gut trocknen lassen.

Dann Maschine **konservieren** (siehe 10.3 *Maschine konservieren*).

- ▶ Schläuche und Kabel aufhängen (siehe *Abb. 83 Ablagekonsole für Kabel, Hydraulikschläuche und Pneumatikleitungen*).
- ▶ Maschine abstellen (siehe 7.7 *Maschine abstellen und abkuppeln*).
- ▶ Abdeckplane schließen. Einen Spalt geöffnet lassen, um Feuchtigkeit im Behälter zu vermeiden.
- ▶ Falls vorhanden, Bedieneinheit bzw. ISOBUS-Terminal vom Strom trennen und abstauben.



Bedieneinheit bzw. ISOBUS-Terminal nicht draußen lagern. An einem geeigneten warmen Ort lagern.

- ▶ Staubkappen auf Schläuche und Kabel aufstecken.
- ▶ Düngerausläufe öffnen:
 - ▷ Dosierschieber, Vordosierschieber, Entleerungsklappe, ... (maschinentypabhängig)

10.2 Maschine waschen

Eine Maschine, die ins Lager kommt **muss** vorher sauber gemacht werden.



Streustoff und Schmutz können sich in versteckten Ecken ablagern!

- Versteckte Ecken und Winkel (unter der Maschine, zwischen Rahmen und Behälter...) gründlich reinigen.

- ▶ Das Schutzgitter (wenn vorhanden) im Behälter hochklappen.
- ▶ Bei Reinigung mit Hochdruck den Wasserstrahl niemals direkt auf Warnbildzeichen, elektrische Einrichtungen, hydraulische Bauteile und Gleitlager richten.
- ▶ Maschine nach dem Reinigen trocknen lassen.

10.3 Maschine konservieren



- Zum Einsprühen **nur zugelassene und umweltverträgliche** Konservierungsmittel verwenden.
- Mittel aus Mineralölbasis (Diesel etc.) vermeiden. Sie werden beim ersten Waschen abgespült und können in die Kanalisation gelangen.
- Nur Konservierungsmittel verwenden, die Lack, Kunststoffe und Dichtgummis nicht angreifen.

- ▶ Nur Einsprühen, wenn die Maschine auch wirklich komplett **sauber** und **trocken** ist.
- ▶ Maschine mit einem umweltverträglichen Korrosionsschutzmittel behandeln.
 - ▷ Wir empfehlen die Verwendung von Schutzwachs bzw. Konservierungswachs.



Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler bzw. Ihre Fachwerkstatt, falls Sie sich Konservierungsmittel besorgen möchten.

Folgende Baugruppen bzw. Teile konservieren:

- Alle rostanfälligen Hydraulikkomponenten, z.B. Hydraulikkuppler, Rohrleitungen, Pressfittinge und Ventile
- Verzinkte Schrauben
- Falls an Ihrer Maschine vorhanden:
 - Teile der Bremsanlage
 - Pneumatikleitungen
 - Verzinkte **Schrauben an Achsen und Zugdeichsel** nach dem Waschen mit einem speziellen Schutzwachs einsprühen.

11 Entsorgung

11.1 Sicherheit

ACHTUNG!

Umweltverschmutzung durch ungeeignete Entsorgung von Hydraulik- und Getriebeöl

Hydraulik- und Getriebeöle sind nicht vollständig biologisch abbaubar. Daher darf Öl nicht unkontrolliert in die Umwelt gelangen.

- ▶ Ausgelaufenes Öl mit Sand, Erde oder saugfähigem Material aufnehmen bzw. eindämmen.
- ▶ Hydraulik- und Getriebeöl in einem dafür vorgesehenen Behälter sammeln und nach Maßgabe der behördlichen Vorschriften entsorgen.
- ▶ Das Auslaufen und das Eindringen von Öl in die Kanalisation verhindern.
- ▶ Eindringen von Öl in die Entwässerung durch Errichten von Sperren aus Sand bzw. Erde oder durch andere geeignete Absperrmaßnahmen verhindern.

ACHTUNG!

