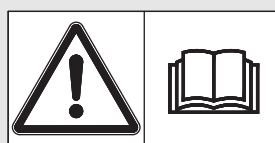




RAUCH

wir nehmen's genau

INSTRUKCIJAS



**Uzmanīgi izlasiet
pirms ekspluatācijas
uzsākšanas!**

Uzglabājiet turpmākai
izmantošanai

Šī lietošanas un montāžas instrukcija ir mašīnas komplektācijas sastāvdaļa. Jaunu un lietotu mašīnu piegādātāju pienākums ir rakstiski dokumentēt faktu, ka lietošanas un montāžas instrukcija ir piegādāta kopā ar mašīnu un nodota klientam.

AXENT

Instrukcijām oriģinālvalodā

5902704-d-lv-1017

Priekšvārds

Godātais klient!

Nopērkot lielu platību izklieētāju **AXENT 100.1**, Jūs esat parādījis uzticēšanos mūsu produktam. Liels paldies! Jūs esat iegādājies jaudīgu un drošu mašīnu. Mēs vēlamies attaisnot šo uzticēšanos. Ja pretēji gaidītajam rodas problēmas: Jūsu rīcībā vienmēr ir mūsu klientu apkalpošanas dienests.



Mēs lūdzam Jūs pirms lielu platību izklieētāja ekspluatācijas uzsākšanas rūpīgi izlasīt lietošanas instrukciju un ievērot norādījumus.

Lietošanas instrukcijā ir sniegta detalizēta informācija par mašīnas lietošanu un doti vērtīgi norādījumi par tās montāžu, apkopi un kopšanu.

Šajā instrukcijā var būt apraksts par aprīkojumu, kas neietilpst Jūsu mašīnas komplektācijā.

Mēs **nevaram atzīt garantijas prasības** attiecībā uz zaudējumiem, kas radušies kļūdainas lietošanas vai nepareizas izmantošanas rezultātā.

NORĀDĪJUMS

Šeit ierakstiet savas mašīnas tipu, sērijas numuru un ražošanas gadu.

Šos datus Jūs varat nolasīt no ražotāja datu plāksnītes vai mašīnas rāmja.

Lūdzam vienmēr norādīt šos datus, veicot rezerves daļu vai speciālā aprīkojuma pasūtīšanu vai iesniedzot pretenzijas.

Tips:

Sērijas numurs:

Ražošanas gads:

Tehniskie uzlabojumi

Mēs pastāvīgi cenšamies uzlabot savus produktus. Tādēļ mēs paturam tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt visus ierīču uzlabojumus un izmaiņas, kuras uzskatām par nepieciešamām, tomēr neuzņemamies par pienākumu veikt šos uzlabojumus vai izmaiņas jau pārdotām mašīnām.

Ja jums radīsies kādi jautājumi, mēs labprāt sniegsim atbildes uz tiem.

Ar cieņu,

RAUCH

Landmaschinenfabrik GmbH

Priekšvārds

1	Noteikumiem atbilstoša izmantošana un atbilstības deklarācija	1
1.1	Noteikumiem atbilstoša izmantošana	1
2	Norādījumi lietotājiem	3
2.1	Par šo lietošanas instrukciju	3
2.2	Lietošanas instrukcijas struktūra	3
2.3	Norādījumi par teksta attēlojumu	4
2.3.1	Instrukcijas un norādījumi	4
2.3.2	Uzskaitījums	4
2.3.3	Norādes	4
3	Drošība	5
3.1	Vispārīgi norādījumi	5
3.2	Brīdinājumu nozīme	5
3.3	Vispārīga informācija par mašīnas drošību	7
3.4	Norādījumi operatoram	7
3.4.1	Personāla kvalifikācija	7
3.4.2	Instruēšana	7
3.4.3	Nelaiemes gadījumu novēršana	8
3.5	Norādījumi par darba drošību	8
3.5.1	Mašīnas nokabināšana un novietošana	8
3.5.2	Mašīnas papildīšana	8
3.5.3	Pārbaudes pirms ekspluatācijas uzsākšanas	9
3.5.4	Bīstamā zona	9
3.5.5	Darbības režīms	10
3.5.6	Riteņi un bremzes	10
3.6	Mēslojuma un kaļķa izmantošana	11
3.7	Hidroiekārtas sistēma	11
3.8	Apkope un uzturēšana	12
3.8.1	Apkopes personāla kvalifikācija	12
3.8.2	Dilstošās daļas	12
3.8.3	Apkopes un uzturēšanas darbi	13
3.9	Satiksmes drošība	14
3.9.1	Pārbaudes pirms braukšanas uzsākšanas	14
3.9.2	Transportēšanas brauciens ar mašīnu	15
3.10	Drošības ierīces mašīnā	16
3.10.1	Drošības ierīču atrašanās vieta	16
3.10.2	Drošības ierīču darbība	19
3.11	Uzlīmes: Brīdinājumi un instrukciju norādījumi	20
3.11.1	Uzlīmes: Brīdinājumi	21
3.11.2	Uzlīmes: Instrukcijas norādījumi un ražotāja datu plāksnīte	23
3.12	Apgaismojuma iekārta, priekšējais un aizmugurējais atstarotājs, sānu atstarotājs	25

4	Tehniskie dati	27
4.1	Ražotājs	27
4.2	Mašīnas apraksts	28
4.2.1	Galvenā mašīna	28
4.2.2	Mēslojuma izkliedēšanas mehānisms AXIS-PowerPack	31
4.2.3	Kaļķa izkliedēšanas mehānisms LIME-PowerPack	32
4.3	Mašīnas dati	33
4.3.1	Izkliedēšanas mehānismi	33
4.3.2	Tehniskie dati Pamataprīkojums	33
4.3.3	Tehniskie dati Francijā	37
4.3.4	Mēslojuma izkliedēšanas mehānisma tehniskie dati	39
4.3.5	Kaļķa izkliedēšanas mehānisma tehniskie dati	39
4.4	Speciālais aprīkojums	39
5	Transportēšana bez traktora	41
5.1	Vispārīgi drošības noteikumi	41
5.2	Iekraušana un izkraušana, novietošana stāvēšanai	41
6	Ekspluatācijas uzsākšana	43
6.1	Mašīnas pārņemšana	43
6.2	Ekspluatācijas atļauja	44
6.2.1	Vācija	44
6.2.2	Francija	45
6.2.3	Citas valstis	45
6.3	Prasības attiecībā uz traktoru	45
6.4	Kardānvārpstas montāža pie mašīnas	46
6.4.1	Kardānvārpstas montāža/demontāža	46
6.5	Mašīnas pievienošana traktoram	48
6.5.1	Jūgierīces lodgalvas (A variants) pievienošana	50
6.5.2	Tapu sajūga (B variants) pievienošana	51
6.5.3	Hitch sajūgs (C variants)	51
6.5.4	Stūres iekārtas ar stūres asi žiroskopa montāža (speciālais aprīkojums)	52
6.5.5	Kardānvārpstas pievienošana traktoram	53
6.5.6	Bremžu sistēma	54
6.5.7	Stāvbremzes atlaišana	55
6.5.8	Citu savienojumu pieslēgšana	56
6.5.9	Hidrauliskā sistēma	56
6.6	Izkliedēšanas mehānisma montāža pie mašīnas	57
6.6.1	Nosacījumi	57
6.6.2	Iepildes sieta demontāža (LIME-PowerPack)	58
6.6.3	Sadalītājplāksnes demontāža (LIME-PowerPack)	59
6.6.4	Sadalītājplāksnes montāža (AXIS-PowerPack)	60
6.6.5	Iepildes sieta montāža (AXIS-PowerPack)	62
6.6.6	Izkliedēšanas mehānisma pievienošana	65
6.6.7	Savienojumu pieslēgšana	67

6.7	Izkliedēšanas mehānismu pārmontēšana	67
6.8	Mašīnas papildīšana	70
6.9	Uzpildes līmeņa pārbaude	72
6.10	Manuālā bremzētājspēka regulatora iestatīšana	75
6.11	Aizmugures pārraudzības kamera	76
7	Izkliedēšana	77
7.1	Vispārīgi norādījumi	77
7.2	Pārsega aizvēršana	79
7.3	Padeves lentes ātruma iestatīšana	81
7.4	Mēslošanas līdzekļu izkliedēšana (AXIS-PowerPack)	82
7.4.1	Izkliedēšanas process ar AXENT 100.1	82
7.4.2	Norādījumi par izkliedēšanas tabulu	83
7.4.3	Mašīnas iestatīšana ISOBUS terminālī	84
7.4.4	Darba platuma iestatīšana	88
7.4.5	Padeves punkta iestatīšana	92
7.4.6	Izkliedēšanas daudzuma iestatīšana	93
7.4.7	Izkliedēšana apgriešanās joslā	94
7.4.8	Izkliedēšana sāniski pret nogāzi	96
7.5	Kaļķa izkliedēšana (LIME-PowerPack)	97
7.5.1	Izkliedēšanas process ar AXENT 100.1	97
7.5.2	Padeves punkta iestatīšana	98
7.5.3	Mašīnas iestatīšana kaļķa izkliedēšanai	101
7.6	Atlikuma iztukšošana	102
7.6.1	Drošības norādes	102
7.6.2	Lielu platību izkliedētāja iztukšošana	103
7.7	Lielu platību izkliedētāja novietošana un nokabināšana	104
8	Traucējumi un iespējamie cēloņi	107
9	Vispārīgā apkope un uzturēšana	109
9.1	Drošība	109
9.2	Apkopju plāns	110
9.2.1	Vispārīgs apkopju plāns	110
9.2.2	Asu un bremžu sistēmas apkopju plāns	110
9.2.3	Hidraulikas apkopju plāns	111
9.2.4	Elektriskās daļas, elektronika	112
9.2.5	Eļļas maiņas intervāls	114
9.3	Tīrīšana	115
9.3.1	Vadrullīšu gultņu tīrīšana	115
9.3.2	Tīrīšanas ūdens izlaišana	116
9.4	Dilstošās detaļas un skrūvsavienojumi	117
9.4.1	Dilstošo detaļu pārbaude	117
9.4.2	Skrūvsavienojumu pārbaude	117
9.5	Mašīnas evakuēšana	118

9.6	Kaļķa izkļiedēšanas mehānisma izkļiedēšanas disku maiņa	119
9.6.1	Izkļiedēšanas disku demontāža	119
9.6.2	Izkļiedēšanas disku montāža	121
9.7	Dīseles atsperojuma iestatījums	122
9.8	Padeves lentes iestatīšana	126
9.8.1	Padeves lentes pozīcijas regulēšana	126
9.8.2	Padeves lentes sprieguma iestatīšana	127
9.9	Lentes tīrīšanas ierīces piergulēšana.	129
9.9.1	Lentes tīrīšanas ierīces demontāža	129
9.9.2	Lentes tīrīšanas ierīces stiprinājuma piergulēšana	129
9.9.3	Lentes tīrīšanas ierīces pieskrūvēšana.	130
9.10	Šasijas un bremžu apkope.	131
9.10.1	Bremžu sistēmas stāvokļa un darbības pārbaude	131
9.10.2	Ūdens izlaišana no gaisa resīvera	132
9.11	Hidraulikas apkope.	133
9.11.1	Pārbaudiet hidraulikas šļūtenes:	134
9.11.2	Hidraulikas šļūteņu nomaiņa	134
9.11.3	Eļļas līmeņa pārbaude	136
9.11.4	Eļļas un eļļas filtra maiņa	136
9.11.5	Hidraulikas iekārtas/vadības bloka apkope	138
9.12	Riteņi un riepas	141
9.12.1	Riepu pārbaude	141
9.12.2	Riteņu stāvokļa pārbaude.	141
9.12.3	Riteņa nomaiņa	142
9.13	Eļļošanas grafiks	144
9.13.1	Galvenās mašīnas AXENT eļļošanas vietas	144
9.13.2	Kaļķa izkļiedēšanas mehānisma LIME-PowerPack eļļošanas vietas.	146
10	Utilizācija	147
10.1	Drošība	147
10.2	Utilizācija	148
	Terminu rādītājs	A
	Garantija un apliecinājums	

1 Noteikumiem atbilstoša izmantošana un atbilstības deklarācija

1.1 Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Lielu platību izklieģētāju **AXENT 100.1** drīkst izmantot tikai atbilstoši šīs lietošanas instrukcijas norādījumiem.

Lielu platību izklieģētājs **AXENT 100.1** ir konstruēts izmantošanai paredzētajiem mērķiem, un to drīkst izmantot tikai un vienīgi šādos gadījumos:

- Lielu platību izklieģētājs **AXENT 100.1**, pateicoties RAUCH mēslojuma izklieģēšanas mehānismam, ir piemērots sausu, graudainu un kristālisku mēslojumu, sēklu un gliemežu apkarošanas līdzekļu izkaisīšanai.
- Lielu platību izklieģētājs **AXENT 100.1**, pateicoties Streamaster kaļķa izklieģēšanas mehānismam, ir piemērots graudaina un pulverveida kaļķa izkaisīšanai.

Lielo platību izklieģētājs turpmākajās nodaļās tiek apzīmēts kā “**mašīna**”.

Jebkura cita izmantošana, kas neatbilst iepriekš minētajiem gadījumiem, ir uzskatāma par neatbilstošu paredzētajam mērķim. Ražotājs neatbild par zaudējumiem, kas radušies šādas izmantošanas rezultātā. Visus riskus uzņemas tikai lietotājs.

Pie noteikumiem atbilstošas izmantošanas pieskaitāma arī ražotāja noteikto lietošanas, apkopes un uzturēšanas noteikumu ievērošana. Kā rezerves daļas drīkst izmantot tikai un vienīgi ražotāja oriģinālās rezerves daļas.

Tikai personas, kas pārzina mašīnas tehniskos parametrus un ir informētas par iespējamajiem riskiem, drīkst izmantot mašīnu, veikt tās apkopi un remontu.

Mašīnas izmantošanas laikā ir jāievēro ražotāja sniegtie ekspluatācijas, apkopes un drošas lietošanas norādījumi, kas aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā un brīdinājuma uzrakstu un brīdinājuma zīmju formā atrodas uz mašīnas.

Izmantojot mašīnu, ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī citi vispārātzītie drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumi.

Patvaļīga izmaiņu veikšana mašīnā nav pieļaujama. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par zaudējumiem, kas radušies šādu izmaiņu rezultātā.

Paredzama nepareiza izmantošana

Uz lielu platību izklieģētāja **AXENT 100.1** izvietojot brīdinājuma uzrakstus un brīdinājuma zīmes, ražotājs norāda uz paredzamu nepareizu izmantošanu. Obligāti ievērojiet šos brīdinājuma uzrakstus un brīdinājuma zīmes. Tādējādi jūs novērsīsiet, ka lielu platību izklieģētājs AXENT 100.1 tiek izmantots veidā, kāds nav paredzēts lietošanas instrukcijā.

2 Norādījumi lietotājiem

2.1 Par šo lietošanas instrukciju

Šī lietošanas instrukcija ir mašīnas komplektācijas **sastāvdaļa**.

Lietošanas instrukcijā ir ietverti svarīgi norādījumi **drošai, pareizai** un ekonomiskai mašīnas **lietošanai** un **apkopei**. Lietošanas instrukcijas ievērošana palīdz **izvairīties no bīstamām situācijām**, samazināt remontdarbu izmaksas un dīkstāves laiku, un palielināt mašīnas drošumu un darbmūžu.

Visa dokumentācija, kas sastāv no šīs lietošanas instrukcijas, kā arī visa piegādātāja dokumentācija jāglabā viegli pieejama darba vietā mašīnā (piem., traktorā).

Pārdodot mašīnu, lietošanas instrukcija jānodod līdzi.

Lietošanas instrukcija ir paredzēta mašīnas lietotājam, kā arī apkalpes un apkopes personālam. Ikvienam, kam uzticēts kāds no turpmāk minētajiem pienākumiem ar šo mašīnu, ir jāizlasa, jāsaprot un jālieto informācija no lietošanas instrukcijas:

- lietošana;
- apkopes veikšana un tīrīšana;
- traucējumu novēršana.

Īpaši pievērsiet uzmanību:

- nodaļai Drošība;
- atsevišķu nodaļu tekstos esošajiem brīdinājuma norādījumiem.

Lietošanas instrukcija neaizstāj jūsu, kā mašīnas lietotāja un operatora, **atbildību**.

2.2 Lietošanas instrukcijas struktūra

Lietošanas instrukcija ir iedalīta sešās galvenajās daļās.

- Norādījumi lietotājiem
- Drošības noteikumi
- Mašīnas dati
- Instrukcijas mašīnas lietošanai
 - Transportēšana
 - Eksploatācijas uzsākšana
 - Izkliešanas režīms
- Norādījumi par traucējumu atpazīšanu un novēršanu
- Apkopes un uzturēšanas noteikumi

2.3 Norādījumi par teksta attēlojumu

2.3.1 Instrukcijas un norādījumi

Lietotāju veicamie darbību soļi ir norādīti numurēta saraksta veidā.

1. Lietošanas pamācības 1. solis
2. Lietošanas pamācības 2. solis

Instrukcijas, kas sastāv tikai no viena soļa, nav numurētas. Tas attiecas arī uz darbību soļiem, kuru izpildes secība nav stingri noteikta.

Šo instrukciju ievadā ir viens punkts:

- Lietošanas pamācība.

2.3.2 Uzskaitījums

Uzskaitījums bez noteiktas secības tiek attēlots kā saraksts ar uzskaites punktiem (1. līmenis) un atkāpēm (2. līmenis):

- Īpašība A
 - Punkts A
 - Punkts B
- Īpašība B

2.3.3 Norādes

Norādes uz tekstiem citā dokumenta vietā ir attēlotas ar rindkopas numuru, virsraksta tekstu un lappuses numuru.

- **Piemērs.** Pievērsiet uzmanību arī sadaļai [3: Drošība, 5. lappuse](#)

Norādes uz citiem dokumentiem ir attēlotas kā norādījumi vai ieteikumi, precīzi nenorādot konkrētu nodaļas vai lappuses numuru.

- **Piemērs.** Ievērojiet norādījumus kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijā.

3 Drošība

3.1 Vispārīgi norādījumi

Nodaļa **Drošība** satur pamata brīdinājumus, darba aizsardzības un satiksmes drošības noteikumus, rīkojoties ar velkamo mašīnu.

Šajā nodaļā sniegto norādījumu ievērošana ir pamatnoteikums drošam darbam ar mašīnu un mašīnas darbībai bez traucējumiem.

Turklāt šīs lietošanas instrukcijas citās nodaļās atradīsiet vēl papildu brīdinājumus, kuri arī precīzi jāievēro. Brīdinājumi ir pievienoti pirms katras attiecīgās darbības.

Papildu norādījumus atradīsiet uzkabīnātā mēslojuma izkliedētāja lietošanas instrukcijā. Ievērojiet arī šo lietošanas instrukciju pirms ekspluatācijas uzsākšanas.

Brīdinājumi attiecībā uz piegādātāju komponentiem ir atrodami attiecīgajā piegādātāja dokumentācijā. Tāpat ievērojiet arī šos norādījumus.

3.2 Brīdinājumu nozīme

Šajā lietošanas instrukcijā brīdinājumi ir sistematizēti pēc bīstamības līmeņa un to rašanās varbūtības pakāpes.

Brīdinājuma zīmes norāda uz konstruktīvi nenovēršamiem riskiem, uzmanīgi strādājot ar mašīnu. Turpmāk uzskaitīti šajā dokumentā izmantotie brīdinājumi.

Signālvārds

Simbols	Skaidrojums
---------	-------------

Piemērs

BĪSTAMI



Brīdinājumu neievērošanas gadījumā bīstami dzīvībai

Risku un iespējamo seku apraksts.

Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, var gūt smagas traumas, arī ar letālu iznākumu.

► Bīstamu situāciju novēršanas pasākumi.

Brīdinājumu bīstamības pakāpes

Bīstamības pakāpe tiek apzīmēta ar signālvārdu. Bīstamības pakāpju klasifikācija ir šāda

▲ BĪSTAMI



Bīstamības veids un avots

Šis norādījums paredzēts brīdināšanai par tiešu personu veselībai un dzīvībai draudošu bīstamību.

Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, var gūt smagas traumas, arī ar letālu iznākumu.

- ▶ Lai izvairītos no šādiem riskiem, noteikti izpildiet aprakstītos pasākumus.

▲ BRĪDINĀJUMS



Bīstamības veids un avots

Šis norādījums paredzēts brīdināšanai par personu veselībai iespējami bīstamu situāciju.

Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, var gūt smagas traumas.

- ▶ Lai izvairītos no šādiem riskiem, noteikti izpildiet aprakstītos pasākumus.

▲ UZMANĪBU



Bīstamības veids un avots

Šis norādījums paredzēts brīdināšanai par iespējami bīstamu situāciju personām vai par iekārtu bojājumiem un kaitējumu apkārtējai videi.

Ja šie brīdinājumi netiek ievēroti, var rasties traumas vai izstrādājuma bojājumi, vai kaitējums apkārtējai videi.

- ▶ Lai izvairītos no šādiem riskiem, noteikti izpildiet aprakstītos pasākumus.

PRANEŠIMAS

Vispārīgi norādījumi satur padomus lietošanai un īpaši noderīgu informāciju, tomēr tie neietver brīdinājumus par bīstamību.

3.3 Vispārīga informācija par mašīnas drošību

Mašīna ir izgatavota atbilstoši tehnikas sasniegumiem un vispārēji atzītiem tehniskajiem noteikumiem. Neskatoties uz to, lietošanas un apkopes laikā var rasties riski lietotāju vai trešo personu veselībai un dzīvībai, vai rasties bojājumi mašīnai un tpašumam.

Tādēļ darbiniet mašīnu tikai tad, ja:

- tā ir tehniski nevainojamā un ceļu satiksmei drošā stāvoklī,
- apzinieties bīstamību un riskus.

Vispirms nepieciešams izlasīt un saprast šīs lietošanas instrukcijas saturu. Jums jāpārzina attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus un citus vispārāztītus drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus un likumus un tos arī jāievēro.

3.4 Norādījumi operatoram

Operators ir atbildīgs par pareizu mašīnas izmantošanu.

3.4.1 Personāla kvalifikācija

Personām, kas izmanto mašīnu, veic tās apkopi vai uzturēšanu, pirms darba uzsākšanas ir jāizlasa šī lietošanas instrukcija un jāsaprot tur sniegtā informācija.

- Tikai apmācīts un operatora pilnvarots personāls drīkst izmantot mašīnu.
- Mācību/apmācības/instruktāžas laikā ar mašīnu drīkst strādāt tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.
- Tikai kvalificēts apkopes personāls drīkst veikt apkopes un uzturēšanas darbus.

3.4.2 Instruēšana

Firmas RAUCH darbinieks, firmas pārstāvis vai izplatītājs instruē operatoru par mašīnas lietošanu un apkopi.

Operatoram jā rūpējas par to, lai jauns uzturēšanas un apkopes personāla darbinieks, ņemot vērā šo lietošanas instrukciju, tiktu rūpīgi instruēts mašīnas lietošanā un uzturēšanā.

3.5.3 Pārbaudes pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Uzsākot ekspluatāciju, un vienmēr pirms darba uzsākšanas pārbaudiet mašīnas darba drošību.

- Vai mašīnai ir visas drošības ierīces tām paredzētajās vietās un vai tās darbojas?
- Vai visas stiprinājumu vietas un nesošie savienojumi ir stingri nofiksēti un noteikumiem atbilstošā stāvoklī?
- Vai visi fiksatori ir cieši noslēgti?
- Vai neviena persona neatrodas mašīnas bīstamajā zonā?
- Vai kardānvārpstas aizsargs ir tehniski labā stāvoklī?

3.5.4 Bīstamā zona

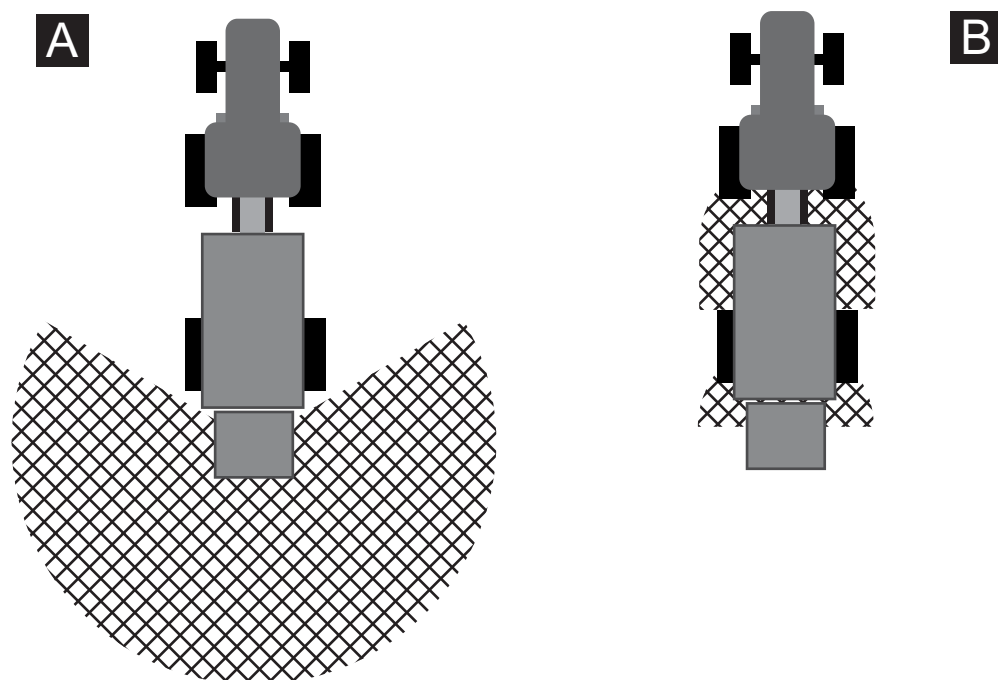
PRANEŠIMAS

Papildinformāciju par aizmugures kameru skatīt [6.11: Aizmugures pārraudzības kamera, 76.lpp.](#)

Izsviestais kaisāmais materiāls var radīt smagas traumas (piem., acīm).

Atrodoties starp traktoru un mašīnu, pastāv liels risks, ka traktors varētu sākt ripot vai mašīna izkustēties, kā rezultātā iespējams letāls iznākums.

Nākamajā attēlā parādītas mašīnas bīstamās zonas.



Attēls 3.1: Uzstādīto ierīču bīstamās zonas

[A] Bīstamā zona izkliedēšanas režīmā

[B] Bīstamā zona, veicot mašīnas un izkliedēšanas mehānisma pievienošanu/ noņemšanu

- Tādēļ pievērsiet uzmanību tam, lai mašīnas bīstamajā zonā [A] neuzturētos neviena persona.

- Ja mašīnas bīstamajā zonā atrodas cilvēki, nekavējoties izslēdziet mašīnu un traktoru.
- Ja jūs pievienojat mašīnu traktoram/atvienojat mašīnu no traktora vai uzkabināt/nokabināt izkliešanas mehānismu, izraidiet visas personas no bīstamajām zonām [B].

3.5.5 Darbības režīms

- Darbības traucējumu gadījumā mašīna nekavējoties jāaptur un jānodrošina. Traucējumus ļaujiet tūlīt novērst kvalificētam personālam.
- Nekad nekāpiet uz mašīnas, kamēr ir ieslēgta mašīnas vadības ierīce.
- Rotējošas mašīnas daļas var izraisīt smagas traumas. Ar ķermeņa vai apģērba daļām nekad netuvojieties rotējošajām detaļām.
- Neievietojiet tvertnē nekādus priekšmetus (piem., skrūves, uzgriežņus).
- Izsviestie priekšmeti var izraisīt smagas traumas (piem., acu). Tādēļ pievērsiet uzmanību tam, lai mašīnas pārkraušanas zonā neuzturētos neviena persona.
- Nekad nekāpiet uz mašīnas vai traktora zem augstsprieguma elektrolīnijām.
- Nekad neatveriet un neaizveriet pārsega brezentu, ja mašīna atrodas zem elektriskiem augstsprieguma vadiem.

3.5.6 Riteņi un bremzes

Velkamās mašīnas šasija ir pakļauta ievērojamām slodzēm sakarā ar lielo kopējo svaru un braukšanas reljefu. Lai nodrošinātu darba drošību, īpašu uzmanību pievērsiet šādiem punktiem:

- Izmantojiet tikai riteņus un riepas, kas atbilst ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām.
- Riteņiem nedrīkst būt nekāds sānu trieciens vai nepieļaujami uzsēdinājumi.
- Pārbaudiet riepas no sāniem iekšpusē un ārpusē. Ja tām ir bojājumi (buktes, skrāpējumu pēdas), nekavējoties tās nomainiet.
- Pirms katra brauciena pārbaudiet riepu gaisa spiedienu un bremžu darbību.
- Uzdodiet laikus nomainīt bremžu uzlikas. Izmantojiet tikai tādas bremžu uzlikas, kas atbilst ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām.
- Lai novērstu netīrumu veidošanos riteņu gultņos, tiem vienmēr jābūt nosegtiem ar putekļu vāciņiem.
- Ievērojiet riteņu pieļaujamo slodzi (ievērojiet ierakstu tipa atzinumā).
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet traktora vadības sviru bremzēšanai.** Piekabes ar pneimatiskajām bremzēm tad netiks nobremzētas.

3.6 Mēslojuma un kaļķa izmantošana

Nepareiza mēslojuma un kaļķa izvēle vai izmantošana var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai radīt kaitējumu videi.

- Izvēloties mēslojumu vai kaļķi, uzziniet par tā ietekmi uz cilvēkiem, apkārtējo vidi un mašīnu.
- Ievērojiet mēslojuma vai kaļķa ražotāja norādījumus.

3.7 Hidroiekārtas sistēma

Hidroiekārtas sistēmā ir augsts spiediens.

Zem augsta spiediena izplūstoši šķidrums var izraisīt smagas traumas un radīt kaitējumu apkārtējai videi. Lai nepieļautu bīstamas situācijas, ievērojiet šos norādījumus.

- Mašīnu darbiniet tikai ar spiedienu, kas nepārsniedz maksimālo atļauto darba spiedienu.
- Nodrošiniet, lai hidroiekārtas sistēma **pirms** visiem apkopes darbiem **ir bez spiediena**. Izslēdziet traktora dzinēju. Nodrošiniet, lai tas atkal netiktu iedarbināts.
- Meklējot noplūdes vietas, vienmēr valkājiet **aizsargbrilles** un **aizsargcimdus**.
- Gūstot traumas ar hidraulikas eļļām, **nekavējoties apmeklējiet ārstu**, jo var rasties smagas infekcijas.
- Pievienojot hidraulikas šļūtenes pie traktora, vienmēr pārliecinieties, lai hidroiekārtas sistēma gan traktora, gan vadības pusē **ir bez spiediena**.
- Traktora un vadības hidraulikas iekārtu hidrauliskās šļūtenes savienojiet tikai ar norādītajiem savienojumiem.
- Nepieļaujiet hidraulikas kontūra piesārņošanu. Savienojumus vienmēr nostipriniet tikai tiem paredzētajos turētājos. Izmantojiet putekļu vāciņus. Pirms saskrūvēšanas notīriet savienojumus.
- Regulāri pārbaudiet hidrauliskos mezglus un hidrauliskās šļūtenes, vai tām nav mehāniski bojājumi, piem., iegriezumi vai noberzumi, saspiedumi, locījumi, plaisu veidošanās, porainība u.c.
- Arī tad, ja šļūtenes un šļūteņu savienojumi tiek uzglabāti pareizi un, ievērojot pieļaujamo slodzi, tie dabiski noveco. Tādēļ to uzglabāšanas laiks un izmantošanas ilgums ir ierobežots.

Šļūteņu izmantošanas maksimālais laika periods ir 6 gadi, ieskaitot iespējamo uzglabāšanas laiku līdz 2 gadiem.

Uz šļūtenes armatūras ir norādīts šļūtenes ražošanas datums — mēnesis un gads.

- Bojātu un novecojušu hidraulikas vadu gadījumā nomainiet tos.
- Nomainītajām šļūtenēm jāatbilst iekārtas ražotāja tehniskajām prasībām. Īpašu uzmanību pievērsiet nomaināmo hidraulikas vadu maksimālā spiediena datu atšķirībām.

3.8 Apkope un uzturēšana

Veicot apkopes un uzturēšanas darbus, jāņem vērā papildu apdraudējumi, kas nepastāv mašīnas lietošanas laikā.

- Apkopes un uzturēšanas darbus vienmēr veiciet, pievēršot tam paaugstinātu uzmanību. Strādājiet īpaši uzmanīgi un apzinieties riskus.

3.8.1 Apkopes personāla kvalifikācija

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētas darbnīcas vai atzīti bremžu dienesti.
- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas darbarīkus.
- Metināšanas darbus un darbus ar elektroiekārtu un hidraulisko iekārtu drīkst veikt tikai speciālisti.

3.8.2 Dilstošās daļas

- Precīzi ievērojiet šajā lietošanas instrukcijā norādītos apkopes un uzturēšanas intervālus.
- Tāpat ievērojiet arī citu piegādātāju komponentu apkopes un uzturēšanas intervālus. Šo informāciju uzziniet atbilstošo piegādātāju dokumentācijā.
- Pēc katras sezonas vietējam specializētajam izplatītājam uzdodiet pārbaudīt mašīnas stāvokli, jo īpaši mašīnas stiprinājuma detaļas, drošībai svarīgas plastmasas detaļas, hidraulisko sistēmu un dozēšanu.
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām. Tehniskās prasības ir nodrošinātas, piem., ar oriģinālajām rezerves daļām.
- Pašfiksējošie uzgriežņi ir paredzēti tikai vienreizējai lietošanai. Detaļu (piem., pārsegu) nostiprināšanai vienmēr izmantojiet jaunus pašfiksējošos uzgriežņus.

3.8.3 Apkopes un uzturēšanas darbi

- Veicot visus tīrīšanas, apkopes un uzturēšanas darbus, kā arī novēršot traucējumus, apturiet traktora dzinēju. Pagaidiet, kamēr apstājas visas rotējošās mašīnas daļas.
- Pārliecinieties, ka **neviens** nevar neatļauti ieslēgt mašīnu. Izņemiet traktora aizdedzes atslēgu.
- Pirms jebkāda veida apkopes vai uzturēšanas darbu veikšanas atvienojiet strāvas padevi starp traktoru un mašīnu.
- Pārbaudiet, vai traktors ar velkamo mašīnu ir novietoti stāvēšanai atbilstoši noteikumiem. Tam ar tukšu tvertni jābūt novietotam uz horizontālas, cietas pamatnes un nodrošinātam pret ripošanu.
- Pirms apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas hidrauliskā iekārta jāatbrīvo no spiediena.
- Pirms darbu veikšanas saistībā ar elektrosistēmu atvienojiet to no strāvas padeves.
- Aizsprostojumus izklieģētāja tvertnē nekad nenovērsiet ar roku vai kāju, bet izmantojiet piemērotu darbarīku.
- Pirms mašīnas mazgāšanas ar ūdeni, tvaika strūklu vai citiem mazgāšanas līdzekļiem apsedziet visus mašīnas mezglus (piem., gultņus, elektrisko kontaktu savienojumus), kuros nedrīkst iekļūt mazgāšanas šķidrums.
- Regulāri pārbaudiet uzgriežņu un skrūvju savienojumu stingrību. Vaļīgus savienojumus pievelciet.
- Pēc nobrauktajiem pirmajiem 5 km pārbaudiet katra riteņa uzgriežņa pievilšanas griezes momentu. [Skatīt arī "Riteņa nomaiņa", 142.lpp.](#)

3.9 Satiksmes drošība

Braukšana pa koplietošanas ceļiem ar velkamo mašīnu bez uzstādīta izkliešanas mehānisma **ir aizliegta** (apakšā pabraukšanas aizsardzība).

Braucot pa koplietošanas šosejām un ceļiem, traktoram ar velkamo mašīnu un uzstādīto izkliešanas mehānismu jāievēro attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumu prasības. Par šo noteikumu ievērošanu ir atbildīgs transportlīdzekļa turētājs un transportlīdzekļa vadītājs.

3.9.1 Pārbaudes pirms braukšanas uzsākšanas

Pārbaude pirms izbraukšanas ir svarīgs ieguldījums satiksmes drošībā. Tieši pirms katra brauciena pārbaudiet atbilstību ekspluatācijas apstākļiem, satiksmes drošībai un izmantošanas valsts noteikumiem.

- Vai tiek ievērots atļautais kopējais svars? Ievērojiet pieļaujamo vilces masu un sakabes ierīces statisko vertikālo masu, kā arī pieļaujamo maksimālo masu uz katru asi.
- Ievērojiet pieļaujamo vilces masu un sakabes ierīces statisko vertikālo masu, kā arī pieļaujamo maksimālo masu uz katru asi, pieļaujamo bremzēšanas slodzi, pieļaujamo riepu slodzes indeksu un pieļaujamo riepu gaisa spiedienu
- Vai mašīna ir piekabināta saskaņā ar noteikumiem?
- Vai brauciena laikā var rasties kaisāmā materiāla zudumi?
 - Pievērsiet uzmanību kaisāmā materiāla līmenim tvertnē.
 - Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņiem jābūt noslēgtiem.
 - Izslēdziet elektronisko vadības ierīci.
- Pārbaudiet spiedienu riepās un mašīnas bremžu sistēmas darbību. Ievērojiet pieļaujamo bremzēšanas slodzi un pieļaujamo riepu slodzes indeksu.
- Vai brezents un pārsegs ir aizvērti un nodrošināti pret nejaušu atvēršanos?
- Vai mašīnas apgaismojums un apzīmējumi atbilst attiecīgās valsts koplietošanas ceļu lietošanas noteikumiem? Pievērsiet uzmanību pareizai brīdinājuma zīmjai, atstarotāju un papildu apgaismojuma uzstādīšanai.

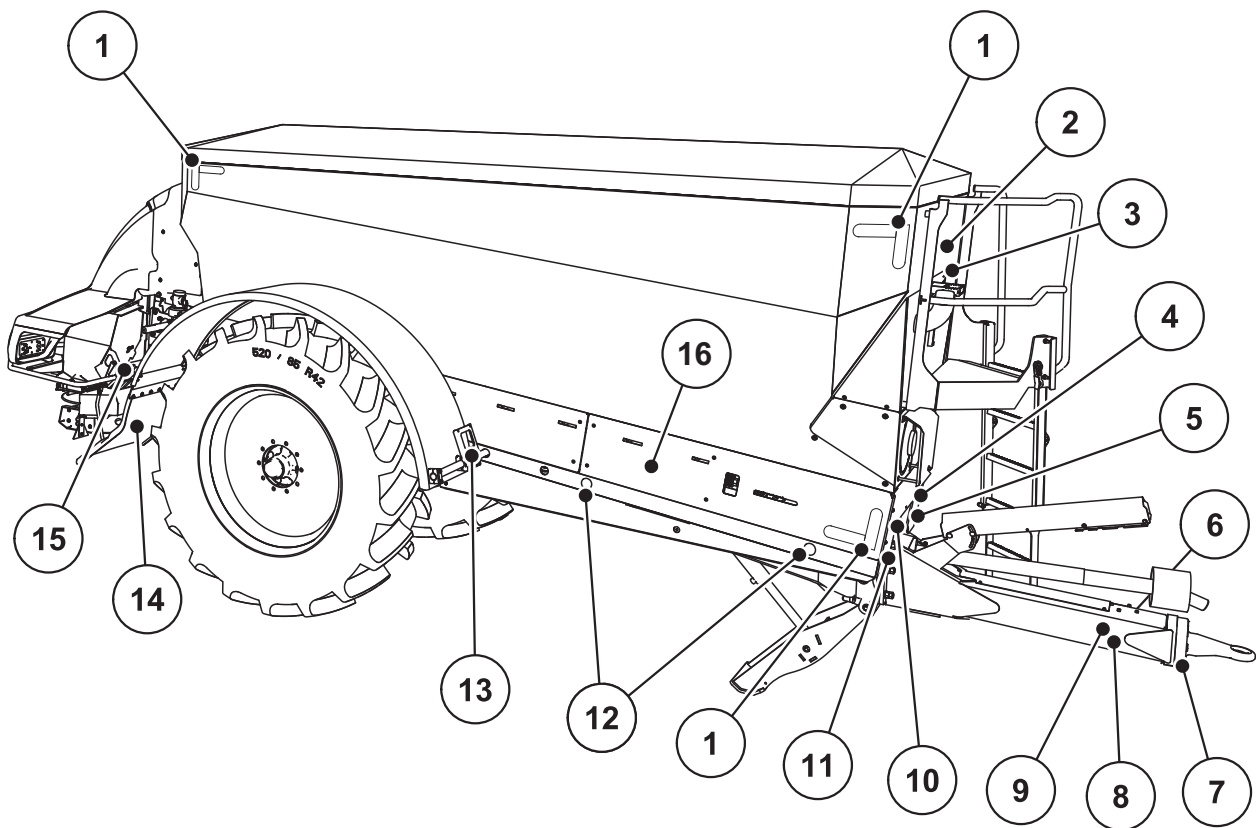
3.9.2 Transportēšanas brauciens ar mašīnu

Traktora braukšanas stilu, vadāmību un bremzēšanas īpašības maina velkamā mašīna. Piem., pārāk liela mašīnas statiskā vertikālā masa atslogo traktora priekšējo asi un līdz ar to iespaido tā vadāmību.