Umweltverschmutzung durch ungeeignete Entsorgung von Verpackungsmaterial

Verpackungsmaterial enthält chemische Verbindungen, die entsprechend zu behandeln sind

- ▶ Verpackungsmaterial bei einem dafür autorisierten Entsorgungsunternehmen entsorgen.
- ▶ Nationale Vorschriften beachten.
- ▶ Verpackungsmaterial weder verbrennen noch der häuslichen Abfallverwertung zuführen.

ACHTUNG!

Umweltverschmutzung durch ungeeignete Entsorgung von Bestandteilen

Bei nicht sach- und fachgerechter Entsorgung drohen Umweltgefährdungen.

- ▶ Entsorgung nur durch dafür autorisierte Unternehmen.

11.2 Maschine entsorgen

Die folgenden Punkte gelten uneingeschränkt. Je nach nationaler Gesetzgebung die daraus resultierenden Maßnahmen festlegen und durchführen.

- ▶ Alle Teile, Hilfs- und Betriebsstoffe aus der Maschine durch Fachpersonal entfernen.
 - ▷ Dabei diese sortenrein trennen.
- ▶ Alle Abfallprodukte nach den örtlichen Vorschriften und Richtlinien für Recycling- oder Sondermüll durch autorisierte Unternehmen entsorgen lassen.

12 Anhang

12.1 Tabelle der Anzugsdrehmomente

Anzugsdrehmoment und Montagevorspannung für Schrauben mit metrischem Gewinde und Normal- oder Feingewinde



Die aufgeführten Werte gelten für trockene oder leicht geschmierte Verbindungen. Verzinkte Bolzen/Schrauben/Muttern dürfen nicht ungefettet verwendet werden. Bei Verwendung von steifem Fett muss der betreffende Wert in der Tabelle um 10% vermindert werden. Bei der Verwendung von (selbst-)sichernden Bolzen oder Muttern muss der Wert in der Tabelle um 10% erhöht werden.

Anzugsdrehmoment und Montagevorspannung bei $v=0,9$ für Schaftschrauben mit metrischem Gewinde und Normal- oder Feingewinde nach ISO 262 und ISO 965-2

Qualitätsverbindungselemente der Stahlklasse nach ISO 898-1

Kopfabmessungen von Sechskantschrauben nach ISO 4014 bis ISO 4018

Kopfabmessungen von zylindrischen Schrauben nach ISO 4762

Bohrung "mittel" nach EN 20273

Reibwert: $0,12 \leq \mu \leq 0,18$

Metrisches Normalgewinde				
Gewinde	Klasse	Anzugsdrehmoment		Max. Montagevorspannung ($\mu_{\min}=0,12$) N
		N.m	(lbf.in) lbf.ft	
M4 (X0.7)	8,8	3	(26,5)	4400
	10,9	4,9	(40,7)	6500
	12,9	5,1	(45,1)	7600
M5 (X0.8)	8,8	5,9	(52,2)	7200
	10,9	8,6	(76,1)	10600
	12,9	10	(88,5)	12400

Metrisches Normalgewinde				
Gewinde	Klasse	Anzugsdrehmoment		Max. Montagevorspannung ($\mu_{\min}=0,12$) N
		N.m	(lbf.in) lbf.ft	
M6 (X1)	8,8	10,1	7,4	10200
	10,9	14,9	11	14900
	12,9	17,4	12,8	17500
M8 (X1.25)	8,8	24,6	18,1	18600
	10,9	36,1	26,6	27300
	12,9	42,2	31,1	32000
M10 (X1.5)	8,8	48	35,4	29600
	10,9	71	52,4	43400
	12,9	83	61,2	50800
M12 (X1.75)	8,8	84	62	43000
	10,9	123	90,7	63200
	12,9	144	106,2	74000
M14 (X2)	8,8	133	98	59100
	10,9	195	143,8	86700
	12,9	229	168,9	101500
M16 (X2)	8,8	206	151,9	80900
	10,9	302	222,7	118800
	12,9	354	261	139000
M18 (X2.5)	8,8	295	217,6	102000
	10,9	421	310,5	145000
	12,9	492	363	170000
M20 (X2.5)	8,8	415	306	130000
	10,9	592	436,6	186000
	12,9	692	510,4	217000
M22 (X2.5)	8,8	567	418,2	162000
	10,9	807	595	231000
	12,9	945	697	271000