- Pielāgojiet braukšanas veidu izmainītajām braukšanas īpašībām.
- Braukšanas laikā vienmēr nodrošiniet pietiekamu redzamību. Ja to nevar nodrošināt (piem., braucot atpakaļgaitā), ir nepieciešama persona, kas dod norādījumus.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnup vai lejup vai braucot šķērsām pa nogāzi. Sakarā ar smaguma centra pārvietošanos pastāv apgāšanās risks. Īpaši uzmanīgi brauciet pa nelīdzenu, mīkstu grunti (piem., piebrauktuves laukiem, ceļu apmalēm).
- Braukšanas un darbības laikā personu atrašanās uz mašīnas ir aizliegta.
- Ja nepieciešams, uzstādiet traktoram priekšējo svaru. Papildu norādes atradīsiet traktora lietošanas instrukcijā.

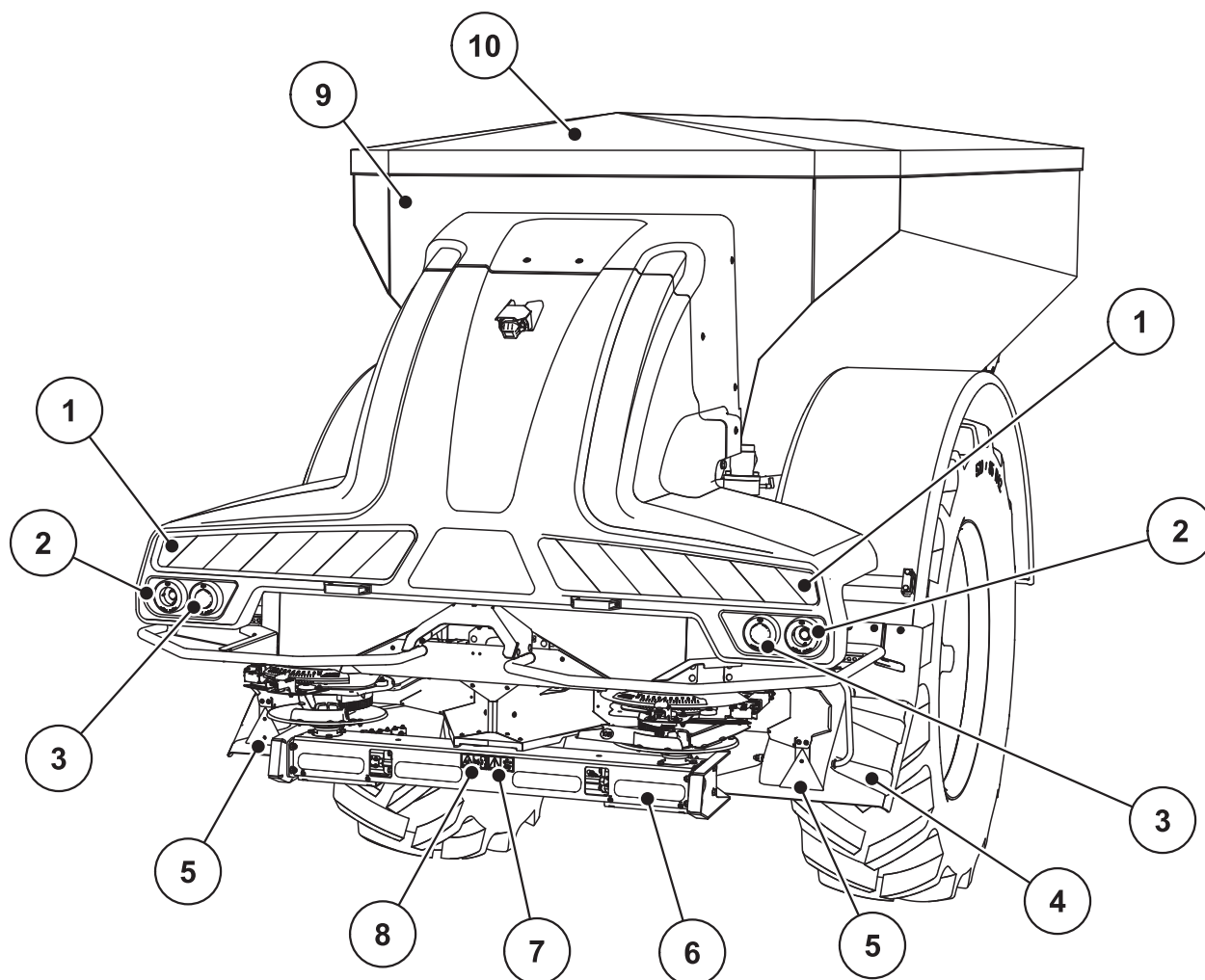
3.10 Drošības ierīces mašīnā

3.10.1 Drošības ierīču atrašanās vieta



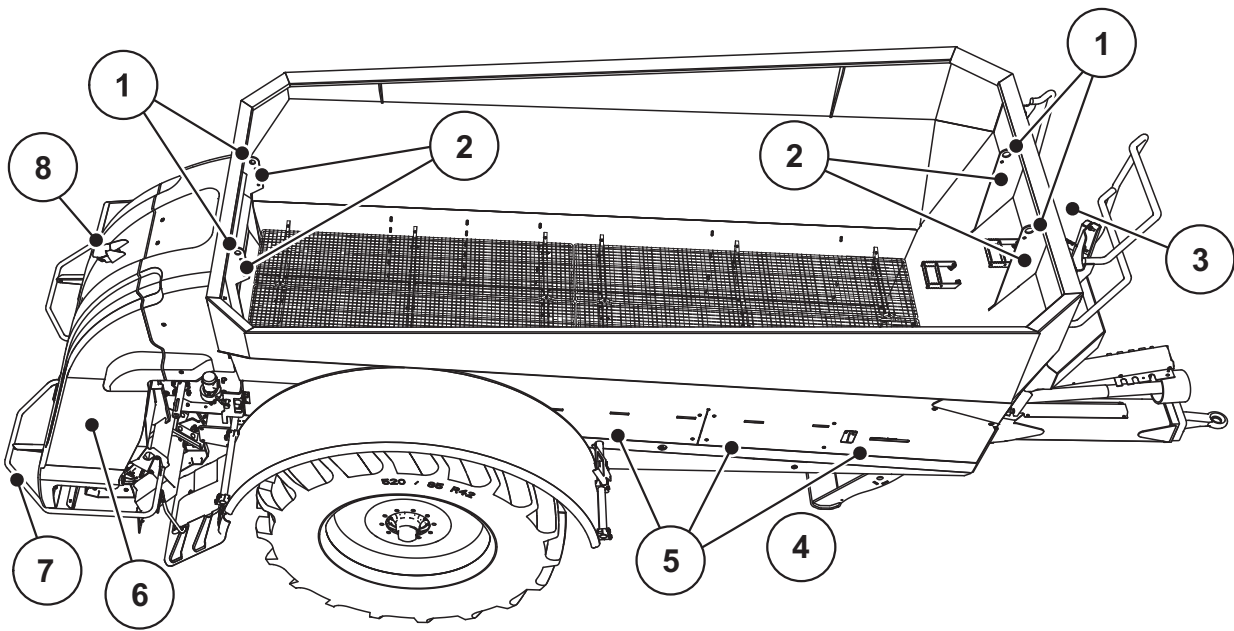
Attēls 3.2: Drošības ierīču, brīdinājumu un instrukciju atrašanās vieta sānos

- | | |
|--|--|
| [1] Balti kontūru marķējumi | [9] Dīzeles sērijas numurs |
| [2] Brīdinājums: Aizliegts braukt līdzī | [10] Ražotāja datu plāksnīte AXENT 100.1 |
| [3] Brīdinājums: Augstsprieguma vads | [11] AXENT 100.1 sērijas numurs |
| [4] Brīdinājums: Lasīt lietošanas instrukciju | [12] Sānu dzeltenie atstarotāji |
| [5] Brīdinājums: Materiāla izsviešana | [13] Brīdinājums: Atbalstķīlis |
| [6] Instrukcija: Jūgvārpstas apgriezību skaits | [14] Dubļusarga pagarinājums |
| [7] Piekabināšanas ierīces ražotāja datu plāksnīte | [15] Izkliešanas mehānisma ražotāja datu plāksnīte |
| [8] Dīzeles ražotāja datu plāksnīte | [16] Vadrullīšu un padeves lentes aizsargplāksne |



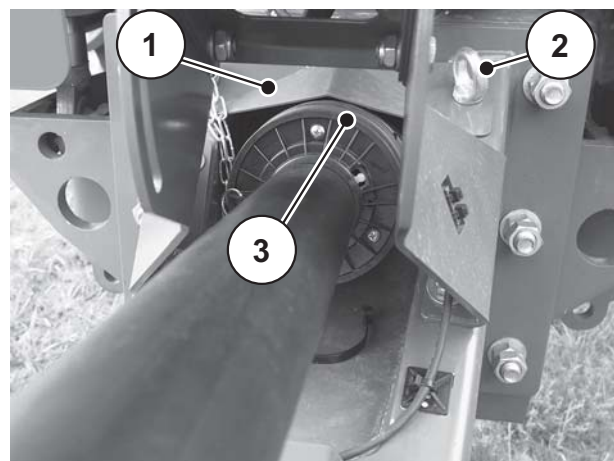
Attēls 3.3: Drošības ierīču, brīdinājumu un instrukciju atrašanās vieta aizmugurē

- | | |
|---|---|
| [1] Brīdinājuma plāksnīte | [6] Sarkanās atstarotāju sloksnes |
| [2] Gabarītgaismas, bremžu gaismas, pagrieziena gaismas | [7] Brīdinājums: Kustīgas daļas |
| [3] Gabarītgaismas, bremžu gaismas, sarkani atstarotāji | [8] Brīdinājums: Izņemt aizdedzes atslēgu |
| [4] Dubļusarga pagarinājums | [9] Atļautais maksimālais ātrums |
| [5] Sarkanās atstarotāji | [10] Brezents |



Attēls 3.4: Drošības ierīču, brīdinājumu un instrukciju atrašanās vieta augšpusē

- | | |
|---|--|
| [1] Gredzenveida cilpas | [5] Brīdinājumi: Kustīgas daļas (aiz salokāmajiem sānu pārsegjiem) |
| [2] Instrukcijas norādījums: Gredzenveida cilpas tvertnē | [6] Pārsegs |
| [3] Instrukcijas norādījums: Tīrīšanas vāks | [7] Drošības loks |
| [4] Brīdinājumi: Sprādziena bīstamība zem tvertnes (šeit nav redzams) | [8] Aizmugures kamera |



- | |
|-----------------------------|
| [1] Aizsargplāksne |
| [2] Gredzenveida cilpa |
| [3] Kardānvārpstas aizsargs |

Attēls 3.5: Kardānvārpstas aizsargs

3.10.2 Drošības ierīču darbība

Drošības ierīces nodrošina aizsardzību, pasargājot jūsu veselību un dzīvību.

- Pirms uzsākat darbu ar mašīnu, pārliecinieties, vai drošības ierīces darbojas pareizi.
- Mašīnu izmantojiet tikai tad, ja drošības ierīces darbojas pareizi.

Nosaukums	Funkcija
Kardānvārpstas aizsargs	Novērš ķermeņa daļu un apģērba daļu ievilkšanu rotējošajā kardānvārpstā.
Atbalstķīlis	Novērš mašīnas aizripošanu
Pārsegs	Novērš ķermeņa daļu ievilkšanu un nogriešanu ar atsūkšanas veltnīti Novērš ķermeņa daļu saspiešanu ar iepriekšējās dozēšanas aizbīdņiem Novērš ķermeņa daļu ievilkšanu maisītājā Satur apgaismojuma sistēmu aizmugures apgaismojumam ar brīdinājuma zīmi, gabarītgaismām, bremžu gaismām, brīdinājuma gaismām un virziena rādītājiem
Aizmugures kamera	Atvieglo braukšanu atpakaļgaitā un novērš negadījumus, kas varētu rasties nepietiekamas redzamības dēļ no traktora kabīnes
Dubļusarga pagarinājums	Novērš personu uzturēšanos starp riteni un izklienēšanas mehānismu. Skatīt arī "Bīstamā zona" 9.lpp.
Brezents	Novērš kaisāmā materiāla zudumus pa tvertnes iepildes atveri transportēšanas brauciena un izklienēšanas laikā
Aizsargpārsegs	Novērš ķermeņa daļu nogriešanu ar padeves lenti un ķermeņa daļu ievilkšanu ar vadrullīšiem
Drošības loks	Novērš aizķeršanu ar rotējošiem izklienēšanas diskkiem no aizmugures un sāniem.

3.11 Uzlīmes: Brīdinājumi un instrukciju norādījumi

Uz mašīnas ir izvietoti dažādi brīdinājumi un instrukciju norādījumi (novietojumu uz mašīnas skatiet [3.2.attēls](#) līdz [3.4.attēls](#))

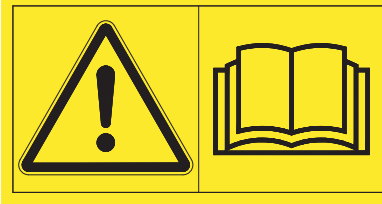



Brīdinājumi un instrukciju norādījumi ir mašīnas komplektācijas sastāvdaļas. Tos nedrīkst noņemt vai mainīt. Trūkstoši vai nesalasāmi brīdinājumi un instrukciju norādījumi tūlīt jāaizvieto ar jauniem.

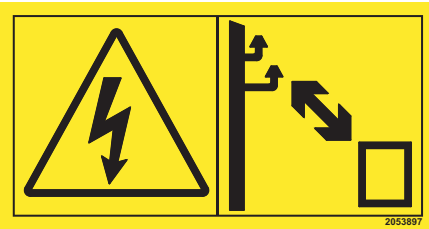

Ja remontdarbu laikā tiek uzstādītas jaunas detaļas, uz šīm detaļām jāizvieto tādi paši brīdinājumi un instrukciju norādījumi, kādi bija uz oriģinālajām detaļām.

PRANEŠIMAS



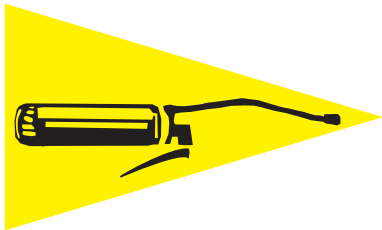
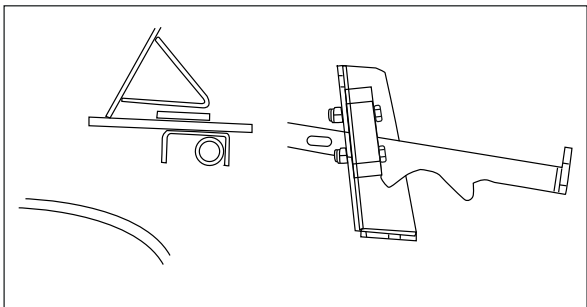
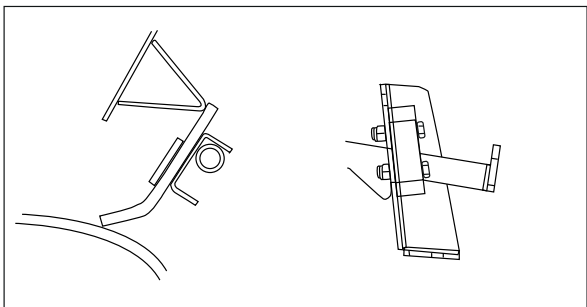
Atbilstošas brīdinājumu un instrukciju norādījumu uzlīmes var iegūt, sazinoties ar rezerves daļu izplatītāju.

3.11.1 Uzlīmes: Brīdinājumi


	<p>Izlasiet lietošanas instrukciju un brīdinājumus.</p> <p>Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju un brīdinājumu informāciju.</p> <p>Lietošanas instrukcija detalizēti izskaidro darbību un sniedz vērtīgu informāciju par lietošanu, apkopi un kopšanu.</p>
	<p>Risks materiāla izsviešanas dēļ</p> <p>Bīstamība gūt savainojumus ar izsviesto kaisāmo materiālu</p> <p>Pirms ekspluatācijas uzsākšanas aizraidiet visas personas no mašīnas bīstamās zonas (izkliedes zona).</p>
	<p>Risks savainoties ar kustīgām daļām</p> <p>Risks nogriezt ķermeņa daļas</p> <p>Aizliegts iesniegties rotējošo izkliedēšanas disku vai padeves lentes vadruļlīšu bīstamajā zonā.</p> <p>Pirms apkopes, remonta un regulēšanas darbiem ir jāizslēdz dzinējs un jāizņem aizdedzes atslēga.</p>
	<p>Izņemt aizdedzes atslēgu</p> <p>Pirms apkopes un remonta darbiem ir jāizslēdz dzinējs un jāizņem aizdedzes atslēga. Atvienojiet strāvas padevi.</p>
	<p>Sprādzienbīstamība</p> <p>Slāpekļa akumulatori atrodas zem tvertnes aiz atbalsta pēdas cilindra</p> <p>Slāpekļa akumulatori atrodas zem augsta spiediena.</p> <p>Apkopes un remontdarbus drīkst veikt tikai pilnvaroti speciālisti.</p>
	<p>Aizliegts braukt līdzi</p> <p>Paslīdēšanas un savainošanās risks. Nekāpiet uz mašīnas platformas izkliedēšanas un transportēšanas brauciena laikā.</p>

	<p>Dzīvības apdraudējums spriegumam pakļautu gaisvadu līniju dēļ</p> <p>Nekad nenovietojiet vilkto lielu platību izkļiedētāju AXENT 100.1 zem spriegumam pakļautām gaisvadu līnijām. Ievērojiet drošības attālumu.</p>
	<p>Atbalstķīlis</p> <p>Novietojot mašīnu, ar atbalstķīļiem nodrošiniet to pret aizripošanu.</p>

3.11.2 Uzlīmes: Instrukcijas norādījumi un ražotāja datu plāksnīte

	<p>Jūgvārpstas griešanās ātrums Jūgvārpstas nominālais griešanās ātrums ir 750 apgr./min.</p>
	<p>Gredzenveida cilpas pie rāmja Stiprinājuma apzīmējums celšanas ierīces piestiprināšanai</p>
	<p>Eļļošanas vietas</p>
	<p>Tīrīšanas vāks ir atvērts</p>
	<p>Tīrīšanas vāks ir aizvērts</p>

	<p>Atļautais maksimālais ātrums</p>
	<p>Francija: Atļautais maksimālais ātrums</p>
 <p>Streumaster Maschinenbau GmbH Handwerkstraße 1 D - 84546 Egglkofen</p> <p>TF-SW 54000314 Dc - Wert 63,06 kN</p> <p>zul. Gesamtgewicht 13000 kg zul. Stützlast 3000 kg</p>	<p>Dīzeles ražotāja datu plāksnīte un sērijas numurs</p>
 <p>Scharmüller AUSTRIA Zugkugelkupplung 80 80-650902</p> <p>S e1 00-1825 M9615</p> <p>Dc126,2 Dc102,4 S1000 / V75,1 S3000</p> <p>Weitere Kennwerte siehe Montage- und Betriebsanleitung. Further Characteristic Values see fitting instructions</p>	<p>Piekabes sakabes ražotāja datu plāksnīte</p>
 <p>RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH Landstrasse 14 D-76547 Sinzheim</p> <p>Typ: AXENT 100.1 Ident. Nr.: 08 10 xxx Baujahr: 20xx</p> <p>Zul. Gesamtgewicht 13000 kg  Zul. Achslast 10000 kg</p>	<p>Lielu platību izklieģētāja ražotāja datu plāksnīte AXENT 100.1</p>

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>PTAC : 15 000 kg <small>Max. zul. Gesamtgewicht</small></p> <p>Masse maxi essieu 1 : 13 000 kg <small>Max. zul. Achsgewicht</small></p> <p>Masse maxi attelage : 3 000 kg <small>Max. zul. Stützlast</small></p> <p>Réceptionné le : <small>Abgenommen am</small> par la DREAL ALSACE AXENT</p> </div>	<p>Francija: DREAL apstiprinājuma plāksne</p>
	<p>Sērijas numurs AXENT 100.1 pie rāmja</p>

3.12 Apgaismojuma iekārta, priekšējais un aizmugurējais atstarotājs, sānu atstarotājs

Gaismas tehniskās ierīces jāuzstāda atbilstoši noteikumiem, un tām vienmēr jābūt darba gatavībā. Tās nedrīkst būt ne aizsegtas, ne nosmērētas.

Rūpnīcā mašīna ir aprīkota ar noteikumiem atbilstošiem elementiem, kas nodrošina tās redzamību no priekšas, aizmugures un sāniem.

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar sānu atstarotājiem un atstarotāju sloksnēm (izvietojumu uz mašīnas skatiet [3.3.attēls](#)).

4 Tehniskie dati

4.1 Ražotājs

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

Landstraße 14

D-76547 Sinzheim

Tālrunis: +49 (0) 7221 / 985-0

Fakss: +49 (0) 7221 / 985-200

Servisa centrs, Tehniskais klientu dienests

RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

Postfach 1162

D-76545 Sinzheim

Tālrunis: +49 (0) 7221 / 985-250

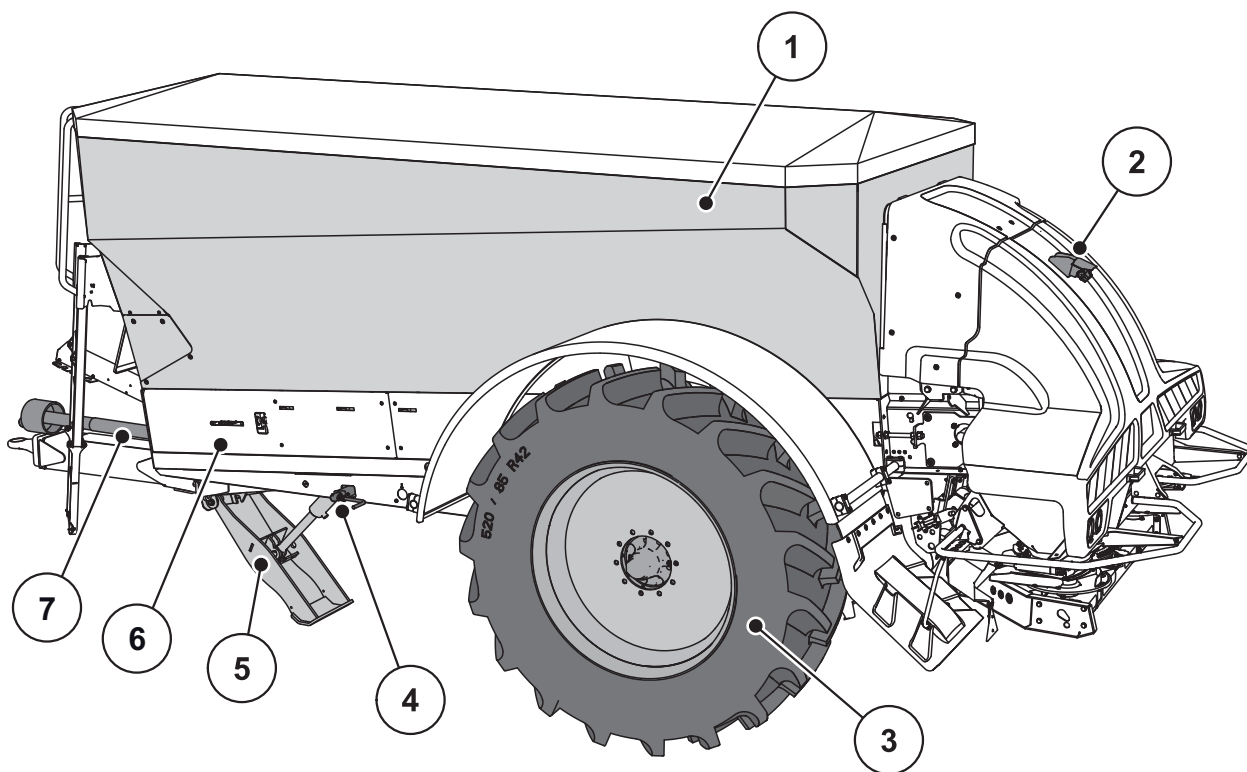
Fakss: +49 (0) 7221 / 985-203

4.2 Mašīnas apraksts

Izmantojiet lielu platību izkļiedētāju AXENT atbilstoši nodaļai [“Noteikumiem atbilstoša izmantošana” 1.lpp.](#) Mašīna sastāv no vairākiem mezgliem ar attiecīgi vienu noteiktu funkciju.

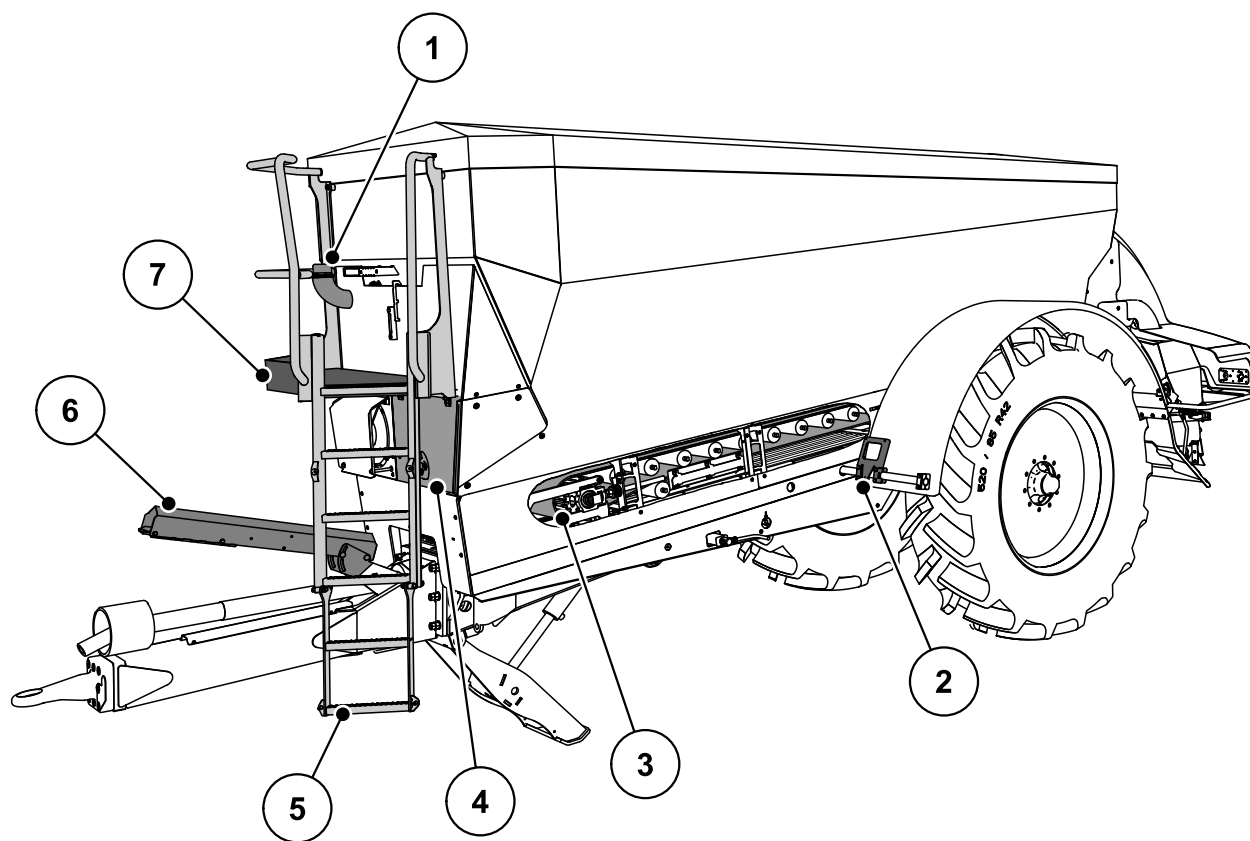
- Tvertne ar rāmi
- Padeves lente un izejas elementi
- Tapu sajūgs un jūgierīces lodgalva
- Riteņi un bremžu sistēma
- Sakabes punkti izkļiedēšanas mehānisma pievienošanai
- Mēslojuma vai kaļķa izkļiedēšanas mehānisms
- Drošības ierīces; skatīt [“Drošības ierīces mašīnā” 16.lpp.](#)

4.2.1 Galvenā mašīna



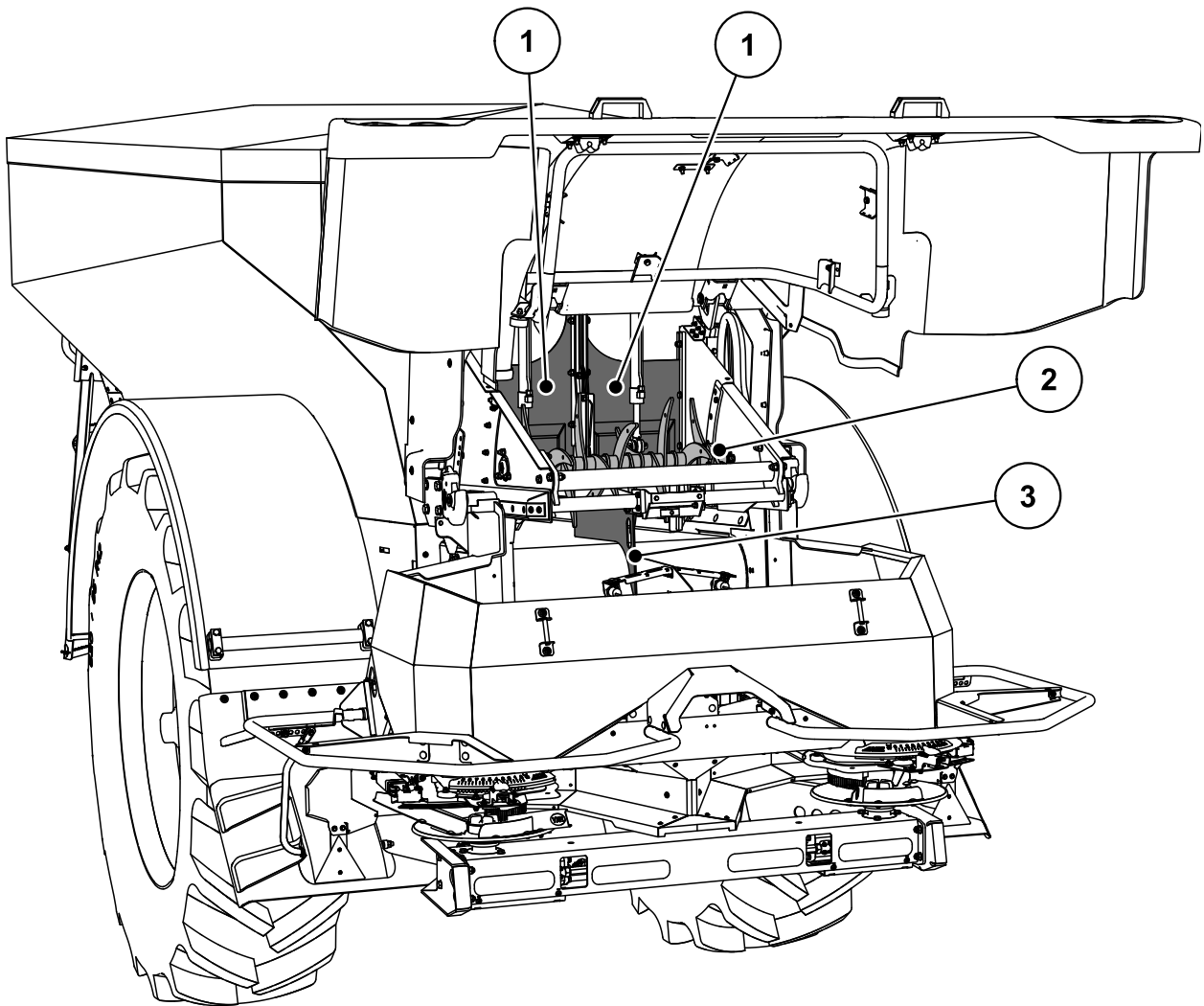
Attēls 4.1: Mašīnas mezgli un darbības princips AXENT, sānu skats

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| [1] Tvertne | [5] Balsta pēda |
| [2] Aizmugures kamera | [6] Salokāms sānu pārsegs |
| [3] Ritenis | [7] Kardānvārpsta |
| [4] Stāvbremze | |



Attēls 4.2: Mašīnas mezgli un darbības princips AXENT, skats no priekšas

- | | |
|--|-------------------------------|
| [1] Eļļas tvertnes iepildīšanas skrūve | [5] Kāpnes |
| [2] Atbalstķīļa transportēšanas novietne | [6] Šūteņu un kabeļu novietne |
| [3] Padeves lente | [7] Platforma |
| [4] Apkopes vāks | |

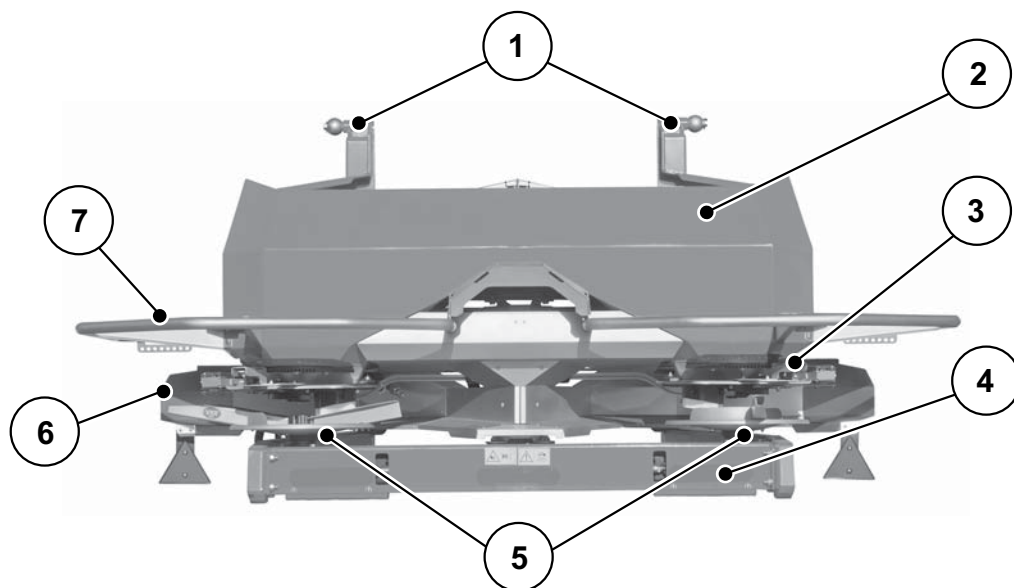


Attēls 4.3: Mašīnas mezgļi un darbības princips AXENT, skats no aizmugures

- [1] Iepriekšējās dozēšanas aizbīdnis
- [2] Atsūkšanas veltnītis

- [3] Noņemama sadalītājpļāksne

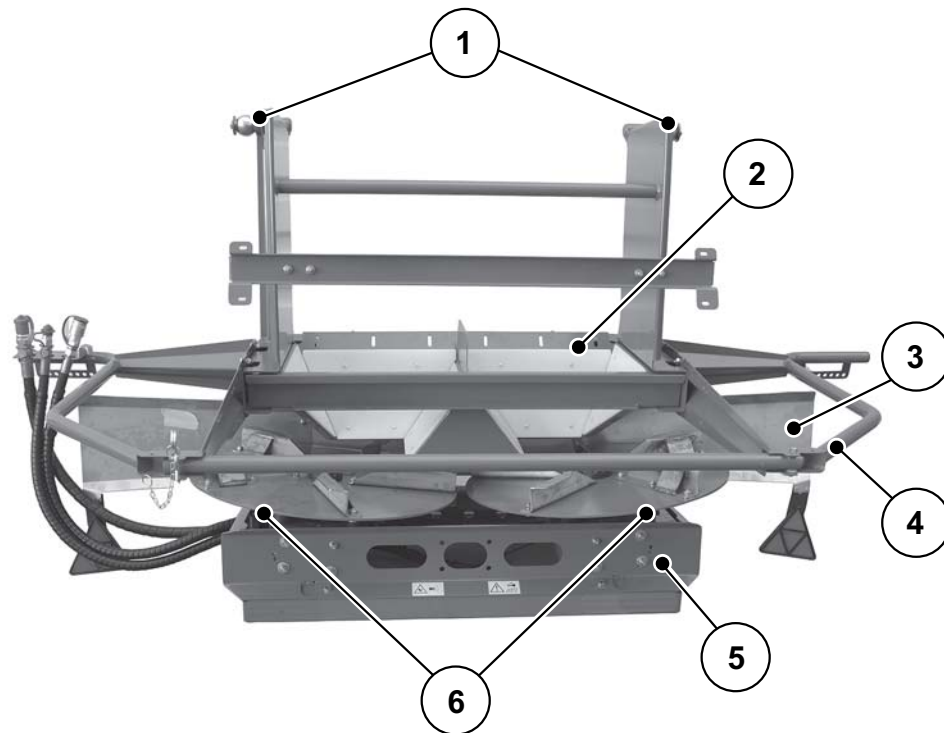
4.2.2 Mēslojuma izkliedēšanas mehānisms AXIS-PowerPack



Attēls 4.4: Mēslojuma izkliedēšanas mehānisma AXIS-PowerPack mezgli un darbības princips

- [1] Sakabes punkti
- [2] Tvertne
- [3] Padeves punkta iestatīšanas centrs
- [4] Izkliedēšanas disku piedziņa
- [5] Izkliedēšanas disks
- [6] Izkliedēšanas diska aizsargs
- [7] Drošības loks

4.2.3 Kaļķa izklienēšanas mehānisms LIME-PowerPack



Attēls 4.5: Kaļķa izklienēšanas mehānisma LIME-PowerPack mezgli un darbības princips

- [1] Sakabes punkti
- [2] Piltuve
- [3] Izklienēšanas diska aizsargs
- [4] Drošības loks
- [5] Izklienēšanas disku piedziņa
- [6] Izklienēšanas disks

4.3 Mašīnas dati

4.3.1 Izkliešanas mehānismi

Lielu platību izkliešanas jūš varat pievienot šādus izkliešanas mehānismus:

- LIME-PowerPack kalķa izkliešanai
- AXIS-PowerPack mēslojuma izkliešanai

4.3.2 Tehniskie dati Pamataprīkojums

Dati	AXENT
Platums	2,55 m atkarībā no apriepojuma līdz 3,0 m pie riteņiem
Augstums	3,15 m
Klīrens (atsauces punkts: rāmja apakšējā mala)	0,75 m
Ietilpība	9400 l
Pildīšanas augstums	2,95 m
Piekabināšanas ierīces garums līdz transportlīdzekļa galam (ar pievienotu mēslojuma izkliešanas ierīci)	aptuveni 7,7 m atkarībā no pievienotā mēslojuma izkliešanas ierīci
Garums no piekabināšanas ierīces līdz asij	5 m (Francija 4,60 m)
Padeves jauda (padeves lente) ¹	maks. 1600 kg/min
Hidraulikas spiediens	maks. 280 bar
Hidraulikas eļļas daudzums	maks. 100 l/min
Attālums starp riteņiem ²	2,00 m
Standarta apriepojums ³	520/85 R42 AC85
Skaņas spiediena līmenis ⁴ (mērīts aizvērtā traktora kabīnē)	75 dB(A)

1. Maks. padeves jauda atkarībā no mēslojuma veida

2. Cits attālums starp riteņiem (2,25 m) pēc pieprasījuma

3. Cits apriepojums pieejams kā papildaprīkojums; skatīt [4.4: Speciālais aprīkojums, 39.lpp.](#)

4. Mašīnas skaņas spiediena līmeni var izmērīt tikai tad, kad traktors darbojas, faktiski izmērītā vērtība ir ļoti atkarīga no izmantotā traktora.

Svari un slodzes:

PRANEŠIMAS

Tukšas mašīnas svars (masa) atšķiras atkarībā no aprīkojuma. Ražotāja datu plāksnītē norādītais tukšas mašīnas svars (masa) attiecas uz standarta modeli.

Noteicoši ir ekspluatācijas atļaujas tehniskie dati, tie var atšķirties no turpmāk sniegtajām tabulām.

Katra izmaiņa, kas veikta lielu platību izklienētājam, ir jāieraksta ekspluatācijas atļaujā.

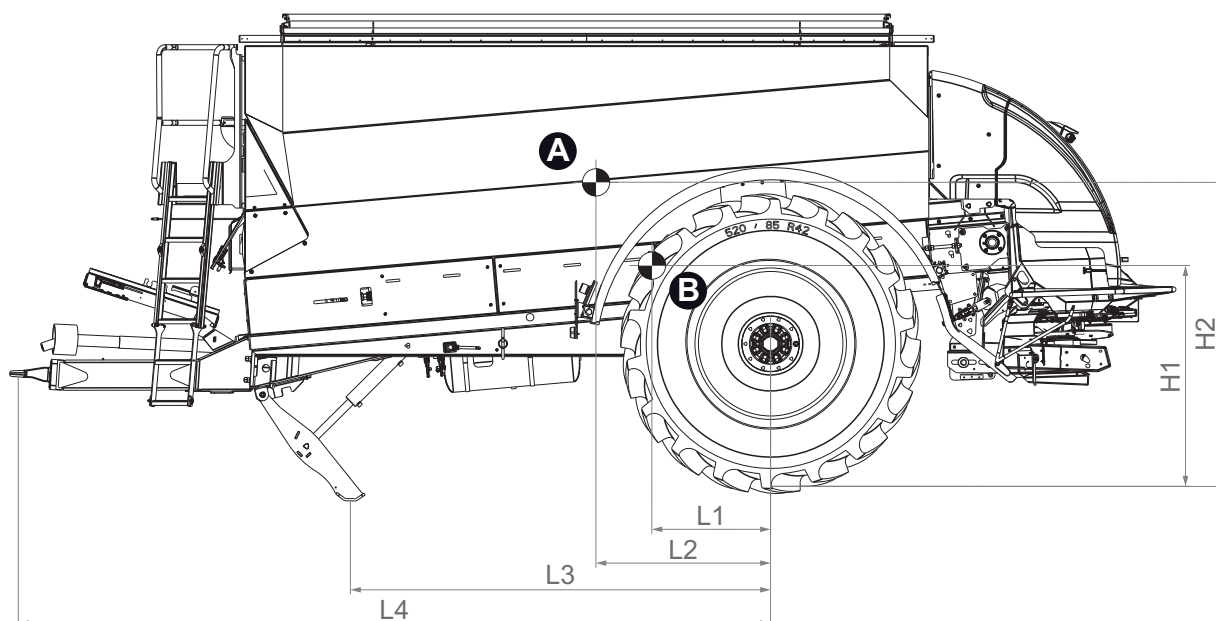
Dati	AXENT
Pieļaujamais kopējais svars ¹	
ar dīseli augšējai sakabei (DOH)	12 000 kg
ar dīseli apakšējai sakabei (DUH)	13 000 kg
Mēslojuma izklienēšanas mehānisma AXIS-PowerPack svars	aptuveni 350 kg
Kaļķa izklienēšanas mehānisma LIME-PowerPack svars	aptuveni 300 kg
Pašmasa AXENT	aptuveni 4250 kg
Mēslošanas līdzekļa lietderīgā slodze	
ar dīseli augšējai sakabei (DOH)	7400 kg
ar dīseli apakšējai sakabei (DUH)	8400 kg
Pieļaujamā masa uz ass	maks. 10 000 kg
Piekabināšanas ierīces ar augšējo sakabi (DOH) atļautā statiskā vertikālā masa	maks. 2000 kg
Piekabināšanas ierīces ar apakšējo sakabi (DUH) atļautā statiskā vertikālā masa	maks. 3000 kg

1. Ievērojiet ekspluatācijas atļaujas ierakstus par riteņu slodzi.

Smaguma centra stāvoklis:

PRANEŠIMAS

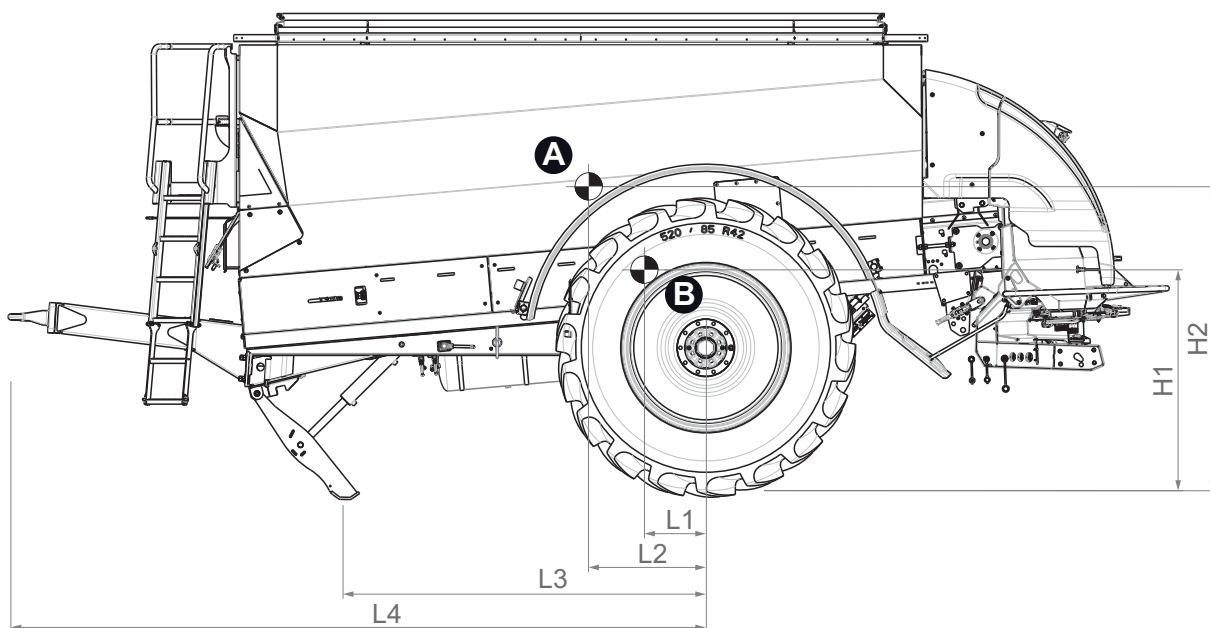
Smaguma centra stāvoklis ir atkarīgs no sakabes varianta, ass pozīcijas, kā arī tvertnes uzpildes līmeņa.



Attēls 4.6: Smaguma centra stāvoklis apakšējā sakabē

- [A] Smaguma centrs ar pilnu tvertni
 [B] Smaguma centrs ar tukšu tvertni

Garums	Apakšējā sakabe (mm)
L1	727
L2	1111
L3	2780
L4	4980
H1	1460
H2	2010



Attēls 4.7: Smaguma centra stāvoklis augšējā sakabē

- [A] Smaguma centrs ar pilnu tvertni
- [B] Smaguma centrs ar tukšu tvertni

Garums	Augšējā sakabe (mm)
L1	337
L2	721
L3	2390
L4	4590
H1	1460
H2	2010

4.3.3 Tehniskie dati Francijā

- Garums no piekabināšanas ierīces līdz asij: 4,60 m

Svari un slodzes:

PRANEŠIMAS

Tukšas mašīnas svars (masa) atšķiras atkarībā no aprīkojuma. Ražotāja datu plāksnītē norādītais tukšas mašīnas svars (masa) attiecas uz standarta modeli.

Noteicoši ir ekspluatācijas atļaujas tehniskie dati, tie var atšķirties no turpmāk sniegtajām tabulām.

Katra izmaiņa, kas veikta lielu platību izklieģētājam, ir jāieraksta ekspluatācijas atļaujā.

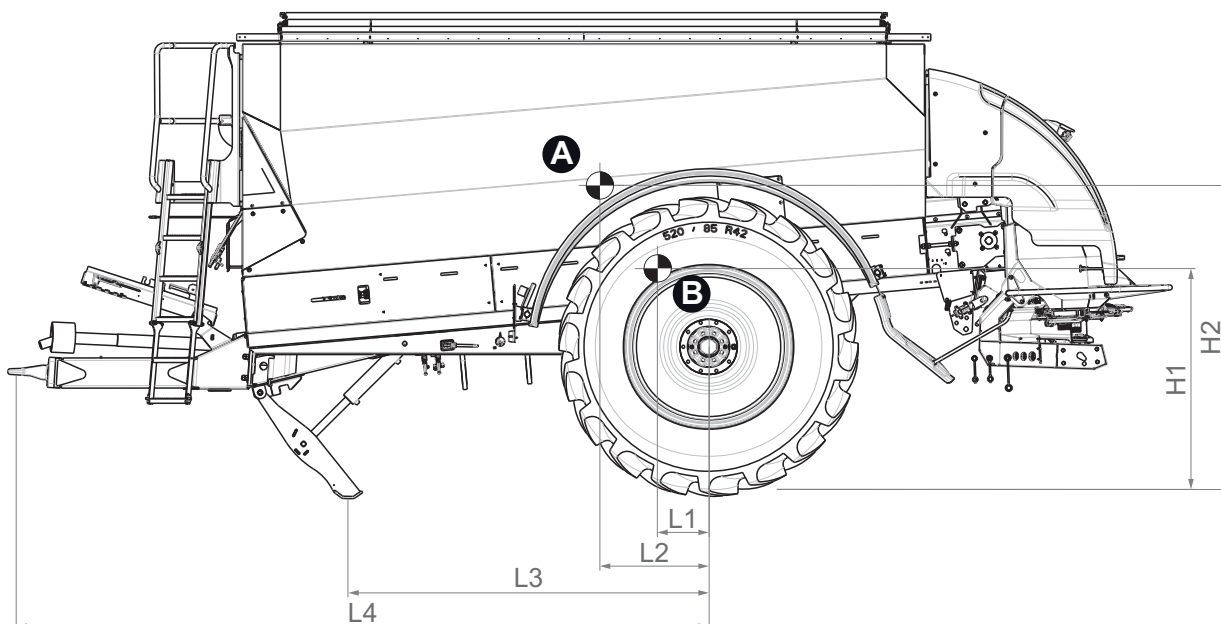
Dati	AXENT
Pieļaujamais kopējais svars ¹	15 000 kg
Mēslojuma izklieģēšanas mehānisma AXIS- aptuveni PowerPack svars	350 kg
Kaļķa izklieģēšanas mehānisma LIME- aptuveni PowerPack svars	300 kg
Pašmasa AXENT aptuveni	4250 kg
Mēslošanas līdzekļa lietderīgā slodze	10 400 kg
Pieļaujamā masa uz ass maks.	13 000 kg
Piekabināšanas ierīces atļautā statiskā verti- maks. kālā masa	3000 kg

1. Ievērojiet ekspluatācijas atļaujas ierakstus par riteņu slodzi.

Smaguma centra stāvoklis Francijā:

PRANEŠIMAS

Smaguma centra stāvoklis ir atkarīgs no sakabes varianta, ass pozīcijas, kā arī tvertnes uzpildes līmeņa.



Attēls 4.8: Smaguma centra stāvoklis

- [A] Smaguma centrs ar pilnu tvertni
- [B] Smaguma centrs ar tukšu tvertni

Garums	Apakšējā sakabe (mm)
L1	337
L2	721
L3	2390
L4	4590
H1	1460
H2	2010

4.3.4 Mēslojuma izkliedēšanas mehānisma tehniskie dati

Dati	AXIS-PowerPack
Kopējais platums ar drošības loku	2,55 m
Darba platums ¹	18 - 50 m
Tvertnes tilpums	aptuveni 200 l
Masas plūsma ²	500 kg/min
Hidraulikas spiediens	200 bar
Hidraulikas jauda	60 l/min

1. Darba platums atkarīgs no mēslošanas līdzekļa veida
2. Maks. masas plūsma ir atkarīga no mēslošanas līdzekļa veida

4.3.5 Kaļķa izkliedēšanas mehānisma tehniskie dati

Dati	LIME-PowerPack
Kopējais platums ar drošības loku	2,50 m
Darba platums ¹	līdz 18 m
Izmešanas diska apgriezīgu skaits	700 apgr./min
Atsūkšanas veltnīša apgriezīgu skaits	50 apgr./min
Masas plūsma ²	1600 kg/min
Hidraulikas spiediens	250 bar
Hidraulikas jauda	60 l/min

1. Darba platums atkarīgs no kaļķa veida
2. Maks. masas plūsma ir atkarīga no kaļķa veida

4.4 Speciālais aprīkojums

- Apgaismojums uz priekšu, ja apriepojuma dēļ transportēšanas platums pārsniedz 2,75 m (Ceļu satiksmes atļauju izsniegšanas noteikumi) (StVZO)
- Dīsele augšējai sakabei (2000 kg statiskā vertikālā masa)
- Kardānvārpsta 1 3/8", 6 daļas
- Svaru iekārta
- Stūres iekārta ar stūres asi
- Ritenis 520/85 R 46, nestspēja: nepieciešams 5000 kg
- **Francija:** Ritenis 520/85 R 46, nestspēja: nepieciešams 6500 kg
- Hidrauliskā bremžu sistēma (nav paredzēta Vācijai)
- Kaļķa izkliedēšanas mehānisms LIME-PowerPack ar atsūkšanas veltnīti
- Granulu disku detaļu komplekts, paredzēts LIME-PowerPack ar izkliedēšanas disku komplektu S4
- CCI terminālis

5 Transportēšana bez traktora

5.1 Vispārīgi drošības noteikumi

▲ UZMANĪBU



Materiālie zaudējumi nepareizas transportēšanas dēļ

Tvertnē esošās gredzenveida cilpas **nav** piemērotas visas mašīnas pacelšanai. Tās kalpo tikai tvertnes transportēšanai izgatavošanas laikā.

Neievērošana rada mašīnas bojājumus.

► Ņemiet vērā ražotāja pārvadāšanas instrukciju.

Pirms mašīnas transportēšanas ievērojiet šādus noteikumus:

- Bez traktora mašīnu drīkst transportēt tikai ar tukšu tvertni.
- Darbus drīkst veikt tikai piemērotas, apmācītas un nepārprotami pilnvarotas personas.
- Jāizmanto piemēroti transportēšanas līdzekļi un ceļšanas aprīkojums (piem., platformas piekabes ar padziļinājumu riteņiem, trošu stropes utt.).
- Iepriekš jāizvēlas transportēšanas ceļš un jānoņem iespējamie šķēršļi.
- Jāpārbauda visu drošības un transportēšanas ierīču gatavība darbam.
- Atbilstoši jānorobežo visas bīstamās vietas, arī tad, ja bīstamība pastāv tikai īslaicīgi.
- Par transportēšanu atbildīgajai personai jā rūpējas, lai transportēšana notiktu atbilstoši noteikumiem.
- Jānodrošina, lai nepiederošas personas neatrastos transportēšanas ceļā. Jānorobežo attiecīgās zonas.
- Mašīnas transportēšana jāveic uzmanīgi, un jārikojas piesardzīgi.
- Pievērsiet uzmanību smaguma centra stāvoklim!

5.2 Iekraušana un izkraušana, novietošana stāvēšanai

1. Noskaidrojiet mašīnas svaru.
Ņemiet vērā datus nodaļā [Tehniskie dati](#).
2. Ar piemērotu traktoru uzmanīgi pārvietojiet mašīnu no kraušanas laukuma vai uz kraušanas laukumu.
3. Mašīnu uzmanīgi nolaidiet uz transportlīdzekļa kravas platformas vai uz stabilas pamatnes.

6 Ekspluatācijas uzsākšana

6.1 Mašīnas pārņemšana

Pārņemot mašīnu, pārbaudiet, vai piegādātajā komplektācijā ir visas daļas.

Pie sērijas standarta komplektācijas pieder

- 1 lielu platību izklieģētājs AXENT 100.1
- 1 lietošanas instrukcija AXENT 100.1
- 1 ISOBUS kabelis
- 1 iepildes siets tvertnē
- 2 atbalstķīļi
- 1 mēslojuma vai kaļķa izklieģšanas mehānisms
- 1 platleņķa kardānvārpsta
- 2 sviras dīseles atsperojuma lodveida krāniem
- 1 elektroniska mašīnas vadības ierīce AXENT H ISOBUS ar lietošanas instrukciju
- 1 tipa atzinums atbilstīgi Vācijas Ceļu satiksmes atļauju izsniegšanas noteikumu (StVZO) 21. pantam
- Francijai: DREAL “Barré rouge”

Lūdzam pārbaudīt arī papildus pasūtīto speciālo aprīkojumu.

Pārliecinieties, vai transportēšanas laikā nav radušies bojājumi un netrūkst detaļas. Bojājumu gadījumā pārvadātājam lieciet apstiprināt faktu, ka tie radušies transportēšanas laikā.

PRANEŠIMAS

Pārņemot mašīnu, pārbaudiet, vai pievienotās daļas ir uzstādītas stingri un pareizi.

Ja rodas šaubas, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai tieši ar ražotāju.

6.2 Eksploatācijas atļauja

6.2.1 Vācija

Velkamajam lielu platību izklieģētājam AXENT 100.1 ir nepieciešama **eksploatācijas atļauja**.

Uz piegādes komplektācijā iekļautā tipa atzinuma pamata kompetentā iestāde pēc pieprasījuma izsniegs transportlīdzekļa individuālo tipa apstiprinājumu (EBE).

Derīga eksploatācijas atļauja ir priekšnoteikums dalībai koplietošanas ceļu satiksmē.

Velkamo lielu platību izklieģētāju AXENT 100.1 novērtēja oficiāli atzīts eksperts mehānisko transportlīdzekļu satiksmei Vācijā.

Atbilstīgi atzinumam lielu platību izklieģētājs AXENT 100.1 ir nekustīgas dīseles transporta piekabe (SDAH) ar maināmu izklieģēšanas mehānismu.

▲ BĪSTAMI



Negadījuma risks trūkstoša izklieģēšanas mehānisma dēļ

Pastāv negadījumu risks, ja lielu platību izklieģētājs AXENT 100.1 pa koplietošanas ceļiem brauc bez uzstādīta izklieģēšanas mehānisma. Tas personām var izraisīt smagus savainojumus vai pat nāvi. Izklieģēšanas mehānisms ir uzskatāms par apakšā pabraukšanas aizsardzību.

- ▶ Pa koplietošanas ceļiem brauciet ar lielu platību izklieģētāju, kam ir pievienots izklieģēšanas mehānisms.

Reģistrāciju ceļu satiksmei pēc pieprasījuma veic vietējā kompetentā reģistrācijas iestāde, pamatojoties uz iesniegto atzinumu individuālās atļaujas saņemšanai.

Reģistrāciju veic, piešķirot individuālu valsts numurzīmi, pievienojot numurzīmei spiedogu un izsniedzot reģistrācijas apliecību, 1. daļu un 2. daļu.

PRANEŠIMAS

Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi

Braukšana pa koplietošanas ceļiem bez reģistrācijas ir aizliegta.

- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem obligāti pieprasiet reģistrēt savu velkamo lielu platību izklieģētāju vietējā kompetentajā reģistrācijas iestādē AXENT 100.1!

Velkamais lielu platību izklieģētājs AXENT 100.1 ik pēc 2 gadiem ir jāatrāda tehniskajā apskatē.

6.2.2 Francija

Atļauju lielu platību izkļiedētājam piešķir DREAL. DREAL atļauja, dēvēta arī par “Barré rouge”, apraksta izsniegšanas stāvokli no rūpnīcas.

DREAL atļauja ir nepieciešama, lai piešķirtu Jūsu mašīnai numurzīmi un ekspluatācijas atļauju.

- Pārbaudiet, vai “Barré rouge” ir iekļauta piegādes komplektā.

6.2.3 Citas valstis

Liela platību izkļiedētājs tiek ražots Vācijā un piegādāts ar tipa atzinumu. Tipa atzinums apraksta izsniegšanas stāvokli no rūpnīcas.

Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus, kas ir spēkā Jūsu valstī vai liela platību izkļiedētāja izmantošanas vietā. Ja nepieciešams, importētājs attiecīgajā reģistrācijas iestādē reģistrēs Jūsu mašīnu dalībai ceļu satiksmē.

- Papildu marķējumam (brīdinājuma zīmes, apgaismojums), lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju vai importētāju.

6.3 Prasības attiecībā uz traktoriem

Lai mašīnu lietotu droši un atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst nepieciešamajiem mehāniskajiem, hidrauliskajiem un elektriskajiem priekšnoteikumiem.

- Traktora dzinēja jauda: vismaz 180 ZS
- Pieļaujamā statiskā vertikālā masa:
 - Augšējā sakabe: 2000 kg, tapu sajūgs vai jūgierīces lodgalva K80
 - Apakšējā sakabe: 3000 kg, jūgierīces lodgalva vai Hitch sakabe
- 1 divkārtas darbības vadības ierīce balsta pēdai
- 1 divkārtas darbības vadības ierīce brezentam
- Kardānvārpstas savienojums:
 - 1 3/8 collas, 6-daļīgs, 1000 apgr./min vai
 - 1 3/4 collas, 20-daļīgs,
- Spriegums: 12 V, jānodrošina arī vairāku patērētāju gadījumā
- ISOBUS pieslēgums atbilstīgi ISO 11 783
- COBO kontaktligzda atbilstīgi ISO 12 369 apgaismojuma iekārtai
- Pieslēgumi pneimatisko bremžu sistēmai (vadības vads un barošanas vads)

6.4 Kardānvārpstas montāža pie mašīnas

▲ UZMANĪBU



Nepiemērotas kardānvārpstas radīti bojājumi

Mašīna tiek piegādāta komplektā ar kardānvārpstu, kas ir konstruēta atbilstoši iekārtai un tās jaudai.

Izmantojot nepareiza izmēra kardānvārpstas vai ražotāja neatļautas kardānvārpstas, piemēram, bez aizsarga vai atbalsta ķēdes, var savainot cilvēkus, izraisīt traktora vai mašīnas bojājumus.

- ▶ Izmantojiet tikai ražotāja atļautās kardānvārpstas.
- ▶ Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukciju.

6.4.1 Kardānvārpstas montāža/demontāža

Montāža:

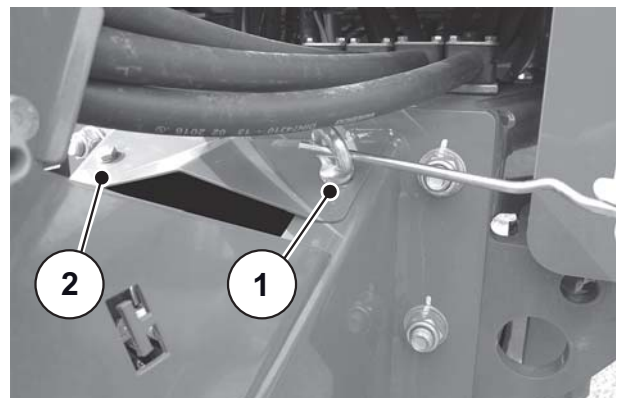
1. Pārbaudiet montāžas pozīciju.

- ▷ Ar traktora simbolu apzīmētajam kardānvārpstas galam jābūt vērštam uz traktoru.

2. Ar iestatīšanas sviru noskrūvējiet pie kardānvārpstas konsoles esošās aizsargplāksnes gredzenveida cilpu [1] un skrūvi [2].

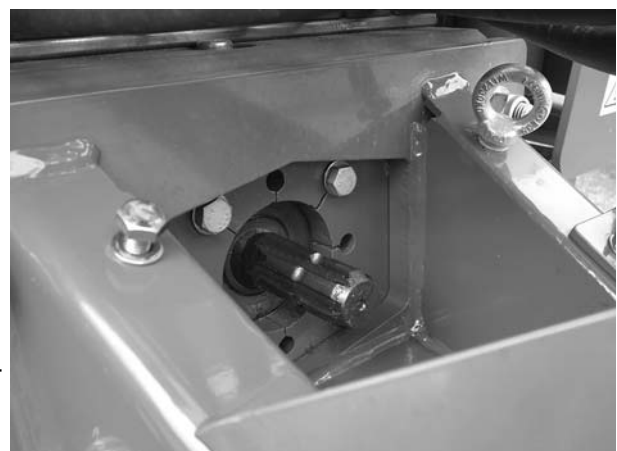
Iestatīšanas sviras pozīciju skatīt [6.11.attēls](#).

3. Nolieciet aizsargplāksni malā.



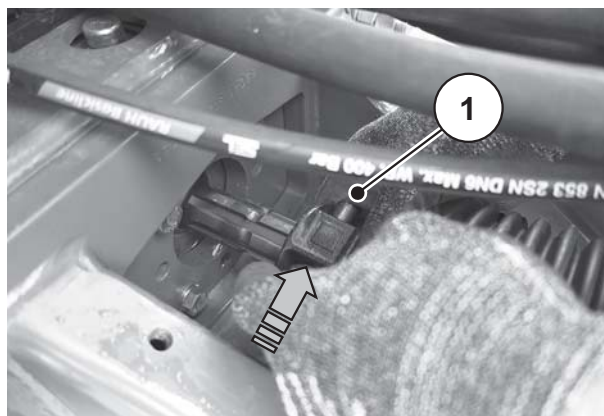
Attēls 6.1: Aizsargplāksnes noņemšana

4. Noņemiet vārpstas kakla aizsargu un ieziediet pārvada vārpstas kaklu.



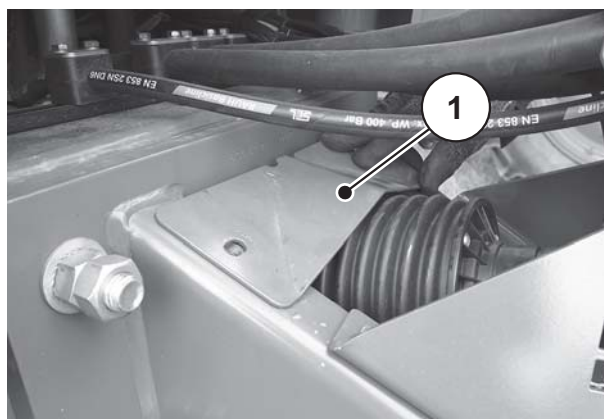
Attēls 6.2: Pārvada vārpstas kakla ieziešana

5. Nospiediet bīdāmo tapu [1].
6. Bīdiet kardānvārpstu uz pārvada vārpstas kakla, līdz bīdāmā tapa nofiksējas gredzenveida rievā.
7. Atlaidiet bīdāmo tapu.



Attēls 6.3: Kardānvārpstas uzspraušana uz pārvada vārpstas kakla

8. Uzlieciet aizsargplāksni [1].
9. Pievienojiet 2 paplāksnes.
10. Gredzenveida cilpu un skrūvi ar iestatīšanas sviru pieskrūvējiet pie aizsargplāksnes.



Attēls 6.4: Aizsargplāksnes montāža

11. Caur gredzenveida cilpu nostipriniet ķēdi.



Attēls 6.5: Ķēdes nostiprināšana

Norādījumi demontāžai:

- Kardānvārpstas demontāža notiek pretējā secībā kā montāža.

6.5 Mašīnas pievienošana traktoram

▲ BĪSTAMI



Nepiemērota traktora izmantošana ir bīstama dzīvībai

Nepiemērota traktora izmantošana mašīnas darbināšanai un transportēšanai var izraisīt smagus nelaimes gadījumus.

- ▶ Izmantojiet tikai tādus traktorus, kas atbilst mašīnas tehniskajām prasībām.
- ▶ Pārbaudiet transportlīdzekļa dokumentos, vai traktors ir piemērots mašīnai.

▲ BĪSTAMI



Neuzmanīga rīcība vai nepareiza lietošana ir bīstama dzīvībai

Personām, atrodoties starp traktoru un mašīnu, pastāv dzīvībai bīstams saspiešanas risks, uzbraucot vai iedarbinot hidrauliku.

Neuzmanības vai nepareizas lietošanas dēļ, traktors var apstāties par vēlu vai vispār to var nenobremzēt.

- ▶ Neļaujiet nevienam atrasties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

▲ BRĪDINĀJUMS



Savainojumu risks un materiālie bojājumi pārāk lielās vertikālās masas dēļ

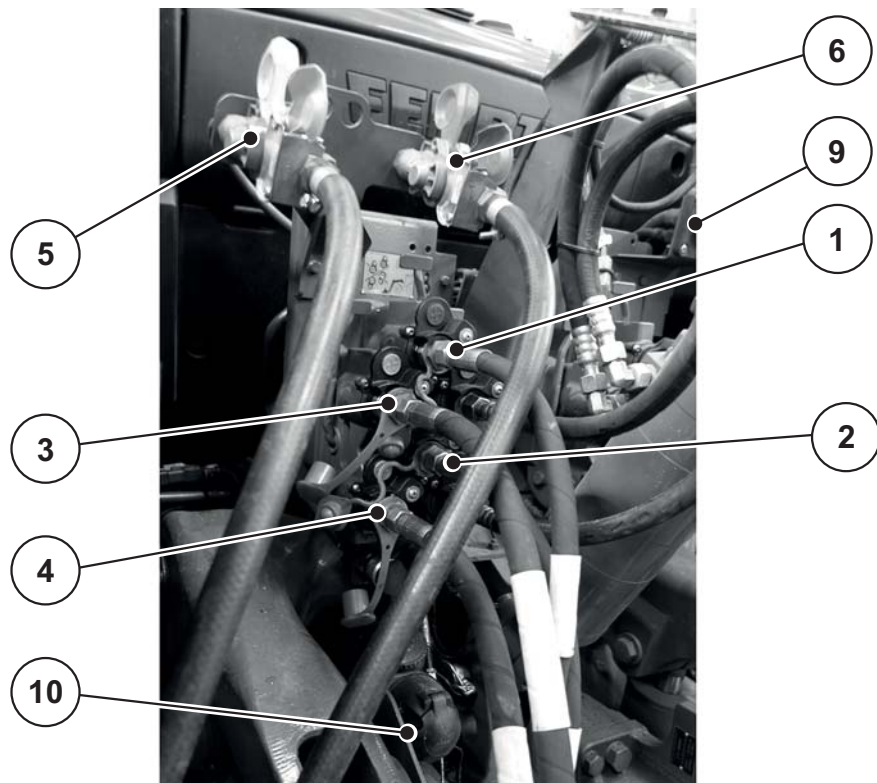
Jūga kāša maksimāli atļautās statiskās vertikālās masas pārsniegšana ierobežo mašīnas vai traktora vadīšanas un bremsēšanas spēju.

Var tikt savainotas personas. Tas var izraisīt smagus mašīnas un traktora bojājumus vai nodarīt ievērojamu kaitējumu videi.

- ▶ Ievērojiet traktora pieļaujamo statisko vertikālo masu.
- ▶ Ievērojiet piekabināšanas ierīces pieļaujamo statisko vertikālo masu.

It īpaši pārbaudiet sekojošus priekšnoteikumus:

- Vai traktors un mašīna ir droši darbam?
- Vai traktors atbilst mehāniskajām, hidrauliskajām un elektriskajām prasībām (skatīt "[Prasības attiecībā uz traktoru](#)", 45.lpp.)?
- Vai traktors izpilda prasības, kas izriet no velkamā lielu platību izkliešanas tehniskajiem datiem (vilces slodze, statiskā vertikālā masa utt.)?
- Vai mašīna droši atrodas uz līdzenas, stingras pamatnes?
- Vai mašīna saskaņā ar noteikumiem ir nodrošināta pret aizriepšanu?
- Vai traktorā ir instalēts ISOBUS terminālis, un vai tas darbojas?
- Vai savienojuma ietaišu kombinācija (vilcšanas cilpa – tapas sajūgs vai vilces kauss – jūgierīces lodgalva) ir atļauta?



Attēls 6.6: Lielu platību izkļiedētāja AXENT pieslēguma secība

- [1] Balsta pēdas hidrauliskais vads
- [2] Balsta pēdas hidrauliskais vads
- [3] Brezenta hidrauliskais vads
- [4] Brezenta hidrauliskais vads
- [5] Pneimatiskais vadības vads (pneimatiskā bremze)
- [6] Saspiestā gaisa resīvera pneimatiskais vads (pneimatiskā bremze)
- [7] Hidrauliskais vads (hidrauliskā bremze) – nav redzams
- [8] Vilcējķēdes pārraušanas drošinātājs (hidrauliskā bremze) – nav redzams
- [9] ISOBUS spraudnis
- [10] Apgaismojuma spraudnis

1. Piebrauciet traktoru pie mašīnas.
2. Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Pieslēdziet **balsta pēdas** hidrauliskās šļūtenes [1] un [2] traktora hidrauliskajai vadības ierīcei.
Skatīt "[Lielu platību izkļiedētāja AXENT pieslēguma secība](#)". 49.lpp.
4. Pieslēdziet **brezenta** hidrauliskās šļūtenes [3] un [4] traktora hidrauliskajai vadības ierīcei.

6.5.1 Jūgierīces lodgalvas (A variants) pievienošana

1. Iedarbiniet traktoru.
 - Jūgvārpsta ir izslēgta.
 - Hidraulika ir izslēgta.
 - Jūgierīces lodgalvas piespiedējs ir atvērts.
2. Pozicionējiet traktora jūgierīces lodgalvu precīzi zem mašīnas vilkšanas kausa.
3. Pievelciet traktora rokas bremzi.
4. Darbiniet traktora vadības vārstu, līdz balsta bēda ir pilnībā ievilkta.



Bild 6.7: Balsta pēdas ievilkšana

5. Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
 6. Aizveriet piespiedēju.
Šeit ņemiet vērā traktora ražotāja norādījumus.
- ▷ **Savienojums ir nodrošināts.**

6.5.2 Tapu sajūga (B variants) pievienošana

1. Iedarbiniet traktoru.
 - Jūgvārpsta ir izslēgta.
 - Hidraulika ir izslēgta.
 - Tapu sajūgs ir atvērts.
2. Piebrauciet traktoru pie mašīnas.
3. Noregulējiet mašīnas hidraulisko balsta pēdu augstumā tā, lai vilkšanas cilpa precīzi iekārtos traktora tapu sajūgā.
4. Pievelciet traktora rokas bremzi.
5. Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Aizveriet jūgtapu.
Šeit ņemiet vērā traktora ražotāja norādījumus.

▲ UZMANĪBU



Kardānvārpstas bojājumi apakšējās sakabes gadījumā

Braukšanas laikā starp kardānvārpstu un traktora apakšējā vilcējstieņa fiksācijas āķi var notikt sadursme. Kardānvārpstu var saliekt.

- ▶ Pārvietojiet apakšējā vilcējstieņa fiksācijas āķi augšējā pozīcijā un nodrošiniet to.
- ▶ Pievērsiet uzmanību, lai vadāmo riteņu pagriezienā būtu pietiekami daudz brīvās telpas.

7. Lēni ievelciet mašīnas hidraulisko balsta pēdu. Skatīt [6.7.attēls](#).

▷ **Savienojums ir nodrošināts.**

6.5.3 Hitch sajūgs (C variants)

1. Iedarbiniet traktoru.
 - Jūgvārpsta ir izslēgta.
 - Hidraulika ir izslēgta.
 2. Piebrauciet traktoru pie mašīnas.
 3. Noregulējiet mašīnas hidraulisko balsta pēdu augstumā tā, lai Hitch gredzens precīzi iekārtos traktora Hitch āķī.
 4. Pievelciet traktora rokas bremzi.
 5. Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
 6. Aizveriet piespiedēju.
Šeit ņemiet vērā traktora ražotāja norādījumus.
- ▷ **Savienojums ir nodrošināts.**

6.5.4 Stūres iekārtas ar stūres asi žiroskopa montāža (speciālais aprīkojums)



Attēls 6.8: Žiroskops un stiprinājums

PRANEŠIMAS

Uzstādiet žiroskopu un tā stiprinājumu pie traktora.

- Šeit ņemiet vērā montāžas norādījumus, kas sniegti **Müller Elektronik** ražotā **ISOBUS TRAIL Control lietošanas instrukcijā**. Lietošanas instrukcija ietilpst elektroniskās vadības ierīces piegādes komplektā.

6.5.5 Kardānvārpstas pievienošana traktoram

▲ UZMANĪBU



Pārāk garas kardānvārpstas izraisīti bojājumi

Paceļot mašīnu, kardānvārpstas puses var atspiesties viena pret otru. Tas izraisa kardānvārpstas bojājumus pie transmisijas vai pie mašīnas.

- ▶ Pārbaudiet brīvo telpu starp traktoru un mašīnu.
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai kardānvārpstas ārējā caurule būtu pietiekamā attālumā (vismaz 20 līdz 30 mm) no izkliedētāja puses aizsargpiltuves.

PRANEŠIMAS

Kardānvārpstas pārbaudei un pielāgošanai ievērojiet **kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijā** sniegtos montāžas un saīsināšanas instrukcijas norādījumus. Piegādes laikā lietošanas instrukcija ir piestiprināta pie kardānvārpstas.

1. Pievienojiet kardānvārpstu traktoram.
Pirmo reizi uzsākot ekspluatāciju, pielāgojiet kardānvārpstu traktoram.
2. Nepieciešamības gadījumā saīsiniet kardānvārpstu.

PRANEŠIMAS

Kardānvārpstu saīsināt ļaujiet **tikai** Jūsu tirgotājam vai specializētajai darbnīcai.

6.5.6 Bremžu sistēma

Mašīna ir aprīkota ar **pneimatisko bremžu sistēmu**.

Saistībā ar bremžu sistēmu ņemiet vērā arī tās valsts, kurā mašīnu izmantojat, attiecīgos priekšrakstus.

Sērijveidā mašīna ir aprīkota ar manuāli stāvbremzi.

▲ BRĪDINĀJUMS



Savainošanās risks nenodrošinātās mašīnas dēļ

Kamēr pievienošana nav pilnībā veikta, mašīna var aizripot un savainot personas. Atvienojot mašīnu, vienmēr ievērojiet šādu procedūru attiecībā uz saspiestā gaisa vadiem:

- ▶ Izraidiet personas no bīstamās zonas.
- ▶ Vispirms pievienojiet dzelteni savienotājgalviņu (bremžu vads).
- ▶ Pēc tam pievienojiet sarkano savienotājgalviņu (uzkrājums).

Lai uzsāktu eksploatāciju, ievērojiet šādus norādījumus:

- Pirms pievienošanas iztīriet pneimatikas vadu blīvgredzenus un savienotājgalviņas.
- Ievērojiet pieslēgšanas secību: Skatīt [6.6.attēls](#).
- Pēc pievienošanas un pirms katra brauciena pārbaudiet bremžu sistēmas hermētiskumu un darbību. Šim nolūkam darbiniet traktora darba bremzes.
- Ja mašīna ir pievienota, brauciet tikai tad, kad manometrs traktora kabīnē uzrāda traktoram paredzēto darba spiedienu.

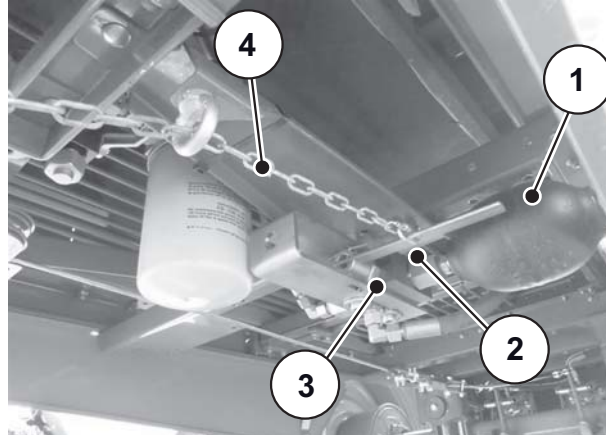
PRANEŠIMAS

Papildu norādes atradīsiet traktora lietošanas instrukcijā.