Metrisches Normalgewinde				
Gewinde	Klasse	Anzugsdrehmoment		Max. Montagevorspannung ($\mu_{\min}=0,12$) N
		N.m	(lbf.in) lbf.ft	
M24 (X3)	8,8	714	526,6	188000
	10,9	1017	750,1	267000
	12,9	1190	877,1	313000
M27 (X3)	8,8	1050	774,4	246000
	10,9	1496	1013,3	351000
	12,9	1750	1290,7	410000
M30 (X3.5)	8,8	1428	1053,2	300000
	10,9	2033	1499,4	427000
	12,9	2380	1755,4	499000
M36 (X4)	8,8	2482	1830,6	438000
	10,9	3535	2607,3	623000
	12,9	4136	3050,5	729000

Metrisches Feingewinde				
Gewinde	Klasse	Anzugsdrehmoment		Max. Montagevorspannung ($\mu_{\min}=0,12$) N
		N.m	lbf.ft	
M8X1	8,8	26,1	19,2	20200
	10,9	38,3	28,2	29700
	12,9	44,9	33,1	34700
M10X1.25	8,8	51	37,6	31600
	10,9	75	55,3	46400
	12,9	87	64,2	54300
M12X1.25	8,8	90	66,4	48000
	10,9	133	98	70500
	12,9	155	114,3	82500

Metrisches Feingewinde				
Gewinde	Klasse	Anzugsdrehmoment		Max. Montagevorspannung ($\mu_{\min}=0,12$) N
		N.m	lbf.ft	
M12X1.5	8,8	87	64,2	45500
	10,9	128	94,4	66800
	12,9	150	110,6	78200
M14X1.5	8,8	142	104,7	64800
	10,9	209	154,1	95200
	12,9	244	180	111400
M16X1.5	8,8	218	160,8	87600
	10,9	320	236	128700
	12,9	374	275,8	150600
M18X1.5	8,8	327	241,2	117000
	10,9	465	343	167000
	12,9	544	401	196000
M20X1.5	8,8	454	335	148000
	10,9	646	476,5	211000
	12,9	756	557,6	246000
M22X1.5	8,8	613	452	182000
	10,9	873	644	259000
	12,9	1022	754	303000
M24X2	8,8	769	567	209000
	10,9	1095	807,6	297000
	12,9	1282	945,5	348000

Zulässige Drehmomente für Schrauben A2-70 und A4-70 für Längen bis 8 x Gewinde-Durchmesser		
Gewinde	Reibungszahl μ	Zulässige Drehmomente Nm
M5	0,14	4,2
	0,16	4,7

Zulässige Drehmomente für Schrauben A2-70 und A4-70 für Längen bis 8 x Gewinde-Durchmesser		
Gewinde	Reibungszahl μ	Zulässige Drehmomente Nm
M6	0,14	7,3
	0,16	8,2
M8	0,14	17,5
	0,16	19,6
M10	0,14	35
	0,16	39
M12	0,14	60
	0,16	67
M14	0,14	94
	0,16	106
M16	0,14	144
	0,16	162
M18	0,14	199
	0,16	225
M20	0,14	281
	0,16	316
M22	0,14	376
	0,16	423
M24	0,14	485
	0,16	546
M27	0,14	708
	0,16	797
M30	0,14	969
	0,16	1092