Hidrauliskā bremžu sistēma (speciālais aprīkojums)

Hidrauliskā bremžu sistēma ir aprīkota ar vilcējķēdi. Aprīkojums kalpo kā pārraušanas drošinātājs, ja mašīna nejauši atvienojas no traktora.

- Ievērojiet pieslēgšanas secību: Skatīt [6.6.attēls](#).
- Pārliecinieties, ka vilcējķēde ir savienota ar traktoru.

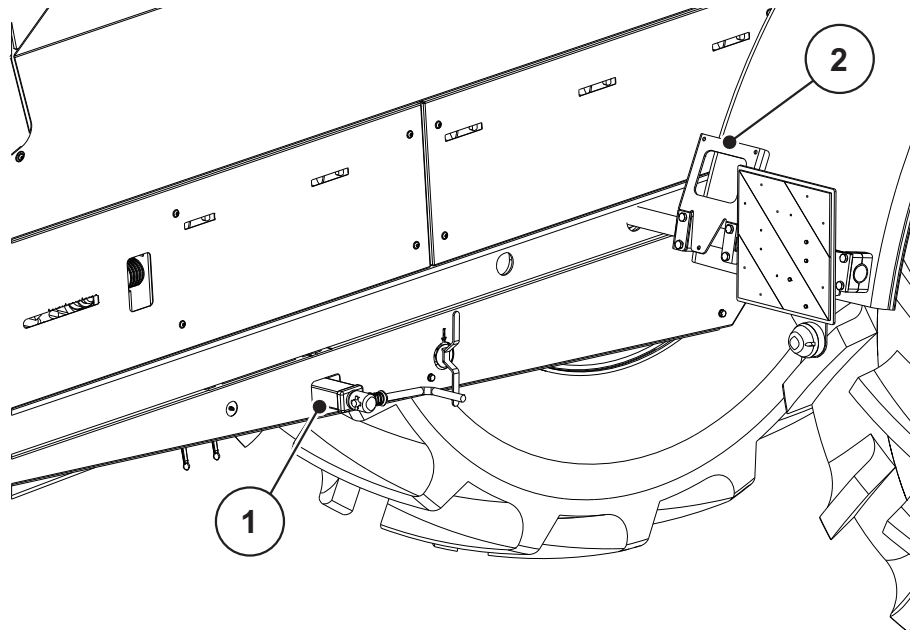


Attēls 6.9: Hidrauliskās bremžu sistēmas pārraušanas drošinātājs

- [1] Hidrauliskais akumulators
- [2] Vadības svira
- [3] Drošības vārsts
- [4] Vilcējķēde

6.5.7 Stāvbremzes atlaišana

1. Noņemiet atbalstķīļus un iespraudiet transportēšanas novietnē [2].
2. Atlaidiet stāvbremzi [1] tikai tad, kad mašīna ir piekabināta traktoram un ir pieslēgti saspīestā gaisa vadi.



Attēls 6.10: Manuālās stāvbremzes atlaišana

- [1] Stāvbremze
- [2] Atbalstķīļa transportēšanas novietne

6.5.8 Citu savienojumu pieslēgšana

1. Pieslēdziet apgaismojumu.
Skatīt [6.6.attēls](#).
2. Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai apgaismojums darbojas.
3. Savienojiet ISOBUS kabeli ar traktora ISOBUS spraudni.

PRANEŠIMAS

Ievērojiet elektroniskās vadības ierīces AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju.

6.5.9 Hidrauliskā sistēma

Mašīna ir aprīkota ar savu hidraulisko sistēmu. Izmantojot kardānvārpstu, tiek piedzīts aksiālais virzuļsūknis. Aksiālais virzuļsūknis apgādā šādus funkciju mezglus:

- Lentas piedziņa
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdnis
- AXIS-PowerPack
- LIME-PowerPack ar atsūkšanas veltnīti (speciālais aprīkojums)
- Vadāmā ass (speciālais aprīkojums)

Aksiālais virzuļsūknis nodrošina konstantu darba spiedienu, ja kardānvārpstas apgriezību skaits ir 650 līdz 1300 apgr./min.

PRANEŠIMAS

Ņemiet vērā nodaļu "[Izkliešana](#)", [77.lpp.](#), kā arī elektronisko vadības ierīču AXENT ISOBUS lietošanas instrukcijas.

Hidrauliski lokāmo balsta pēdu un hidraulisko dīseles amortizāciju pieslēdz pie traktora vadības vārsta.

Dīseles amortizācijā izmanto slāpekļa akumulatorus.

▲ BRĪDINĀJUMS



Savainojumu risks ar karstām virsmām

Akumulatora korpuss var uzkarst. Pastāv apdegumu risks.

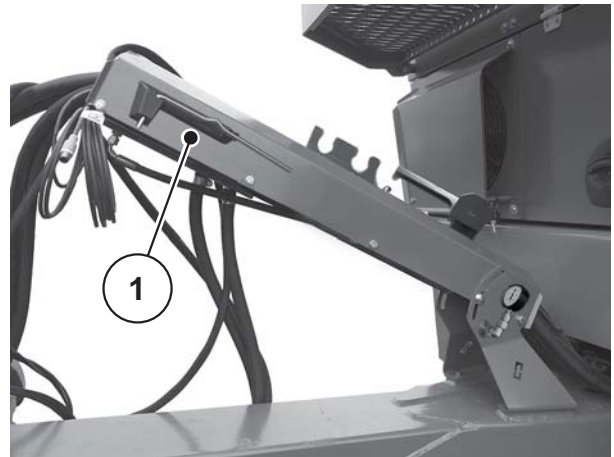
- ▶ Jebkādos darbus, kas saistīti ar hidrauliskajiem un pneimatiskajiem pieslēgumiem, drīkst veikt **tikai šim nolūkam apmācīti speciālisti**.
-

6.6 Izkliešanas mehānisma montāža pie mašīnas

6.6.1 Nosacījumi

- Pirms pievienot izkliešanas mehānismu LIME-PowerPack, **demontējiet** pie mašīnas izplūdes esošo **iepildes sietu un sadalītājpilksni**. Skatīt [“Iepildes sietā demontāža \(LIME-PowerPack\)”, 58.lpp.](#)
- Lielu platību izkliešanas ierīce ir tukša.
- Lielu platību izkliešanas ierīce ir piekabnāta pie traktora.
- Lielu platību izkliešanas ierīce un traktors ir nodrošināti pret aizribošanu.
- Pārsegs ir atvāzts uz augšu.

Lai veiktu lielu platību izkliešanas ierīces AXENT noteiktu daļu montāžu un demontāžu, ir nepieciešama iestatīšanas svira kā darbarīks. Tā atrodas mašīnas priekšā.



[1] Iestatīšanas svira (braukšanas virziena kreisajā pusē, šļūteņu novietne)

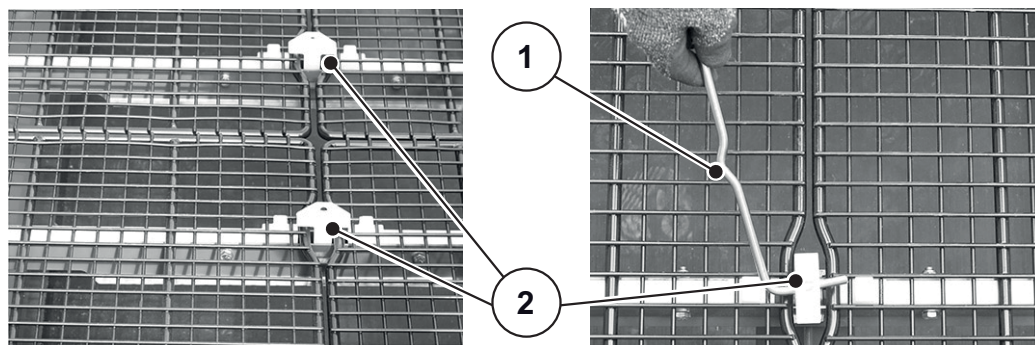
Attēls 6.11: Iestatīšanas sviras stāvoklis

6.6.2 Iepildes sieta demontāža (LIME-PowerPack)

Demontējiet iepildes sietu, ja izkliedēšanai jūs izmantojat izkliedēšanas mehānismu LIME-PowerPack. Tādējādi jūs novērsīsiet, ka kaļķis tvertnē veido izciļņus.

Nosacījumi

- Ar pašiekrāvēju tvertnes malas augstumā pozicionējiet tukšu paleti.
- Nodrošiniet pašiekrāvēju pret aizripošanu.
- Novietojiet visas iepildes sieta daļas drošā veidā uz paletes.



Attēls 6.12: Stiprinājumu atbloķēšana

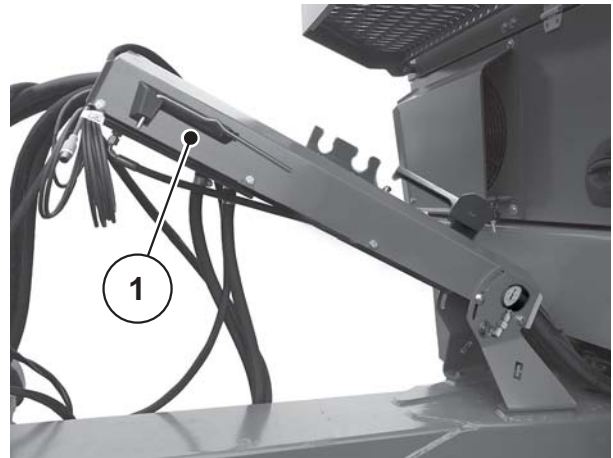
- [1] Iestatīšanas svira
- [2] Sieta uzliktņu fiksators

1. Atbloķējiet visus 4 ar fiksatoru aprīkotos sieta uzliktņus.
 - ▷ Iepildes sieta daļas ir brīvas.
 2. Izņemiet iepildes sieta daļas un novietojiet uz paletes.
 3. Izņemiet sieta uzliktņus un novietojiet uz paletes.
 4. Novietojiet paleti malā un droši uzglabājiet.
- ▷ **Iepildes siets ir demontēts.**

6.6.3 Sadalītājplāksnes demontāža (LIME-PowerPack)

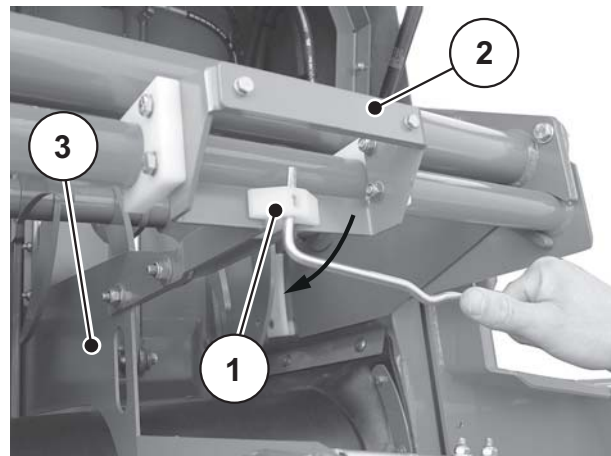
Sadalītājplāksne nav piemērota kaļķa sadalei un ir jādemontē.

- [1] Iestatīšanas svira (braukšanas virziena kreisajā pusē, šļūteņu novietne)



Attēls 6.13: Iestatīšanas svira

1. Izņemiet iestatīšanas sviru no turētāja.
2. Ar iestatīšanas sviru pagrieziet plastmasas fiksatoru [1] pa 90 grādiem.
 - ▷ Sadalītājplāksne [3] ir atbloķēta.
3. Izņemiet sadalītājplāksni no pie roktura [3] esošās vadotnes.



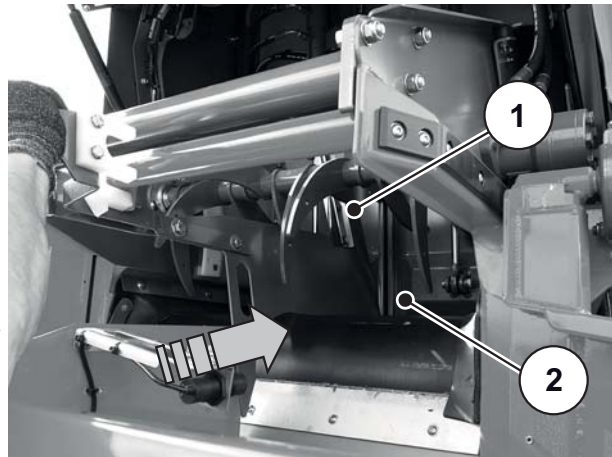
Attēls 6.14: Sadalītājplāksnes demontāža

4. Pagrieziet sadalītājplāksni viegli uz sāniem, lai to izņemtu starp stiprinājumu un izkliedēšanas mehānisma tvertni.
 - ▷ **Sadalītājplāksne ir demontēta.**

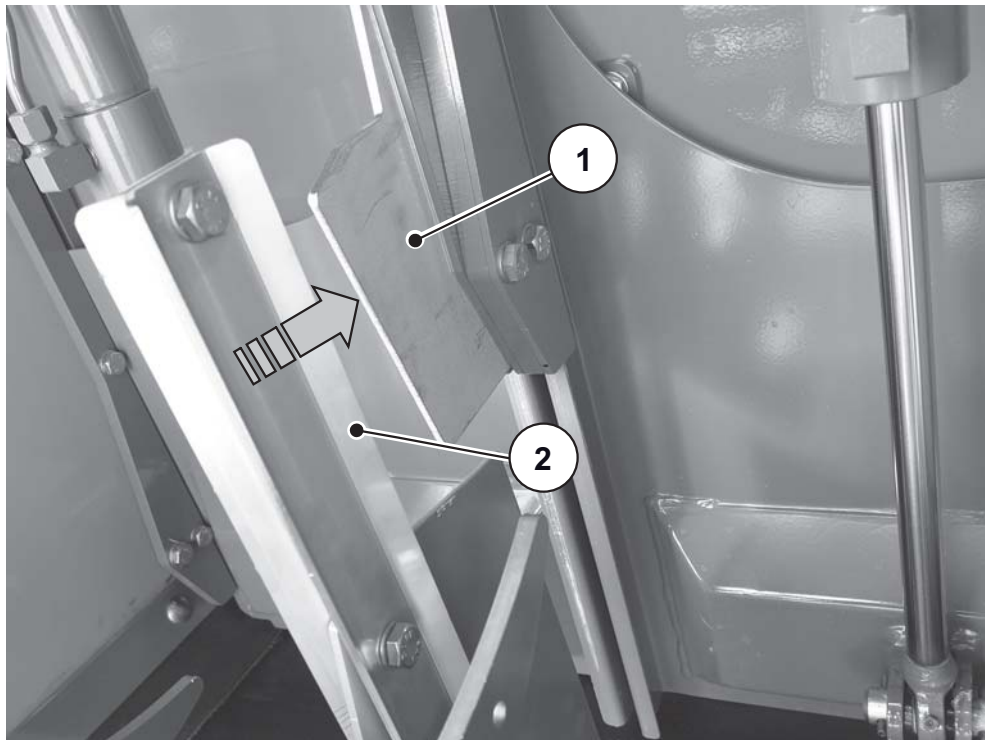
6.6.4 Sadalītājpłaksnes montāža (AXIS-PowerPack)

Sadalītājpłaksne ir iepriekš uzstādīta rūpnīcā un kalpo mēslojuma vienmērigai sadalei izkliešanas mehānisma AXIS-PowerPack abās tvertnes daļās. Ja jūs regulāri maināt izkliešanas mehānismu, **pirms izkliešanas mehānisma AXIS-PowerPack pievienošanas** pie mašīnas izplūdes atkal uzstādiat sadalītājpłaksni un iepildes sietu ("[Iepildes sietu montāža \(AXIS-PowerPack\)](#)". 62.lpp.).

1. Pagrieziet sadalītājpłaksni [1] horizontāli, lai to uzstādītu starp stiprinājumu un izkliešanas mehānisma tvertni [2].
2. Novietojiet sadalītājpłaksni vertikāli.



Attēls 6.15: Sadalītājpłaksnes uzstādīšana

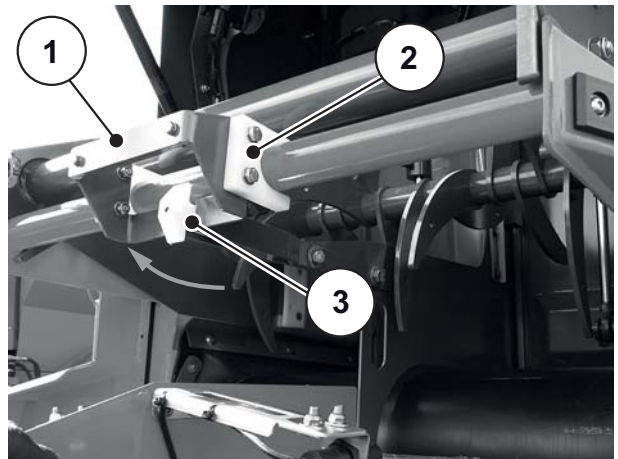


Attēls 6.16: Sadalītājpłaksnes iesprausana vadotnēs

- [1] Plāksnes vadotne
- [2] Vadotnes stiprinājums

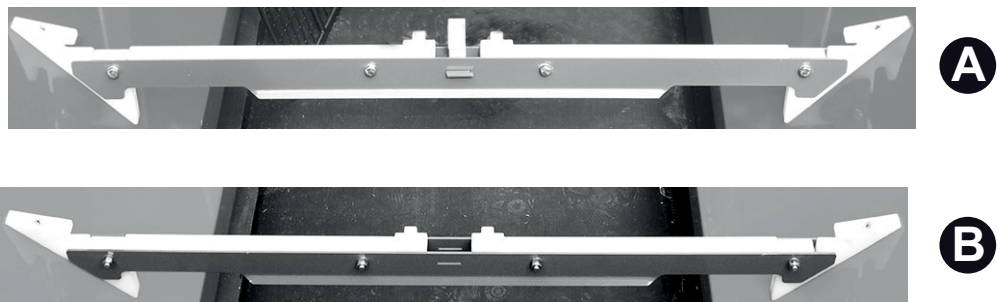
3. Bīdiet sadalītājpłaksni uz iekšu, līdz plāksnes vadotne ir iesprausta pie sadalītājpłaksnes esošajā vadotnes stiprinājumā.

4. Ar rokturi [1] uzbīdīet dakšu [2] uz caurules.
 5. Ar iestatīšanas sviru pagrieziet fiksatoru [3] pa 90 grādiem.
- ▷ **Sadalītājpilāksne ir uzstādīta.**



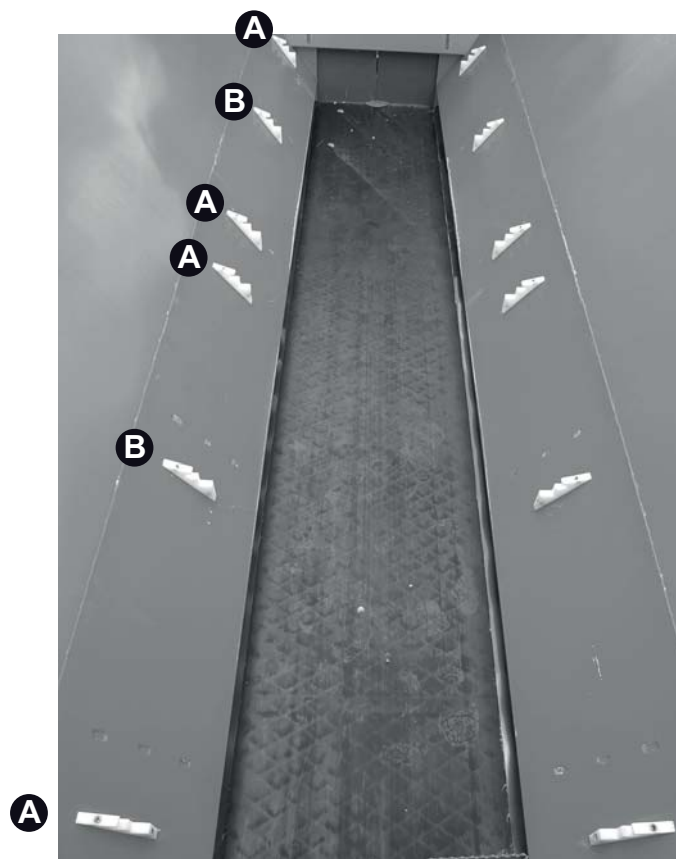
Attēls 6.17: Sadalītājpilāksnes nodrošināšana

6.6.5 Iepildes sieta montāža (AXIS-PowerPack)



Attēls 6.18: Sieta uzliktņi

- [A] Sieta uzliktnis ar fiksatoru
- [B] Sieta uzliktnis ar pozicionēšanas daļām



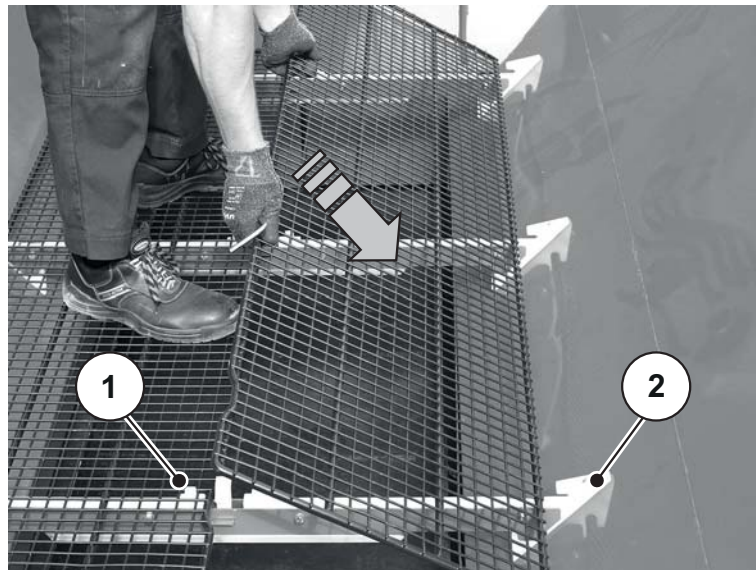
Attēls 6.19: Iepildes sieta stiprinājumu uzstādīšana

- [A] Sieta uzliktnis ar fiksatoru
- [B] Sieta uzliktnis ar pozicionēšanas daļām

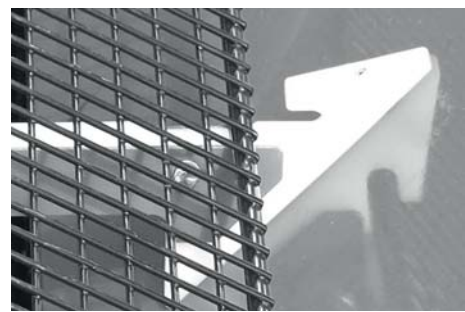
1. Pie pozīcijām [A] uzstādiēt sieta uzliktņus (4 gab.) ar fiksatoriem.
2. Pie pozīcijām [B] uzstādiēt sieta uzliktņus (2 gab.) ar pozicionēšanas daļām.
 - ▷ 6 stiprinājumi atrodas horizontālā un nekustīgā stāvoklī tvertnē.

3. Novietojiet iepildes sieta daļu uz sieta uzliktņiem un iebīdiet plastmasas āķos [2].

Pozicionēšanas daļas [1] precīzi nofiksējas iepildes sietā.



1

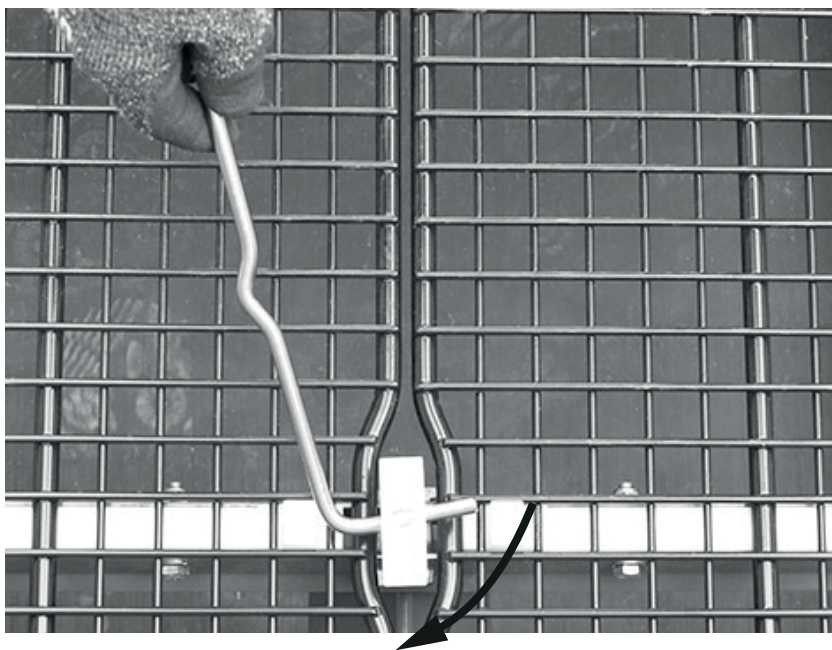


2

Attēls 6.20: Iepildes sieta montāža

- [1] Pozicionēšanas daļa
- [2] Plastmasas āķis

4. Tādā pašā veidā uzstādiet visas daļas (kopā 4).



Attēls 6.21: Iepildes sieta bloķēšana

- [1] Iestatīšanas svira
- [2] Fiksatori

5. Ar iestatīšanas sviru pagrieziet fiksatorus pa 90 grādiem.



Attēls 6.22: Iepildes sieta nodrošināšana tvertnē

6. Pārbaudiet, vai visas daļas kārtīgi turas.

▷ **Iepildes siets ir uzstādīts.**

6.6.6 Izkliešanas mehānisma pievienošana

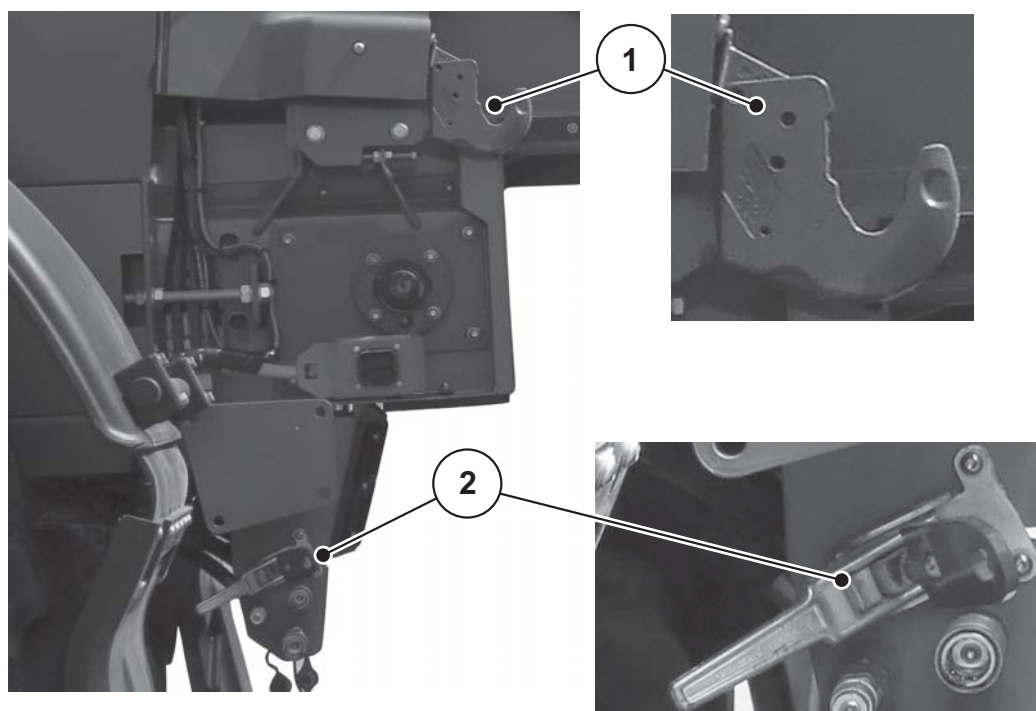
⚠ BĪSTAMI**Neuzmanība vai nepareiza lietošana apdraud dzīvību**

Personām, kas piebraukšanas vai hidraulikas iedarbināšanas brīdī atrodas starp lielu platību izkliešanas mehānismu un izkliešanas mehānismu, pastāv saspiešanas risks un dzīvības apdraudējums.

- ▶ Nodrošiniet lielu platību izkliešanas mehānismu pret aizribošanu.
- ▶ Pārliecinieties, ka neviens neatrodas starp izkliešanas mehānismu un lielu platību izkliešanas mehānismu.
- ▶ Izraidiet personas no bīstamās zonas.

Priekšnoteikumi:

- Pārsegs ir atvērts.
- Fiksācijas āķis un ātrās spriegošanas stiprinājumi katrā mašīnas pusē ir atvērtā stāvoklī.



Attēls 6.23: Sakabes punkti AXENT 100.1

- [1] Fiksācijas āķis
[2] Apakšējais ātrās spriegošanas stiprinājums

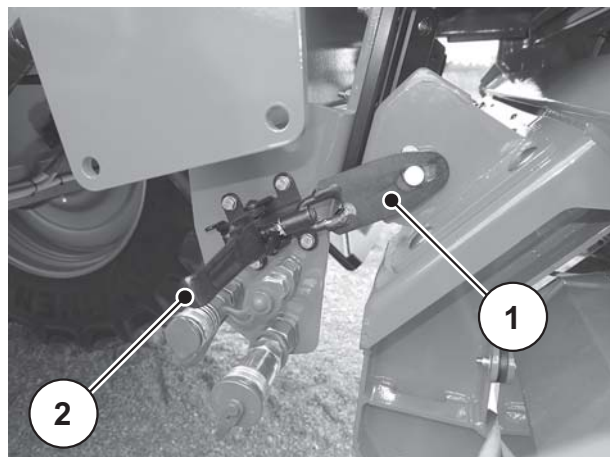
1. Novietojiet izkliešanas mehānismu uz paletes.
2. Ar pašiekāvēju paceliet izkliešanas mehānismu un paleti.
3. Piebrauciet ar pašiekāvēju pie lielu platību izkliešanas mehānismu.



Attēls 6.24: Piebraukšana ar pašiekrāvēju

4. Iekariet izkļiedēšanas mehānismu augšējā fiksācijas āķī.
Pārbaudiet, vai izkļiedēšanas mehānisms droši turas āķī.
5. Aizbrauciet ar pašiekrāvēju prom.
6. Aizveriet fiksācijas āķi.

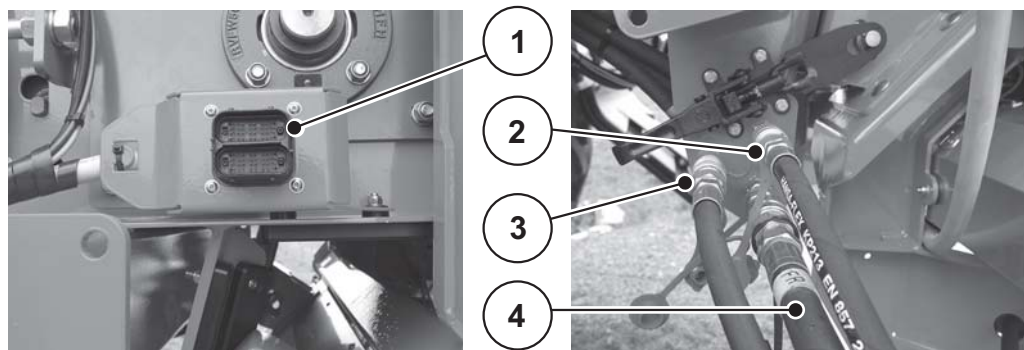
7. Katrā pusē izkļiedēšanas mehānisma apakšējo tapu ievadiet ātrās spriegošanas stiprinājuma [1] gareniskajā atverē.
8. Ar rokturi [2] nospriegojiet ātrās spriegošanas stiprinājumu.



Attēls 6.25: Izkļiedēšanas mehānisma nodrošināšana apakšā

9. Pārbaudiet vai mašīnas sēža ir stingra.

6.6.7 Savienojumu pieslēgšana

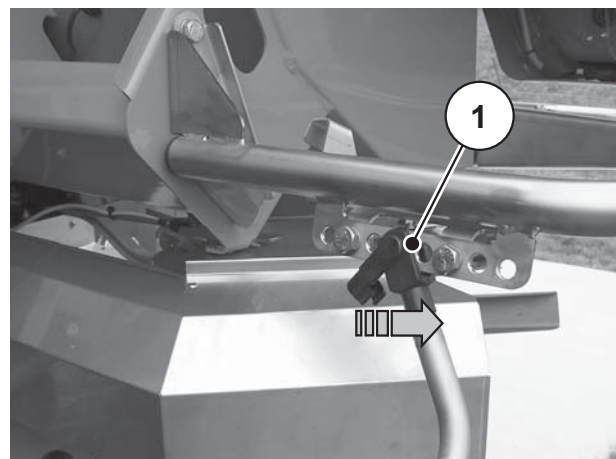


Attēls 6.26: Savienojumi

- [1] Izkliešanas mehānisma elektrisko vadu pieslēgums
- [2] Izkliešanas diska piedziņas hidraulikas vads labajā pusē
- [3] Izkliešanas diska piedziņas hidraulikas vads kreisajā pusē
- [4] Brīvā atgriešana

10. Savienojiet elektriskos un hidrauliskos vadus.

11. Iekariet dubļusarga pagarinājumu pie drošības loka esošajā metāla mēlītē un nostipriniet.



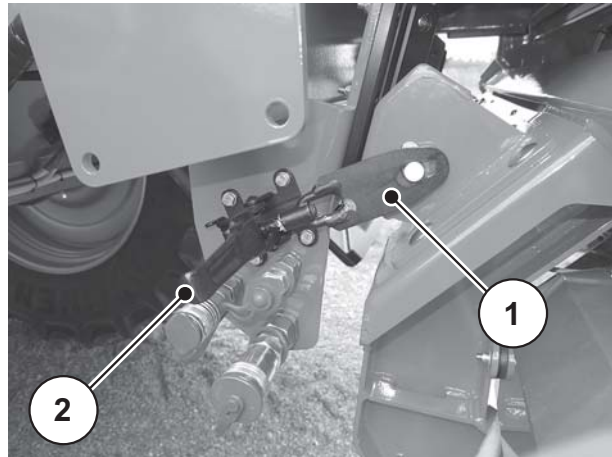
Attēls 6.27: Dubļusarga pagarinājuma nostiprināšana

6.7 Izkliešanas mehānismu pārmontēšana

Izkliešanas mehānisma demontāža notiek pretējā secībā montāžai.

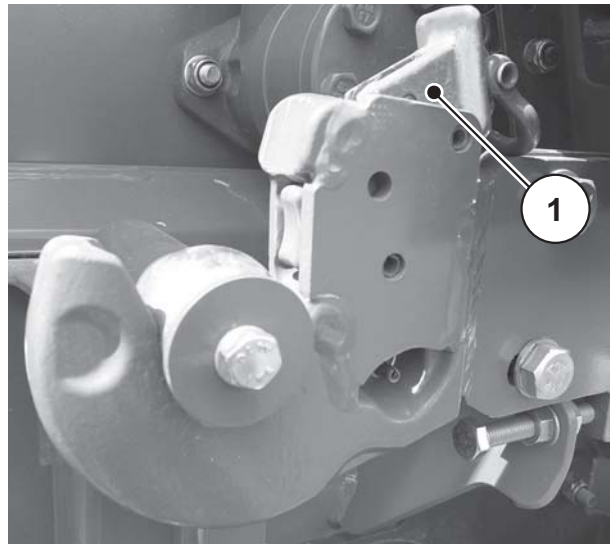
- Pārsegs ir atvērts.
- Dubļusarga pagarinājumi ir izņemti no drošības loka.
- Elektriskie un hidrauliskie vadi ir atvienoti no AXENT savienojumiem.

1. Ar rokturi [2] atbrīvojiet ātrās spriegošanas stiprinājumu [1].
2. Pavelciet ātrās spriegošanas stiprinājumu uz sevi.
 - ▷ Izkliedēšanas mehānisma apakšējā tapa ir brīva.



Attēls 6.28: Izkliedēšanas mehānisma nodrošināšana apakšā

3. Katrā pusē atveriet augšējā fiksācijas āķa fiksatoru [1].



Attēls 6.29: Izkliedēšanas mehānisma nodrošināšana apakšā

4. Pabrauciet pašiekrāvēju ar paleti zem izkliedēšanas mehānisma.
5. Paceliet izkliedēšanas mehānismu, līdz sakabes punkti ir brīvi.
6. Aizbrauciet pašiekrāvēju prom un novietojiet izkliedēšanas mehānismu uz paletes piemērotā uzglabāšanas vietā.

Pirms cita izkliedēšanas mehānisma pievienošanas atkarībā no izkliedēšanas mehānisma tipa ir nepieciešams veikt montāžas vai demontāžas soļus. Ņemiet vērā turpmākās sadaļas

- Pārmontējot uz mēslojuma izkliedēšanas mehānismu AXIS-PowerPack:
 - [6.6.4: Sadalītājpļāksnes montāža \(AXIS-PowerPack\), 60.lpp.](#)
 - [6.6.5: Iepildes sieta montāža \(AXIS-PowerPack\), 62.lpp.](#)

- Pārmontējot uz kalķa izklienēšanas mehānismu LIME-PowerPack:
 - [6.6.2: Iepildes sieta demontāža \(LIME-PowerPack\), 58.lpp.](#)
 - [6.6.3: Sadalītāiplāksnes demontāža \(LIME-PowerPack\), 59.lpp.](#)
- 7. Pievienojiet izklienēšanas mehānismu, kā aprakstīts nodaļās [6.6.6: Izklienēšanas mehānisma pievienošana, 65.lpp.](#) un [6.6.7: Savienojumu pieslēgšana, 67.lpp.](#)

6.8 Mašīnas piepildīšana

▲ BRĪDINĀJUMS



Apdraudējums apgāšanās vai aizripošanas dēļ

Nenodrošināta mašīna iepildīšanas laikā var apgāzties vai aizripot un tādējādi radīt smagāko kaitējumu personām un materiālos zaudējumus.

- ▶ Piepildiet mašīnu tikai uz līdzenas, stingras pamatnes.
- ▶ Pārliecinieties, ka mašīna pirms piepildīšanas ir piekabināta pie traktora.
- ▶ Pārliecinieties, ka stāvbremze ir novilkta.

▲ UZMANĪBU



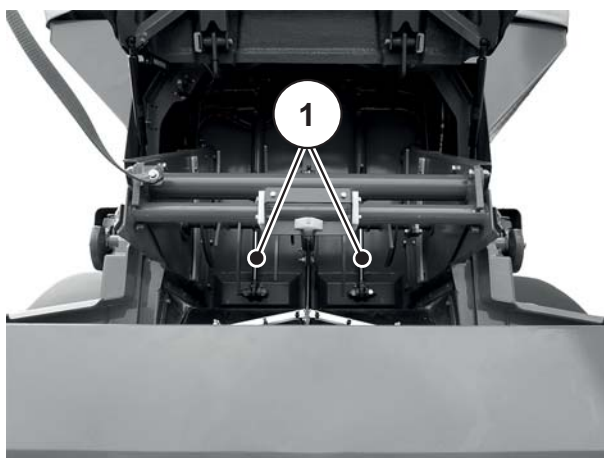
Nepieļaujams kopējais svars

Atļautā kopējā svara pārsniegšana iespaido transportlīdzekļa (lielu platību izklieģētājs un traktors) darba un satiksmes drošību un var izraisīt smagus mašīnu bojājumus un kaitējumu apkārtējai videi.

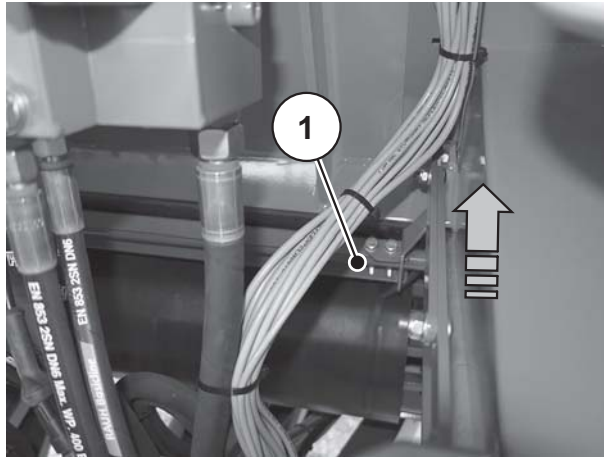
- ▶ Obligāti jāievēro dati nodaļā [4.3.2: Tehniskie dati Pamataprīkojums, 33.lpp.](#)
- ▶ Pirms piepildīšanas nosakiet daudzumu, kuru vēlaties iekraut.
- ▶ Ievērojiet atļauto kopējo svaru.

PRANEŠIMAS

Pirms piepildīšanas pārliecinieties, ka iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi un tīrīšanas vāks ir aizvērti.



Attēls 6.30: Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi aizvērtā pozīcijā



Attēls 6.31: Tīrīšanas vāks slēgtā pozīcijā braukšanas virziena priekšpusē

Priekšnoteikumi:

- Hidraulika ir ieslēgta.
 - 1. Hidrauliski atveriet mašīnas pārsegu.
 - 2. Vienmērīgi piepildiet mašīnu. Šim nolūkam izmantojiet kausa iekrāvēju vai gliemežkonveijeru.
 - 3. Vizuāli pārbaudiet tvertnes uzpildes līmeni.
 - 4. Kad piepildīšana ir pabeigta, atkal aizveriet pārsegu.
- ▷ **Mašīna ir piepildīta.**

6.9 Uzpildes līmeņa pārbaude

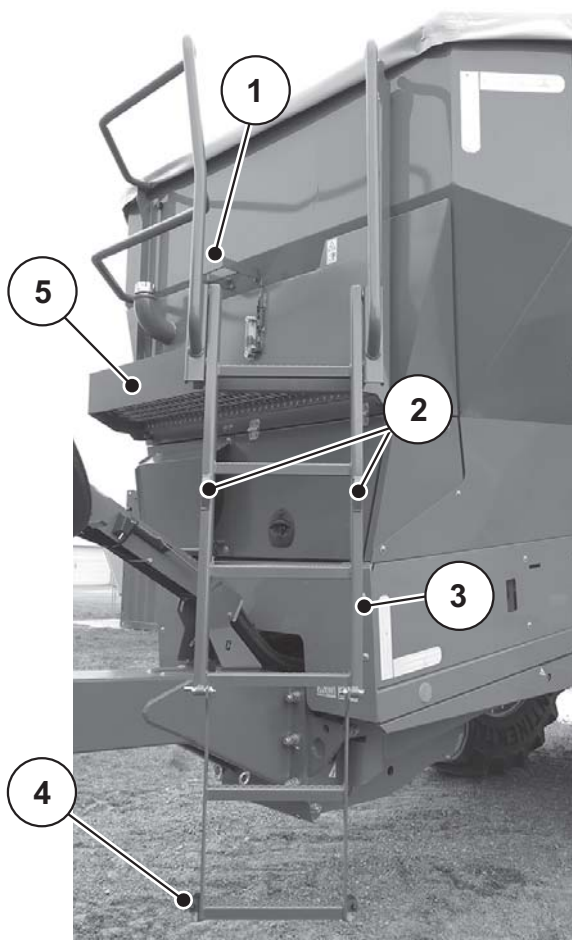
▲ BRĪDINĀJUMS



Savainojumu risks, nokrītot no platformas

Platforma atrodas vairāk nekā 1,50 m virs zemes. Kāpņu pusē pastāv nokrišanas risks. Iespējami smagi savainojumi.

- ▶ Pārvietojieties pa platformu tikai, ievērojot augstāko piesardzību.
- ▶ Platformu vienmēr uzturiet tīru.

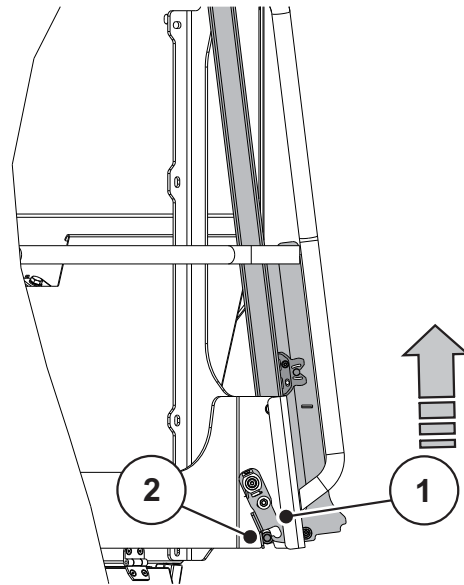


Attēls 6.32: Uzpildes līmeņa kontrole

- [1] Pakāpiens (izmantojiet tikai tvertnē veicamiem apkopes darbiem)
- [2] Fiksatoru aizdare
- [3] Bīdāmas kāpnes
- [4] Ielokāmo kāpņu fiksācijas tapa
- [5] Platforma

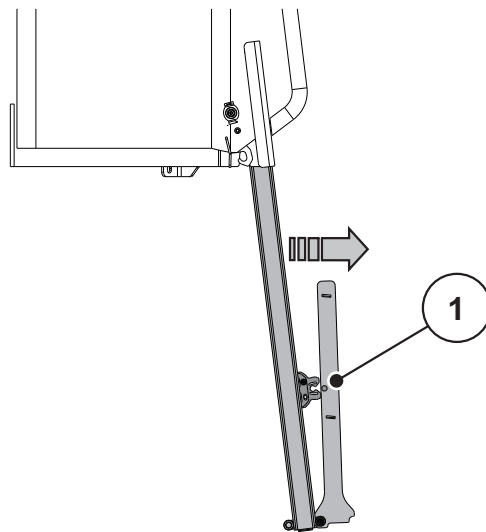
Kāpņu lietošana

1. Spiediet bīdāmās kāpnes uz augšu un ar roku spiediet āķi [1] uz priekšu, līdz tapa [2] ir brīva.



Attēls 6.33: Kāpņu augšējās daļas nolaišana lejā

2. Lēni nolaidiet bīdāmās kāpnes lejā.



3. Velciet bīdāmās kāpnes, līdz fiksācijas tapas [1] atbrīvojas.
4. Nolokiet kāpnes uz leju.

Attēls 6.34: Kāpņu apakšējās daļas atliekšana

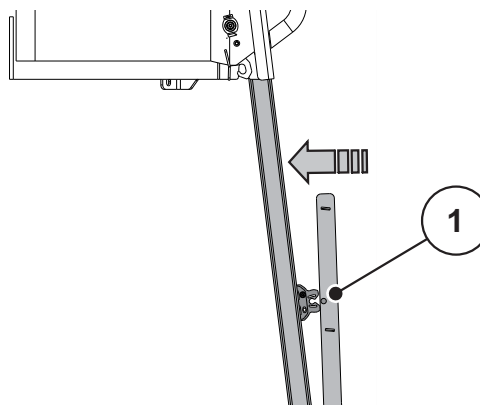
PRANEŠIMAS

Kāpiet tikai, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Kāpnes ir nolaiestas līdz zemākajai pozīcijai.
- Salokāmie pakāpieni ir atlocīti uz leju.

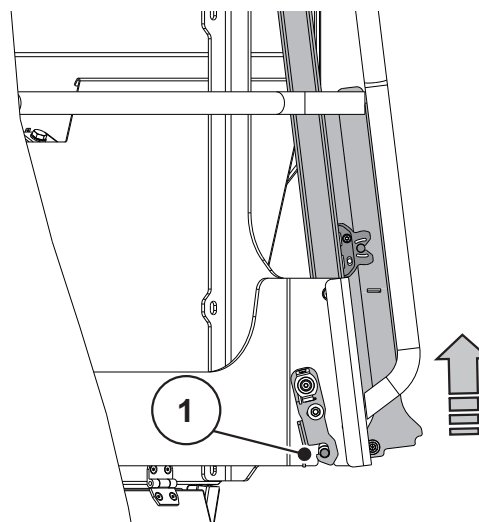
Kāpņu salocīšana transportēšanas pozīcijā

5. Salokiet apakšējās kāpnes uz augšu.
6. Fiksējiet fiksācijas tapu [1] fiksatoru aizdaru gropē.



Attēls 6.35: Pakāpiena ielocīšana

7. Ar roku bīdiet bīdāmās kāpnes pa slieci uz augšu, līdz tapa [1] nofiksējas āķī.
- ▷ **Kāpnes ir nodrošinātas.**



Attēls 6.36: Bīdāmās daļas nodrošināšana

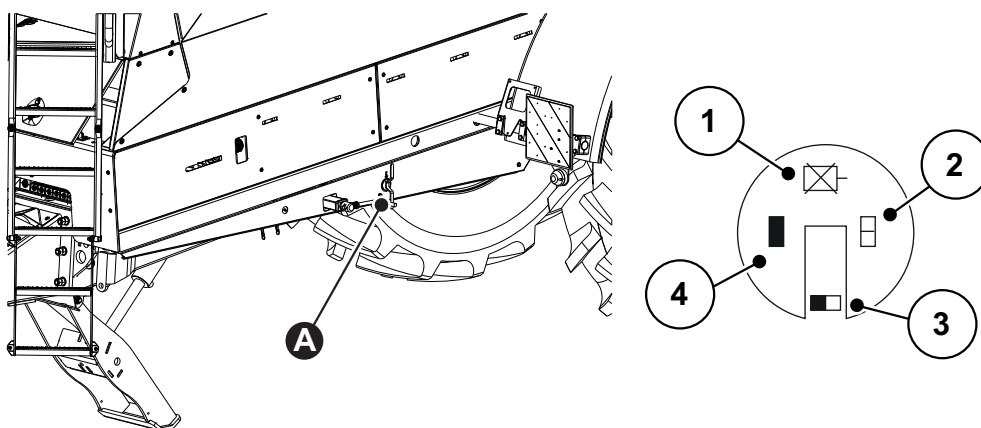
8. **Pirms katra brauciena** pārbaudiet kopējās velkamās kombinācijas darba un satiksmes drošību atbilstoši norādēm nodaļā [3: Drošība, 5.lpp.](#)

6.10 Manuālā bremzētājspēka regulatora iestatīšana

⚠ BĪSTAMI**Dzīvības apdraudējums bojātas bremžu sistēmas dēļ**

Pastāv dzīvības apdraudējums, ja bremžu sistēma tiek lietota nelietpratīgi vai ir bojāta. Mašīna var nejauši aizripot vai apgāzties un pārbraukt pāri personām.

- ▶ Pirms brauciena pārlicinieties, ka vadītāja kabīnē esošais manometrs uzrāda traktora ražotāja pieprasīto minimālo spiedienu.
- ▶ Pārbaudiet šļūteņu vadu izvietojumu. Šļūteņu vadi nedrīkst berzēties gar svešām daļām.



Attēls 6.37: Bremzētājspēka regulatora iestatīšana

- [A] Bremzētājspēka regulatora pozīcija, sāniski, braukšanas virziena kreisajā pusē
- [1] Atbrīvota pozīcija
- [2] Tukšs
- [3] Pusslodze
- [4] Pilna slodze

- Pielāgojiet bremzētājspēka regulatora iestatījumu mašīnas uzpildes daudzumam.

6.11 Aizmugures pārraudzības kamera

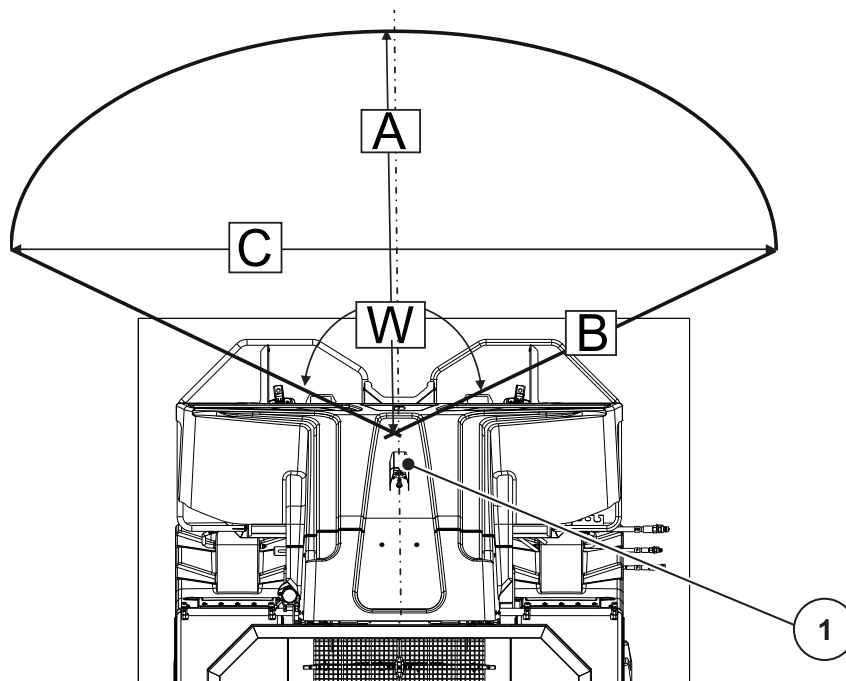
Aizmugures kamera sniedz jums brīvu skatu uz zonu aiz mašīnas.

Pārbaudiet, vai kameras iestatījums ir pareizs, izmantojot ISOBUS termināli.

PRANEŠIMAS

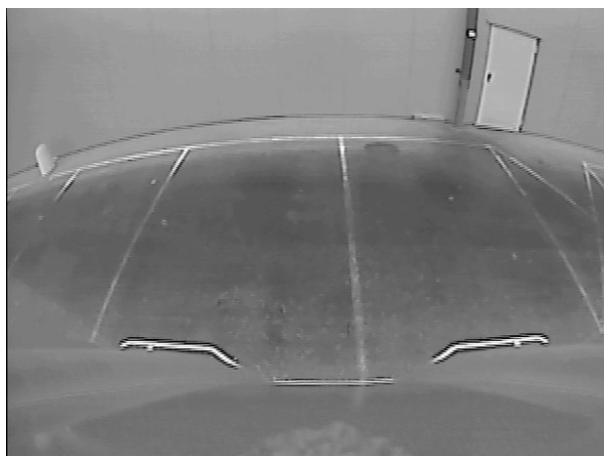
Aizmugures kamerai apakšējā trešdaļā ir jārāda drošības loks.

Ja tā nav, piergulējiet redzamo attēlu. Šim nolūkam jums ir nepieciešams citas personas atbalsts, kas traktora kabīnē novēro aktuālo kameras attēlu ISOBUS terminālī.



Attēls 6.38: Aizmugures kameras redzesloks

- [A] Redzamība uz aizmuguri: aptuveni 7 m
- [B] Rādiuss: 5,80 m
- [C] Redzesloka diametrs pa labi un kreisi: 10 m
- [W] Skata leņķis: 120°
- [1] Aizmugures kamera



Attēls 6.39: Aizmugures kameras ekrānuzņēmums

7 Izkliedēšana

7.1 Vispārīgi norādījumi

PRANEŠIMAS

Mašīnas kalpošanas ilgums ir būtiski atkarīgs no jūsu braukšanas stila.

- Samaziniet ātrumu uz nelīdzenas virsmas.
- Brauciet piesardzīgi apgrīšanās joslā.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnup vai lejup vai braucot šķērsām pa nogāzi.
 - Smaguma centra pārvietošanās dēļ pastāv apgāšanās risks.
- Īpaši uzmanīgi brauciet pa nelīdzenu, mīkstu grunti (piem., piebrauktuves laukiem, ceļu apmalēm).

Pateicoties mūsu lielu platību izkliedētāja AXENT 100.1 modernajai tehnikai un konstrukcijai, kā arī apjomīgajiem, pastāvīgajiem testiem rūpnīcas testu veikšanas teritorijā, tiek nodrošināti visi priekšnoteikumi optimāla izkliedēšanas rezultāta sasniegšanai.

Neraugoties uz mūsu rūpīgi ražoto mašīnu uzticamību, pat ja tās tiek izmantotas atbilstoši noteikumiem, netiek izslēgtas novirzes vai traucējumi izkliedēšanas procesā.

Iemesli tam var būt šādi:

- Mēslošanas līdzekļa vai kaļķa fizikālo īpašību izmaiņas (piemēram, atšķirīgs graudu lieluma sadalījums, atšķirīgs blīvums, graudu forma un virsma, mīkstināšanas vai izolācijas pakāpe, mitrums)
- Salipšana un mitrs mēslošanas līdzeklis vai kaļķis
- Aizsērējumi vai izciļņu veidošanās (piemēram, svešķermeņu, mitra vai nepiemērota mēslošanas līdzekļa dēļ)
- Dreifēšana vēja dēļ: pie pārāk lieliem vēja ātrumiem apturiet izkliedēšanas darbu
- Zemes nelīdzenumi
- Dilstošo detaļu nolietojums
- Ārējas iedarbības radīts bojājums
- Nepietiekama tīrīšana un kopšana pret koroziju
- Nepareizs piedziņas apgrīzeņu skaits un braukšanas ātrums
- Nepareizs mašīnas iestatījums

Precīzi ievērojiet nepieciešamos mašīnas iestatījumus. Arī nedaudz nepareizs iestatījums var būtiski iespaidot izkliedēšanas rezultātu. Tādēļ pirms katras izmantošanas reizes un izmantošanas laikā pārbaudiet mašīnu, vai tā darbojas pareizi un vai izsviešanas precizitāte ir pietiekama.

Īpaši cieta mēslojuma veidi (piemēram, kaļķa-amonija salpetris, kizerīts) palielina nodilumu.

Kombinācijā ar mēslojuma izkliedēšanas mehānismu AXIS-PowerPack **VIENMĒR** izmantojiet iepildes sietu, lai novērstu aizsprostojumus, piemēram, svešķermeņu vai mēslošanas līdzekļa salipšanas dēļ.

Kombinācijā ar kaļķa izkliedēšanas mehānismu LIME-PowerPack **VIENMĒR** demontējiet iepildes sietu, lai novērstu izciļņu veidošanos.

Pretenzija uz tādu bojājumu kompensāciju, kas nav radušies pašām mašīnām, ir izslēgta.

Šeit jānorāda arī, ka atbildība par zaudējumiem, kas radušies izkliedēšanas kļūdu dēļ, ir izslēgta.

7.2 Pārsega aizvēršana

Pārsegs ir svarīga drošības ierīce mašīnas drošai ekspluatācijai; [skatīt arī "Drošības ierīču darbība" 19.lpp.](#) Ja pārsegs ir atvērts, jūs nevarat veikt pārkraušanu.

Pārsegs ir aprīkots ar drošības slēdzi. Drošības slēdzis mašīnas vadības ierīcei ziņo, vai pārsega pozīcija ir atvērta vai aizvērta. Ja pārsegs ir atvērts, visi ar mašīnas vadības ierīci vadītie patērētāji (padeves lente, iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi, atsūkšanas veltnītis, brezents) apstājas.

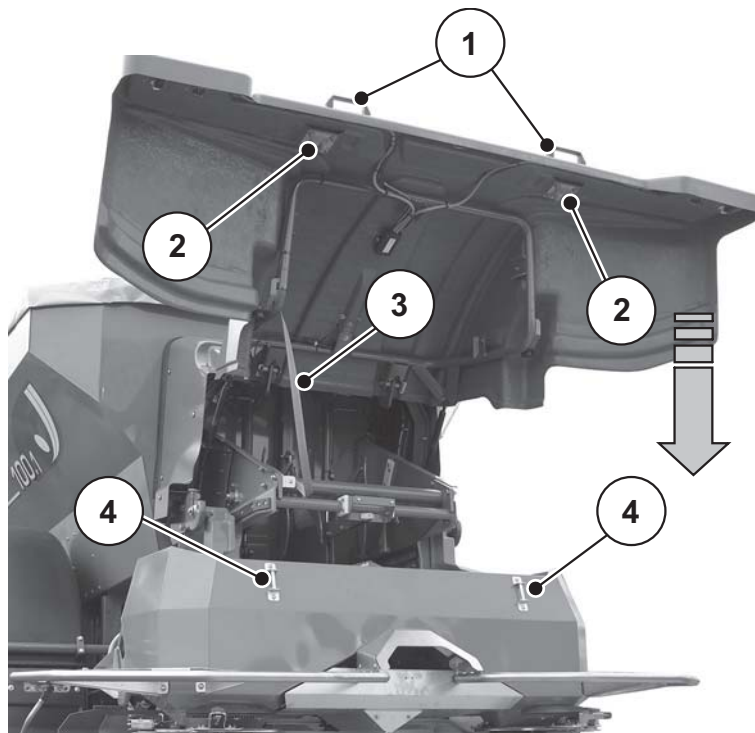
▲ BRĪDINĀJUMS



Risks savainoties ar rotējošām daļām

Mašīnas vadības ierīce izslēdz tikai lielu platību izkliedētāja AXENT 100.1 darbību. Pievienotā izkliedēšanas mehānisma rotējošie izkliedēšanas diski turpina izsviest izkliedējamo līdzekli. Tas var radīt traumas.

- ▶ Izraidiet personas no bīstamās zonas.
- ▶ Pirms veikt jebkāda veida mašīnas kontroli, obligāti izslēdziet izkliedēšanas mehānisma darbību.



Attēls 7.1: Pārsega aizvēršana

- [1] Rokturi
- [2] Plastmasas klipši
- [3] Savilce
- [4] Tapa

1. Ar roku saķeriet un velciet savilci.
▷ Pārsegs aizveras uz leju.



Attēls 7.2: Savilces vilkšana

2. Saķeriet pārsegu aiz rokturiem un lēni nolaidiet lejā.



Attēls 7.3: Pārsega saķeršana aiz rokturiem

3. Ar rokturiem spiediet pārsegu uz izkliešanas mehānisma, līdz plastmasas klipši nofiksējas.
▷ Drošības slēdzis ir aktivēts.
▷ **Mašīna ir gatava darbam.**

PRANEŠIMAS

Mašīnas vadības ierīces AXENT ISOBUS lietošanas instrukcijā atradīsiet papildu informāciju par mašīnas vadību un pārsega pozīcijas rādījumu.

7.3 Padeves lentes ātruma iestatīšana

Padeves lente automātiski sāk un beidz darboties. Izmantojot mašīnas vadības ierīci, ekrānā varat pārbaudīt padeves lentes statusu.

PRANEŠIMAS

Padeves lentes elektroniskā darbināšana ir aprakstīta atsevišķā elektroniskās vadības ierīces lietošanas instrukcijā. Šī lietošanas instrukcija ir elektroniskās vadības ierīces AXENT ISOBUS sastāvdaļa.

PRANEŠIMAS

Ja padeves lentes ātrums salīdzinājumā ar izkliedēšanas mehānisma iestatīto izkliedēšanas daudzumu ir pārāk mazs, netiek radīts izkliedēšanas mehānisma tvertnes pilna līmeņa ziņojums. Tas var radīt nepietiekamu apstrādājamo platību apmēslošanu, jo ir iespējamas tukšas vietas.

- Paaugstiniet padeves lentes ātrumu.

7.4 Mēslošanas līdzekļu izkliedēšana (AXIS-PowerPack)

7.4.1 Izkliedēšanas process ar AXENT 100.1

Pie noteikumiem atbilstošas mašīnas lietošanas pieder ražotāja noteikto lietošanas, apkopes un uzturēšanas noteikumu ievērošana. Tādēļ pie **izkliedēšanas** vienmēr pieder **sagatavošanas** un **tīrīšanas/apkopes** darbi.

- Veiciet izkliedēšanas darbus saskaņā ar šeit attēloto norisi.

Sagatavošana

- Lielu platību izkliedētāja pievienošana traktoram [48.lpp.](#)
- Iepildes sieta un sadalītājpilksnes montāža [60.lpp.](#) un turpmākās lpp.
- Mēslojuma izkliedēšanas mehānisma pievienošana lielu platību izkliedētājam [57.lpp.](#)
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu aizvēršana
- Mašīnas papildīšana [70.lpp.](#)
- Mašīnas iestatījumu (darba platums, izkliedēšanas daudzums utt.) veikšana Skatīt ierīču vadības AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju
- Braukšana uz izkliedēšanas vietu

Izkliedēšana

- Jūgvārpstas ieslēgšana
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu atvēršana un izkliedēšanas brauciena sākšana Skatīt ierīču vadību AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju
- Izkliedēšanas sākšana
- Izkliedēšanas brauciena beigšana un iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu aizvēršana
- Jūgvārpstas izslēgšana

Tīrīšana/apkope

- Atlikuma iztukšošana
 - Tīrīšana un apkope 9. nodaļa
 - Lielu platību izkliedētāja novietošana stāvēšanai [104.lpp.](#)
-

7.4.2 Norādījumi par izkliedēšanas tabulu

Izkliedēšanas tabulas vērtības tika noteiktas RAUCH testēšanas teritorijā.

Tam izmantotie mēslošanas līdzekļi tika saņemti no minerālmēsļu ražotājiem vai tirgotājiem. Pieredze liecina, ka jums pieejamajam mēslojumam — pat ja apzīmējums ir identisks — glabāšanas, transportēšanas un daudzu citu apstākļu dēļ ir atšķirīgas izkliedēšanas īpašības.

Līdz ar to, izmantojot izkliedēšanas tabulā norādītos mašīnas iestatījumus, var veidoties cits izkliedēšanas daudzums un ne tik labs mēslojuma sadalījums.

Tādēļ ievērojiet šādus norādījumus:

- Dozēšanas izmēģinājumā obligāti pārbaudiet faktisko izplūstošo izkliedēšanas daudzumu.
- Ar Praxis pārbaudes komplektu (speciālais aprīkojums) pārbaudiet mēslojuma sadalījumu darba platumā.
- Izmantojiet tikai tos mēslošanas līdzekļus, kas ir ierakstīti izkliedēšanas tabulā.
- Informējiet mūs, ja izkliedēšanas tabulā nevarat atrast kādu mēslošanas līdzekļa veidu.
- Precīzi ievērojiet iestatīšanas vērtības. Arī neliela iestatījuma novirze var būtiski iespaidot izkliedēšanas rezultātu.

Izmantojot karbamīdu, īpaši ievērojiet:

- Mēslošanas līdzekļu importa dēļ karbamīds ir pieejams ar atšķirīgu kvalitāti un graudainību. Tādēļ var būt nepieciešami citi izkliedēšanas iestatījumi.
- Karbamīdam ir lielāka jutība uz vēju un lielāka mitruma uzņēmība nekā citiem mēslošanas līdzekļiem.

PRANEŠIMAS

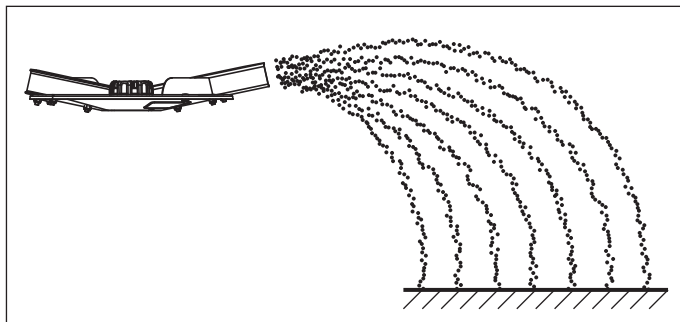
Par pareizi veiktiem izkliedēšanas iestatījumiem atbilstoši faktiski izmantotajiem mēslošanas līdzekļiem atbild apkalpošanas personāls.

Mēs kategoriski norādām, ka mēs neuzņemamies atbildību par zaudējumiem, kas radušies sakarā ar izkliedēšanas kļūdām.

7.4.3 Mašīnas iestatīšana ISOBUS terminālī

Mēslošanas līdzekļu izklie­dēšanai nepieciešamos iestatījumus jūs veicat ISOBUS terminālī.

Piemērs izklie­dēšanai uz lauka normālai mēslošanai:

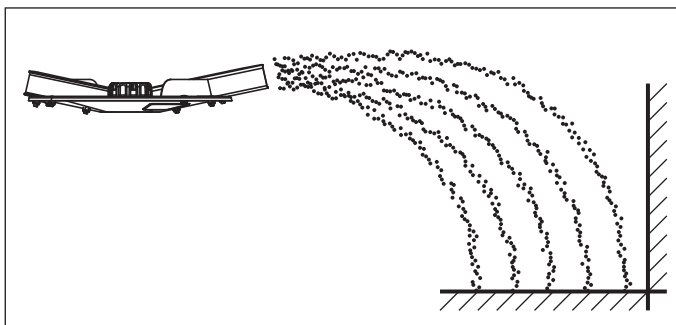


Attēls 7.4: Izklie­dēšana uz lauka normālas mēslošanas gadījumā

Izklie­dējot uz lauka normālas mēslošanas gadījumā, izveidojas simetrisks izklie­dēšanas attēls. Pie korekta vadības iestatījuma (skatīt datus izklie­dēšanas tabulā) mēslojums tiek sadalīts vienmērīgi.

1. Elektroniskajā mašīnas vadības ierīcē AXENT ISOBUS aktivējiet katrā izklie­dēšanas funkciju.
2. Izmantojiet vērtības, kas norādītas izklie­dēšanas tabulā, un ievadiet tās izvēlnē **Mēslojuma iestatījumi**:
 - Izvadāmais daudzums
 - Darba platums
 - Padeves punkts
 - Normālie apgriezieni
3. Sekojiet norādēm AXENT ISOBUS lietošanas instrukcijā.

Piemērs izkliedēšanai gar robežu normālai mēslošanai:



Attēls 7.5: Izkliedēšana gar robežu normālas mēslošanas gadījumā

Izkliedējot gar robežu normālas mēslošanas gadījumā, mēslošanas līdzeklis tikpat kā nenonāk pāri lauka robežai. Ir jāpieņem samazināta mēslošana pie lauka robežas.

1. Elektroniskajā mašīnas vadības ierīcē AXENT ISOBUS aktivējiet kalķa izkliedēšanas funkciju.
2. Izmantojiet vērtības, kas norādītas izkliedēšanas tabulā, un ievadiet tās izvēlnē **Mēslojuma iestatījumi**:
 - Izvadāmais daudzums
 - Darba platums
 - Padeves punkts
 - Izkliedēšanas gar robežu režīms: Robežas izvēle
 - Daudzuma samazinājums



PRANEŠIMAS

Attēla rādījums var atšķirties atkarībā no programmatūras versijas.

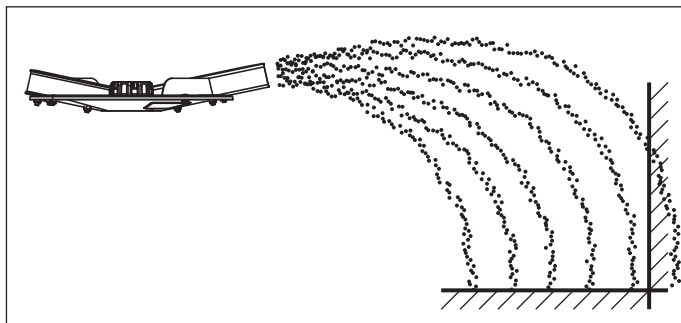
- Ievērojiet elektroniskās mašīnas vadības ierīces AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju.

3. Galvenajā izvēlē aktivējiet funkciju izkliešanai gar robežu.

- ▷ Tiek pārņemti iestatījumi no izvēlnes **Mēslojuma iestatījumi**.
- ▷ Aktuāli izvēlēto režīmu rāda darba attēla augšpusē.

4. Sekojiet norādēm AXENT ISOBUS lietošanas instrukcijā.

Piemērs izkliešanai pie malas normālai mēslošanai:



Attēls 7.6: Izkliešana pie malas normālas mēslošanas gadījumā

Izkliešana pie malas normālas mēslošanas gadījumā ir mēslošanas līdzekļa sadalījums, pie kura vēl nedaudz mēslošanas līdzekļa nonāk pāri lauka malai. Rezultātā gar lauka malu ir tikai nedaudz samazināts mēslojuma daudzums.

1. Elektroniskajā mašīnas vadības ierīcē AXENT ISOBUS ISOBUS aktivējiet kaļķa izkliedēšanas funkciju.
2. Izmantojiet vērtības, kas norādītas izkliedēšanas tabulā, un ievadiet tās izvēlnē **Mēslojuma iestatījumi**:
 - Izvadāmais daudzums
 - Darba platums
 - Padeves punkts
 - Izkliedēšanas gar robežu režīms: Malas izvēle



PRANEŠIMAS

Attēla rādījums var atšķirties atkarībā no programmatūras versijas.

- Ievērojiet elektroniskās mašīnas vadības ierīces AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju.
-
3. **Galvenajā izvēlē** aktivējiet funkciju izkliedēšanai pie malas.
 - ▷ Tiek pārņemti iestatījumi no izvēlnes **Mēslojuma iestatījumi**.
 - ▷ Aktuāli izvēlēto režīmu rāda darba attēla augšā.
 4. Sekojiet norādēm AXENT ISOBUS lietošanas instrukcijā.

7.4.4 Darba platuma iestatīšana

Pareizu izkliešanas disku izvēle

Darba platuma izvēlei atkarībā no mēslošanas līdzekļa ir pieejami dažādi izkliešanas diski.

PRANEŠIMAS

Ar 5 dažādiem diskiem var tikt radīts darba platums no 12 līdz 50 m.

	Izkliešanas diska tips				
	S4	S6	S8	S10	S12
Darba platums	18 - 28 m	24 - 36 m	30 - 42 m	36 - 48 m	42 - 50 m

Uz katra izkliešanas diska atrodas divas dažādas, pastāvīgi uzstādītas izsviedējlapstiņas. Izsviedējlapstiņām ir apzīmējumi atbilstoši to tipam.

▲ BRĪDINĀJUMS**Risks savainoties ar rotējošajiem izkliešanas diskiem**

Pieskaršanās sadalītāja ierīcēm (diskiem, izmešanas spārniņiem) var izraisīt ķermeņa daļu sagriešanu, saspiešanu vai nogriešanu. Ķermeņa daļas vai priekšmeti var tikt aizķerti un ievilkti.

- ▶ Nenoņemiet pie mašīnas tvertnes piemontēto drošības loku.

Izkliešanas diska tips	Izkliešanas disks kreisajā pusē	Izkliešanas disks labajā pusē
S4 bez pārklājuma	S4-L-200 S4-L-270	S4-R-200 S4-R-270
S4 ar pārklājumu (papildaprīkojums)	S4-L-200 VxR S4-L-270 VxR	S4-R-200 VxR S4-R-270 VxR
S6 ar pārklājumu	S6-L-255 VxR S6-L-360 VxR	S6-R-255 VxR S6-R-360 VxR
S8 ar pārklājumu	S8-L-390 VxR S8-L-380 VxR	S8-R-390 VxR S8-R-380 VxR
S10 ar pārklājumu	S10-L-340 VxR S10/S12-L-480 VxR	S10-R-340 VxR S10/S12-R-480 VxR
S12 ar pārklājumu	S12-L-360 VxR S10/S12-L-480 VxR	S12-R-360 VxR S10/S12-R-480 VxR

PRANEŠIMAS

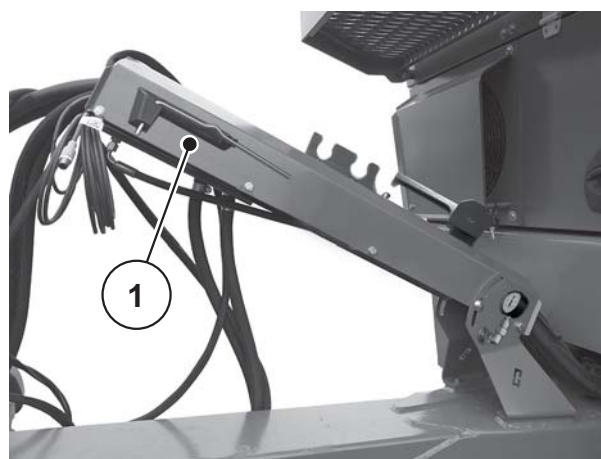
Ar VxR pārklājumu var sasniegt ilgāku izsviedējlapstiņu kalpošanas mūžu.

Izkliedēšanas disku demontāža**▲ BĪSTAMI****Strādājošs dzinējs rada bīstamību**

Strādājot pie lielu platību izkliedētāja ar strādājošu dzinēju, var gūt smagus savainojumus, kurus izraisa mehāniskas daļas vai izplūstošs mēslošanas līdzeklis.

Nekad nedemontējiet un neuzstādiat izkliedēšanas diskus, darbojoties traktora dzinējam.

- ▶ Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.



[1] Iestatīšanas svira (braukšanas virziena kreisajā pusē, šļūteņu novietne)

Attēls 7.7: Iestatīšanas svira

Abās pusēs (gan kreisajā pusē, gan labajā pusē) rīkojieties, kā norādīts.

1. Izņemiet iestatīšanas sviru no turētāja.
2. Ar iestatīšanas sviru atbrīvojiet izkliešanas diska kupoluzgriezni.



Attēls 7.8: Kupoluzgriežņa atskrūvēšana

3. Noskrūvējiet kupoluzgriezni.
4. Noņemiet izkliešanas disku no rumbas.
5. Iestatīšanas sviru atkal nolieciet tam paredzētajā turētājā.



Attēls 7.9: Kupoluzgriežņa noskrūvēšana

Izkliedēšanas disku montāža

Priekšnoteikumi:

- Traktora dzinējs un mašīnas vadības ierīce AXENT ISOBUS ir izslēgti un nodrošināti pret nejaušu ieslēgšanu.

Kreiso izkliedēšanas disku uzstādiet braukšanas virziena kreisajā pusē un labo izkliedēšanas disku – braukšanas virziena labajā pusē. Pievērsiet uzmanību tam, lai nesamainītu vietām labās un kreisās puses izkliedēšanas disku.

Turpmāk montāžas norise tiek aprakstīta kreisajam izkliedēšanas diskam. Labās puses izkliedēšanas diska montāžu veiciet, izpildot šos norādījumus.

1. Kreiso izkliedēšanas disku uzlieciet uz kreisās puses izkliedēšanas diska rumbas. Pievērsiet uzmanību tam, lai izkliedēšanas disks līdzīgi uzgultu rumbai (nepieciešamības gadījumā notīriet netīrumus).

PRANEŠIMAS

Izkliedēšanas diska stiprinājumu tapas kreisajā un labajā pusē ir atšķirīgi novietotas. Pareizo izkliedēšanas disku varēs uzstādīt tikai tad, ja to varēs precīzi ievietot izkliedēšanas diska stiprinājumā.

2. Uzmanīgi uzlieciet kupoluzgriezni (nesašķiebiet).
3. Kupoluzgriezni ar roku stingri pievelciet ar 25 Nm, **ne** ar iestatīšanas sviru.

PRANEŠIMAS

Kupoluzgriežņiem iekšpusē ir rievota virsma, kas neļauj tiem pašiem atskrūvēties. Rievojums ir jāsajūt pievilkšanas laikā, pretējā gadījumā kupoluzgrieznis ir nodilis un jānomaina.

4. Ar roku pagriežot izkliedēšanas disku, pārbaudiet, vai eja starp izsviedēj-lāpstiņām un izplūdi ir brīva.

7.4.5 Padeves punkta iestatīšana

PRANEŠIMAS

Lielu platību izkliešanai AXENT 100.1 ir elektroniska padeves punkta iestatīšana.

Padeves punkta elektroniskā iestatīšana ir aprakstīta atsevišķā elektroniskās vadības ierīces lietošanas instrukcijā. Šī lietošanas instrukcija ir elektroniskās vadības ierīces sastāvdaļa.

Ar izkliešanas diska tipa izvēli lietotāji nosaka noteiktu darba platuma diapazonu. Padeves punkta izmaiņa kalpo precīzākai darba platuma iestatīšanai un tam, lai pielāgotos dažādiem mēslošanas līdzekļu veidiem.

Padeves punkts tiek iestatīts ar elektronisku vadības ierīci.

- Augšējo skalas loku pārstatīšana mazāku skaitļu virzienā: mēslošanas līdzeklis tiks izsviests agrāk. Šādi tiek panākts izkliešanas modelis mazākiem darba platumiem.
- Augšējo skalas loku pārstatīšana lielāku skaitļu virzienā: mēslošanas līdzeklis tiks izsviests vēlāk un vairāk uz ārpusi pārklāšanās zonā. Šādi tiek panākts izkliešanas modelis lielākiem darba platumiem.



Attēls 7.10: Rādījums padeves punktam

▲ UZMANĪBU



Materiālu zaudējumu risks ar iestrēgušu rādītāja elementu

Padeves punkts tiek iestatīts ar elektronisku vadības ierīci. Ja rādītāja elements tiek bloķēts, var tikt bojāts elektriskais iestatīšanas cilindrs.