12.2 Reifentabelle

Spezifikation der zulässigen Reifentypen und Spurweiten gemäß EU-Typgenehmigung für AXENT <i>Specification of permitted tyre types and track widths according to EU type approval for AXENT</i>										
Reifenkombination Nr.	Achse Nr.	Bremsenrechnung Nr.	Reifenabmessung, einschließlich Tragfähigkeitskennzahl und Symbol für die Geschwindigkeitskategorie	Abrollradius [mm]	Reifenlast – Tragfähigkeit pro Reifen [kg]	Höchstzulässige Achslast [kg] (*)	Höchstzulässige Masse des Fahrzeugs [kg] (*)	Höchstzulässige Stützlast auf dem Kupplungspunkt [kg] (*) (**)(***)	Spurweite [mm]	
									Mindestens	Höchstens
1	1	2/3	IF 380/90 R46 164 A8	875	5000	10000	10000	-	2250	2400
2	1	2/3	VF 380/90 R 46 164 A8	875	5000	10000	10000	-	2250	2400
3	1	1/3	IF 380/105 R50 164 A8	1025	5000	10000	10000	-	2250	2400
4	1	1/3	VF 380/105 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400
5	1	1/3	VF 420/95 R 50 164 A8	1000	5000	10000	10000	-	2250	2400
6	1	1/3	480/80 R 46 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2250	2400
7	1	2/3	VF 480/80 R 46 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2250	2400
8	1	1/3	480/80 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400
9	1	1/3	IF 480/80 R50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400
10	1	1/3	VF 480/80 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400
11	1	1/3	520/85 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400
12	1	2/3	IF 520/85 R42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400
13	1	1/3	VF 520/85 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400
14	1	1/3	520/85 R 46 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2400
15	1	1/3	VF 520/85 R 46 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2400
16	1	1/3	580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250
17	1	1/3	IF 580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250
18	1	1/3	VF 580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250
19	1	2/3	650/65 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2250
20	1	2/3	VF 650/65 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2250

1. Bremsberechnung für Räder Rstat = 885 bis 949 mm, Bremshebelposition 182 mm Lenkachse / 180 mm Starrachse
2. Bremsberechnung für Räder Rstat = 835 bis 885 mm, Bremshebelposition 165 mm Lenkachse und Starrachse
3. Bremsberechnung für Räder Rstat = 835 bis 949 mm, Bremshebelposition 152 mm Starrachse

Tyre combination No		Axle No	Calculation system	Tyre dimension including load capacity index and speed category symbol	Rolling radius [mm]	Tyre Load rating per tyre [kg]	Maximum permissible mass per axle [kg/(-)]	Maximum permissible mass of the vehicle [kg/(-)]	Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg/(-)] ^(*) (^{**})(^{***})	Track width [mm]	
										Minimum	Maximum
1	1	2/3	IF 380/90 R46 164 A8	875	5000	10000	10000	-	2250	2400	
2	1	2/3	VF 380/90 R 46 164 A8	875	5000	10000	10000	-	2250	2400	
3	1	1/3	IF 380/105 R50 164 A8	1025	5000	10000	10000	-	2250	2400	
4	1	1/3	VF 380/105 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400	
5	1	1/3	VF 420/95 R 50 164 A8	1000	5000	10000	10000	-	2250	2400	
6	1	1/3	480/80 R 46 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2250	2400	
7	1	2/3	VF 480/80 R 46 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2250	2400	
8	1	1/3	480/80 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400	
9	1	1/3	IF 480/80 R50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400	
10	1	1/3	VF 480/80 R 50 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2250	2400	
11	1	1/3	520/85 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400	
12	1	2/3	IF 520/85 R42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400	
13	1	1/3	VF 520/85 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2400	
14	1	1/3	520/85 R 46 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2400	
15	1	1/3	VF 520/85 R 46 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2400	
16	1	1/3	580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250	
17	1	1/3	IF 580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250	
18	1	1/3	VF 580/85 R 42 164 A8	975	5000	10000	10000	-	2000	2250	
19	1	2/3	650/65 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2250	
20	1	2/3	VF 650/65 R 42 164 A8	925	5000	10000	10000	-	2000	2250	

1. Calculation for the braking system Rstat = 885 to 949 mm. Brake lever position 182 mm steering axle / 180 mm rigid axle
2. Calculation for the braking system Rstat = 835 to 885 mm. Brake lever position 165 mm steering and rigid axle
3. Calculation for the braking system Rstat = 835 to 949 mm. Brake lever position 152 mm rigid axle

13 Garantie und Gewährleistung

RAUCH-Geräte werden nach modernen Fertigungsmethoden und mit größter Sorgfalt hergestellt und unterliegen zahlreichen Kontrollen.