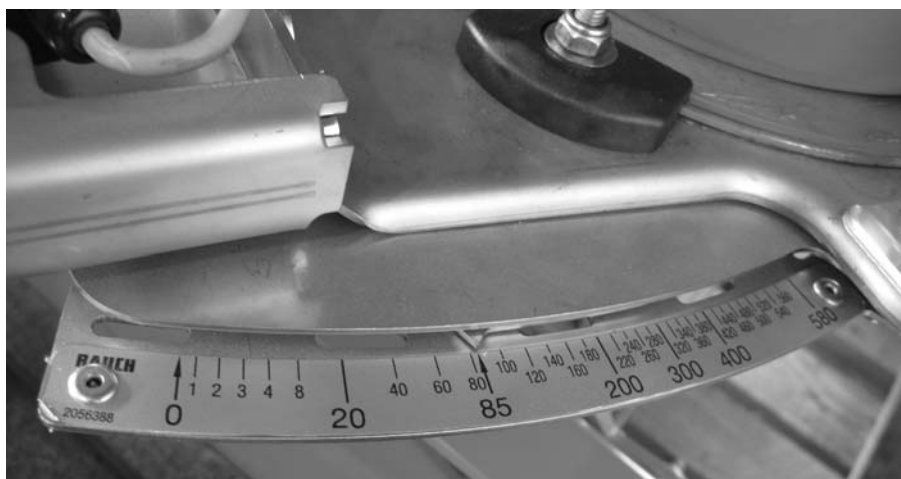
- ▶ Rādīšanas elementu nekad nebīdiēt uz priekšu vai neturiēt to.

7.4.6 Izkliedēšanas daudzuma iestatīšana

PRANEŠIMAS

Lielu platību izkliedētājam AXENT 100.1 ir elektroniska aizbīdņa aktivēšana, lai iestatītu izkliedējamo daudzumu mēslojuma izkliedēšanas mehānismā.

Dozēšanas aizbīdņa elektroniskā vadība ir aprakstīta atsevišķā elektroniskās vadības ierīces lietošanas instrukcijā. Šī lietošanas instrukcija ir elektroniskās vadības ierīces AXENT ISOBUS ISOBUS sastāvdaļa.



Attēls 7.11: Skala izkliedēšanas daudzuma rādīšanai

PRANEŠIMAS

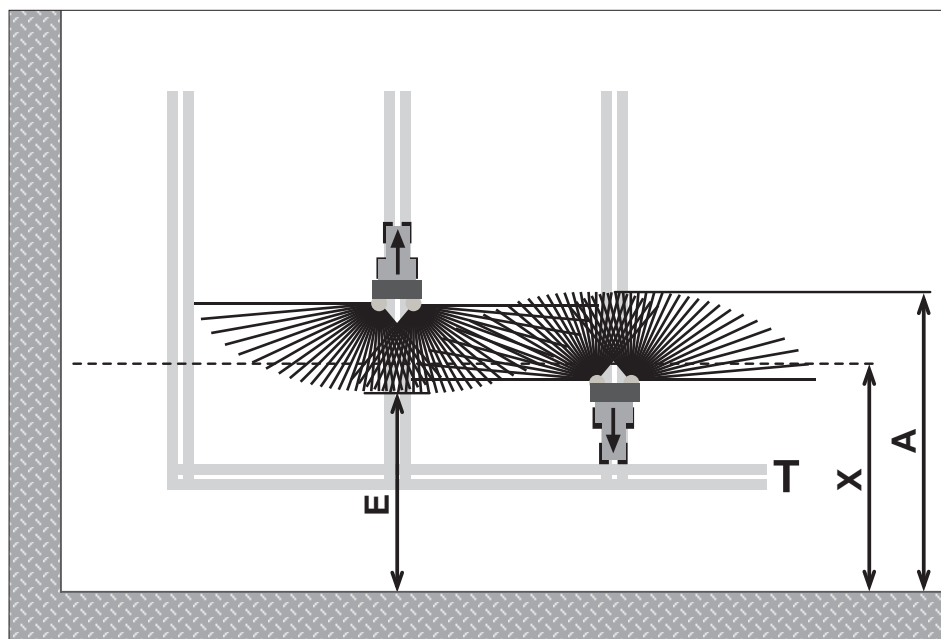
Lielu platību izkliedētājam AXENT 100.1 izkliedēšanas daudzums tiek vadīts un iestatīts, izmantojot elektronisko vadības ierīci.

- Skatīt arī elektroniskās vadības lietošanas instrukciju.

Normāla izkliedēšana apgriešanās joslas tehnoloģiskajā sliedē vai no tās

Pēc izkliedēšanas apgriešanās joslā, turpinot tālāku izkliedēšanu uz lauka, ņemiet vērā:

- Izslēdziet režīmu izkliedēšanai gar robežu.



Attēls 7.13: Normāla izkliedēšana

- [A] Izkliedēšanas vēdekļa beigas, izkliedējot apgriešanās joslas tehnoloģiskajā sliedē
 [E] Izkliedēšanas vēdekļa beigas, izkliedējot uz lauka
 [T] Apgriešanās joslas tehnoloģiskā sliede
 [X] Darba platums

Dozēšanas aizbīdņi, braucot turp un atpakaļ, jāatver vai jāaizver dažādos attālumos no apgriešanās joslas lauka malas.

Braucot turp no apgriešanās joslas

- **Atveriet** dozēšanas aizbīdņi, kad ir izpildīti šādi noteikumi:
 - izkliedēšanas vēdekļa beigas uz lauka [E] atrodas no apgriešanās joslas lauka malas tādā attālumā, kas atbilst apmēram pusei no darba platuma + 4 līdz 8 m.

Traktors atkarībā no mēslošanas līdzekļa izsviešanas attāluma atrodas uz lauka dažādā attālumā.

Iebraukšana atpakaļ apgriešanās joslas tehnoloģiskajā sliedē

- Dozēšanas aizbīdņi jāaizver **cik vien iespējams vēlu**.
 - Ideālā gadījumā izkliedēšanas vēdekļa beigas uz lauka [A] atrodas apmēram 4 līdz 8 m tālāk par apgriešanās joslas darba platumu [X].
 - Atkarībā no mēslošanas līdzekļa izsviešanas attāluma un darba platuma to ne vienmēr var sasniegt.
- Alternatīva tam ir izbraukšana caur apgriešanās joslas tehnoloģisko sliedi vai 2. apgriešanās joslas tehnoloģiskās slides ierīkošana.

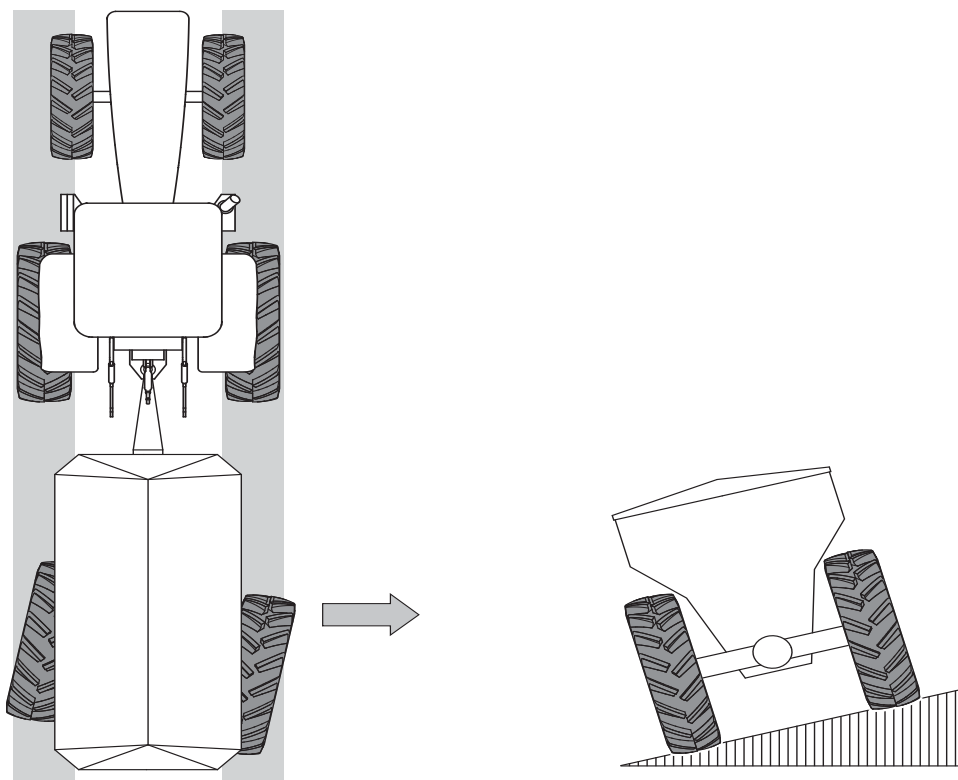
Ievērojot šos norādījumus, nodrošināsiet apkārtējai videi draudzīgu un ekonomisku darba metodi.

7.4.8 Izkliešana sāniski pret nogāzi

Braucot sāniski pret nogāzi, lielu platību izkliešētājs var nespēt noturēt kursu. Izmantojot stūres iekārtu ar stūres asi (speciālais aprīkojums), iespējams ierobežot novirzi no kursa nogāzēs. Šim nolūkam izmantojiet nobīdes funkciju savā stūres iekārtas darba datorā.

PRANEŠIMAS

Stūres iekārtas darba datora vadībai ņemiet vērā stūres iekārtas ar stūres asi lietošanas instrukciju.



Attēls 7.14: Stūres iekārta ar stūres asi (speciālais aprīkojums)

7.5 Kaļķa izkliedēšana (LIME-PowerPack)

7.5.1 Izkliedēšanas process ar AXENT 100.1

Pie noteikumiem atbilstošas mašīnas izmantošanas pieder ražotāja noteikto lietošanas, apkopes un uzturēšanas noteikumu ievērošana. Tādēļ pie **izkliedēšanas** vienmēr pieder **sagatavošanas** un **tīrīšanas/apkopes** darbi.

- Veiciet izkliedēšanas darbus saskaņā ar šeit attēloto norisi.

Sagatavošana

- Lielu platību izkliedētāja pievienošana traktoram [48.lpp.](#)
- Iepildes sieta un sadalītājpłāksnes demontāža
- Kaļķa izkliedēšanas mehānisma pievienošana [48.lpp.](#) lielu platību izkliedētājam
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu aizvēršana
- Mašīnas papildīšana [70.lpp.](#)
- Mašīnas iestatījumu (blīvums, braukšanas ātrums, izkliedēšanas daudzums utt.) veikšana Skatīt ierīces vadības AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju
- Braukšana uz izkliedēšanas vietu

Izkliedēšana

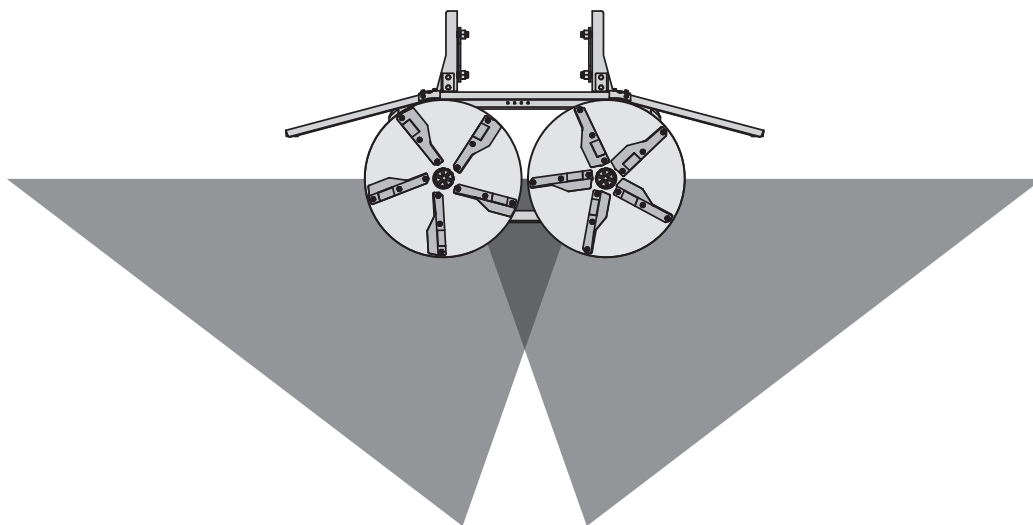
- Jūgvārpstas ieslēgšana
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu atvēršana un izkliedēšanas brauciena sākšana
- Izkliedēšanas darba sākšana
- Izkliedēšanas brauciena beigšana un iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu aizvēršana
- Jūgvārpstas izslēgšana

Tīrīšana/apkope

- Atlikuma iztukšošana
 - Tīrīšana un apkope 9. nodaļa
 - Lielu platību izkliedētāja novietošana stāvēšanai [104.lpp.](#)
-

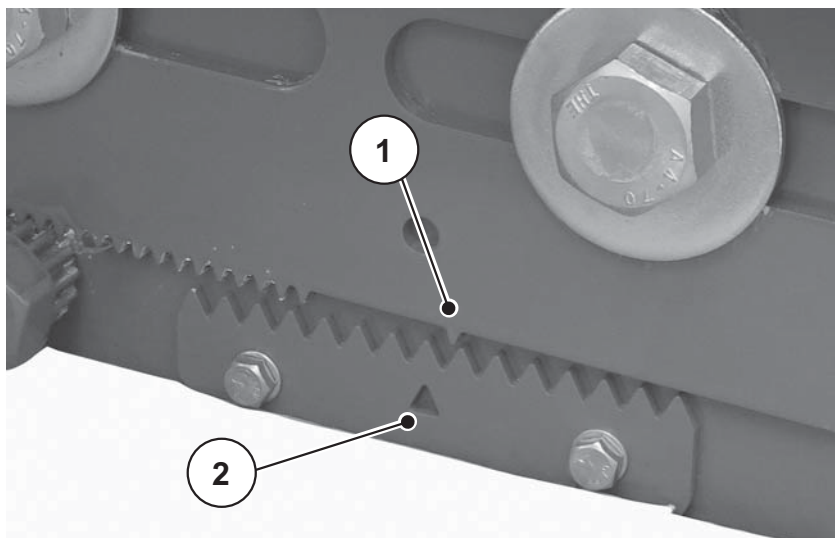
7.5.2 Padeves punkta iestatīšana

Rūpnīcā kalņa izkliedēšanas mehānisms ir iestatīts neitrālā pozīcijā kalņa vienmērīgai sadalei.



Attēls 7.15: Normāls izkliedēšanas attēls, padeves punkts neitrālā pozīcijā

- Abi marķējumi neitrālai pozīcijai ir izvietoti pa vidu.



Attēls 7.16: Padeves punkts neitrālā pozīcijā

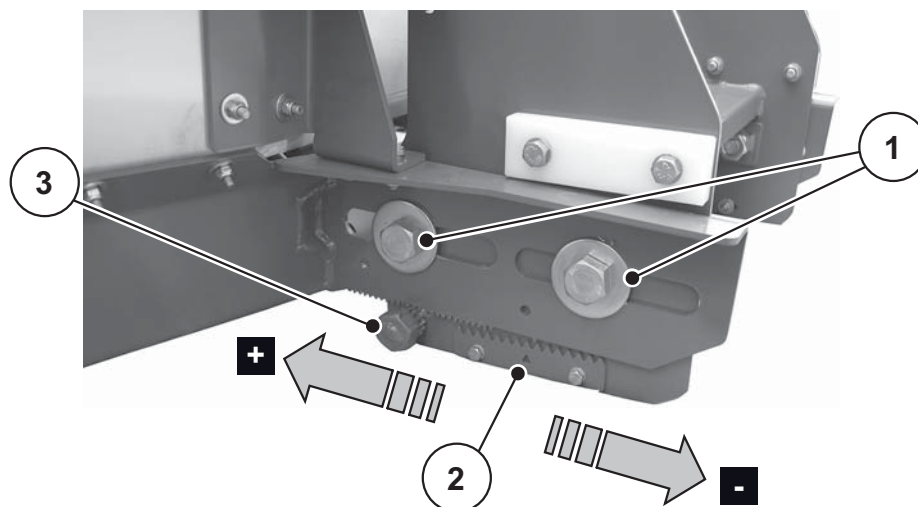
- [1] Marķējuma zobs
- [2] Marķējums neitrālā pozīcijā

PRANEŠIMAS

- Stiprinājuma skrūvju griezes moments: 300 Nm

Izkliedēšanas rezultāta optimizēšana atbilstoši kaļķa veida īpašībām

Manuāla padeves punkta regulēšana iespējama, pārvietojot kaļķa izkliedēšanas mehānisma bīdāmo daļu uz priekšu vai atpakaļ.



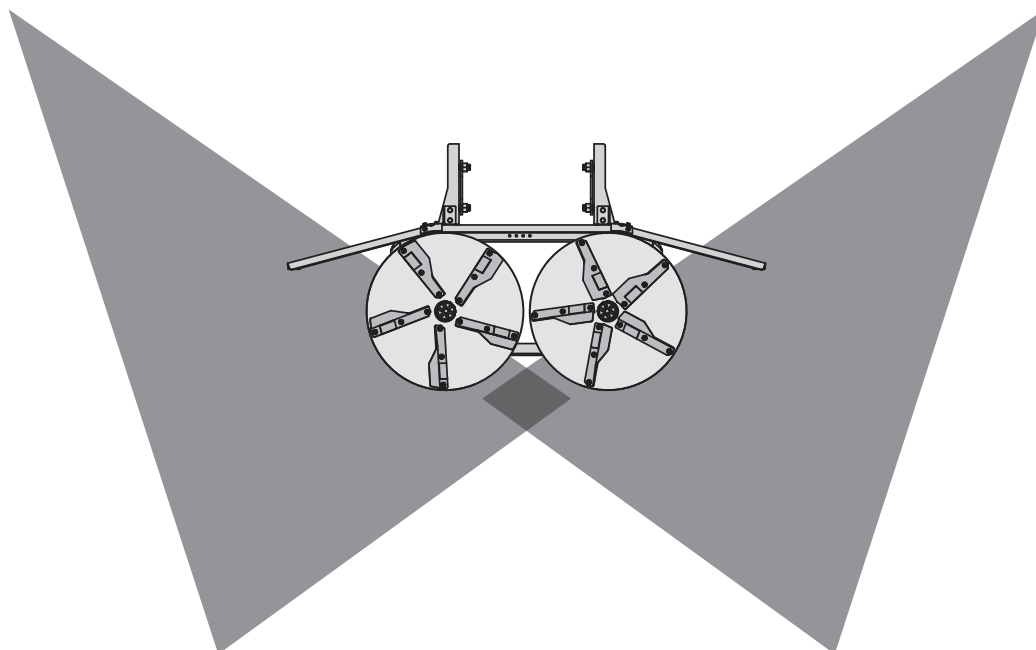
Attēls 7.17: Padeves punkta iestatīšana

- [1] Stiprinājuma skrūves
- [2] Marķējums neitrālā pozīcijā
- [3] Regulēšanas skrūve

- Ar uzgriežņu atslēgu SW 36 katrā pusē atbrīvojiet stiprinājuma skrūves [1].

Par maz kaļķa vidū:

1. Ar uzgriežņu atslēgu SW 36 grieziet regulēšanas skrūvi [3], lai pārbīdītu bīdāmo daļu, raugoties braukšanas virzienā, uz aizmuguri [+].

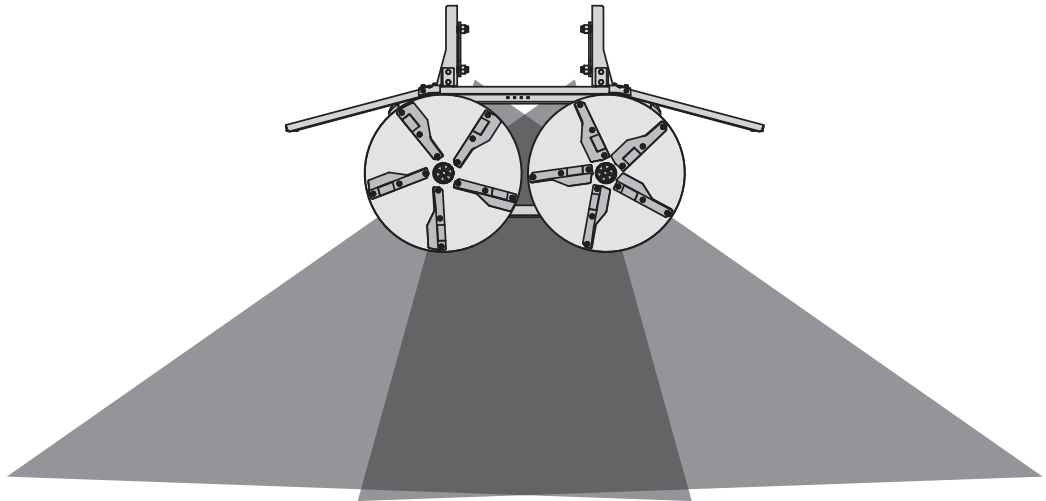


Attēls 7.18: Par maz kaļķa vidū

- ▷ Padeves punkts pārvietojas uz priekšu.

Par daudz kaļķa vidū:

1. Ar uzgriežņu atslēgu SW 36 grieziet regulēšanas skrūvi [3], lai pārbīdītu bīdāmo daļu, raugoties braukšanas virzienā, uz priekšu [-].



Attēls 7.19: Par daudz kaļķa vidū

- ▷ Padeves punkts pārvietojas uz aizmuguri.

7.5.3 Mašīnas iestatīšana kaļķa izkliedēšanai

Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi un padeves lentes ātrums atkarībā no braukšanas ātruma nosaka izkliedēšanas daudzumu, izsviežot kaļķi.

- Elektroniskajā mašīnas vadības ierīcē AXENT ISOBUS aktivējiet darba režīmu Kaļķis AUTO km/h.

PRANEŠIMAS

Mašīnas pārkraušanas funkcija kombinācijā ar kaļķa izkliedēšanas mehānismu ir aprakstīta atsevišķajā elektroniskās vadības ierīces lietošanas instrukcijā. Šī lietošanas instrukcija ir elektroniskās vadības ierīces AXENT ISOBUS sastāvdaļa.

- Veiciet iestatījumus:

- Darba platums
- Izvadāmais daudzums
- Izkliedēšanas diska tips
- Plūsmas koeficients

Iestatījumus jūs atradīsiet mūsu tabulā.

Izvadīšanas daudzums pie 10 km/h un ar 30 cm iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu atvērumu

Kaļķa veids	Bļīvums (kg/m ³)	Malšānas pakāpe	Sausā substance (%)	Darba platums (m)	Maks. daudzums (kg/ha)
Nedzēsts kaļķis, malts	1100	1	100	10	9700
Nedzēsts kaļķis, graudveida	1100	-	100	18	5380
Konverterā iegūts kaļķis	1300	2	90	15	7640
Karbonizācijā iegūts kaļķis	1000	-	72	12	7340
Jaukts kaļķis	1100	2	88	12	8080
Ogļskābais kaļķis	1200	2	92	12	8810
Magnija kaļķis	1200	1	94	10	10580
Dzēstais kaļķis	900	1	83	12	6610

- Sāciet kaļķa režīmu ar mašīnas vadības ierīci AXENT ISOBUS.

- ▷ Ieslēdzas padeves lente.
- ▷ Sāk darboties atsūkšanas veltnītis.

7.6 Atlikuma iztukšošana

Katru dienu pēc izmantošanas iztukšojiet mašīnu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no korozijas un aizsprostojumiem un saglabāsiet mēslošanas līdzekļa un kaļķa īpašības.

7.6.1 Drošības norādes

⚠ BĪSTAMI



Rotējoša izkliedēšanas diska radīts risks

Strādājot pie lielu platību izkliedētāja ar darbībā esošu dzinēju un rotējošiem izkliedēšanas diskkiem, var gūt smagus savainojumus, kurus izraisa mehāniskas daļas vai izplūstošs mēslošanas līdzeklis.

- ▶ Pirms veikt atlikuma iztukšošanu, demontējiet izkliedēšanas diskus.
- ▶ Izraidiet personas no bīstamās zonas.

Turklāt nodrošiniet šādus priekšnoteikumus:

- Lielu platību izkliedētājs AXENT 100.1 ir nodrošināts pret apgāšanos un aizripošanu un droši stāv uz horizontālas, stingras virsmas.
- Lielu platību izkliedētājs AXENT 100.1 atlikuma iztukšošanas laikā ir piekabnāts pie traktora.
- Neviena persona neatrodas bīstamajā zonā.
- AXIS-PowerPack:
 - Izkliedēšanas diski ir demontēti. Skatīt [“Izkliedēšanas disku demontāža” 89.lpp.](#)
- LIME-PowerPack: Kaļķa izkliedēšanas mehānisms ir demontēts.

PRANEŠIMAS

Mēslojuma izkliedēšanas mehānisms AXIS-PowerPack ir pieslēgts elektroniskai vadības ierīcei. Parādās paziņojums, ka padeves punkts atlikuma iztukšošanas laikā uz laiku ir pārvietots uz padeves punkta pozīciju 0.

levērojiet AXENT ISOBUS ISOBUS lietošanas instrukciju.

7.6.2 Lielu platību izkliedētāja iztukšošana

Atlikušā daudzuma iztukšošanu veic, atverot iepriekšējās dozēšanas aizbīdņus un ieslēdzot padeves lenti.

AXIS-PowerPack

1. Zem mēslojuma izkliedēšanas mehānisma AXIS-PowerPack novietojiet savākšanas trauku.
2. Sāciet atlikušā daudzuma iztukšošanu ar mašīnas vadības ierīci AXENT ISOBUS.
3. Izpildiet norādījumus ekrānā.
4. Pēc izkliedēšanas tvertnes pilnīgas iztukšošanas iztīriet mašīnu. Skatīt nodaļu [9.3: Tīrīšana, 115.lpp.](#)

LIME-PowerPack

1. Izvadiet kaļķi lauka galā vai aizvediet atpakaļ uz kaļķa noliktavu.
2. Sāciet atlikušā daudzuma iztukšošanu ar mašīnas vadības ierīci AXENT ISOBUS.
3. Ar traktoru brauciet uz priekšu, lai kaļķa noliktava nenonāktu kontaktā ar padeves lenti.
4. Pēc izkliedēšanas tvertnes pilnīgas iztukšošanas iztīriet mašīnu. Skatīt nodaļu [9.3: Tīrīšana, 115.lpp.](#)

7.7 Lielu platību izkliešanas novietošana un nokabināšana

▲ BRĪDINĀJUMS

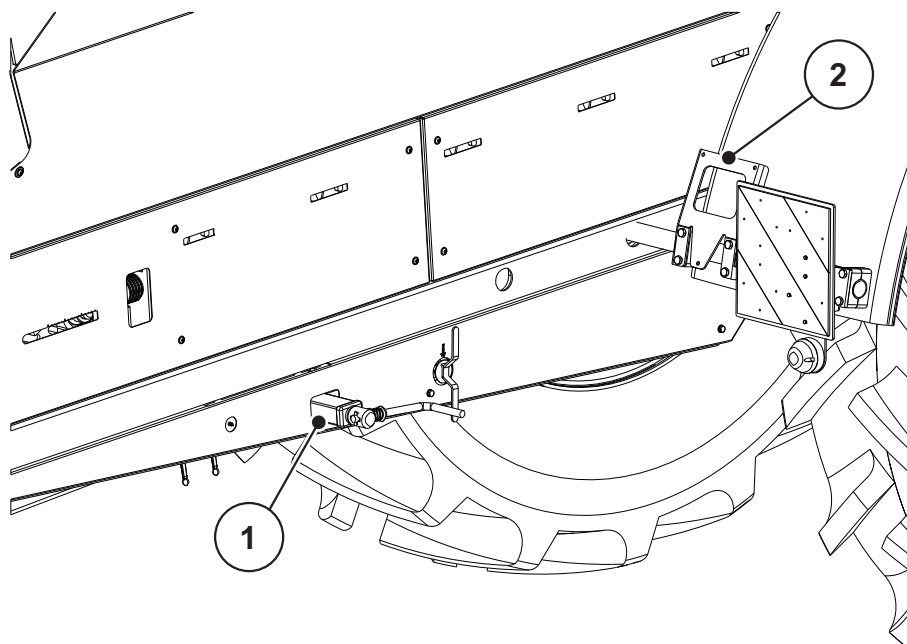


Apgāšanās risks

Lielu platību izkliešanas AXENT 100.1 ir vienas ass transportlīdzeklis. Veicot ielādi no vienas puses ar slodzi aizmugurē, lielu platību izkliešanas var apgāzties. Tādējādi personas var gūt savainojumus un ir iespējami materiālie zaudējumi.

- ▶ Novietojiet lielu platību izkliešanas uz horizontālas un stingras pamatnes.
- ▶ Veicot ielādi lielu platību izkliešanas no vienas puses ar slodzi aizmugurē, **nekad** neatvienojiet to no traktora.

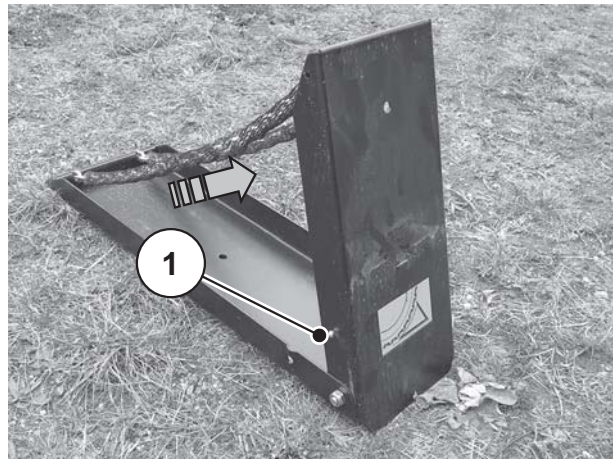
- Tukšu mašīnu novietojiet uz līdzenas pamatnes.
1. Ar visu velkamo kombināciju uzbrauciet uz horizontālas, stingras novietošanas virsmas.
 2. Izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 3. Pagrieziet stāvbremzes rokas kloķi [1] pulksteņrādītāja virzienā līdz galam.
 - ▷ Stāvbremze ir pievilкта.



Attēls 7.20: Manuālās stāvbremzes atlaišana

- [1] Stāvbremze
[2] Atbalstķīļa transportēšanas novietne

4. Izņemiet atbalstītājus no novietnes pie dubļusarga.
5. Nospiediet bīdāmo tapu [1] un atveriet atbalstītājus.



Attēls 7.21: Atbalstītāja atvēršana

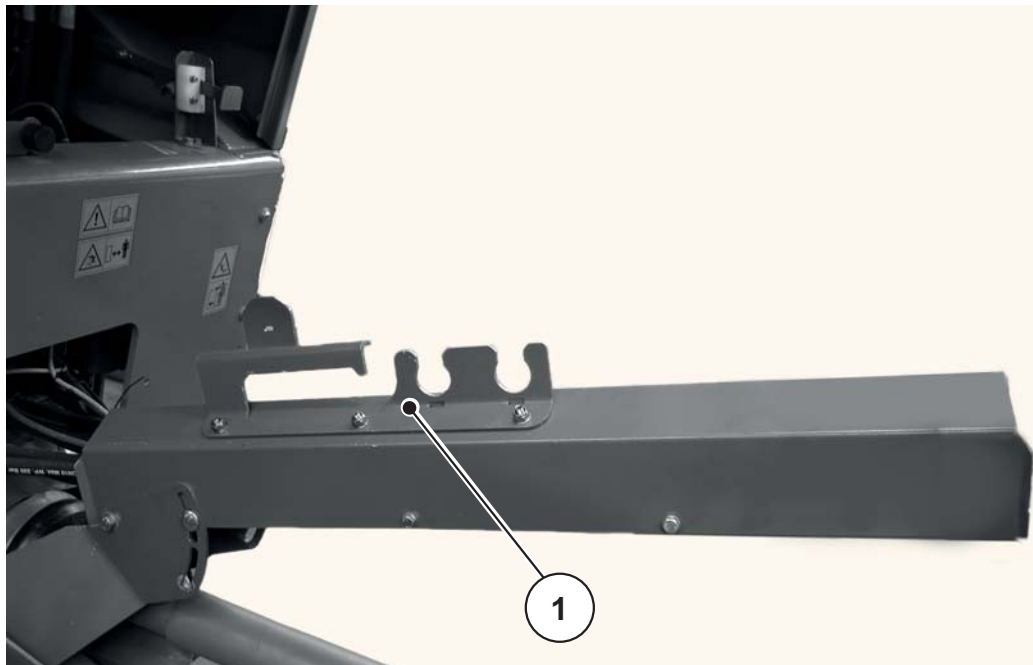
6. Novietojiet atbalstītājus pie abiem riteņiem.



Attēls 7.22: Atbalstītāja pozicionēšana

7. Izvirziet hidraulisko balsta pēdu.
8. Atkabinot lielu platību izkliedētāju, **vienmēr vispirms atkabiniet pneimatisko bremžu sistēmas sarkano savienotājgalviņu** (uzkrājums) un pēc tam – **dzeltenu** savienotājgalviņu.
9. Atvienojiet elektriskos pieslēgumus no traktora.
10. Visus spraudsavienojumus pasargājiet ar putekļu vāciņiem.
11. Atkabiniet kardānvārpstu no traktora.
12. Nodrošiniet, ka traktora hidrauliskā sistēma nav zem spiediena (**neitrālā pozīcija**).
13. Atvienojiet hidrauliskos pieslēgumus no traktora.
14. Atvienojiet hidraulisko bremžu sistēmu (speciālais aprīkojums) šādi:
 - a) Atkabiniet hidrauliskās sakabes ierīces.
 - b) Atvienojiet drošības vārsta vilcējķēdi no traktora.

15. Atkabiniet lielu platību izkliešanas no traktora.
16. Demontējiet vadāmās ass žiroskopu (speciālais aprīkojums) un iekariet to tam paredzētajā stiprinājumā.
17. Novietojiet visus pie konsoles esošos kabeļus un šļūtenes pāri dīselei tiem paredzētajos stiprinājumos.



Attēls 7.23: Novietnes konsole kabeļiem, hidrauliskajām šļūtenēm un pneimatikas vadiem

[1] Novietnes plāksne hidrauliskajām šļūtenēm, elektriskajam kabelim un bremžu sistēmas pneimatikas vadiem

▷ **Lielu platību izkliešanas AXENT 100.1 ir atkabināts un novietots stāvēšanai.**

8 Traucējumi un iespējamie cēloņi

▲ BRĪDINĀJUMS



Savainojumu un negadījumu risks, ja netiek veikta traucējumu novēršana vai, veicot to nepareizi

Nekvalificēta personāla novēlota vai nelietpratīgi veikta traucējumu novēršana var izraisīt neaprēķināmus riskus ar negatīvām sekām cilvēkiem, mašīnām un apkārtējai videi.

- ▶ **Nekavējoties** novērsiet radušos traucējumus.
- ▶ Traucējumu novēršanu paši veiciet tikai tad, ja Jums ir atbilstoša kvalifikācija.

Traucējums	Iespējamais cēlonis	Pasākums
Padeves lente nepadod mēslošanas līdzekli mēslojuma izkliedētāja tvertnē	<ul style="list-style-type: none"> ● Kardānvārpsta nav pieslēgta vai nav ieslēgta. ● Mašīnas vadības sistēma nav ieslēgta. ● AXENT tvertne ir tukša. ● Mēslojuma izkliedētājs ir pilnībā piepildīts. ● AXIS-PowerPack esošie minimālā līmeņa sensori ir netīri vai bojāti. ● Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi neatveras. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pārbaudiet savienojumus un pieslēgumus. ● Pārbaudiet sensoru darbību vai notīriet tos.
Padeves lente padod pārāk maz mēslošanas līdzekļa.	<ul style="list-style-type: none"> ● Kardānvārpstas apgriezīnu skaits nav pietiekams. ● Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņi neatveras pilnīgi. ● Izkliedējamā produkta konsistence nav piemērota izvadīšanai ar lielu platību izkliedētāju AXENT. 	
Padeves lente buksē.	<ul style="list-style-type: none"> ● Padeves lentes spriegums nav pareizi iestatīts. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Nospriegojiet padeves lenti.

9 Vispārīgā apkope un uzturēšana

9.1 Drošība

PRANEŠIMAS

Pievērsiet uzmanību brīdinājumiem nodaļā [3: Drošība, 5.lpp.](#)
Īpaši ievērojiet norādījumus sadaļā [3.8: Apkope un uzturēšana, 12.lpp.](#)

Veicot apkopes un uzturēšanas darbus, jāņem vērā papildu apdraudējumi, kas nepastāv mašīnas lietošanas laikā.

Apkopes un uzturēšanas darbus vienmēr veiciet, pievēršot tam paaugstinātu uzmanību. Strādājiet īpaši uzmanīgi un apzinieties riskus.

Īpaši pievērsiet uzmanību turpmākajiem norādījumiem:

- Tikai speciālisti drīkst veikt metināšanas darbus un darbus ar elektroiekārtu un hidraulisko iekārtu.
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām. Tās ir nodrošinātas, piem., ar oriģinālajām rezerves daļām.
- Tikai speciālisti drīkst veikt riepu un riteņu remontdarbus ar tam piemērotiem montāžas darbarīkiem.
- Pirms visu veidu tīrīšanas, apkopes un uzturēšanas darbiem, kā arī novēršot traucējumus, apturiet traktora dzinēju un pagaidiet, kamēr visas mašīnas kustībā esošās daļas apstājas.
- Tikai apmācīts un pilnvarots speciālists drīkst veikt remontdarbus.
- Hidrauliskajā ķēdē atrodas divi slāpekļa akumulatori. Tie arī pēc sistēmas izslēgšanas atrodas zem atlikušā spiediena. Lēnām un piesardzīgi atveriet hidrauliskās ķēdes skrūvsavienojumus.

9.2 Apkopju plāns

Šis apkopju plāns ir spēkā normāli noslogotiem transportlīdzekļiem. Ja noslogojums ir īpaši augsts, attiecīgi samaziniet apkopes intervālus. Tādējādi jūs novērsīsit traktora, lielu platību izkļiedētāja vai mēslojuma izkļiedētāja bojājumus.

PRANEŠIMAS

Papildu norādes atradīsiet traktora un mēslojuma izkļiedētāja lietošanas instrukcijā.

9.2.1 Vispārīgs apkopju plāns

Detaļas	Apkopes darbi Apkopju plāns	Piezīme
Dilstošās detaļas un skrūvsavienojumi	Regulāri pārbaudiet	117.lpp.
Tīrīšana	Veiciet katru reizi pēc lietošanas	115.lpp.
Vilkšanas cilpa/jūgierces lodgalva	Pārbaudiet nodilumu	
Eļļošanas grafiks		144.lpp.

9.2.2 Asu un bremžu sistēmas apkopju plāns

Detaļas	Apkopes darbi Apkopju plāns	Piezīme
Bremzes	Funkciju pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas	
	Katru gadu pārbaudiet stāvokli un darbību.	Jāveic specializētā darbnīcā
Bremžu uzlika	Ik pēc 1000 darba stundām, ne retāk kā reizi ceturksnī: pārbaudiet nodiluma pakāpi. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunas bremžu uzlikas	
Bremžu sistēmas gaisa resīvers	Katru dienu izlaidiet ūdeni	
Riteņi	Pēc pirmajiem 50 km pievelciet riteņu uzgriežņus	
	Pēc pirmajām 50 darba stundām un ik pēc 100 stundām: pārbaudiet riteņu rumbu gultņu gaitu	
	Regulāri pārbaudiet riepu gaisa spiedienu	

9.2.3 Hidraulikas apkopju plāns

Hidrauliskajā ķēdē atrodas divi bezapkopes slāpekļa akumulatori, kas paredzēti dīseles amortizācijai.

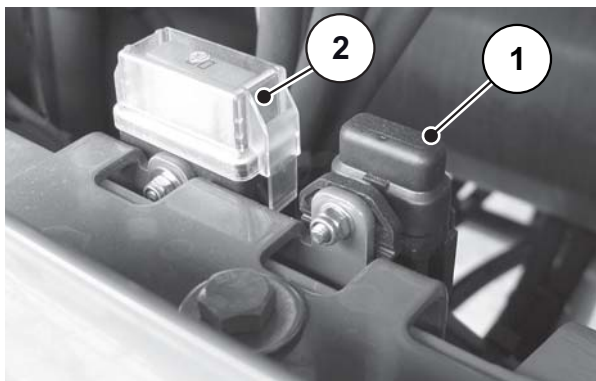
Detāļas	Apkopes darbi Apkopju plāns	Piezīme
Slāpekļa akumulatori	<ul style="list-style-type: none"> ne retāk kā reizi 2 gados ārēja pārbaude pirms uzsākt braucienu, pārbaudiet, vai slāpekļa akumulatori un pieslēgumi nav bojāti 	
Hidraulikas šļūtenes	Pārbaudiet stāvokli	
	Nomainiet pēc 6 gadiem	134.lpp.
Vadības bloks	Pirms brauciena pārbaudiet, vai nav bojājumi/sūces	138.lpp.
Hidraulikas šļūtenes	Pārbaudiet stāvokli	
	Nomainiet pēc 6 gadiem	134.lpp.

9.2.4 Elektriskās daļas, elektronika

Elektriskie drošinātāji

Mašīnas strāvas padeve ir nodrošināta ar traktora ISOBUS kabeli.

RAUCH ISOBUS kabelis ir aprīkots ar **60 ampēru** un **30 ampēru** drošinātāju pret pārslodzi. Drošinātāji atrodas aiz apkopes vāka.



- [1] Drošinātājs 30 A
- [2] Drošinātājs 60 A

9.1. attēls: Drošinātāji pie RAUCH-ISOBUS kabeļa

Pārbaudiet elektriskos vadus

- Vizuāli pārbaudiet visu elektrisko vadu nodiluma pakāpi. Īpašu uzmanību pievēršiet ārējiem bojājumiem un plīsumiem.

Apgaismošanas iekārtas darbības pārbaude

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar apgaismojuma iekārtu priekšā un aizmugurē.

- Pārbaudiet aizmugurējo gaismu, bremžu gaismu, pagrieziena rādītāju un gabarītgaismu darbību.

Elektroniskā vadība

▲ BRĪDINĀJUMS



Savainošanās risks

Elektroniskās vadības pārbaude notiek reālajā laikā. Tas nozīmē, ka mašīnas komponenti uzreiz izpilda izvēlēto funkciju.

- ▶ Aizraidiet visas personas no bīstamās zonas.

Pārbaudiet šādas elektroniskās vadības ierīces funkcijas:

- Padeves lentes iedarbošanās
- Iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu atvēršana
- Pārbaudiet braukšanas ātruma sensoru
- Pārbaudiet uzpildes līmeņa sensorus

PRANEŠIMAS

Pārbaudiet sensoru un aktuātoru darbību ar elektronisko mašīnas vadības ierīci AXENT ISOBUS.

- Ievērojiet elektroniskās mašīnas vadības ierīces AXENT ISOBUS lietošanas instrukciju.

9.2.5 Eļļas maiņas intervāls

PRANEŠIMAS

Izmantojiet vienas markas eļļu un neizmantojiet bioloģiskās eļļas.

Detaļa	Eļļas maiņas intervāls	Eļļas daudzums	Eļļas apzīmējums
Transmisija	<ul style="list-style-type: none">• Pēc pirmajām 50 darba stundām• Pēc tam – ik pēc 500 darba stundām	1,5 l	DIVINOL MCL ISO 320 Alternatīvā eļļa SAE 90
Mašīnas individuālā hidrauliskā VARIO piedziņa	Eļļa un eļļas filtrs pēc pirmajām 100 darba stundām vai ne retāk kā 1 reizi gadā	aptuveni 65 l	Shell Telus S2 V68 Alternatīvās eļļas atbilstīgi DIN 51524/3 ISO VG-68

PRANEŠIMAS

Izmantojiet vienas markas eļļu.

- **Nekad** nejauciet.

9.3 Tīrīšana

Izkliešjamie līdzekļi un netīrumi veicina koroziju.

Jūsu mašīnas vērtības saglabāšanai uzreiz pēc izmantošanas tīriet to **ar maigu ūdens strūklu**.

Attiecībā uz tīrīšanu īpaši ievērojiet šādus norādījumus:

- Eļļotas mašīnas tīriet tikai mazgāšanas laukumos, kas aprīkoti ar eļļas atdalītāju.
- Tīrot ar augstspiediena tīrītāju, **nekad** nevērsiet ūdens strūklu tieši uz brīdinājumiem, elektriskām ierīcēm un hidrauliskām detaļām.

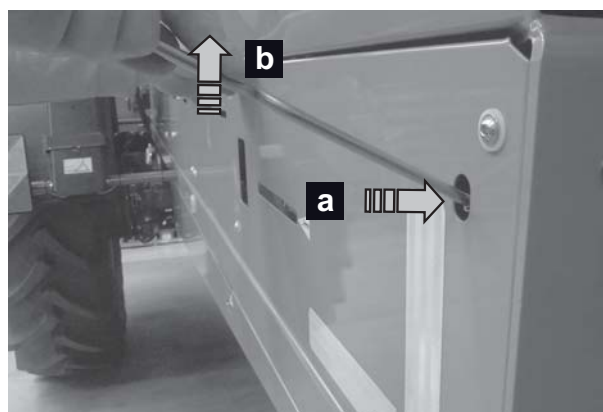
9.3.1 Vadrullīšu gultņu tīrīšana

Izklieššanas laikā pie padeves lentes vadrullīšiem uzkrājas putekļi un netīrumi.

- Iztīriet vadrullīšus. Šim nolūkam jums ir jāatver sānu pārsegi.

Turpmākais process apraksta sānu pārsega atvēršanu. Rīkojieties vienādi ar visiem sānu pārsegjiem. Katrā mašīnas pusē vadrullīši ir pārsegti ar 3 sānu pārsegjiem.

1. Iespraudiet iestatīšanas sviru caur sānu pārsegu plāksnes vadotnē.
2. Paceliet iestatīšanas sviru.
 - ▷ Fiksators atbrīvojas.
 - ▷ Sānu pārsegs ir atbloķēts.



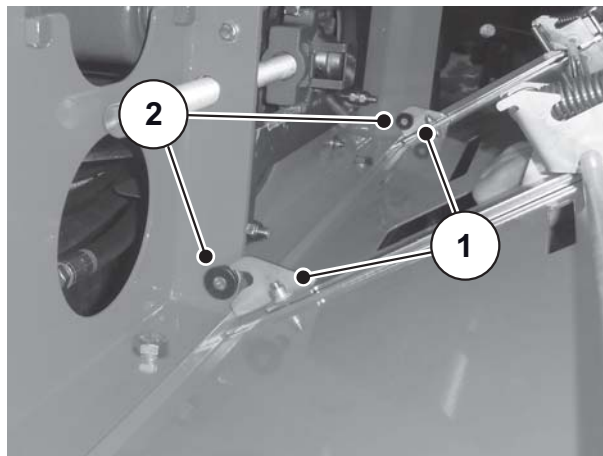
9.2. attēls: Iestatīšanas sviras izmantošana

3. Atveriet un noņemiet sānu pārsegu.



9.3. attēls: Sānu pārsega atvēršana

4. Ar maigu ūdens strūklu notīriet vadruļļišus.
5. Ņemiet sānu pārsegu un ievietojiet apakšējos plāksnes āķus [1] rāmja stiprinājumos [2].
6. Piespiežot ar roku, aizveriet sānu pārsegu virzienā uz augšu.
 - ▷ Fiksators nofiksējas.
 - ▷ **Sānu pārsegs ir nodrošināts slēgtā stāvoklī.**



9.4. attēls: Sānu pārsega montāža

9.3.2 Tīrīšanas ūdens izlaišana

Pēc tīrīšanas lielu platību izkļiedētāja AXENT 100.1 tvertnē vēl var būt ūdens.

- Tīrīšanas vāka pozīcija un sviras iestatījums: Skatīt [3.11.2: Uzlīmes: Instrukcijas norādījumi un ražotāja datu plāksnīte, 23.lpp.](#)

7. Atveriet apkopes vāku braukšanas virziena priekšpusē.
8. Velciet tīrīšanas vāka sviru [1].
 - ▷ Tīrīšanas vāks atveras.
 - ▷ Iztek ūdens.



9.5. attēls: Tīrīšanas vāka svira

9. Iebīdiet tīrīšanas vāka sviru.

- ▷ **Tīrīšanas vāks ir aizvērts.**

Pēc tīrīšanas mēs iesakām apstrādāt **sauso** mašīnu, **it īpaši nerūsējoša tērauda daļas**, ar apkārtējai videi draudzīgu pretkorozijas aizsarglīdzekli.

Rūsējošo vietu apstrādei pie autorizētiem tirgotājiem var pasūtīt piemērotu apstrādes līdzekli.

9.4 Dilstošās detaļas un skrūvsavienojumi

9.4.1 Dilstošo detaļu pārbaude

Dilstošās detaļas: tīrītājs pie AXENT izplūdes, lentes blīvējums AXENT tvertnē, blīvējuma profils pie apkopes vāka un visas plastmasas daļas.

- Pārbaudiet nodilumam pakļautās detaļas.

Ja šīs daļas uzrāda atpazīstamas nodiluma pazīmes, deformācijas vai caurumus, nomainiet tās.

Dilstošo detaļu darbmūžs cita starpā ir atkarīgs no izmantotā izklienējamā produkta.

- Visi savienojuma elementi, kas atrodas starp velkamo lielu platību izklienētāju un traktoru, arī ir pakļauti nodilumam. It īpaši tas attiecas uz jūgierīces lodgalvas vilkšanas kausu un tapu sajūga vilkšanas cilpu.
- Iesakām pēc katras sezonas uzdot vietējam specializētajam izplatītājam pārbaudīt lielu platību izklienētāja stāvokli, it īpaši stiprinājuma daļas, hidraulisko iekārtu un šļūtenes.
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām. Tās ir nodrošinātas, piem., ar oriģinālajām rezerves daļām.

9.4.2 Skrūvsavienojumu pārbaude

Skrūvsavienojumi rūpnīcā ir pievilkti ar nepieciešamo griezes momentu un nodrošināti. Svārstības un kratīšanās, it īpaši pirmajās darba stundās, var padarīt skrūvsavienojumus vaļīgus.

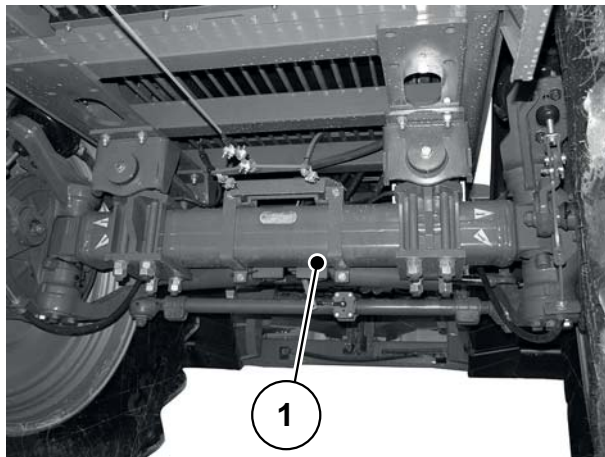
- Jaunai mašīnai pēc apmēram 30 darba stundām jāpārbauda visu skrūvsavienojumu stingrība.
- Regulāri vai vismaz pirms sezonas sākuma, pārbaudiet visu skrūvsavienojumu stingrību.

Dažas detaļas ir uzstādītas, izmantojot pašfiksējošos uzgriežņus. Šo detaļu montāžai **vienmēr izmantojiet jaunus pašfiksējošos** uzgriežņus.

9.5 Mašīnas evakuēšana

Ja traktors vairs nevar pavilkt mašīnu, rīkojieties, kā turpmāk aprakstīts, lai aizvilktu mašīnu no lauka.

- Ap ass korpusu aplieciet trosi.



9.6. attēls: Mašīnas evakuēšana ar trosi

9.6 Kaļķa izkliešanas mehānisma izkliešanas disku maiņa

Kaļķa izkliešanas mehānismam LIME PowePack rūpnīcā ir uzstādīti izkliešanas diski **U2**. Ar šiem izkliešanas diskiem iespējams izklie darba platumā līdz 15 m.

▲ BRĪDINĀJUMS



Risks savainoties ar rotējošajiem izkliešanas diskiem

Pieskaršanās sadalītāja ierīcēm (diskiem, izmešanas spārniņiem) var izraisīt ķermeņa daļu sagriešanu, saspiešanu vai nogriešanu. Ķermeņa daļas vai priekšmeti var tikt aizķerti un ievilkti.

- ▶ Nenoņemiet pie mašīnas tvertnes piemontēto drošības loku.

9.6.1 Izkliešanas disku demontāža

▲ BĪSTAMI

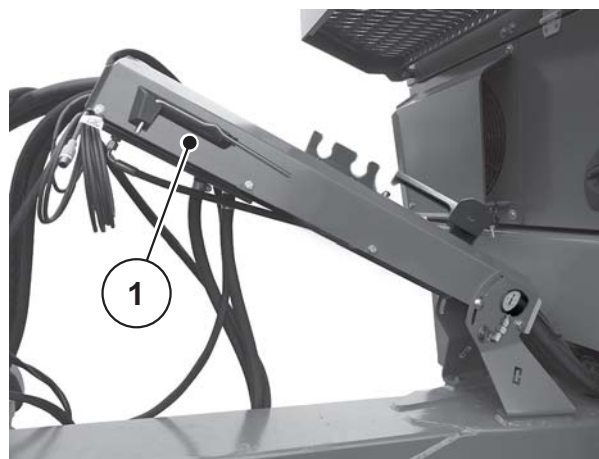


Strādājošs dzinējs rada bīstamību

Strādājot pie lielu platību izkliešanas, neapturot dzinēju, var gūt smagus savainojumus, kurus izraisa mehāniskas daļas vai izplūstošs mēslošanas līdzeklis.

Nekad nedemontējiet un neuzstādiat diskus, darbojoties traktora dzinējam.

- ▶ Izslēdziet traktora dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu.



[1] Iestatīšanas svira (braukšanas virziena kreisajā pusē, šļūteņu novietne)

9.7. attēls: Iestatīšanas svira

Abās pusēs (gan kreisajā pusē, gan labajā pusē) rīkojieties, kā norādīts.

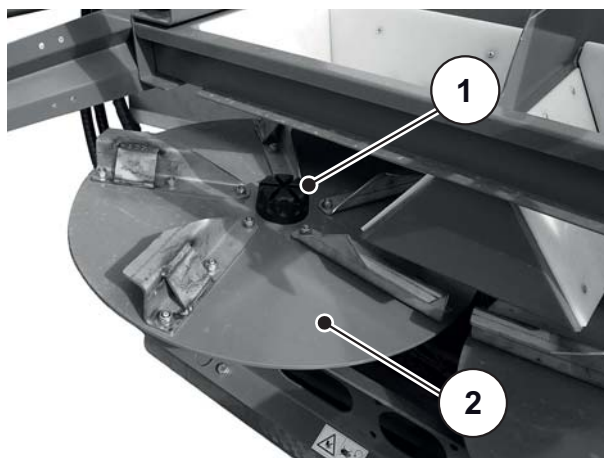
▲ UZMANĪBU



Risks savainoties ar smagiem izklienēšanas diskem

Kaļķa izklienēšanas mehānisma LIME-PowerPack izklienēšanas disku svars ir 25 kg. Darbojoties ar izklienēšanas diskem var gūt sastiepumus, griezuma brūces vai muguras sāpes.

- ▶ Rīkojieties ar izklienēšanas diskem piesardzīgi.
- ▶ Vienmēr valkājiet cimdus.



1. Izņemiet iestatīšanas sviru no turētāja.
2. Ar iestatīšanas sviru atbrīvojiet izklienēšanas diska [2] kupoluzgriezni [1].

9.8. attēls: Kupoluzgriežņa atskrūvēšana

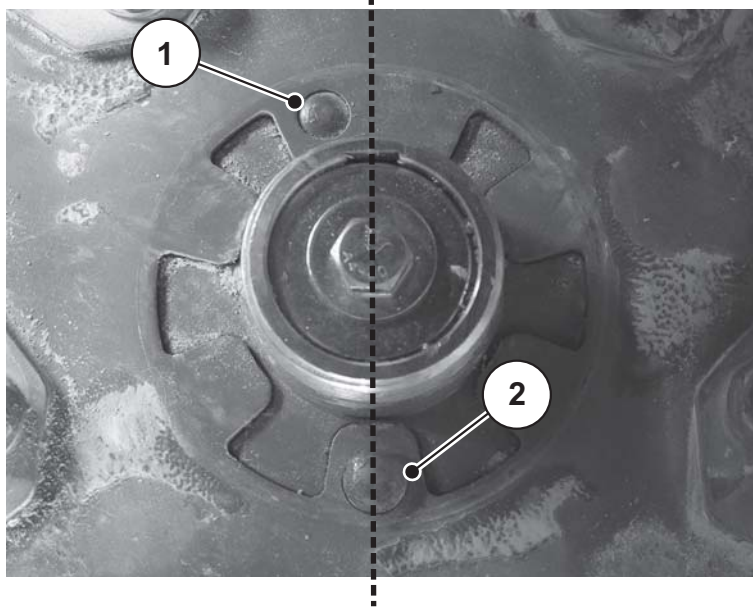
3. Noskrūvējiet kupoluzgriezni.
4. Noņemiet izklienēšanas disku no rumbas.
5. Iestatīšanas sviru atkal nolieciet tam paredzētajā turētājā.

9.6.2 Izkliešanas disku montāža

Priekšnoteikumi:

- Traktora dzinējs un mašīnas vadības ierīce AXENT ISOBUS ir izslēgti un nodrošināti pret nejaušu ieslēgšanu.

Kreiso izkliešanas disku uzstādi braukšanas virziena kreisajā pusē un labo izkliešanas disku – braukšanas virziena labajā pusē. Kreisā izkliešanas diska tapa atrodas augšā pa kreisi attiecībā pret stiprinājuma tapas vertikālo asi.



9.9. attēls: Izkliešanas disku pušu atšķiršana

- [1] Tapa izkliešanas diska montāžas puses noteikšanai
 [2] Stiprinājuma tapa

Turpmāk montāžas norise tiek aprakstīta kreisajam izkliešanas diskam. Labās puses izkliešanas diska montāžu veiciet, izpildot šos norādījumus.

1. Kreisā izkliešanas disku uzlieciet uz kreisās puses izkliešanas diska rumbas. Pievērsiet uzmanību tam, lai izkliešanas disks līdzīgi uzgultu rumbai (nepieciešamības gadījumā notīriet netīrumus).
2. Uzmanīgi uzlieciet kupoluzgriezni (nesašķiebiet).
3. Stingri pievelciet kupoluzgriezni, **ne** ar iestatīšanas sviru.

PRANEŠIMAS

Kupoluzgriežņiem iekšpusē ir rievota virsma, kas neļauj tiem pašiem atskrūvēties. Rievojums ir jāsaņem pievilšanas laikā, pretējā gadījumā kupoluzgriezni ir nodilis un jānomaina.

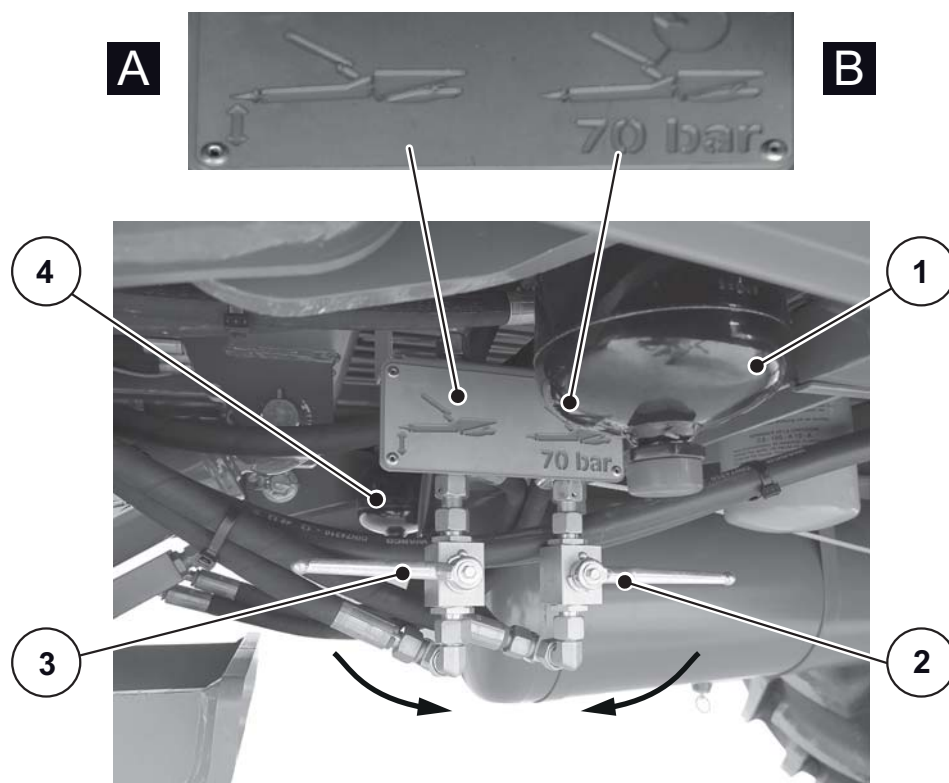
4. Ar roku pagriežot izkliešanas disku, pārbaudiet, vai eja starp izsviedēj-lāpstiņām un izplūdi ir brīva.

9.7 Dīseles atsperojuma iestatījums

Lai AXENT pievienotais izkliedēšanas mehānisms darbotos pareizi, tvertnei ir jāatrodas horizontālā stāvoklī neatkarīgi no darba apstākļiem.

Šis dīseles atsperojums ir iepriekš iestatīts rūpnīcā un piemērots lielākajai daļai izmantošanas apstākļu. Lai novērstu nejaušas iestatīšanas kļūdas, abas noslēgkrānu sviras ir demontētas un iekļautas mašīnas piegādes komplektā.

Sakabes punktu augstums var atšķirties traktora īpašību dēļ (piem., mazi riteņi, zemi sakabes punkti utt.). Tāpēc dīseles pozīciju un atsperojuma īpašības iespējams pielāgot.



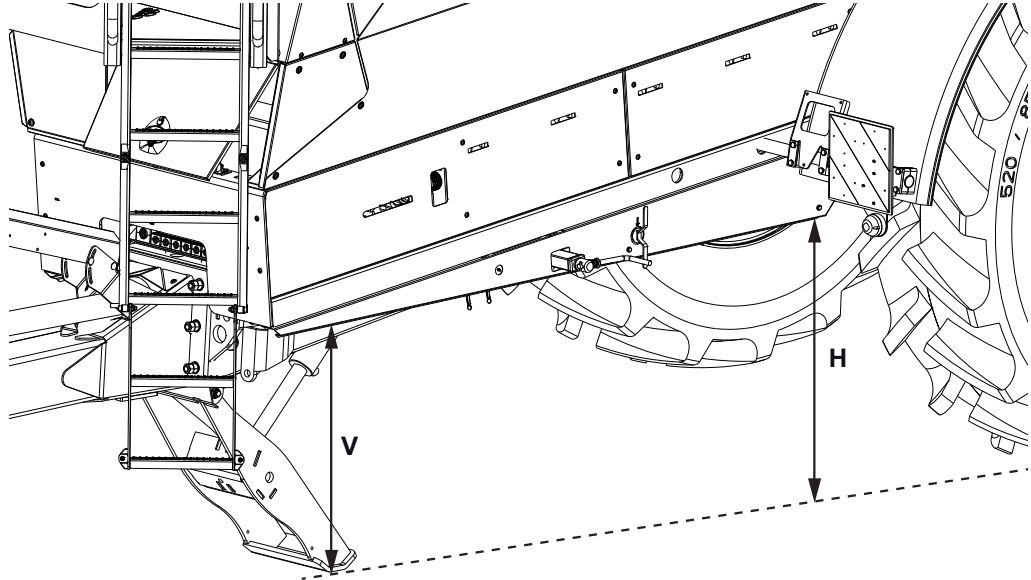
9.10. attēls: Dīseles atsperojuma iestatīšana

- [A] Dīseles augstuma iestatījums
- [B] Piespiedējatsperu iestatījums
- [1] Kreisā dīseles atsperes cilindra slāpekļa akumulators
- [2] Dīseles amortizācijas noslēgkrāns, aizvērts
- [3] Dīseles augstuma noslēgkrāns, aizvērts
- [4] Labā dīseles atsperes cilindra slāpekļa akumulators

Mašīnas slīpuma pārbaude

1. Izmēriet attālumu līdz zemei pie tvertnes rāmja priekšējās [V] un aizmugurējās [H] apakšmalas.

Ja jūs starp abiem izmēriem konstatējat **starpību, kas ir lielāka par 40 mm**, jums ir jāpielāgo dīseles augstums.



9.11. attēls: Mašīnas slīpuma pārbaude

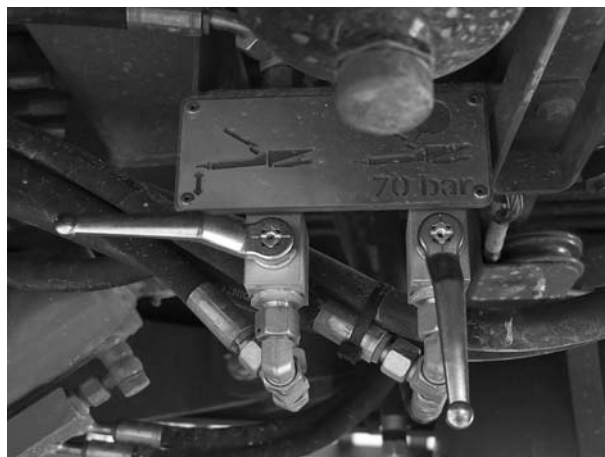
[H] Attālums no tvertnes rāmja apakšmalas līdz zemei, aizmugurē

[H] Attālums no tvertnes rāmja apakšmalas līdz zemei, priekšā

Dīseles augstuma iestatīšana

2. Uzstādiet sviru pie noslēgkrāniem.
3. Atveriet abus noslēgkrānus.
 - ▷ Dīseles atsperojuma un balsta pēdas hidrauliskā ķēde ir atvērta.
 - ▷ Abu dīseles cilindru hidrauliskā ķēde ir saistīta ar balsta pēdas hidraulisko ķēdi.
4. Ar traktora hidraulisko vadības ierīci ievelciet balsta pēdu, līdz dīseles cilindrs ir pilnībā ievilkts.
5. Ar traktora hidraulisko vadības ierīci izvirziet balsta pēdu, līdz mašīna ir pozicionēta horizontāli ($[V] = [H]$).

6. Aizveriet kreiso noslēgkrānu.

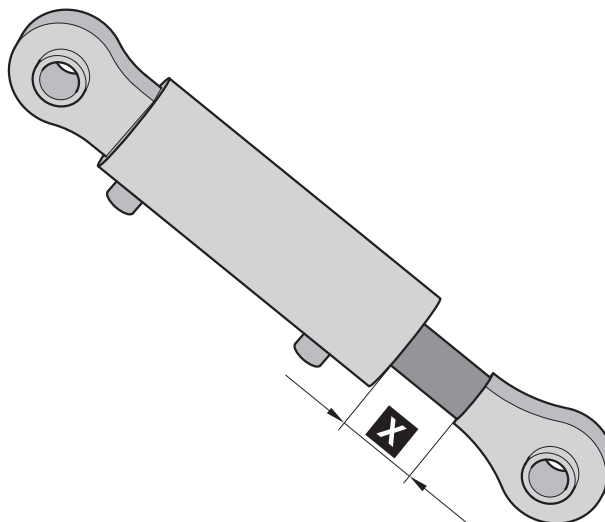


9.12. attēls: Kreisā noslēgkrāna aizvēršana

7. Pārbaudiet dīseles atsperojuma cilindru.

Virzuļkātam jābūt izvirzītam vismaz 50 mm, bet ne vairāk kā 140 mm.

▷ $50 \text{ mm} < x < 140 \text{ mm}$.



9.13. attēls: Virzuļkāta izvirzīšana

- ▷ **Dīseles augstums ir iestatīts.**

PRANEŠIMAS

Ja ar šiem iestatījumiem tomēr neizdodas sasniegt vēlamo dīseles augstumu, lūdzu, sazinieties ar savu tirgotāju.

Dīseles amortizācijas iestatīšana

8. Ar traktora hidraulisko vadības ierīci ievēlciēt balsta pēdu.
9. Iestatiet spiedienu uz 70 bar.
 - ▷ Balsta pēda tiek ievilkta.
 - ▷ Mašīna viegli sasveras uz priekšu.



9.14. attēls: Manometrs pie kabeļu vadotnes virs dīseles

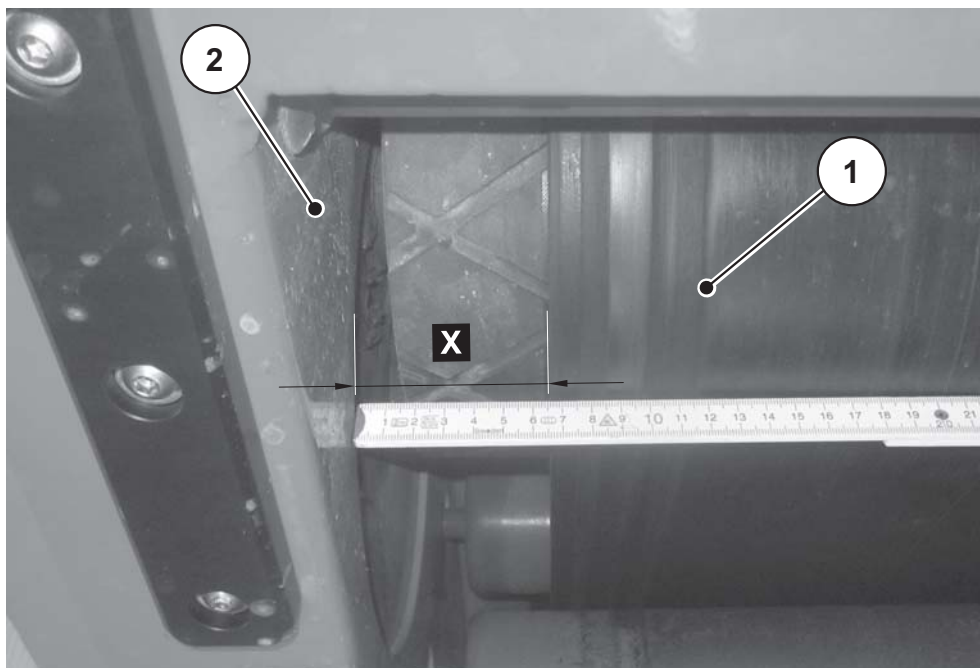
10. Aizveriet labo lodveida krānu.
11. Demontējiet abu lodveida krānu rokturus un droši novietojiet uzglabāšanai.

9.8 Padeves lentes iestatīšana

9.8.1 Padeves lentes pozīcijas regulēšana

Lai pareizi sadalītu izkliedējamo līdzekli izkliedēšanas mehānisma tvertnē, padeves lentei ir jāatrodas pa vidu uz piedziņas ruļļiem.

1. Izmēriet padeves lentes attālumu līdz tvertnes sienai abās pusēs.



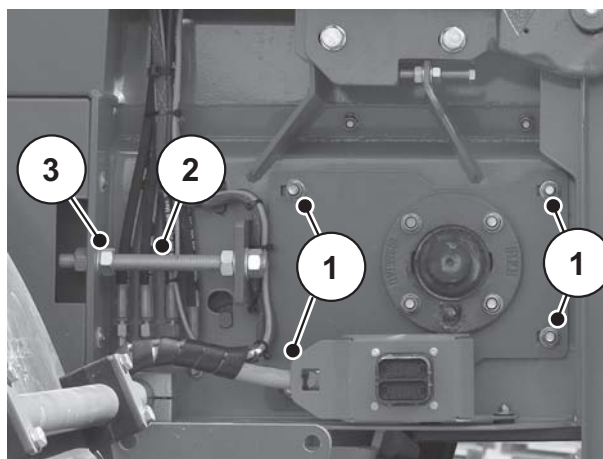
9.15. attēls: Padeves lentes iekārtas kontrole

- [1] Padeves lente
- [2] Tvertnes siena
- [X] Attāluma izmērīšana starp padeves lenti un tvertnes sienu kreisajā/labajā pusē

Ja starpība starp abām pusēm ir **lielāka par 20 mm**, iestatiet piedziņas veltnīti.

Piedziņas veltnīša gultnīši atrodas braukšanas virziena aizmugurē izkliedēšanas mehānisma sakabes punktu katrā pusē

2. Lielākā attāluma pusē atbrīvojiet piedziņas veltnīša uzgriežņus [1] par aptuveni 2 apgriezieniem.
3. Atbrīvojiet regulēšanas skrūvi ar uzgriežņiem [3], līdz attālums abās pusēs ir vienāds.
4. Atkal pievelciet uzgriežņus [1] un [3].



9.16. attēls: Piedziņas veltnīša pozīcija

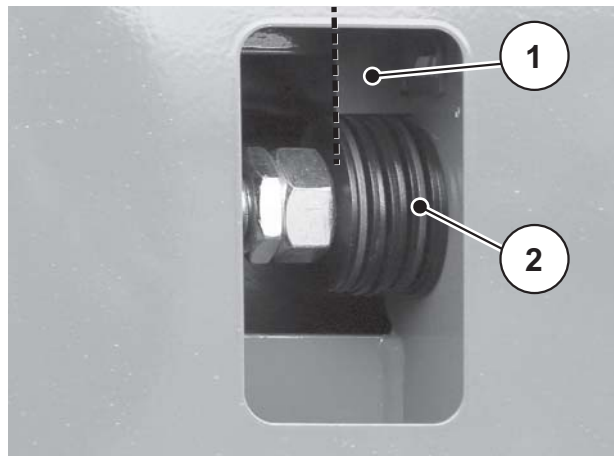
5. Pielāgojiet lentes tīrīšanas ierīces pozīciju pie padeves lentes.
Skatīt [9.9: Lentes tīrīšanas ierīces pieregulēšana, 129.lpp.](#)
6. Iedarbiniet lenti ar mašīnas vadības ierīci AXENT ISOBUS.
7. Pēc minūtes apstādiniet lenti.
8. Pārbaudiet padeves lentes pozīciju pie spriegotājrullīša un, ja nepieciešams, pieregulējiet.

9.8.2 Padeves lentes sprieguma iestatīšana

Pēc pirmajām darba stundām vai, ja jūs konstatējat padeves lentes buksēšanos, pārbaudiet padeves lentes spriegojumu.

Padeves lentes spriegotājrullīši atrodas braukšanas virziena priekšpusē starp tvertni un rāmi.

1. Pārbaudiet diskveida atsperu pakešu [2] pozīciju un, ja nepieciešams, nospriegojiet. Diskveida atsperu paketes abās pusēs piegulst pozīcijas plāksnei [1].



9.17. attēls: Diskveida atsperu paketes nospriegošana

Pagriešanas veltnīša pozīcijas pārbaude

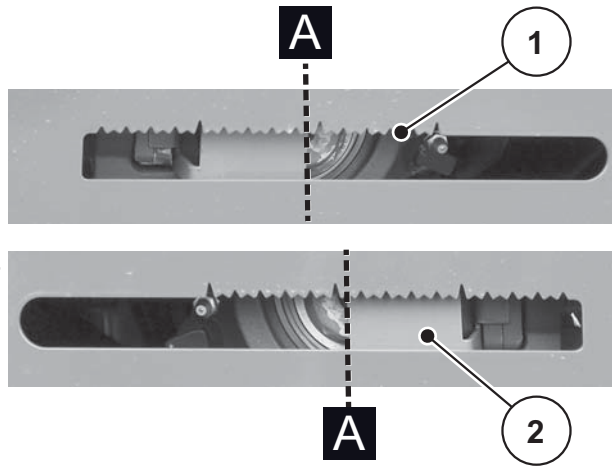
Pagriešanas veltnītim visā garumā ir jāuzrāda taisns leņķis.

2. Katrā pusē pārbaudiet marķējuma plāksnes [2] pozīciju.

Marķējuma plāksnei abās pusēs jāatrodas viena un tā paša marķējuma zoba [A] zonā.

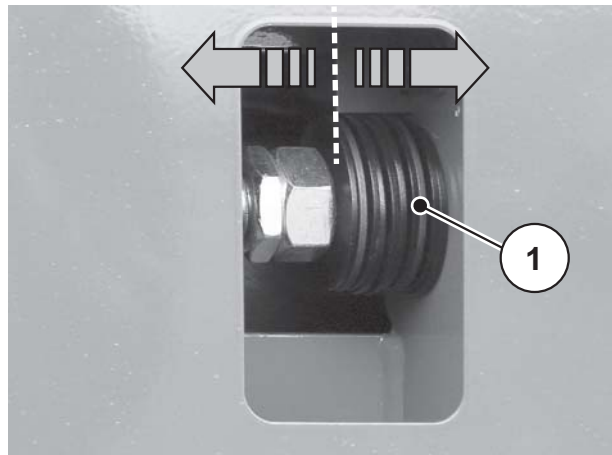
Pagriešanas veltnīša fiksatoriem arī ir jāsaskan katrā pusē.

- ▷ **Ja marķējumu pozīcijas atšķiras, atbilstoši iestatiet diskveida atsperu paketes.**



9.18. attēls: Diskveida atsperu pakešu iestatīšana

1. Pārregulējiet diskveida atsperu paketes [1] par +/- 2 mm.

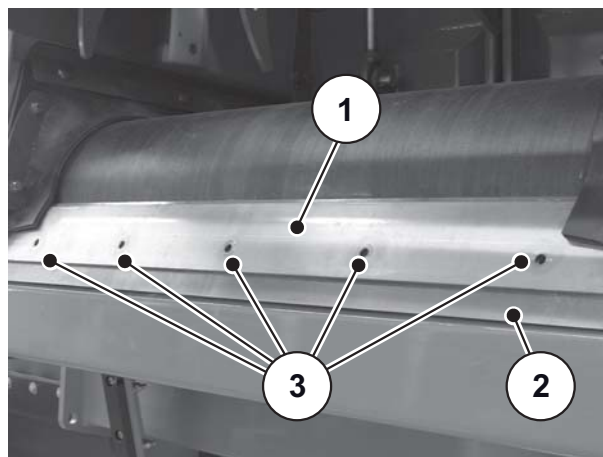


9.19. attēls: Diskveida atsperu pakešu pārregulēšana

9.9 Lentes tīrīšanas ierīces piergulēšana

9.9.1 Lentes tīrīšanas ierīces demontāža

1. Atbrīvojiet iespīlēšanas plāksnes [1] 5 skrūves [3].
2. Noņemiet lentes tīrīšanas ierīci [2].



9.20. attēls: iespīlēšanas plāksnes demontāža

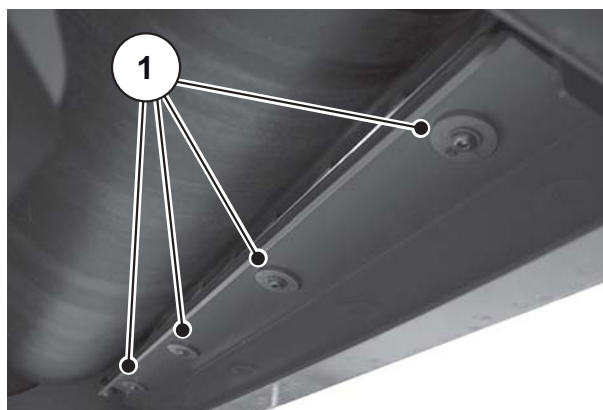
9.9.2 Lentes tīrīšanas ierīces stiprinājuma piergulēšana

1. Ņemiet 4 mm šablonu.
2. Pārbaudiet, vai līdz padeves lentei ir vienāds attālums.



9.21. attēls: Attāluma pārbaude

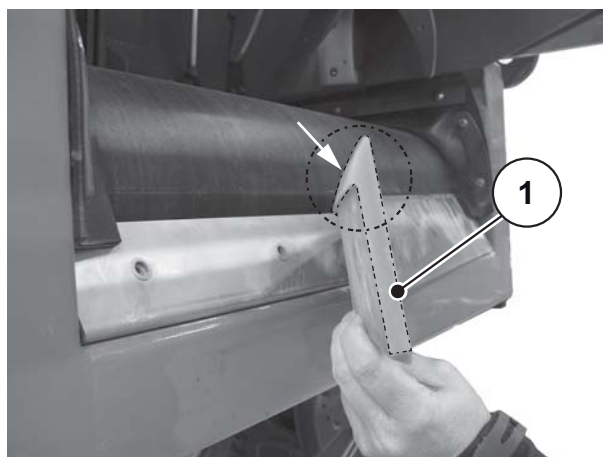
3. Atskrūvējiet 4 skrūves [1] zem padeves lentes.
4. Pieregulējiet stiprinājuma pozīciju, izmantojot gareniskās atveres.
5. Atkal pievelciet skrūves [1].