Deshalb leistet RAUCH 12 Monate Garantie, wenn nachfolgende Bedingungen erfüllt sind:

- Die Garantie beginnt mit dem Datum des Kaufs.
- Die Garantie umfasst Material- oder Fabrikationsfehler. Für Fremderzeugnisse (Hydraulik, Elektronik) haften wir nur im Rahmen der Gewährleistung des jeweiligen Herstellers. Während der Garantiezeit werden Fabrikations- und Materialfehler kostenlos behoben durch Ersatz oder Nachbesserung der betreffenden Teile. Andere, auch weitergehende Rechte, wie Ansprüche auf Wandlung, Minderung oder Ersatz von Schäden, die nicht am Liefergegenstand entstanden, sind ausdrücklich ausgeschlossen. Die Garantieleistung erfolgt durch autorisierte Werkstätten, durch RAUCH-Werksvertretung oder das Werk.
- Von den Garantieleistungen ausgenommen sind Folgen natürlicher Abnutzung, Verschmutzung, Korrosion und alle Fehler, die durch unsachgemäße Handhabung sowie äußere Einwirkung entstanden sind. Bei eigenmächtiger Vornahme von Reparaturen oder Änderungen des Originalzustandes entfällt die Garantie. Der Ersatzanspruch erlischt, wenn keine RAUCH-Original-Ersatzteile verwendet wurden. Bitte beachten Sie darum die Betriebsanleitung. Wenden Sie sich in allen Zweifelsfragen an unsere Werksvertretung oder direkt ans Werk. Garantieansprüche müssen spätestens innerhalb 30 Tagen nach Eintritt des Schadens beim Werk geltend gemacht sein. Kaufdatum und Maschinenummer angeben. Reparaturen für die Garantie geleistet werden soll, dürfen von der autorisierten Werkstatt erst nach Rücksprache mit RAUCH oder deren offiziellen Vertretung durchgeführt werden. Durch Garantiarbeiten verlängert sich die Garantiezeit nicht. Transportfehler sind keine Werksfehler und fallen deshalb nicht unter die Gewährleistungspflicht des Herstellers.
- Ein Anspruch auf Ersatz von Schäden, die nicht an den RAUCH-Geräten selbst entstanden sind, ist ausgeschlossen. Hierzu gehört auch, dass eine Haftung für Folgeschäden aufgrund von Streufehlern ausgeschlossen ist. Eigenmächtige Veränderungen an den RAUCH-Geräten können zu Folgeschäden führen und schließen eine Haftung des Lieferanten für diese Schäden aus. Bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des Inhabers oder eines leitenden Angestellten und in den Fällen, in denen nach Produkthaftungsgesetz bei Fehlern des Liefergegenstandes für Personen- oder Sachschäden an privat genutzten Gegenständen gehaftet wird, gilt der Haftungsausschluss des Lieferanten nicht. Er gilt auch nicht beim Fehlen von Eigenschaften, die ausdrücklich zugesichert sind, wenn die Zusicherung gerade bezweckt hat, den Besteller gegen Schäden, die nicht am Liefergegenstand selbst entstanden sind, abzusichern.

RAUCH Streutabellen
RAUCH Fertilizer Chart
Tableaux d'épandage RAUCH
Tabele wysiewu RAUCH
RAUCH Strooitabellen
RAUCH Tabella di spargimento
RAUCH Spredetabellen
RAUCH Levitystaulukot
RAUCH Spridningstabellen
RAUCH Tablas de abonado



<https://streutabellen.rauch.de/>



RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

Victoria Boulevard E 200
77836 Rheinmünster · Germany



info@rauch.de · www.rauch.de

Phone +49 (0) 7229/8580-0