9.22. attēls: Stiprinājuma pozīcijas pielāgošana

9.9.3 Lentas tīrīšanas ierīces pieskrūvēšana

1. Atkal uzlieciet lentes tīrīšanas ierīci [1].
Pievērsiet uzmanību tīrītāja pozīcijai.
2. Ar skrūvēm pieskrūvējiet iespīlēšanas plāksni uz tīrītāja.



9.23. attēls: Iespīlēšanas plāksnes novietošana

9.10 Šasijas un bremžu apkope

Mašīnu bremzē ar divu loku pneimatisko bremžu sistēmu.

Šasijai un bremzēm ir izšķiroša nozīme lielu platību izklieģētāja ekspluatācijas drošībai.

▲ BRĪDINĀJUMS



Negadījumu risks nelietpratīgi veiktu darbu dēļ

Nelietpratīgi veikti darbi saistībā ar šasiju un bremžu sistēmu ietekmē lielu platību izklieģētāja ekspluatācijas drošību un var izraisīt smagus negadījumus, kaitējot personām un radot materiālos zaudējumus.

- ▶ Uzdodiet veikt bremžu sistēmas iestatīšanas un remonta darbus **tikai** specializētām darbnīcām vai atzītiem bremžu dienestiem.

9.10.1 Bremžu sistēmas stāvokļa un darbības pārbaude

PRANEŠIMAS

Tā kā lielu platību izklieģētājs ir transporta piekabe ar izklieģēšanas mehānismu, Jums ir pienākums veikt ciklisku tehnisko apskati drošības tehnikas pārraudzības dienestā.

Jūs pats esat atbildīgs par savas iekārtas nevainojamu stāvokli.

Bremžu sistēmas nevainojamai darbībai ir ārkārtīgi svarīga nozīme lielu platību izklieģētāja drošībai.

Uzdodiet specializētai darbnīcai **regulāri**, bet ne retāk kā reizi gadā pārbaudīt bremžu sistēmu.

Regulāros intervālos, bet ne retāk kā pirms katra brauciena pārbaudiet, vai bremžu sistēmai nav bojājumu un sūču.

Pārbaudot bremžu sistēmu, pievērsiet uzmanību šādiem norādījumiem:

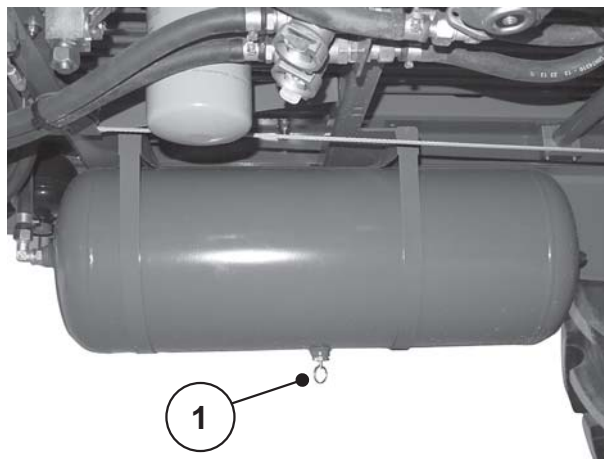
- Pārbaudiet bremžu sistēmu sausā stāvoklī, nevis slapjam transportlīdzeklī vai lietus apstākļos.
- Pārbaudiet, vai bremžu sistēmai nav neblīvu vietu un bojājumu.
- Pārbaudiet, vai bremžu svirai un stieņiem ir viegla gaita.
- Uzdodiet laikus nomainīt bremžu uzlikas. Šim nolūkam izmantojiet tikai asīm specificētās bremžu uzlikas.

9.10.2 Ūdens izlaišana no gaisa resīvera

Bremžu loka pneimatiskajā bremžu sistēmā var rasties kondensācijas ūdens un uzkrāties gaisa resīverā.

Lai novērstu korozijas izraisītus pneimatiskās bremžu sistēmas bojājumus, katru dienu izlaidiet ūdeni no gaisa resīvera.

1. Ar vienu pirkstu pavelciet darbināšanas tapu [1].
 - ▷ Atveras sasvēršanas vārsts.
 2. Pilnībā izlaidiet kondensācijas ūdeni.
 3. Palaidiet vajā darbināšanas tapu [1].
- ▷ **No gaisa resīvera ir izlaists ūdens.**



9.24. attēls: Ūdens izlaišana no gaisa resīvera

9.11.1 Pārbaudiet hidraulikas šļūtenes:

Hidraulikas šļūtenes ir pakļautas augstam spriegumam un novecošanās procesam. Šļūteņu izmantošanas maksimālais ilgums ir 6 gadi, ieskaitot iespējamo glabāšanas laiku līdz 2 gadiem.

PRANEŠIMAS

Šļūtenes ražošanas datums ir norādīts vienā no šļūtenes armatūrām kā gads/mēnesis. (Piemēram, 2016/04)

- Regulāri, tomēr ne retāk kā pirms katras sezonas sākuma, vizuāli pārbaudiet, vai hidraulikas šļūtenēm nav bojājumu.
- Nomainiet hidraulikas šļūtenes, ja konstatējat vienu vai vairākus no turpmāk uzskaitītajiem bojājumiem.
 - Ārējā pārklājuma bojājums līdz iekšējam kodolam
 - Ārējā slāņa trauslums (plaisu rašanās)
 - Šļūtenes deformācija
 - Šļūtenes kustība ārā no šļūtenes armatūras
 - Šļūtenes armatūras bojājums
 - Korozijas dēļ samazināta šļūtenes armatūras stiprība un funkcija
- Pirms izkliešanas sezonas sākuma pārbaudiet hidraulikas šļūteņu vecumu. Nomainiet hidraulikas šļūtenes, ja to uzglabāšanas un izmantošanas laika periods ir beidzies.

9.11.2 Hidraulikas šļūteņu nomaiņa

Sagatavošana:

- Hidraulikas iekārta **nav zem spiediena** un ir **atdzisusi**.
- Nodrošiniet uztveršanas traukus iztekošai hidrauliskajai eļļai zem atvienošanas punktiem.
- Sagatavojiet piemērotus saslēgšanas spraudņus, lai novērstu hidraulikas eļļas izplūšanu no caurulēm, kas netiks mainītas.
- Sagatavojiet izmantošanai piemērotu darbarīku.
- Uzvelciet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- Jaunajai hidraulikas šļūtenei ir jāatbilst nomaināmās hidraulikas šļūtenes tipam. Jo īpaši jāievēro pareizs spiediena diapazons un šļūtenes garums.

PRANEŠIMAS

Ievērojiet nomaināmo hidraulikas vadu maksimālā spiediena datu atšķirības.

Procesa norise:

1. Atlaidiet šļūtenes uzgali vienā no nomaināmās hidraulikas šļūtenes galiem.
 2. Izteciniet no hidraulikas šļūtenes eļļu.
 3. Atlaidiet hidraulikas šļūtenei otru galu.
 4. Nekavējoties ievietojiet noņemto šļūtenes galu eļļas uztveršanas traukā un aizveriet pieslēgumu.
 5. Atbrīvojiet šļūtenes stiprinājumus un noņemiet hidraulikas šļūteni.
 6. Pievienojiet jauno hidraulikas šļūteni. Stingri pievelciet šļūtenes armatūras.
 7. Nofiksējiet hidraulikas šļūteni ar šļūtenes stiprinājumiem.
 8. Pārbaudiet jaunās hidraulikas šļūtenes novietojumu.
 - Šļūtenei jābūt ievietotai identiski kā vecajai hidraulikas šļūtenei.
 - Nedrīkst rasties beršanās vietas.
 - Šļūtene nedrīkst būt sagriezta vai pakļauta spriegojumam.
- ▷ **Hidraulikas šļūtenes ir veiksmīgi nomainītas.**

9.11.3 Eļļas līmeņa pārbaude

Katru dienu pārbaudiet eļļas līmeni rezervuārā.

- Nolasiet iepildes līmeni rādījumā [1].

Eļļas līmenis ir kārtībā, ja eļļa atrodas starp uzpildes līmeņa rādījuma zaļo un sarkano marķējumu.



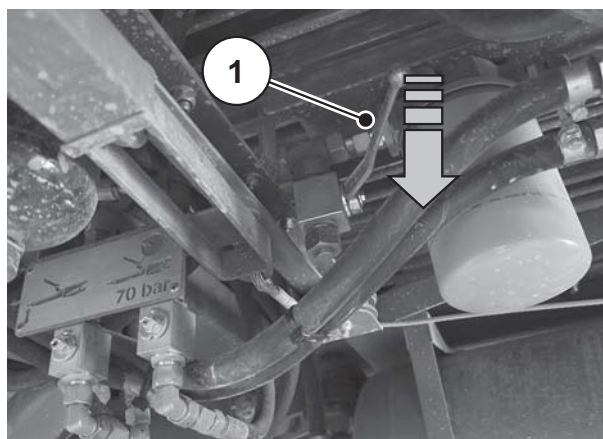
9.25. attēls: Eļļas uzpildes līmeņa rādījuma pozīcija

9.11.4 Eļļas un eļļas filtra maiņa

1. Pirms izlaist eļļu, zem tvertnes novietojiet pietiekami lielu savācējvertni (vismaz 60 litru).

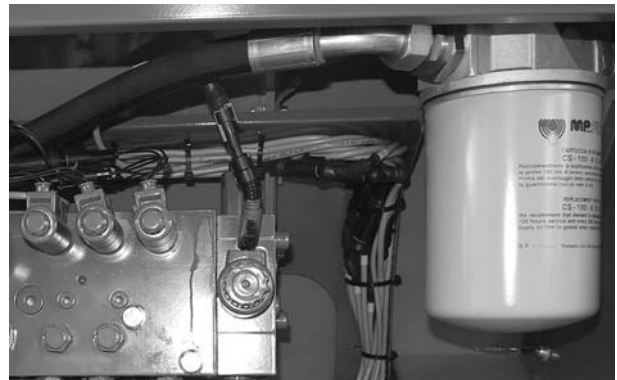
Eļļas izlaišanas krāns atrodas zem tvertnes starp filtra elementu un dīzeles atsperoju iestatīšanas vienību.

2. Atgrieziet hidraulikas krānu [1].
3. Ļaujiet atlikušajai eļļai iztecēt savācējvertnē.



9.26. attēls: Eļļas iztecināšana

4. Aizgrieziet hidraulikas krānu.
5. Eļļas filtra demontēšana no vadības bloka



9.27. attēls: Vadības bloka eļļas filtrs

6. Demontējiet eļļas filtru zem tvertnes.



9.28. attēls: Dīzeles atsperojuma eļļas filtrs

7. Uzskrūvējiet jaunus eļļas filtrus.
8. Izvirziet kāpnis un uzkāpiet uz platformas.

Skatīt ["Kāpņu lietošana" 73.lpp.](#)

▲ UZMANĪBU



Materiālie zaudējumi nepareizas eļļas markas dēļ

Nepareiza eļļas marka vai dažādu eļļas marku sajaukšana var izraisīt mašīnas hidraulikas un hidraulikas kustināto mašīnas daļu bojājumus.

- ▶ Izmantojiet tikai un vienīgi lietošanas instrukcijā aprakstītās atļautās eļļas markas.
- ▶ **Nekad** nesajauciet dažādas eļļas markas. Vienmēr veiciet pilnīgu eļļas nomaiņu.

Rūpnīcā hidraulikas iekārta ir uzpildīta ar 60 litriem **Shell Tellus S2 V 68** (HV 68 DIN 51524/3 ISO 11158 HV) hidrauliskās eļļas.

9. Izskrūvējiet iepildīšanas skrūvi [1].

10. Iepildiet eļļu.

Eļļas līmenis ir kārtībā, ja uzpildes līmeņa rādītums atrodas starp maksimālo un minimālo vērtību.

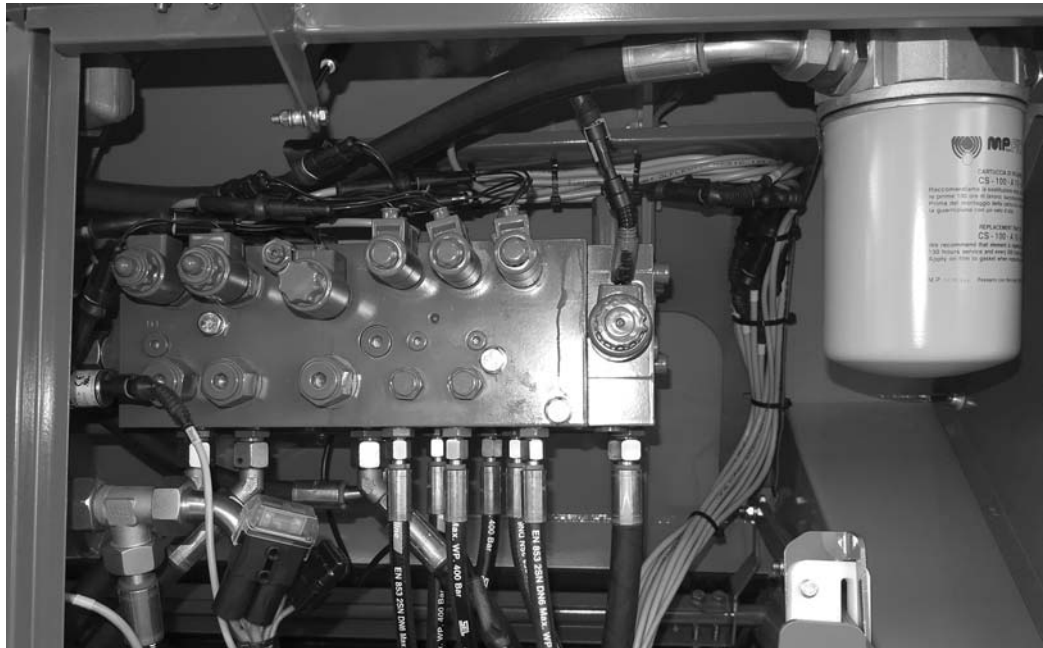
▷ Eļļa un eļļas filtri tika veiksmīgi nomainīti.



9.29. attēls: Eļļas iepildīšana

9.11.5 Hidraulikas iekārtas/vadības bloka apkope

Vadības bloks apgādā visas piedziņas un pozicionēšanas funkcijas, kas tiek darbinātas ar elektrisko vadības ierīci.



9.30. attēls: Vadības bloks

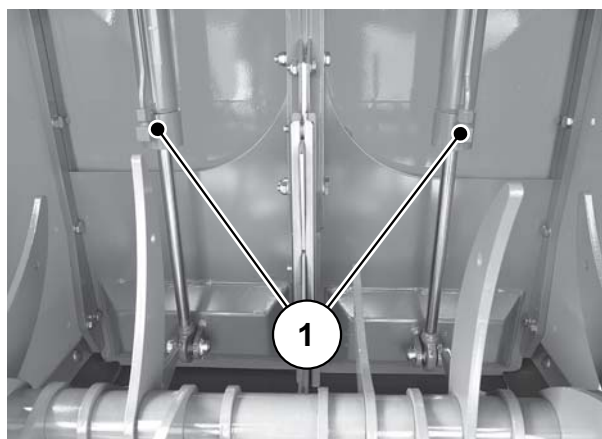
Hidraulikas iekārtas komponenti, kam jāveic apkope, ir:

- iepriekšējās dozēšanas aizbīdņu hidrauliskie cilindri
- padeves lentes piedziņas hidrauliskais dzinējs
- brezenta piedziņas hidrauliskais dzinējs

Hidraulisko cilindru pozicionēšanas funkciju pārbaude

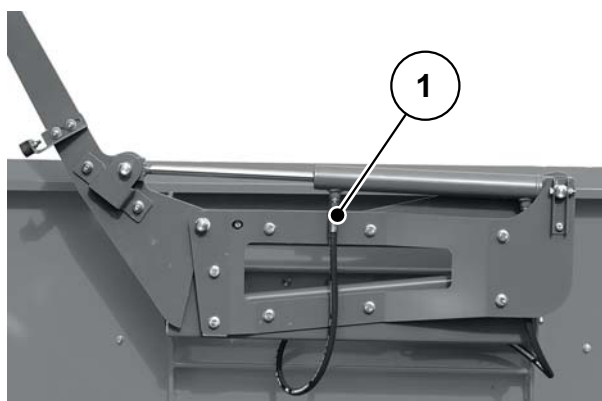
Regulāri pārbaudiet visus hidrauliskos cilindrus, tomēr ne retāk kā pirms katra izkliešanas darba.

Pozicionēšanas funkcijas:
iepriekšējo dozēšanas aizbīdņu
hidrauliskie cilindri [1].



9.31. attēls: Iepriekšējo dozēšanas aizbīdņu hidrauliskie cilindri

Pozicionēšanas funkcijas: Brezenta (priekšā un aizmugurē) hidrauliskie cilindri [1].

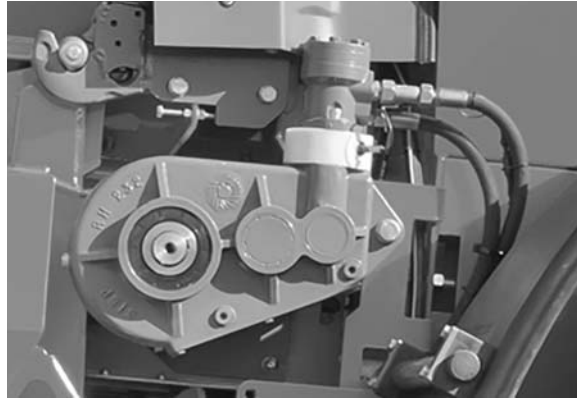


9.32. attēls: Brezenta hidrauliskie cilindri

- Pārbaudiet, vai komponentiem nav ārēji bojājumi un noplūdes.

Citu komponentu pārbaude

- Regulāri pārbaudiet padeves lentes **dzinēju**, tomēr ne retāk kā pirms katra izkliešanas darba.
- Pārbaudiet, vai komponentiem nav ārēji bojājumi un noplūdes.



9.33. attēls: Padeves lentes dzinēja pārbaude

9.12 Riteņi un riepas

Riteņu un riepu stāvoklim ir liela nozīme lielu platību izklīdētāja AXENT 100.1 ekspluatācijas drošībai.

▲ BRĪDINĀJUMS



Negadījumu risks nelietpratīgi veiktu darbu dēļ

Nelietpratīgi veikti darbi saistībā ar riteņiem un riepām ietekmē lielu platību izklīdētāja ekspluatācijas drošību un var izraisīt smagus negadījumus, kaitējot personām un radot materiālos zaudējumus.

- ▶ **Tikai speciālisti** drīkst veikt riepu un riteņu remontdarbus ar tam piemērotiem montāžas darbarīkiem.
- ▶ **Nekad** nemetīniet ieplīsušos riteņa lokus vai riteņu diskus. Tā kā braukšanas režīmā rodas dinamiska slodze, metinājuma vietas visīsākajā laikā saplīstu.

9.12.1 Riepu pārbaude

Regulāri pārbaudiet riepu nodiluma pakāpi, vai tajās nav bojājumu un iespiedušos svešķermeņu.

Ik pēc divām nedēļām kontrolējiet riepu gaisa spiedienu **aukstām** riepām. Ievērojiet ražotāja norādes.

9.12.2 Riteņu stāvokļa pārbaude

Regulāri pārbaudiet, vai riteņiem nav deformāciju, rūsas, plaisu un plīsumu.

- Rūsa var radīt sprieguma plaisas riteņos un riepu bojājumus. Uzturiet kontaktvirsmas starp riepām un riteņa rumbu bez rūsas.
- Nomainiet ieplīsušus, deformētus vai citādi bojātus riteņus.
- Nomainiet riteņus ar ieplīsušiem vai deformētiem skrūvju ievietošanas caurumiem.

9.12.3 Riteņa nomaīņa

▲ BRĪDINĀJUMS



Negadījumu risks nelietpratīgi veiktas riteņa nomaīņas dēļ

Nelietpratīgi veikta lielu platību izklieģtāja riteņa nomaīņa var radīt smagus negadījumus, kaitējot personām.

- ▶ Veiciet riteņa nomaīņu tikai tukšam un pie traktora piekabīnātam lielu platību izklieģtājam.
- ▶ Lai veiktu riteņa nomaīņu, lielu platību izklieģtājam ir jāatrodas uz līdzenas un stingras virsmas.

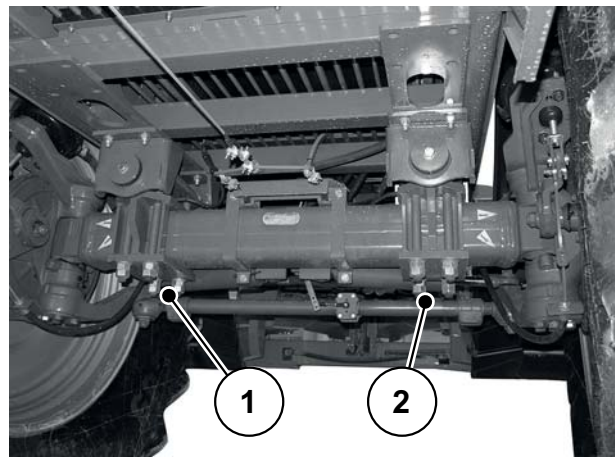
Priekšnoteikumi:

- Izmantojiet domkratu, kas var pacelt vismaz **5 tonnu** kravu.
- Riteņa uzgriežņu pievilkšanai izmantojiet momentatslēģu.

Domkrata pozicionēšana:

- Novietojiet domkratu tā, lai atbalsta virsma nekādos apstākļos nevarētu saslidēt (piem., izmantojot piemērotu koka gabalu vai gumijas bloku).

- Papildus nodrošiniet domkratu pret izslīdēšanu.
- Lai veiktu riteņa nomaīņu braukšanas virziena labajā pusē [1], novietojiet domkratu zem ass stiprinājuma.
- Lai veiktu riteņa nomaīņu braukšanas virziena kreisajā pusē [2], novietojiet domkratu zem ass amortizētā vilcēģstieģna augstumā.



9.34. attēls: Domkrata novietoģanas punkti

Riteņa montāža:

- Pirms montāžas notīriet riteņa novietošanas virsmu pie rumbas.
- Pirms montāžas pārbaudiet riteņa uzgriežņus un riteņa tapas. Nomainiet bojātus, smagi ejošus vai ierūsējušus riteņu uzgriežņus vai riteņu tapas.
- **Pakāpeniski un krusteniski** ar momentatslēgu pievelciet visus riteņa uzgriežņus.
 - Pievelciet riteņa uzgriežņus ar **560 Nm** pievilkšanas griezes momentu.
 - Uzskrūvējiet un pievelciet visus **10** viena riteņa uzgriežņus.

Tikko no ražotnes atvestam lielu platību izklieģētājam vai pēc riteņa nomaiņas nosēšanās procesu dēļ pirmo braukšanas kilometru laikā riteņu uzgriežņi kļūst vaļīgi.

- Pēc **50 km** pievelciet visus riteņu uzgriežņus ar norādīto pievilkšanas griezes momentu.

PRANEŠIMAS

Veicot riteņa montāžu, ņemiet vērā ass ražotāja prasības un noteiktās darbības.

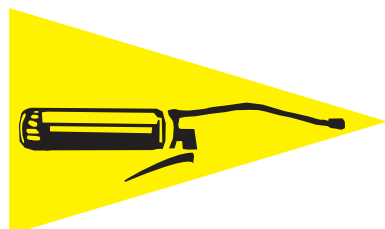
9.13 Eļļošanas grafiks

Eļļošanas darbu intervāls: ik pēc 50 darba stundām vai mazāk, strādājot ekstrēmās izkliešanas apstākļos.

9.13.1 Galvenās mašīnas AXENT eļļošanas vietas

Eļļošanas vietas ir izvietotas pa visu mašīnu un attiecīgi apzīmētas.

Eļļošanas vietas var atpazīt pēc šīs norādījuma plāksnītes:



9.35. attēls: Eļļošanas vietu norādījuma plāksnīte

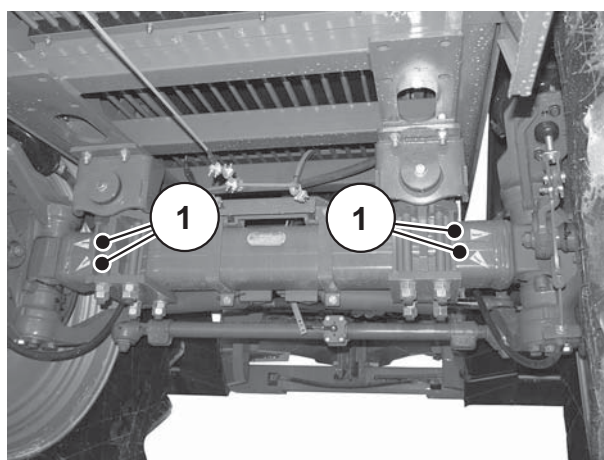
- Vienmēr uzturiet norādījumu plāksnītes **tīras** un **salasāmas**.

[1] Jūgierīces lodgalvas eļļošanas vieta

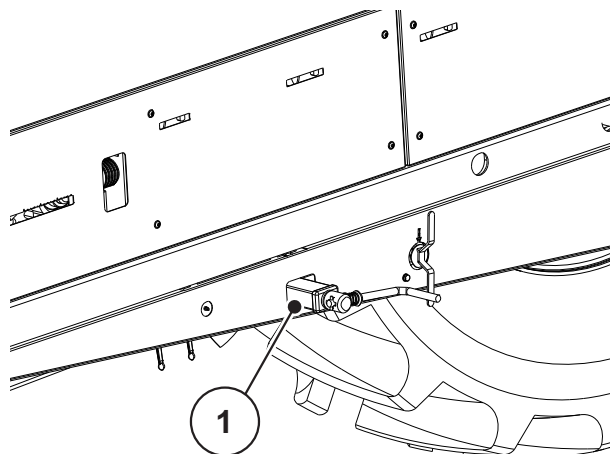


9.36. attēls: Jūgierīces lodgalva

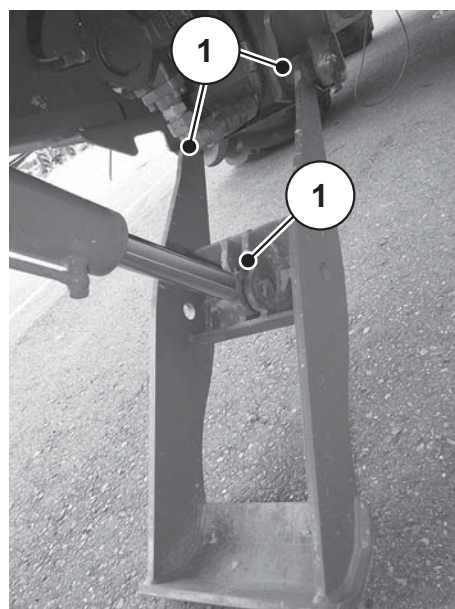
[1] Bremžu stieņu sistēmas eļļošanas vieta



9.37. attēls: Bremžu stieņu sistēma

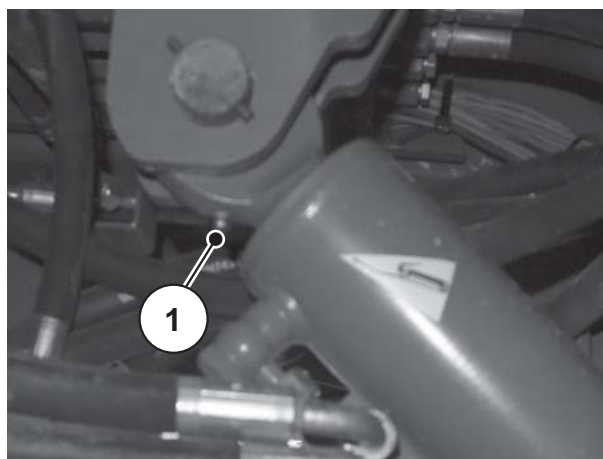


9.38. attēls: Stāvbremze



[1] Balsta pēdas eļļošanas vieta

9.39. attēls: Balsta pēda



[1] Eļļošanas vieta

9.40. attēls: Balsta pēdas hidrauliskais cilindrs

[1] Pagriešanas veltnīša eļļošanas vieta



9.41. attēls: Lentas piedziņa

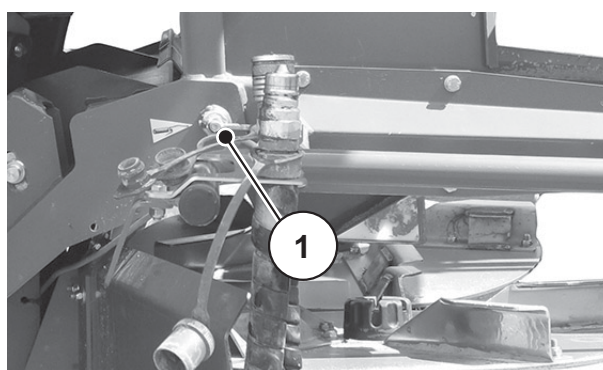
[1] Dīseles eļļošanas vieta



9.42. attēls: Dīsele

9.13.2 Kalķa izkļiedēšanas mehānisma LIME-PowerPack eļļošanas vietas

[1] Tvertnes eļļošanas vieta



9.43. attēls: Kalķa izkļiedētāja eļļošanas vieta

10 Utilizācija

10.1 Drošība

▲ BRĪDINĀJUMS



Nepienācīgi utilizējot hidraulisko un transmisijas eļļu, pastāv apkārtējās vides piesārņojuma risks

Hidrauliskās un transmisijas eļļas pilnībā bioloģiski nenoārdās. Tādēļ eļļa nedrīkst nekontrolēti nonākt apkārtējā vidē.

- ▶ Izplūdušo eļļu savāciet vai ierobežojiet ar smiltīm, zemi vai absorbējošu materiālu.
- ▶ Hidraulikas un transmisijas eļļu savāciet šim nolūkam paredzētā tvertnē un utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.
- ▶ Novērsiet eļļas izplūšanu un nokļūšanu kanalizācijā.
- ▶ Novērsiet eļļas nokļūšanu lietus ūdens drenāžā, ierīkojot aizsprostus no smiltīm, zemes vai veicot citus norobežošanas pasākumus.

▲ BRĪDINĀJUMS



Nepiemērotā veidā utilizējot iepakojuma materiālus, pastāv apkārtējās vides piesārņojuma risks.

Iepakojuma materiāli satur ķīmiskus savienojumus, un ar tiem atbilstoši jārīkojas.

- ▶ Atbrīvojieties no iepakojuma materiāliem, nododot tos pilnvarotam atkritumu utilizācijas uzņēmumam.
- ▶ Ievērojiet attiecīgās valsts tiesību aktus.
- ▶ Iepakojuma materiālus **nedrīkst** ne sadedzināt, ne izmest sadzīves atkritumos.

▲ BRĪDINĀJUMS



Nepiemērotā veidā utilizējot detaļas, pastāv apkārtējās vides piesārņojuma risks.

Nelietpratīgas utilizācijas rezultātā pastāv apkārtējās vides piesārņošanas apdraudējums.

- ▶ Utilizāciju drīkst veikt tikai pilnvarots atkritumu utilizācijas uzņēmums.

10.2 Utilizācija

Turpmāk minētie punkti attiecināmi bez ierobežojumiem. Nepieciešams noteikt un īstenot atkarībā no valstī spēkā esošās likumdošanas nepieciešamos pasākumus.

1. Visas detaļas, palīgvielas un ekspluatācijas vielas no mašīnas drīkst izņemt tikai kvalificēts personāls.

Turklāt tie ir jāšķiro.

2. Visi atkritumi saskaņā ar valstī spēkā esošajiem noteikumiem un direktīvām ir jāutilizē pārstrādei vai nodošanai bīstamajos atkritumos, nododot tos autorizētam uzņēmumam.

Terminu rādītājs

A

Apgaismojums

Atstarotājs 25

Apkope 109–145

Bremžu sistēma 131

Dilstošās detaļas 117

Drošība 13

Gaisa resīvers 132

Hidraulika 133, 138

Ritenis, riepa 141

Šasija 131

Skrūvsavienojumi 117

Tīrīšana 115–116

Vadības bloks 138

Apkopes personāls

Kvalifikācija 12

Apkopju plāns 110–111

Atlikuma iztukšošana 102

Atstarotājs 25

B

Balsta pēda 29

Bremzes

Apkope 131

Saspiestā gaisa resīvers 132

Bremzētājspēka regulators 75

Bremžu sistēma 29–30

Brezents 28

Brīdinājumi

Nozīme 5

Uzlīmes 21

D

Darba drošība 8

Dilstošās daļas 12

Dilstošās detaļas 117

Drošība 5–25

Apkope 13

Atstarotājs 25

Brīdinājumi 5

Darbība 8

Dilstošās daļas 12

Drošības ierīce 16

Hidroiekārtas sistēma 11

Mēslojums 10

Nelaimes gadījumu novēršana 8

Satiksme 14

Transportēšana 15

Uzlīmes 20

Uzturēšana 13

Drošības ierīce 19

Atrašanās vieta 16

Kardānvārpsta 18

E

Ekspluatācijas atļauja 43–44

Ekspluatācijas uzsākšana 43–76

Mašīnas pārņemšana 43

Pārbaude pirms ~ 9

Eļļošanas vietas 144

H

Hidroiekārtas sistēma 11

I

Izkliešana

Instrukcija 77

Normāla mēslošana 84

Izkliešana gar robežu 85

Izkliešana pie malas 86

Izkliešanas tabula 83

Izmantošana

noteikumiem atbilstoša ~ 1

J

Jūgierīces lodgalva 29–30

K

Karbamīds 83

Kardānvārpsta

Demontāža 47

Drošības ierīce 18

Montāža 46

L

Lietošanas instrukcija 3, 43

Norādījumi 4

Struktūra 3

M

Mašīna

- Apraksts 28
- Ekspluatācijas atļauja 43–44
- nepareiza izmantošana 1
- noteikumiem atbilstoša izmantošana 1
- Novietošana 104
- Pārņemšana 43
- Piepildīšana 8, 70
- Pievienošana traktoram 48
- Prasības traktoram 45
- Ražotāja datu plāksnīte 24
- Transportēšana 15
- Traucējumi 107
- Utilizācija 147
- Uzpildes līmeņa pārbaude 72

Mēslojums 10

N

Nepareiza izmantošana 1

Norādījumi

- Norādījumi lietotājiem 3
- Uzlīmes
 - Brīdinājumi 21
 - Instrukcijas norādījumi 23

Norādījumi lietotājiem 3

Normāla mēslošana 84

P

Padeves lente

- Apgriezienu skaita iestatīšana 81
- Traucējumi 107

Pievienošana

- AXENT pie traktora 48
- Izkliedēšanas mehānisms pie AXENT 57

Platforma 29–30

- Uzpildes līmeņa kontrole 72

R

Ražotāja datu plāksnīte 24

Ražotājs 27

Riepa 29–30, 141

Ritenis 29–30, 141

- Apkope 142
- Nomainīta 142

S

Sānu pārsegs 115

Saspiestā gaisa resīvers 132

Skrūvsavienojumi 117

Stāvbremze 29–30

T

Tapu sajūgs 29–30

Tehniskie dati

- Izmēri 33
- Svari un slodzes 34, 37

tehniskie dati 27

TELIMAT 85–86

Tīrīšana 115–116

- Sānu pārsegs 115
- Tīrīšanas vāks 116
- Ūdens izlaišana 116
- Vadrullītis 115

Traktors

- Prasības 45

Transportēšana 15, 41

Traucējumi 107

U

Utilizācija 147

Uzlīmes 20

- Brīdinājumi 21
- Instrukcijas norādījumi 23

Uzpildes līmenis 72

V

Vadības bloks

- Apkope 138

Garantija un apliecinājums

RAUCH iekārtas tiek izgatavotas saskaņā ar mūsdienīgām ražošanas metodēm, ievērojot vislielāko rūpību, un tās tiek pakļautas neskaitāmām pārbauzēm.

Tādēļ RAUCH dod 12 mēnešu garantiju, ja tiek ievēroti tālāk minētie nosacījumi:

- Garantijas laiks sākas pirkuma veikšanas dienā.
- Garantija attiecas uz materiālu vai ražošanas defektiem. Par trešo pušu ražojumiem (hidrauliku, elektroniku) mēs atbildam vienīgi attiecīgā ražotāja dotās garantijas ietvaros. Garantijas laikā ražošanas un materiālu defekti tiek novērsti bez maksas, nomainot vai uzlabojot attiecīgās daļas. Citas, arī plašākas rīcības tiesības, piemēram, prasības apmainīt preci, segt amortizāciju vai zaudējumus, kas nav radušies pašai piegādātajai precei, ir pilnībā izslēgtas. Garantijas remonts tiek veikts autorizētās darbnīcās, RAUCH rūpnīcas pārstāvniecībās vai pašā rūpnīcā.
- Garantija nesedz dabiskā nolietojuma, netīrumu un korozijas radītās sekas, kā arī jebkādu defektus, kas radušies nepareizas lietošanas un ārējo apstākļu ietekmes dēļ. Garantija zaudē spēku, ja pašrocīgi tiek veikti remontdarbi vai arī tiek veiktas izmaiņas oriģinālajā konstrukcijā. Prasība par zaudējumu atlīdzināšanu nav spēkā, ja netiek izmantotas RAUCH oriģinālās rezerves daļas. Tādēļ ievērojiet lietošanas instrukcijā dotos norādījumus. Šaubu gadījumā sazinieties ar mūsu rūpnīcas pārstāvniecībām vai tieši ar rūpnīcu. Garantijas prasības ražotājam jāiesniedz vēlākais 30 dienu laikā pēc bojājuma konstatēšanas. Norādiet pirkuma veikšanas datumu un iekārtas sērijas numuru. Remontdarbus, uz ko attiecināma garantija, autorizētās darbnīcās drīkst veikt tikai pēc konsultācijas ar uzņēmumu RAUCH vai tā oficiālo pārstāvniecību. Garantijas remontdarbu dēļ garantijas termiņš netiek pagarināts. Transportēšanas laikā radušies bojājumi nav ražošanas defekti, tādēļ tie netiek iekļauti ražotāja garantijā.
- Jums nav tiesību izvirzīt pretenzijas par zaudējumu atlīdzināšanu, kas nav radušies tieši RAUCH iekārtai. Tāpat nav spēkā atbildība par izkliešanas laikā radītu zaudējumu atlīdzināšanu. Pašrocīgi veiktas izmaiņas transportlīdzeklī vai sviedērsistēmas minerālmēslu izkliešanas laikā var radīt bojājumus, un piegādātājs tiek atbrīvots no atbildības par šādā veidā radītiem zaudējumiem. Īpašnieka vai vadošā darbinieka iepriekšēja nodoma vai rupjas nolaidības dēļ, kā arī gadījumos, kad saskaņā ar Patērētāju tiesību aizsardzības likumu pastāv saistības attiecībā uz piegādātās preces defektiem, ja ierīce tiek izmantota privātām vajadzībām un šo defektu dēļ personām vai ģimībai tiek nodarīti bojājumi, piegādātāja atbildības atruna nav spēkā. Tā nav spēkā arī tad, ja trūkst garantētās īpašības, kuru nodrošināšana ir tieši paredzēta, lai pasargātu pasūtītāju no zaudējumiem, kas nav radušies pašai piegādātajai precei.

RAUCH Streutabellen
RAUCH Fertilizer Chart
Tableaux d'épandage RAUCH
Tabele wysiewu RAUCH
RAUCH Strooitabellen
RAUCH Tabella di spargimento
RAUCH Spredetabellen
RAUCH Levitystaulukot
RAUCH Spridningstabellen
RAUCH Tablas de abonado



<http://www.rauch-community.de/streutabelle/>



RAUCH Landmaschinenfabrik GmbH

 Landstraße 14 · D-76547 Sinzheim

 Victoria-Boulevard E200 · D-77836 Rheinmünster



info@rauch.de · www.rauch.de

Phone +49 (0) 7221/985-0

Fax +49 (0) 7221/985-200